



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

Ταχ.Δ/ση : Παν. Τσαλδάρη 15

Ταχ.Κώδ. : 176 76, Καλλιθέα

Πληροφ. : Β. Κόρπα

Τηλέφωνο : 2109094180

ΦΑΞ : 2109094155

Καλλιθέα

ΠΡΟΣ:

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ενταύθα

2. ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ

α) ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

β) ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ

Κοραή 36 & Αγίου Γερασίμου, Μοσχάτο, Τ.Κ. 18345

3. ΔΗΜΟ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ

α) ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

β) ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Π. Τσαλδάρη 10, Νίκαια, Τ.Κ. 18450

4. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

Μετσόβου 15, Αθήνα, Τ.Κ. 10682

ΚΟΙΝ:

ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Αγ. Γεωργίου 29 & Αν. Παπανδρέου, Τ.Κ. 131 21, ΙΛΙΟΝ

FAX: 210 5751196

ΘΕΜΑ: Μελέτη Β' φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου: «Κατασκευή δικτύου ομβρίων σε περιοχές των Δήμων Νικαίας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη και Μοσχάτου-Ταύρου», αναδόχου εταιρείας **ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ**

Σχετ.: Η από 06-05-2020 αίτηση του αναδόχου, με συνημμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (αρ.πρωτ.281980/6-5-20/ΔΕΑΠ/ΠΑ)

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής αίτησης του αναδόχου, με την οποία υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας η μελέτη της Β' φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου, η οποία συντάχθηκε από το γραφείο μελετών «Μελέτες Έργων Υποδομής και Περιβάλλοντος Ε.Ε.», σας διαβιβάζουμε ένα (1) θεωρημένο αντίγραφο αυτής και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες. Συγκεκριμένα, παρακαλούμε:

1. τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Π.Α., για τη χορήγηση της σύμφωνης γνώμης της, όσον αφορά στις προσαρμογές των μελετών φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους που απαιτείται επέμβαση, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5ec7b91879baec30ab4ff45d στις 25/05/20 10:35



2. τους Δήμους Μοσχάτου – Ταύρου και Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη, για τη λήψη απόφασης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου, και
3. τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακού Έργου του ΟΑΣΑ Α.Ε., για τη χορήγηση της σύμφωνης γνώμης της, επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, απ' όπου διέρχονται αστικές συγκοινωνίες.

Συνημμένα: α) αίτηση αναδόχου
β) τεύχος μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ.Α.
2. ΦΕ ΑΠ 103/18 (Β. Κόρπια)
3. Γραφείο Δ/ντριας
4. Τμήμα Κατασκευών

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' βαθμό



ΔΕΙΞΕΤΕ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΠΙΡΛΗΝΗ
ΔΕ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ίλιον 06/05/2020



Προς : Την Περιφέρεια Αττικής
Δ/ση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας
Περιφέρειας Αττικής
Παναγή Τσαλδάρη 15, ΤΚ 176 76, Καλλιθέα
Υπόψη : κας. Β.Κόρπα, κας Β.Κοντομάρη

Θέμα: Υποβολή μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ- ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ "

Σας υποβάλλουμε την μελέτη της Β' φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για το έργο του θέματος και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Συνημμένα:

- 5 αντίτυπα κυκλοφ. Μελέτης

Μετά τιμής
Για την **ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΑΤ ΑΤΕ**
ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΑΤ ΑΤΕ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 29 & Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΛΙΟΝ 13121
ΤΗΛ: 210.5752743 - 210.5746743 - 210.5751196
Α.Φ.Μ.: 134567890 - Δ.Ο.Υ. ΠΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

Βρέντας Ελευθέριος
Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος

ΔΗΜΟΙ: ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ – ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ
ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ ΚΑΙ
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΜΕ
ΥΠ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Ε.Ε.

ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 114 74

ΤΗΛ: 210 644.77.75, ΦΑΞ: 210 821.21.94

email: info@meyp.gr

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2020

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΑΔΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥΧΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΕΛΛΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ 210 6132628
ΔΟΥ: ΧΑΧΑΝΔΡΙΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΔ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΙΠΑΝΗΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Α.

Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗ. ΚΑΤΑΣΚΕΩΝ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΚΟΡΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.

ΚΟΝΤΟΜΑΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

22/5/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΝΤΙΠΑΝΗΜΥΡΙΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΝΕΙΣ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΙΠΑΝΗΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ



1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή Δικτύου Ομβρίων σε Περιοχές των Δήμων Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη και Μοσχάτου-Ταύρου».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση των εργοταξιακών χώρων και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΕ-ΣΕΕΟ σε διάφορα στάδια με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών της οδού. Πιο συγκεκριμένα:

Α. Κατασκευή Αγωγού Ομβρίων Υδάτων επί της οδού Μυτιλήνης

Στην κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της οδού Μυτιλήνης ορίζεται μια φάση κατασκευής:

Φάση κατασκευής M-1

Στη συγκεκριμένη φάση θα απαιτηθεί ο ολικός αποκλεισμός της οδού Μυτιλήνης από την οδό Θεσσαλονίκης μέχρι την οδό Πειραιώς. Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πειραιώς στο ρεύμα προς Αθήνα και επιθυμούν να πραγματοποιήσουν δεξιά στροφή στην οδό Μυτιλήνης θα συνεχίζουν ευθεία, θα στρίβουν δεξιά στην οδό Δημητσάνας και στη συνέχεια δεξιά στην οδό Θεσσαλονίκης. Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Θεσσαλονίκης στο ρεύμα προς Πειραιά και επιθυμούν να πραγματοποιήσουν δεξιά στροφή στην οδό Μυτιλήνης θα συνεχίζουν ευθεία, θα στρίβουν δεξιά στην οδό Πύργου και στη συνέχεια δεξιά στην οδό Πειραιώς.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Συνολική κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Μυτιλήνης.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Έργων: 165 μ.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.



Β. Κατασκευή Αγωγού Ομβρίων Υδάτων επί της οδού Πειραιώς

Στην κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της οδού Πειραιώς θα απαιτηθεί ως επί το πλείστον ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κίνησης της οδού Πειραιώς αρχικά στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα και στη συνέχεια στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Πειραιά.

Λαμβάνοντας υπόψιν τις κυκλοφοριακές κινήσεις επί της οδού Πειραιώς και επί των καθέτων σε αυτή οδών καθώς και τις απαιτήσεις των εργασιών, οι προτεινόμενες φάσεις κατασκευής είναι οι κάτωθι:

Φάση κατασκευής Π-1

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο τμήμα της Πειραιώς από Μυτιλήνης έως Κύπρου. Πιο συγκεκριμένα στη φάση αυτή κατασκευάζεται το τμήμα του αγωγού ομβρίων από την οδό Μυτιλήνης στη συμβολή της με την οδό Πειραιώς, μέχρι το σημείο όπου ο αγωγός θα βρίσκεται εξ ολοκλήρου στην αριστερή λωρίδα της οδού Πειραιώς. Λόγω έλλειψης εναλλακτικής διαδρομής για τα οχήματα που κινούνται στην Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα, η κυκλοφορία του ρεύματος προς Αθήνα εκτρέπεται στη μια εκ των δύο λωρίδων της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά. Το συνολικό πλάτος των δύο λωρίδων της οδού Πειραιώς σε εκείνο το σημείο είναι 7,5 μ.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Συνολική κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα ξεκινώντας από την οδό Μυτιλήνης και για 20 μέτρα κατάντη.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 100μ
Ζώνη Έργων: 20μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Φάση κατασκευής Π-2

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο τμήμα της Πειραιώς από Μυτιλήνης έως Δημητσάνας και πιο συγκεκριμένα, στην κατασκευή του τμήματος του αγωγού ομβρίων που βρίσκεται στην αριστερή λωρίδα της Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα, μέχρι το σημείο όπου ο αγωγός θα εισέλθει στην κατεύθυνση της οδού Πειραιώς προς Πειραιά.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60μ
Ζώνη Έργων: 75μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Φάση κατασκευής Π-3

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο τμήμα που ξεκινά από το σημείο όπου ο αγωγός εισέρχεται στην κατεύθυνση προς Πειραιά (ύψος οδού Δημητσάνας) μέχρι την οδό Άρτης.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 260μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης. Ο σηματοδοτούμενος κόμβος Πειραιώς – Άρτης (5619) θα λειτουργεί με την υφιστάμενη μελέτη. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 22-22α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη έργων.

Φάση κατασκευής Π-4

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πειραιώς εκατέρωθεν της οδού Άρτης. Στην παρούσα φάση αποκλείεται η κάθετη διέλευση και η αριστερή στροφή των οχημάτων από την

οδό Άρτης και από την έξοδο της σχολής Καλών Τεχνών προς την οδό Πειραιώς. Η κατασκευή του αγωγού που περιγράφεται στη φάση αυτή θα πραγματοποιηθεί εκτός εργάσιμων ημερών.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60μ
Ζώνη Έργων: 30μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Θα απαιτηθεί τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς – Άρτης (5619). Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 22-22α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη έργων.

Φάση κατασκευής Π-5

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πειραιώς από την οδό Άρτης μέχρι την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Στη φάση αυτή καταργείται προσωρινά η δυνατότητα αριστερής στροφής από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν αυτή την αριστερή στροφή, μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Παναγή Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) – Αγίας Σοφίας (ή Κορυζή) – Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 490μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 10μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Ο κόμβος Πειραιώς – Άρτης (5619) επανέρχεται στη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης που ίσχυε προ των έργων. Στην παρούσα φάση θα απαιτηθεί τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) λόγω της κατάργησης δυνατότητας αριστερής στροφής

από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 21-21α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη συναρμογής εισόδου.

Φάση κατασκευής Π-6

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά εκατέρωθεν της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης. Στην παρούσα φάση αποκλείεται η αριστερή στροφή των οχημάτων από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης προς την οδό Πειραιώς καθώς και η αριστερή στροφή από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν την αριστερή στροφή από Πειραιώς προς Χρυσοστόμου Σμύρνης, μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Παναγή Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) – Αγίας Σοφίας (ή Κορυζή) – Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν αριστερή στροφή από τη Χρυσοστόμου Σμύρνης προς την Πειραιώς, μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη Χρυσοστόμου Σμύρνης – Κλαζομενών – Αρχιμήδους – Λευκάδος – Άρτης – Πειραιώς.

Η κατασκευή του αγωγού που περιγράφεται στη φάση αυτή θα πραγματοποιηθεί εκτός εργάσιμων ημερών.


Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης:

- Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
- Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60μ
- Ζώνη Έργων: 40μ
- Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ
- Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Θα απαιτηθεί νέα τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) λόγω αποκλεισμού της αριστερής στροφής των οχημάτων από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης προς την οδό Πειραιώς καθώς και της δυνατότητας αριστερής στροφής από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Ιδιαίτερη μέριμνα θα

 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
--	---------------------------

πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 21-21α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη έργων.

Φάση κατασκευής Π-7

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά πριν την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Στην παρούσα φάση εξακολουθεί να απαγορεύεται η αριστερή στροφή από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης ενώ η αριστερή στροφή από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης προς την οδό Πειραιώς διεξάγεται κανονικά. Τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν αυτή την αριστερή στροφή από Πειραιώς προς Χρ. Σμύρνης, μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Παναγή Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) – Αγίας Σοφίας (ή Κορυζή) – Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης:

- Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
- Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60μ
- Ζώνη Έργων: 50μ
- Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 15μ
- Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Θα απαιτηθεί εκ νέου τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) λόγω αποκλεισμού της δυνατότητας αριστερής στροφής από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 21-21α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη έργων.

