



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΝΝΕΑ (9) ΜΕΛΗ

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2020.06.24 10:28:38
EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΩΞΘΡΩΚΡ-6ΣΨ

Απόσπασμα από το 3^ο Πρακτικό
Αριθμός Απόφασης: 9
Συνεδρίαση: 23 Ιουνίου 2020

Στο Μοσχάτο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου σήμερα **23 Ιουνίου 2020** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **14:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **9572** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Ανδρέα Γ. Ευθυμίου, Δημάρχου Μοσχάτου-Ταύρου, η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη της στις **19 Ιουνίου 2020**. Πρακτικά της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τήρησε ο υπάλληλος του Δήμου Δημήτριος Πάλλης.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	1. ΦΕΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΚΑΡΑΒΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	2. ΤΣΕΛΙΟΥ ΜΑΡΙΑ
3. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	3. ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
4. ΚΑΡΑΦΩΤΙΑΣ ΠΕΤΡΟΣ	4. ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΣΥΡΙΑΝΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω πέντε (5) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 1^ο: Λήψη απόφασης για την υποβολή εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς το Δημοτικό Συμβούλιο, για την έκδοση Κανονισμού Λειτουργίας του δημοτικού Parking στο οικόπεδο ΠΑΣΑ στην Κοινότητα Ταύρου.

Ο κ. Πρόεδρος-Δήμαρχος εισηγούμενος το θέμα υποβάλλει στα μέλη της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ εισήγηση του Δημάρχου, αφορά στην έκδοση Κανονισμού Λειτουργίας του δημοτικού Parking στο οικόπεδο ΠΑΣΑ στην Κοινότητα Ταύρου, η οποία έχει ως εξής:

Στην Κοινότητα Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου επί των οδών Θεσσαλονίκης, Χρυσοστόμου Σμύρνης και Μαραθώνος (Ο.Τ. 37) βρίσκεται το δημοτικό οικόπεδο ΠΑΣΑ επιφάνειας 1.266,70μ², για το οποίο ισχύει το ΠΔ (ΦΕΚ 6Δ'/11-01-89) και το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως δημοτικό πάρκινγκ διαθέτοντας 39 θέσεις στάθμευσης.

Με την 169/2018 απόφαση Δ.Σ εγκρίθηκε η μελέτη του έργου με τίτλο «Διαμόρφωση οικοπέδου Παρά σε υπαίθριο χώρο στάθμευσης», που αφορά στην εκτέλεση εργασιών για την κατασκευή χώρου στάθμευσης και πρασίνου εντός δημοτικού οικοπέδου.

Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία οργανωμένων θέσεων στάθμευσης και η κυκλοφοριακή βελτίωση της περιοχής με προτεραιότητα την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και ΑΜΕΑ στον σταθμό του ΗΣΑΠ «Ελ. Βενιζέλος - Ταύρος».

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 3463/2006 «*Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες α) Θέτουν κανόνες α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.*»

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Εάν η κανονιστική απόφαση αφορά μια από τις Κοινότητες του Δήμου, η Κοινότητα εκφράζει την γνώμη της προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Επίσης η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη διαμόρφωση της εισήγησης λαμβάνει υπόψη της, τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμοδίων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, αλλά και τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί για το συγκεκριμένο ζήτημα.

Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 3463/2006 μπορεί να επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής του.

Με τις «Οδηγίες Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑμεΑ» που συνέταξε το Γραφείο Μελετών για Άτομα με Αναπηρίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης. Στη δική μας περίπτωση επομένως αντιστοιχούν στις 39 συνολικά θέσεις στάθμευσης, 2 θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις των παρ. 1, 2, 3 του άρθρου 79 του ν. 3463/2006, τις «Οδηγίες Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑμεΑ» που συνέταξε το Γραφείο Μελετών για Άτομα με Αναπηρίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, την υπ' αριθμ. 5/26-2-2020 απόφαση Κοινότητας Ταύρου, την με αριθμ. πρωτ. 4222/5-3-2020 πρόσκληση για Δημόσια Διαβούλευση στην οποία όμως δεν κατατέθηκε καμία πρόταση, υποβάλλουμε σχέδιο Κανονισμού λειτουργίας του δημοτικού οικοπέδου ΠΑΣΑ επί των οδών Θεσσαλονίκης, Χρυσοστόμου Σμύρνης και Μαραθώνος, ο οποίος έχει ως εξής:

Όλοι οι κάτοικοι που επιθυμούν μια θέση στάθμευσης, θα υποβάλουν αίτηση στο πρωτόκολλο του Δήμου, με συνημμένα όλα τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. ΑΙΤΗΣΗ
2. ΑΔΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ, Ή ΜΙΣΘΩΤΗΡΙΟ σε περίπτωση ενοικίασης του ακινήτου.
4. ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ του ενδιαφερόμενου, που δηλώνει ότι δεν έχει στην κατοχή του άλλη θέση στάθμευσης.
5. ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ (για τις θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ) από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας.

Στη συνέχεια ο Δήμος θα προβεί στην επιλογή των δικαιούχων με βασικό κριτήριο την απόσταση της κατοικίας του δικαιούχου σε σχέση με το PARKING. Σε περίπτωση πολλών αιτήσεων με τις ίδιες προϋποθέσεις θα γίνεται κλήρωση. Όλοι οι δικαιούχοι θα ειδοποιηθούν από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

Οι όροι σύμφωνα με τους οποίους θα λειτουργεί το δημοτικό PARKING θα είναι οι εξής:

- Κάθε κάτοικος δικαιούται μια θέση στάθμευσης (εκτός αν δεν καλυφθούν όλες οι θέσεις).
- Ο κάθε κάτοικος – δικαιούχος θα παραλαμβάνει την ηλεκτρονική κάρτα εισόδου – εξόδου από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
- Οι θέσεις στάθμευσης θα είναι αριθμημένες. Ο κάθε δικαιούχος θα παρκάρει το αυτοκίνητό του στη θέση που του έχει δοθεί «αυστηρά».
- Κάθε κάτοικος θα καταβάλλει το ποσό των 240€ ετησίως, σε δύο ισόποσες δόσεις. Το ποσό αυτό αφορά σε όλες τις εργασίες συντήρησης του χώρου (π.χ. καθαρισμού, βαψίματος, ηλεκτροφωτισμού, καθώς και την κατά καιρούς συντήρηση στις ηλεκτρονικές μπάρες στις εισόδους εξόδους του χώρου).
- Ο χώρος θα είναι αφύλακτος. Κάθε δικαιούχος θα φέρει την αποκλειστική ευθύνη για τυχόν υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο αυτοκίνητό του, από φθορές, κλοπή, ή και φυσικές καταστροφές.
- Σε περίπτωση που το μίσθιο του χώρου δεν θα καταβάλλεται από τον δικαιούχο, αυτομάτως θα λύεται η μίσθωση που αφορούσε τη συγκεκριμένη θέση. Ο Δήμος τότε δύναται να μισθώσει τον ίδιο χώρο σε άλλο δημότη – δικαιούχο.
- Η κάρτα εισόδου – εξόδου θα είναι αυστηρά προσωπική και θα αφορά το συγκεκριμένο Ι.Χ. αυτοκίνητο, του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει ήδη γνωστοποιηθεί στο Δήμο.

- Σε περίπτωση απώλειας της ηλεκτρονικής κάρτας, ή μη λειτουργίας αυτής, αυτή θα αντικαθίσταται απ'ευθείας από την εταιρεία που έχει κάνει την εγκατάσταση του ηλεκτρονικού συστήματος εισόδου – εξόδου του δημοτικού PARKING.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης προκειμένου να παραπεμφθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ψήφισή του.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ε.ΠΟΙ.ΖΩ**

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ

Ακολουθούν τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Τέλος ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, αφού έλαβε υπόψη, τις ισχύουσες διατάξεις, την εισήγηση του Δημάρχου, τα υποβληθέντα σε αυτήν στοιχεία, α) την υπ'αριθμ. 5/2020 απόφαση της Κοινότητας Ταύρου και έπειτα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας του δημοτικού Parking στο οικόπεδο ΠΑΣΑ στην Κοινότητα Ταύρου, όπως αναφέρεται και στην ανωτέρω εισήγηση.

* κατά ψήφισε η Δημοτική Σύμβουλος Συριανού Αντωνία διότι όπως δήλωσε από την στιγμή που είναι δημόσιος χώρος θα πρέπει να υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**

ΤΑ ΜΕΛΗ