Γ. Κατασκευή Αγωγού Ομβρίων Υδάτων επί της οδού Αναξαγόρα

Για την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της οδού Αναξαγόρα θα απαιτηθεί αρχικά ο ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας επί της οδού Πειραιώς στην κατεύθυνση προς Αθήνα και στη συνέχεια του ήμισυ της οδού Αναξαγόρα, από την οδό Πειραιώς μέχρι την οδό Μικράς Ασίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τις κυκλοφοριακές κινήσεις επί της οδού Αναξαγόρα και επί των καθέτων σε αυτή οδών καθώς και τις απαιτήσεις των εργασιών, οι προτεινόμενες φάσεις κατασκευής είναι οι κάτωθι:

Φάση κατασκευής Α-1

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στην κατασκευή του αγωγού ομβρίων από την οδό Πειραιώς προς την οδό Αναξαγόρα.

Λόγω έλλειψης ιδανικής εναλλακτικής διαδρομής για την άνοδο της οδού Πειραιώς, επιλέγεται η εκτροπή της κυκλοφορίας στη μια εκ των δύο λωρίδων της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά. Το συνολικό πλάτος των δύο λωρίδων της οδού Πειραιώς σε εκείνο το σημείο είναι 7,5 μ.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Συνολική κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα στο ύψος της οδού Αναξαγόρα. Τα οχήματα που επιθυμούν να στρίψουν δεξιά από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα προς την οδό Αναξαγόρα μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Κλαζομενών – Αναξαγόρα ή Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Μ. Ασίας – Αναξαγόρα.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 100μ
Ζώνη Έργων: 10μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Φάση κατασκευής Α-2

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στην κατασκευή του αγωγού ομβρίων επί της οδού Αναξαγόρα, από την οδό Πειραιώς μέχρι την οδό Μικράς Ασίας.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη του ήμισυ του πλάτους της οδού Αναξαγόρα. Η κυκλοφορία επί της οδού Αναξαγόρα θα διεξάγεται μόνο με κατεύθυνση προς Πειραιώς. Τα οχήματα που επιθυμούν να στρίψουν δεξιά από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα προς την οδό Αναξαγόρα μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Κλαζομενών – Αναξαγόρα ή Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Μ. Ασίας – Αναξαγόρα.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Προειδοποίησης: 100μ

Ζώνη Έργων: 350μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Δ. Κατασκευή Αγωγού Ομβρίων Υδάτων επί λουιτών οδών

Οι προτεινόμενες έξι φάσεις κατασκευής είναι οι κάτωθι:

Φάση κατασκευής Α-1

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της παράπλευρης οδού της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση της ανόδου στο τμήμα της από την οδό Κοντονή έως την οδό Μπιζανίου. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα έχει ως αποτέλεσμα και τον αποκλεισμό της αναστροφής της παράπλευρης οδού της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση της καθόδου προς το αντίστοιχο τμήμα της ανόδου.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της παράπλευρης οδού της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση της ανόδου στο τμήμα της από την οδό Κοντονή έως την οδό Μπιζανίου και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 75μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που στην συγκεκριμένη φάση δεν θα μπορούν να χρησιμοποιούν την αναστροφή, η προτεινόμενη διαδρομής είναι δεξιά επί της οδού Π. Μελά, αριστερά επί της οδού Λ. Φλέμινγκ, αριστερά επί της οδού Πειραιώς και στη συνέχεια αριστερά επί της οδού Γ. Παπανδρέου.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από άλλες κατευθύνσεις, θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω του κόμβου Πειραιώς – Γ. Παπανδρέου καθώς με τον συγκεκριμένο αποκλεισμό απαιτείται εναλλακτική διαδρομή προσέγγισης της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση ανόδου).

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Δεν θα απαιτηθούν.

Φάση κατασκευής Α-2

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει τις οδούς Μπιζανίου και Αβέρωφ.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί των οδών Μπιζανίου και Αβέρωφ και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 395μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Δεν προτείνεται

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Δεν θα απαιτηθούν.

Φάση κατασκευής Λ-3

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει τμήμα της οδού Γ. Παπανδρέου από τον παράπλευρο της Λ. Κηφισού έως και την οδό Τζων Κέννεντυ.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Γ. Παπανδρέου στο τμήμα της από τον παράπλευρο της Λ. Κηφισού έως την οδό Τζων Κέννεντυ και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 440μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που προσεγγίζουν τη Γ. Παπανδρέου από την οδό Κηφισού (με κατεύθυνση προς Πειραιά) η προτεινόμενη διαδρομή είναι δεξιά επί της οδού Π. Μελά, αριστερά επί της οδού Λ. Φλέμινγκ, αριστερά επί της οδού Πειραιώς. Τα οχήματα τα οποία διέρχονται από τον κόμβο Γ. Παπανδρέου-Τζων Κέννεντυ από την Τζων Κέννεντυ η προτεινόμενη διαδρομή είναι διέλευση από την οδό Πύργου, δεξιά επί της οδού Πειραιώς. Για τα οχήματα τα οποία διέρχονται από την κόμβο Γ. Παπανδρέου-Τζων Κέννεντυ από την οδό Πειραιώς (κάθοδος) για την είσοδο στη Λαχαναγορά η προτεινόμενη διαδρομή είναι ευθεία επί της οδού Πειραιώς, και δεξιά επί του παράδρομου της Κηφισού.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Θα απαιτηθεί τροποποίηση των μελετών φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους Λ. Κηφισού – Γ. Παπανδρέου – Ρέντη (109) και Γ. Παπανδρέου – Τζων Κέννεντυ – Κονδύλη (6731).

Φάση κατασκευής Λ-4

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Τζων Κέννεντυ από την οδό Γ. Παπανδρέου έως και την οδό Πύργου, το τμήμα της οδού Κονδύλη από την οδό Φλωρίνης έως πριν την οδό Πύργου και το τμήμα της οδού Πρέσπας από την οδό Φλωρίνης έως και την οδό Πύργου.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Κονδύλη από την οδό Φλωρίνης έως πριν την οδό Πύργου, ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Πρέσπας από την οδό Φλωρίνης έως και την οδό Πύργου καθώς και ολική κατάληψη της οδού Τζων Κέννεντυ στο τμήμα της μιας

κατεύθυνσης (προς οδό Πύργου) καθώς και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 550μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Λ. Κηφισού) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Γ. Παπανδρέου.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Θα απαιτηθεί τροποποίηση του κόμβου Γ. Παπανδρέου – Τζων Κέννεντυ – Κονδύλη (6731).

Φάση κατασκευής Λ-5

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πολυκράτους από την οδό Θέμιδος έως την οδό Τζων Κέννεντυ και το τμήμα της οδού Τζων Κέννεντυ από την οδό Πύργου έως την οδό Πολυκράτους.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Πολυκράτους από την οδό Θέμιδος έως την οδό Τζων Κέννεντυ, ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Τζων Κέννεντυ από την οδό Πύργου έως την οδό Πολυκράτους στο τμήμα της μιας κατεύθυνσης (προς οδό Πολυκράτους) καθώς και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 600μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Θέμιδος θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω των οδών Αγρινίου, Πειραιώς και Πολυκράτους.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Λ. Κηφισού) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Πύργου.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Αθήνα) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Μακεδονίας.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πύργου θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω των οδών Πύργου, Πειραιώς και Μακεδονίας.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Δεν θα απαιτηθούν.



Φάση κατασκευής Λ-6

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Θέμιδος από την οδό Αग्रινίου έως την οδό Πολυκράτους.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί οδού Θέμιδος από την οδό Αग्रινίου έως την οδό Πολυκράτους και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 500μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Θέμιδος θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω των οδών Ταύρου, Πειραιώς και Πολυκράτους.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Λ. Κηφισού) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Πολυκράτους.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Αθήνα) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Μακεδονίας.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από τις οδούς Πύργου και Πολυκράτους θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω των οδών Πύργου, Πειραιώς και Μακεδονίας.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Δεν θα απαιτηθούν.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους

κινδύνους αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50m (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Εξαιτίας του γεγονότος πως οι συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν χαρακτήρα μικρής διάρκειας, δεν απαιτείται προσωρινή εργοταξιακή σήμανση.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία (κάθετοι δρόμοι) θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

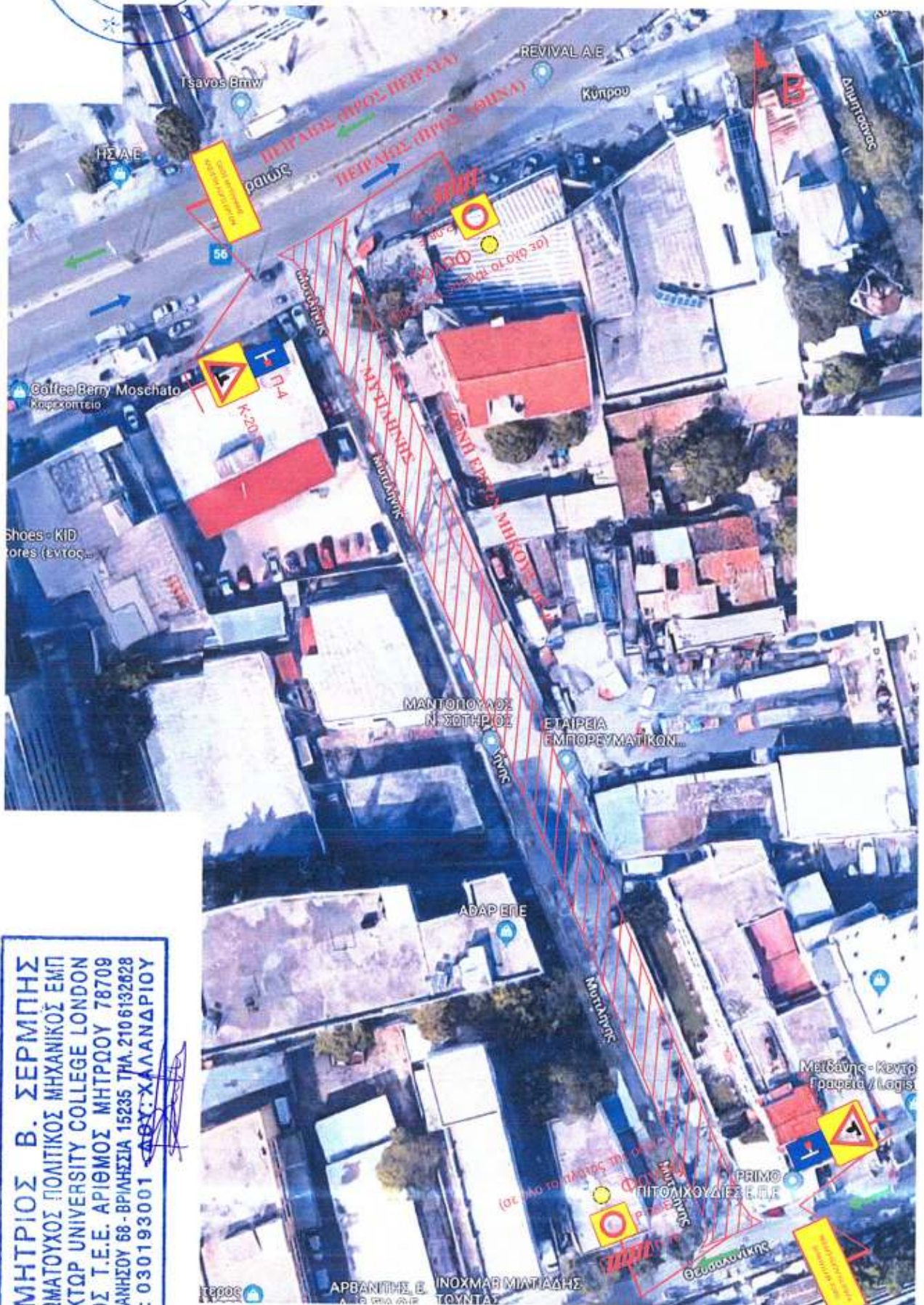


Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕ1
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΕΩΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΥΛΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π.1

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΗΝΕΣΣΙΑ 15235, ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΤΑΧΥ: ΚΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-2
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΠΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΕΩΣ ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΗΣΣΙΑ, 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193603 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



Οι προβλεπόμενες ρυθμίσεις είναι αμετάβλητες
από τις 15:00 ώρες της ημέρας. Οι ρυθμίσεις
αποκλεισμού της αριστερής λωρίδας
αποκλεισμού της οδού Πειραιώς
της Δ.Ε. Αττικής



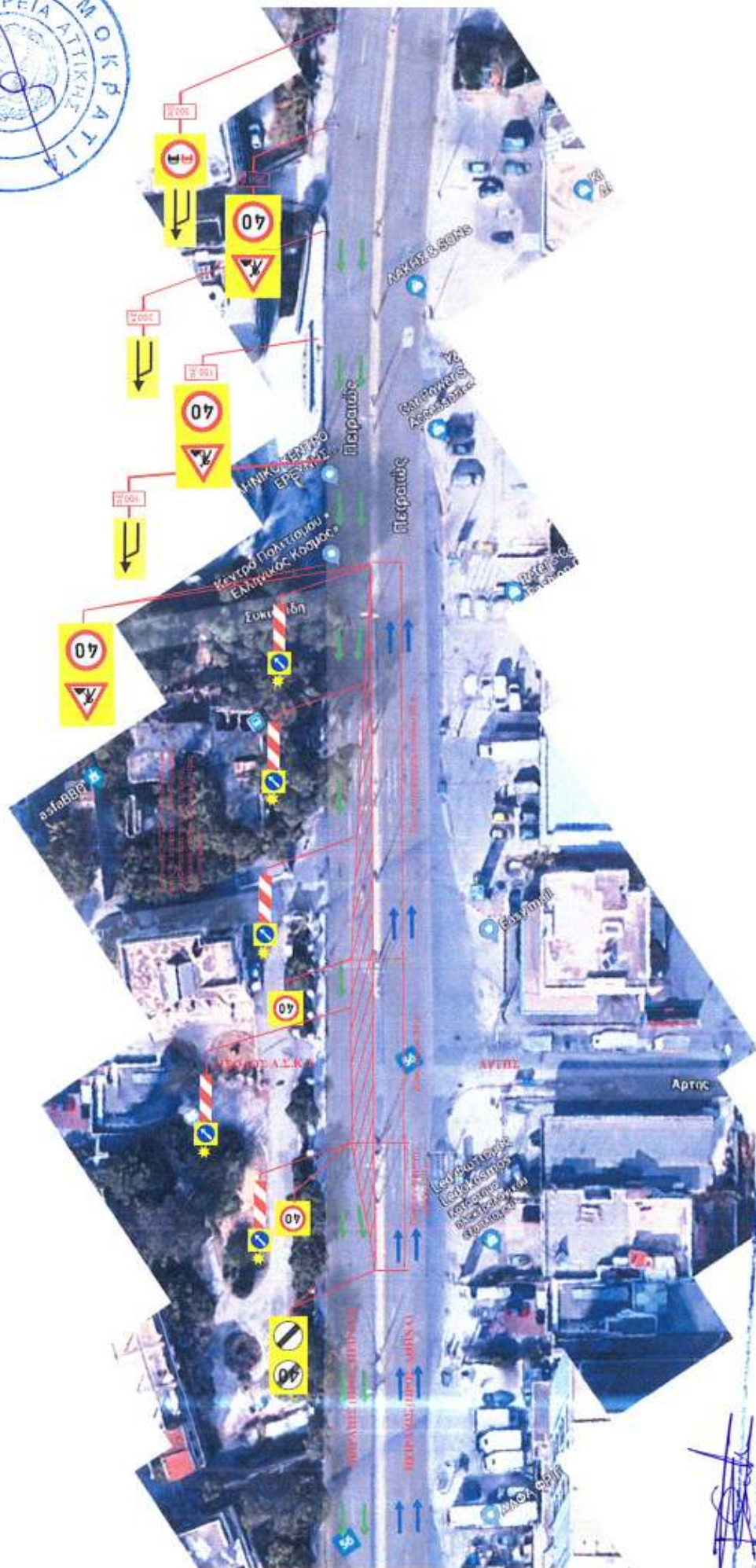
B

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-3
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ)
ΑΠΟ ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ ΕΩΣ ΑΡΤΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIADAKTOR UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68-ΒΡΗΞΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 0301939041 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΙ-4
 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ)
 ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΟΔΟΥ ΑΡΓΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΣΕΡΜΗΤΗΣ
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ-ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
 LONDON UNIVERSITY COLLEGE LONDON
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ 68-87/ΝΑ-ΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 613228
 ΑΦΜ. 030193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



ΚΟΜΒΟΣ 5619 ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΑΡΤΗΣ

ΔΗΜΟΙ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ & ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΑΡΤΗΣ (5619)

ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-4

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 εκ των οποίων τα τρία πρώτα έχουν περίοδο 90 δλ και το τέταρτο 60 δλ. Ο κόμβος λειτουργεί με επενέργεια από τα μπουτόν πεζών D21, D21α, D22, D22α.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια (τα προειδοποιητικά δε συμπεριλαμβάνονται):

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 23-23α, 24-24α, 1Κ, 2Κ,
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 3-3β Ν, 4 ΚΙ+ΚΟ, 21-21α, 22-22α,
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 3-3β Ν, 4 ΚΙ+ΚΟ.

Το σημείο ελέγχου της ζήτησης βρίσκεται στο 14ο δλ στα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3 και στο 50ο δλ στο ΣΠ4.

Εάν στο σημείο αυτό υπάρχει ζήτηση από κάποιο από τα μπουτόν D21, D21α, D22, D22α, έρχεται το στάδιο 2 και η διαδοχή είναι 1-2-1 όπως φαίνεται στα συνημμένα προγράμματα.

Σε διαφορετική περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση του σταδίου 1 έρχεται το στάδιο 3 (διαδοχή 1-3-1).

Σε περίπτωση βλάβης κάποιου μπουτόν, θα θεωρείται ότι υφίσταται μόνιμα η αντίστοιχη ζήτηση.

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχουν οι σηματοδότες 3, 3β.

Ο κόμβος εντάσσεται στο εβδομαδιαίο αυτόματο της οδού Πειραιώς.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΚΟΜΒΟΣ 5619: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΑΡΤΗΣ

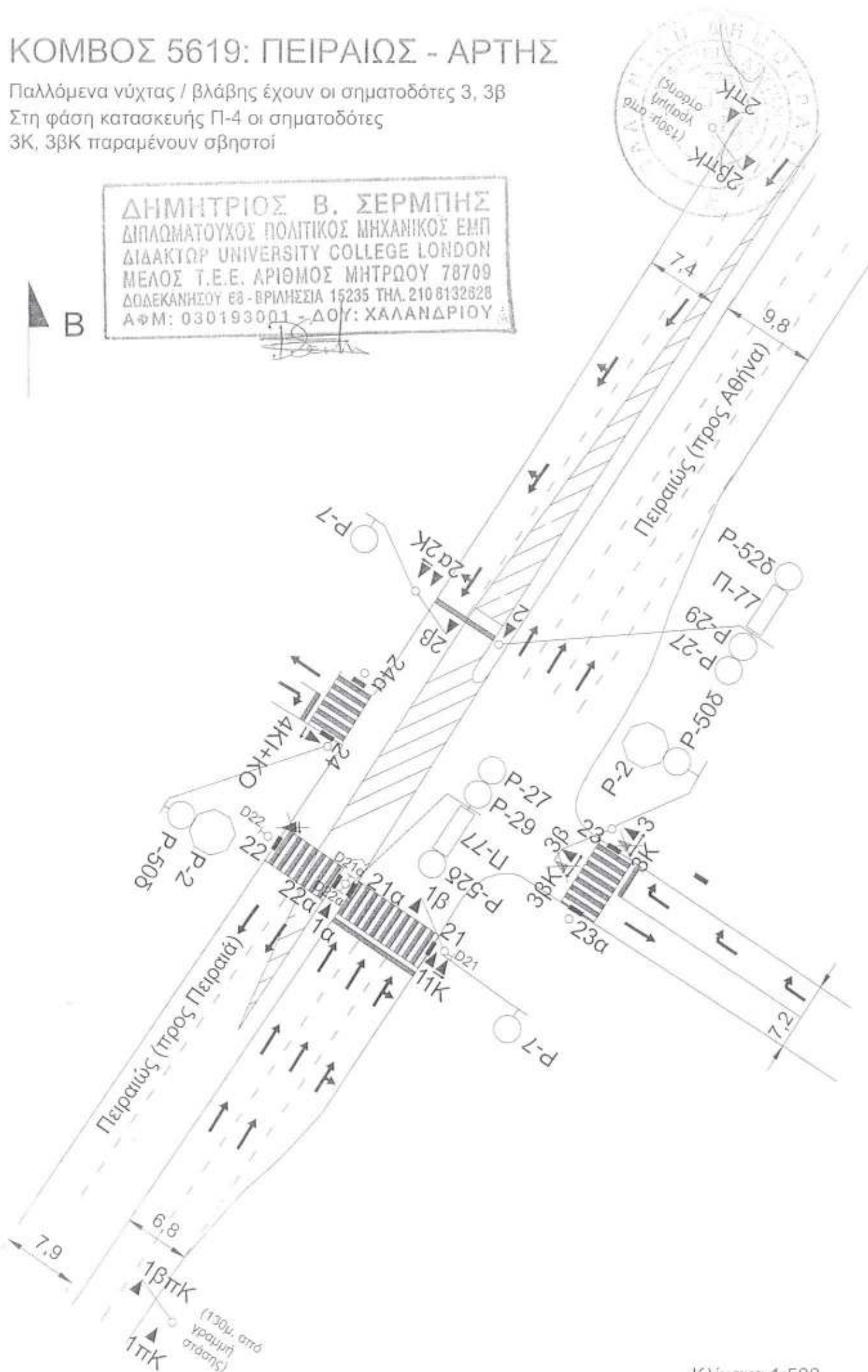
Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχουν οι σηματοδότες 3, 3β

Στη φάση κατασκευής Π-4 οι σηματοδότες

3K, 3βK παραμένουν σβηστοί

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΗΞΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132626
ΑΦΜ: 030193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

B



Κλίμακα 1:500



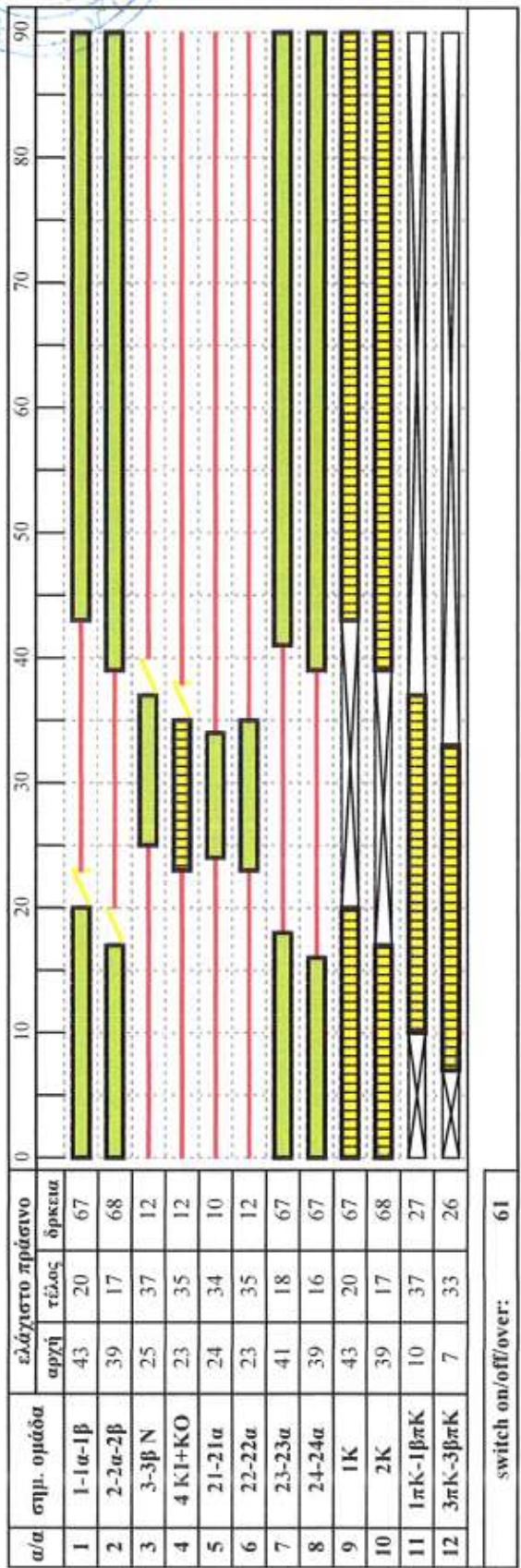
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ	
Περίοδος - Άρθρο (5619) - Φάση κατασκευής Π-4	

ΕΚΚΙΝΗΣΗ												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1-1α-1β	2-2α-2β	3-3β N	4 KI+KO	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1K	2K	1πK-1βπK	3πK-3βπK	
1	1-1α-1β	5	5	4								
2	2-2α-2β		5		6							
3	3-3β N					4						
4	4 KI+KO	4					4					
5	21-21α											
6	22-22α	4										
7	23-23α	7										
8	24-24α		7									
9	1K											
10	2K											
11	1πK-1βπK											
12	3πK-3βπK											

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΙΛΗΣ		
Δρ. Συγκοινωνιολόγος		

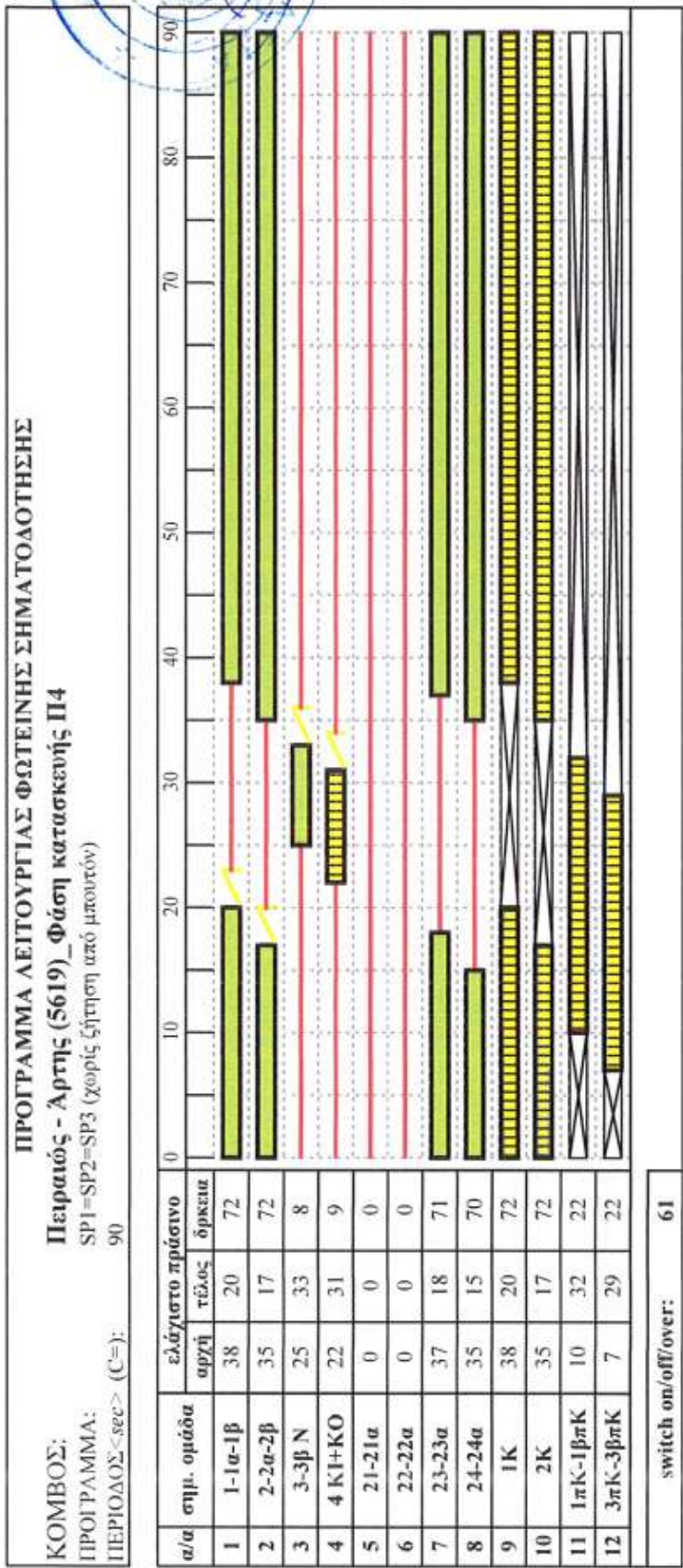


ΚΟΜΒΟΣ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
Πειραιώς - Άρτης (5619)_ Φάση κατασκευής Π4
SP1=SP2=SP3 (με ζήτηση από μπουτόν)
ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=): 90



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

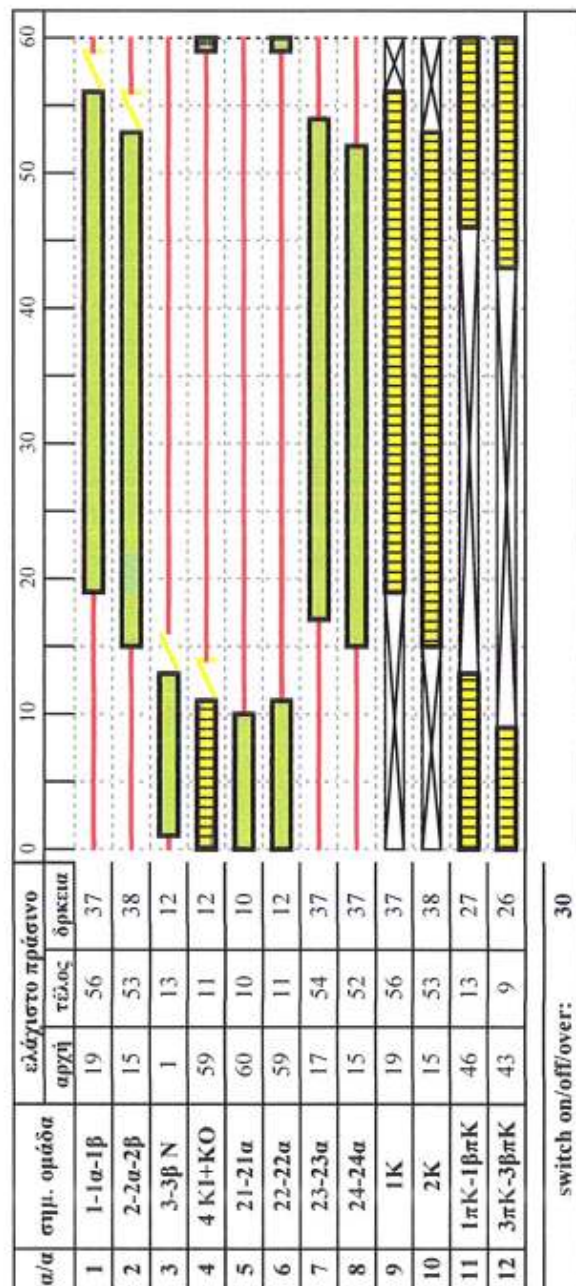


ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Πειραιώς - Άρτης (5619)_Φάση κατασκευής Π4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP4 (με ζήτηση από μπουτόν)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ < sec > (C=): 60



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

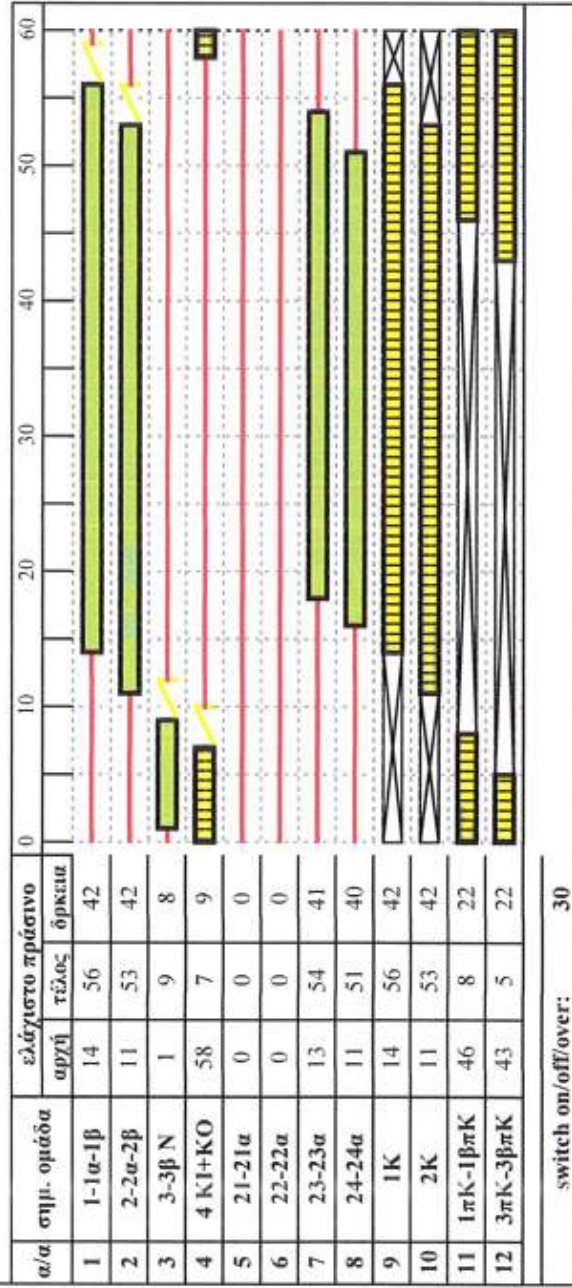
ΚΟΜΒΟΣ:

Πειραιώς - Άρτης (5619)_Φάση κατασκευής Π4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP4 (χωρίς ζήτηση από μπουτόν)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ <sec> (C=): 60

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπτον πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-5
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
(ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ) ΑΠΟ ΑΡΤΗΣ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ
(ΣΧΕΔΙΟ 1 ΑΠΟ 2)**



Οι πινακίδες P526/P17 και ο αναβάτης
φανάρις θα τοποθετηθούν από την Γενική
Διεύθυνση, από την αρχή της όλης
συμπεριλαμβανομένης εκτέλεσης μέχρι και τη μέση
της ζώνης έργων.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIPLOMATOYXOY ΠΟΛΙΤΙΚΟY ΜΗΧΑΝΙΚΟY ΕΜΠ
ΔΙΑΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΥΞΕΛΛΙΑ 15235 ΤΗΛ. 2106132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



Οι παραδοχές 1926/1977 και οι αναλύσεις που έγιναν για το πλεονέκτημα από την ενσωμάτωση, Αρξίζοντας από την αρχή της ζωής, αναπαράγεται, αυξάνει μέχρι και το τέλος της ζωής, έλυναν.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΑΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68-6 ΠΡΙΑΝΣΙΑ 15235 ΘΡΑ. 210 6132628
Α.Φ.Μ.: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΔΗΜΟΙ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ & ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ (5618)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-5

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα σταθερού χρόνου ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 εκ των οποίων τα τρία πρώτα έχουν περίοδο 90 δλ και το τέταρτο 60 δλ.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια:

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 5,
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 23-24,
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 2-2α-2β, 5, 22-22α,
4. Σηματοδοτικές ομάδες: 4 N, 5, 21-21α.

Η διαδοχή των σταδίων είναι σταθερή, 1-2-3-4-1.

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4.

Ο κόμβος εντάσσεται στο εβδομαδιαίο αυτόματο της οδού Πειραιώς.

Ημερομηνία: 31.3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

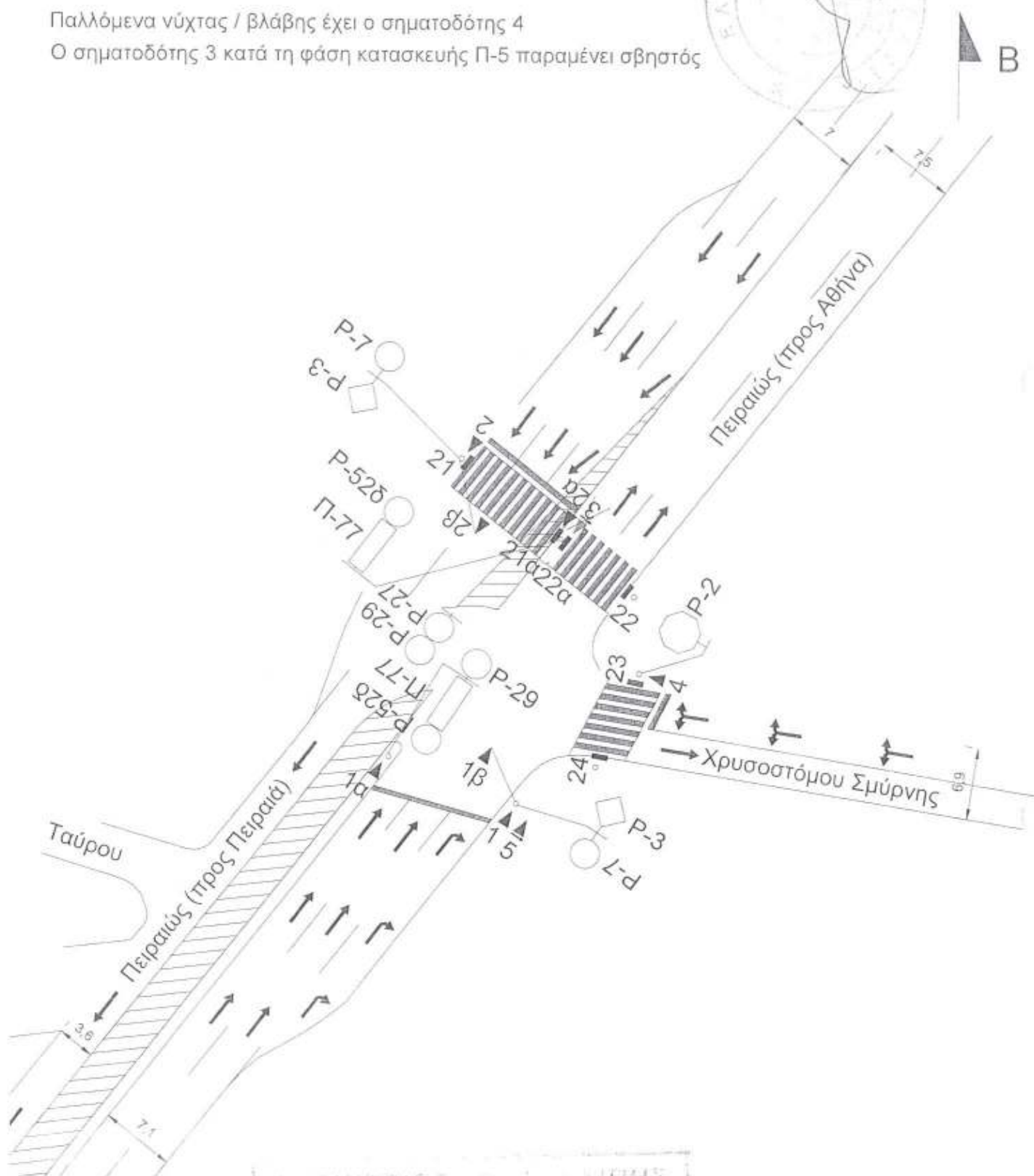
Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-5

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4

Ο σηματοδότης 3 κατά τη φάση κατασκευής Π-5 παραμένει σβηστός



Κλίμακα 1:500

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Δ. ΜΙΤΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΟΡ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΜΙΤ
ΔΙΔΑΚΤΟΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ 73708
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΑΦΜ: 000150001 - ΕΦΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΟΥ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ	
Πειρατώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) _ Φάση κατασκευής Π-5	

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ							
		1	2	4	5	6	7	8	
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1-1α-1β		2-2α-2β	4 N	5	21-21α	22-22α	23-24	
	1-1α-1β			5			7		
	2-2α-2β			4		4			
	4 N	5	5				6	4	
	5							5	
	21-21α		9						
	22-22α	5		4					
	23-24			8	7				

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		
Δ. ΣΕΡΜΙΗΣ		
Δρ. Συγκοινωνιολόγος		

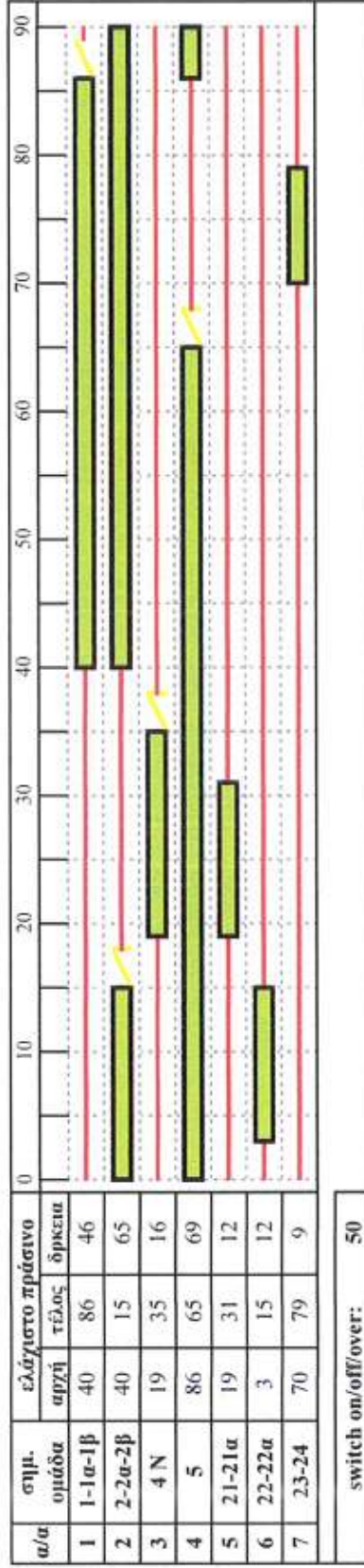


ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) Φάση κατασκευής Π-5

SP1 = SP2 = SP3

90



switch on/off/over: 50

υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

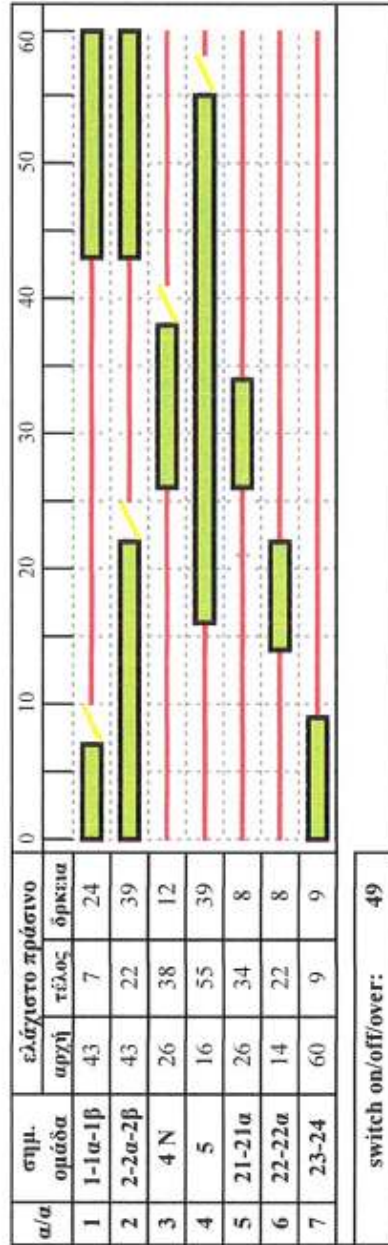
Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΚΟΜΒΟΣ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-5
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP4
ΠΕΡΙΟΔΟΣ <sec> (C=): 60



υπόμνημα: πρόσθιο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί:

Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-3
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΕΙΩΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
(ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ) ΕΚΑΤΕΡΘΕΝ ΟΔΟΥ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIPLOMATOS UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132828
ΑΦΜ: 030193901 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



ΚΟΜΒΟΣ 5618 ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΔΗΜΟΙ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ & ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ (5618)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-6

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα σταθερού χρόνου ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 εκ των οποίων τα τρία πρώτα έχουν περίοδο 90 δλ και το τέταρτο 60 δλ.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια:

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 5,
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 23-24,
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 5, 21-21α, 22-22α,
4. Σηματοδοτικές ομάδες: 2-2α-2β, 4 N, 5.

Η διαδοχή των σταδίων είναι σταθερή, 1-2-3-4-1.

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4.

Ο κόμβος εντάσσεται στο εβδομαδιαίο αυτόματο της οδού Πειραιώς.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-6

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4

Ο σηματοδότης 3 κατά τη φάση κατασκευής Π-6 παραμένει σβηστός

Ο σηματοδότης 4 κατά τη φάση κατασκευής Π-6 μετατρέπεται σε δεξιού βέλους



Κλίμακα 1:500

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIPLÔMÉ UNIVERSITARY COLLEGE LONDON
MEMBER T.E.E. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 76709
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ 83 - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ 15235 ΤΗΛ. 2106193001
ΑΦΜ: 630193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ	
Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) Φάση κατασκευής Π-6	

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ							
		1	2	4	5	6	7	8	
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1-1α-1β		2-2α-2β	4 N	5	21-21α	22-22α	23-24	
	1-1α-1β			5			7		
	2-2α-2β					4			
	4 N	5					6	4	5
	5								
	21-21α		9						
	22-22α	5		4					
	23-24			8	7				

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Δ. ΣΕΡΜΙΠΗΣ Δρ. Συγκοινωνιολόγος		



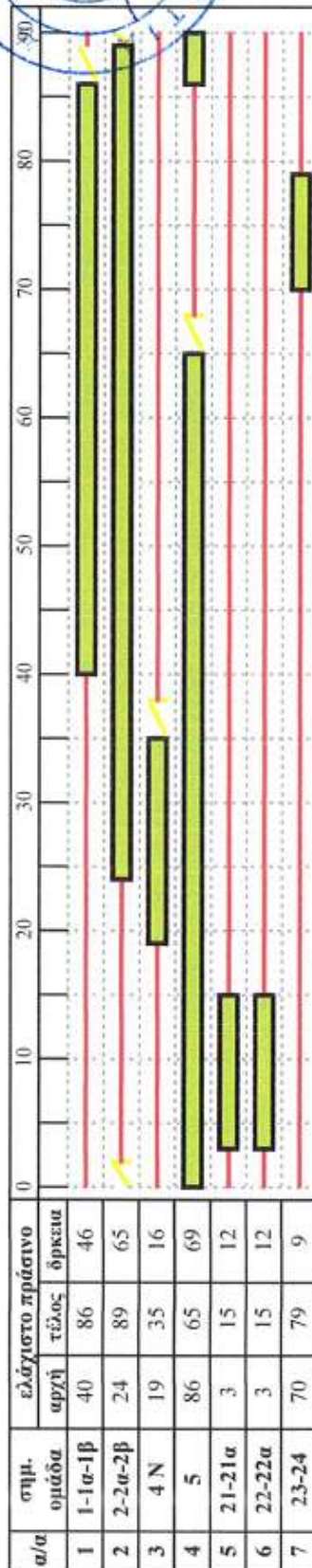
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-6

SP1 = SP2 = SP3

90

ΠΕΡΙΟΔΟΣ < sec > (C=):



switch on/off/over: 50

υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: ανάλαμπτον πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

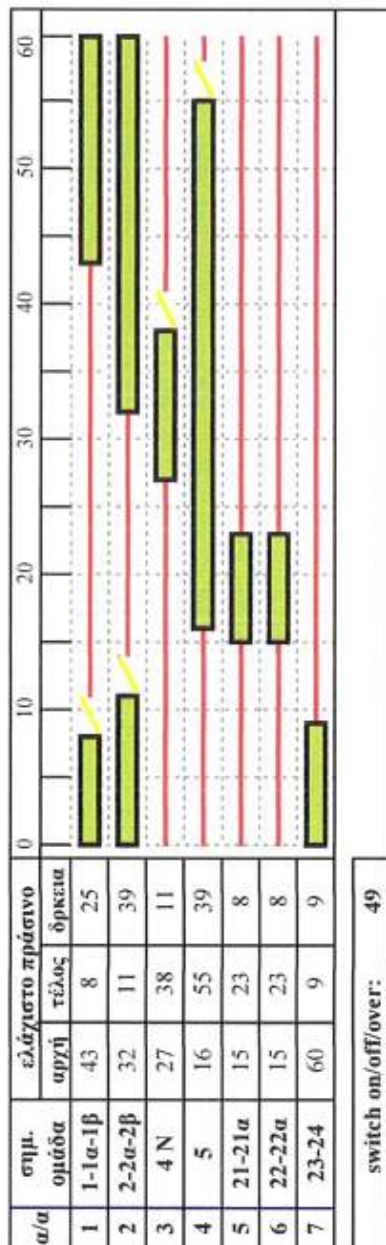
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΚΟΜΒΟΣ: Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-6
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP4
ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=): 60



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί:

Αθήνα, / / 2020
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

[Signature]



ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΔΗΜΟΙ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ & ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ (5618)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-7

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα σταθερού χρόνου ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 εκ των οποίων τα τρία πρώτα έχουν περίοδο 90 δλ και το τέταρτο 60 δλ.

Το πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης στη φάση αυτή είναι ταυτόσημο με της φάσης κατασκευής Π-5.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια:

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 5,
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 23-24,
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 2-2α-2β, 5, 22-22α,
4. Σηματοδοτικές ομάδες: 4 N, 5, 21-21α.

Η διαδοχή των σταδίων είναι σταθερή, 1-2-3-4-1.

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4.

Ο κόμβος εντάσσεται στο εβδομαδιαίο αυτόματο της οδού Πειραιώς.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-7

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4

Ο σηματοδότης 3 κατά τη φάση κατασκευής Π-7 παραμένει σβηστός



Κλίμακα 1.500

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΕΠΙΛΟΓΗΤΟΥΡΟ ΕΚΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΣ ΕΜΕ
ΔΙΔΑΚΤΟΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΛΟΝΔΟΝ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥ ΤΕ-ΙΩΝΑΝΕΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132828
Α.Φ.Μ. 030193003 - ΔΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ	
Πειραιώς - Χρυσόστομου Σμύρνης (5618) Φάση κατασκευής Π-7	

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ							
		1	2	4	5	6	7	8	
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1-1α-1β			4 N	5	21-21α	22-22α	23-24	
	1-1α-1β			5			7		
	2-2α-2β			4		4			
	4 N	5	5				6	4	5
	5								
	21-21α		9						
	22-22α	5		4					
	23-24			8	7				

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ Δρ. Συγκοινωνιολόγος		

ΚΟΜΒΟΣ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

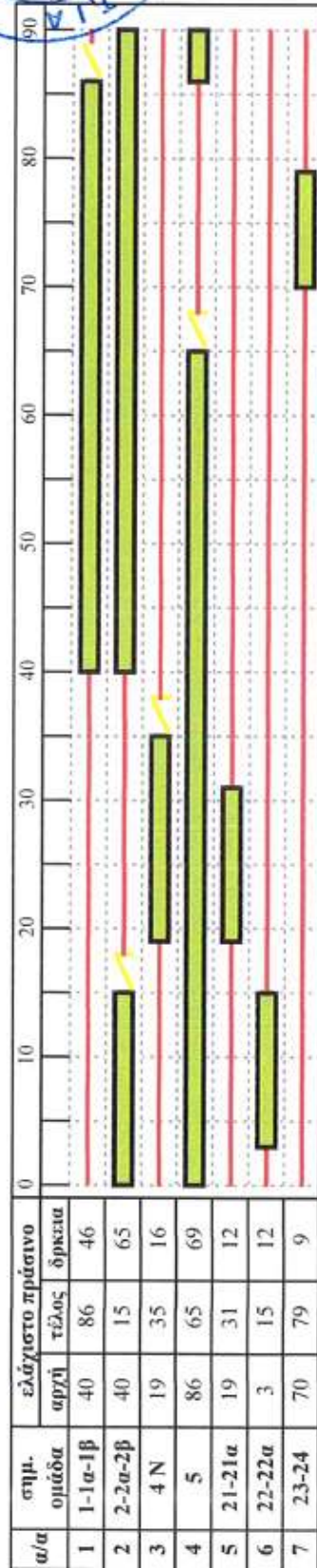
ΠΕΡΙΟΔΟΣ $\leq sec >$ (C=): 90

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμήρνης (5618) _Φάση κατασκευής Π-7

SP1 = SP2 = SP3

90



switch on/off/over: 50

υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-7

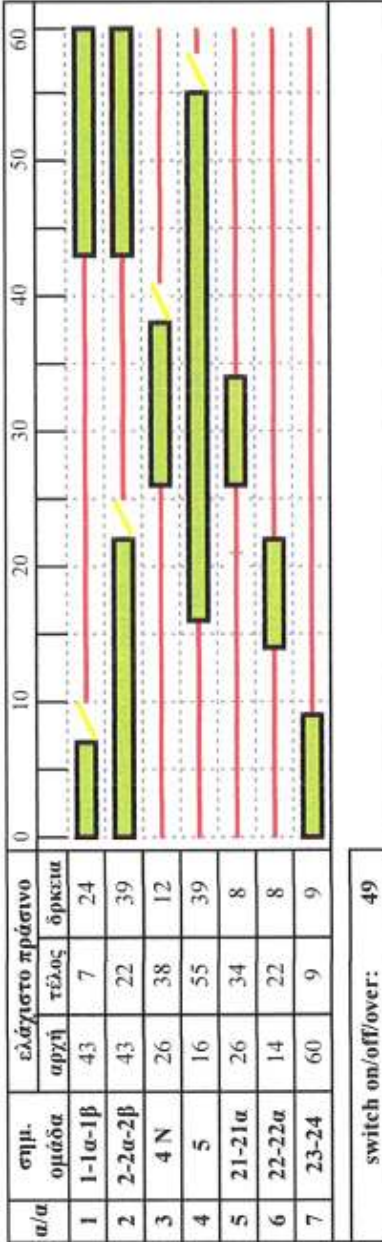
ΚΟΜΒΟΣ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ <sec> (C=):

SP4

60



υπόμνημα:  πράσινο:  κόκκινο:  πορτοκαλί:  ανάμικτον πορτοκαλί:

Αθήνα, / / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



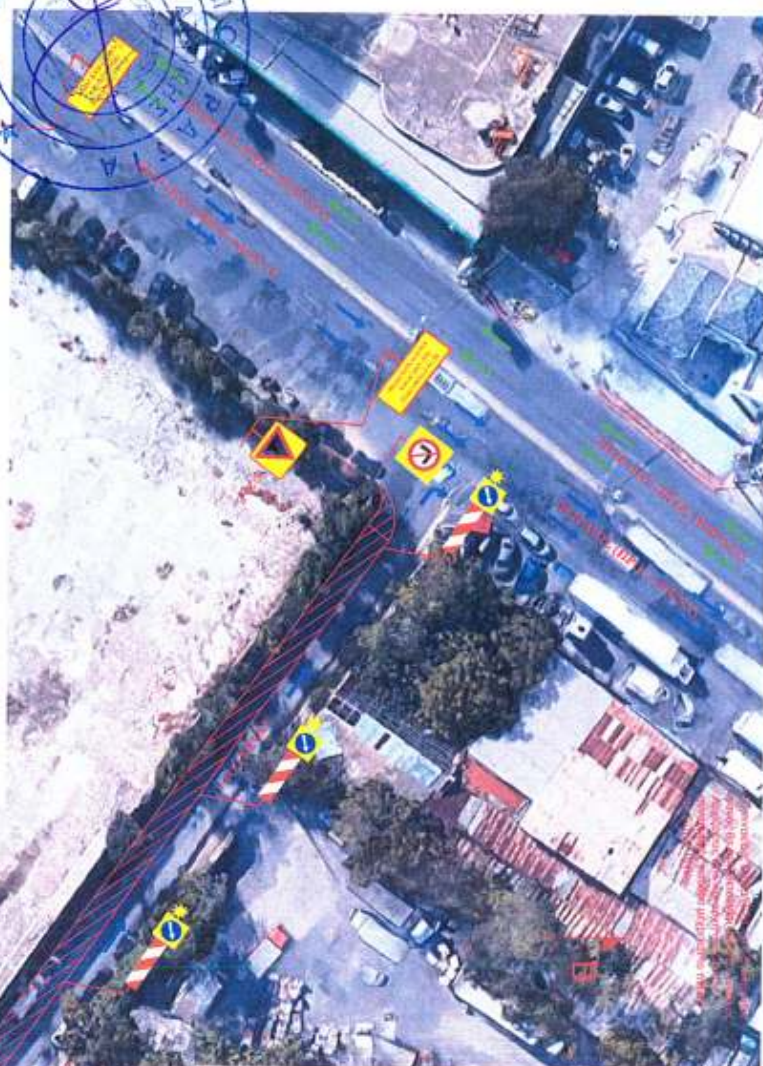
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-1
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΣΤΟ
ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ



Οι πινακίδες P-52a(1)-7b, P52b(1)71 και οι ανακλινόμενες
φάνες θα τοποθετηθούν ανά 15μ. ταμάρι,
Αρχίζοντας από την αρχή της ζώνης
συγκομιγής και θα διατεθούν κατά το μήκος
της ζώνης έργων.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-2
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ
ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΠΡΟΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΣΧΕΔΙΟ 1 ΑΠΟ 3)



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΝΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΥΛΛΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6732628
ΑΦΜ: 030193001 - ΔΟΥΤΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Δ. Β. Σερμπής



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΔΩΜ: 030193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

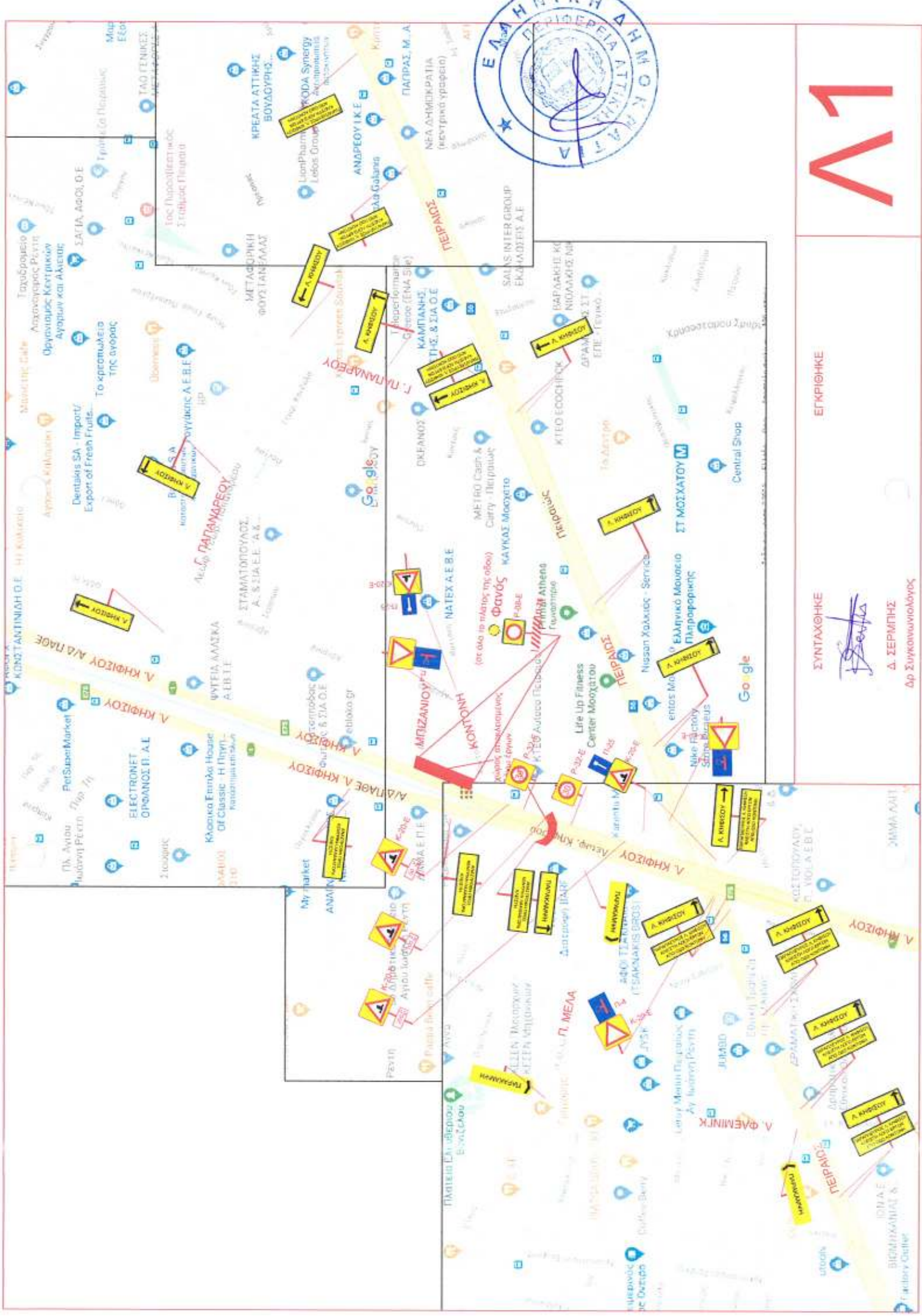




ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΕΥΣΗΣ Δ.Ε.
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΚΑΘΩΝ ΑΝΑΞΑΙΟΡΑ
ΜΕΤΑΤΕΘΡΟΝΗΣΗ ΑΠΟ ΠΕΡΙΠΛΩΣ ΠΡΟΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ ΣΧΕΔΙΟ 3/A/B/3)



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΟΡ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
MEMOS T.E.E. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΥΩ 68 - ΒΡΥΞΕΛΛΑ 15235 ΤΗΛ. 210 5132828
ΔΕΛ. 030193001 - ΔΕΛ. ΣΧΑΦΑΝΑΛΠΙΟΥ



Λ1

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

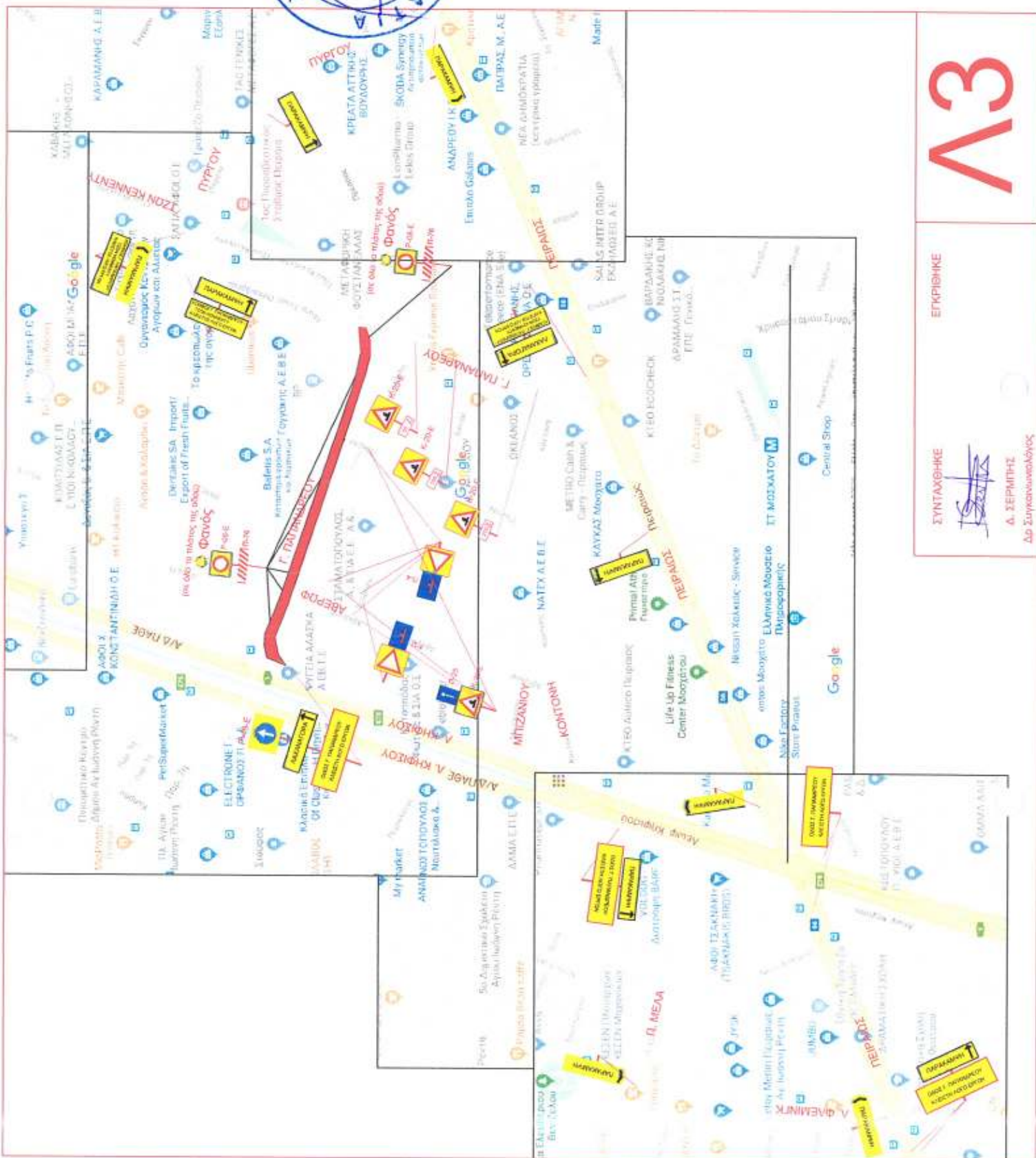
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

[Signature]

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος





SYNTAXHKE

Δ. ΣΕΡΜΠΗΖ
ΔΔ Συγκαινωσάλεως



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (109)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-3

Ο κόμβος λειτουργεί με ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1, με επενέργεια από τα μπουτόν πεζών D21, D21α (με Θέση Αναμονής το 93° δευτερόλεπτο).

Σε περίπτωση που υπάρξει ζήτηση από κάποιο από τα μπουτόν D21, D21α τερματίζεται το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 1-1α-1β και εκκινεί το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 21-21α σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σηματοδοτικό πρόγραμμα.

Σε περίπτωση βλάβης κάποιου εκ των μπουτόν D21, D21α, η σηματοδοτική ομάδα 21-21α λαμβάνει πράσινη ένδειξη σε προκαθορισμένο χρονικό σημείο και για προκαθορισμένη χρονική διάρκεια (μόνιμη ζήτηση).

Ο κόμβος λειτουργεί με το σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1 ολόκληρο το 24ωρο.

Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν λειτουργεί η σηματοδοτική ομάδα 2-2α-2β και τα μπουτόν των πεζών 22-22α.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

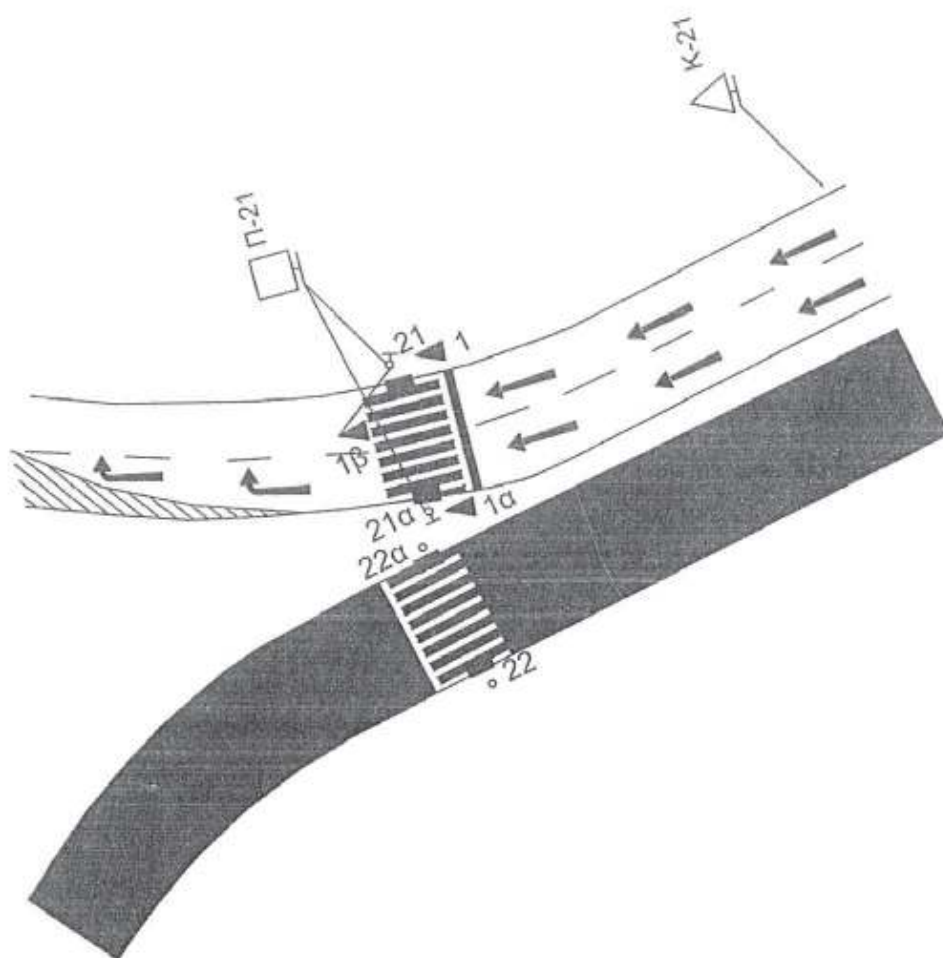
[Signature]

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος



B



Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν θα λειτουργούν οι σηματοδότες 2-2α-2β καθώς και τα μπουτόν των πεζών 22 και 22α.

θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (109)
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-3
κλίμακα: 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ	
ΚΟΜΒΟΣ: Α. Κηφισού - Γ. Παπανδρέου (109) - Φάση κατασκευής Λ-3	

		1	2	3
	1-1α-1β	1-1α-1β	21-21α	22-22α
	1	1-1α-1β	3	
	2	21-2α	7	
	3	22-22α		



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΕΡΜΠΗΣ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – ΚΕΝΕΝΤΥ – ΚΟΝΔΥΛΗ (6731)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-3

Ο κόμβος λειτουργεί με ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠΙ με σταθερή περίοδο 90 δλ.

Αναλάμποντα νύκτας / βλάβης θα έχουν οι σηματοδότες 7 και 7α.

Ο κόμβος λειτουργεί με το ΣΠΙ ολόκληρο το 24ωρο.

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν θα λειτουργούν οι σηματοδοτικές ομάδες 2-2β, 3-3α-3β, 4-4β, 5-5α-5β και 6-6α.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

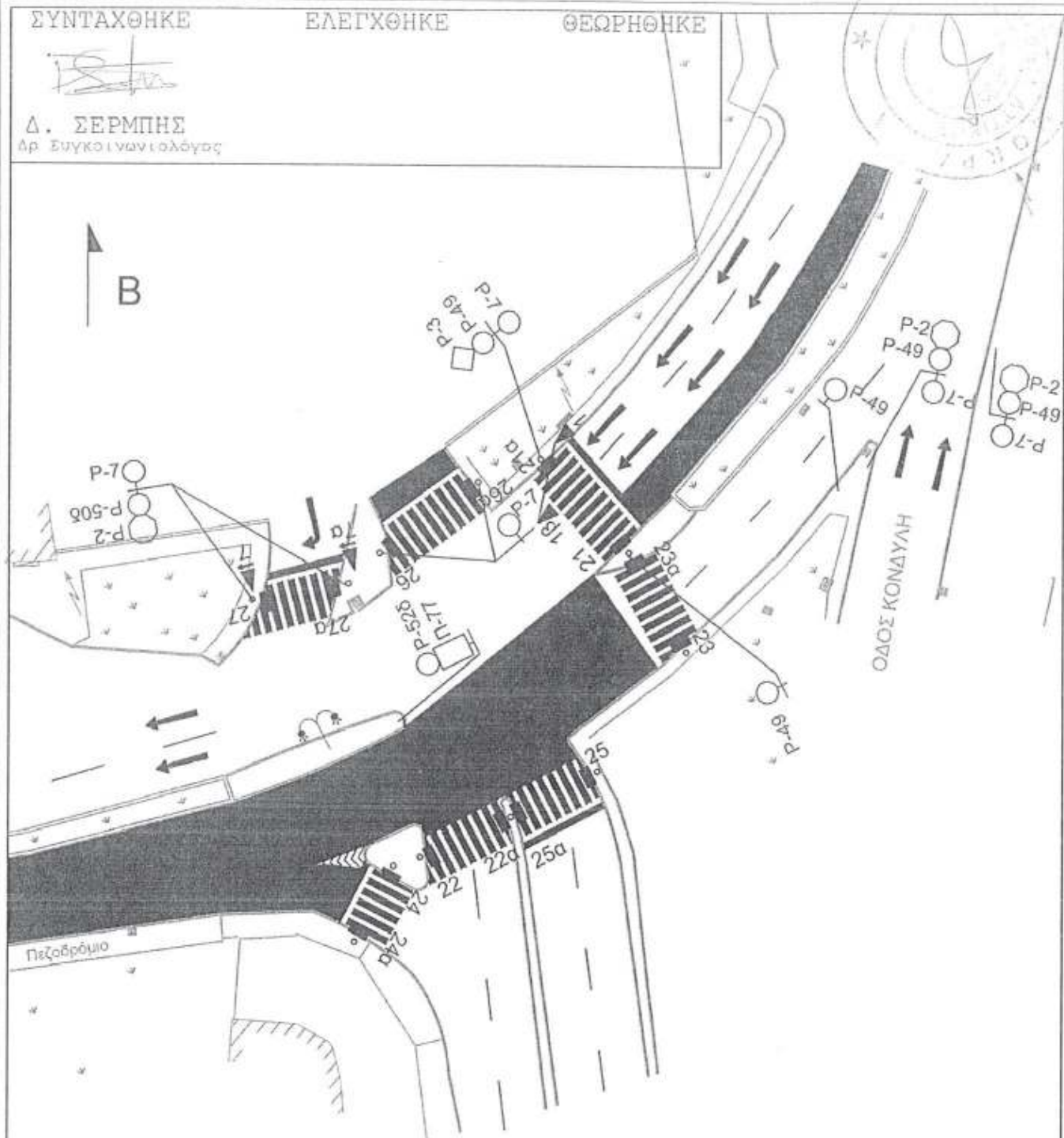
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Αρ. Συγκοινωνιολόγος



Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν λειτουργούν οι
σηματοδοτικές ομάδες 2-2β, 3-3α-3β, 4-4β, 5-5α-5β και 6-6α

Θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΚΕΝΕΝΤΥ - ΚΟΝΔΥΛΗ
(6731) ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ-3
κλίμακα: 1:500



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ
Γ. Πατινδρέου - Κένεντυ - Κονδύλη (6731) - Φάση κατασκευής Λ-3

ΕΚΚΙΝΗΣΗ									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1-1β	7-7α N	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α	
1	5	3							
2									3
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος

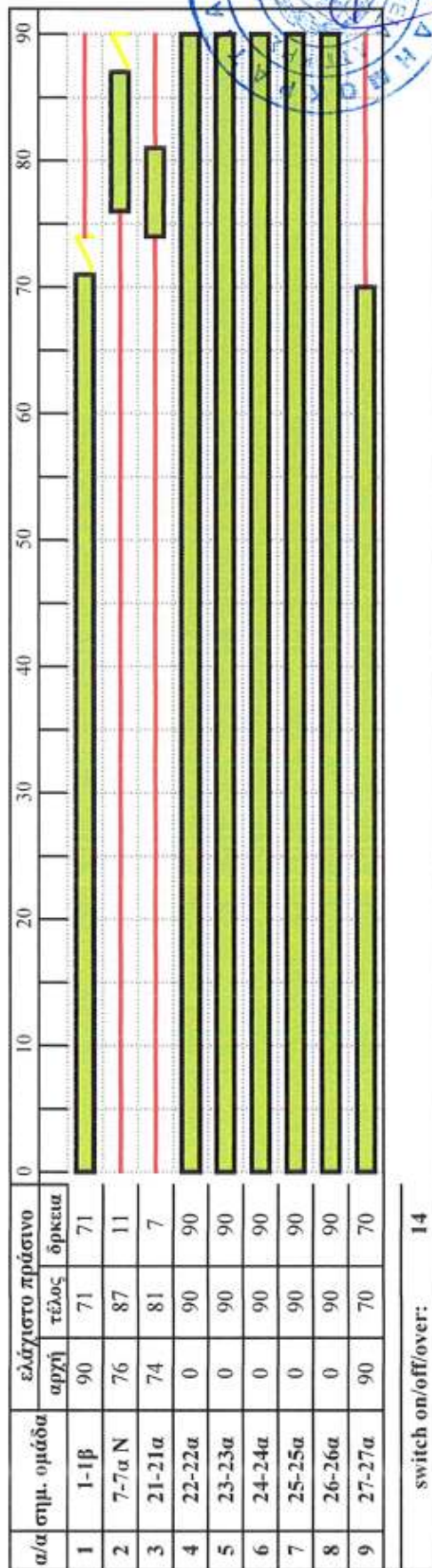
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Γ. Παπανδρέου - Κένεντυ - Κονδύλη (6731) - Α-3

ΣΠ1

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΠΕΡΙΟΔΟΣ <sec> (C=): 90



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

ανάλαμπτον πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος





ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – ΚΕΝΕΝΤΥ – ΚΟΝΔΥΛΗ (6731)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-4

Ο κόμβος λειτουργεί με ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1 με σταθερή περίοδο 90 δλ και με επενέργεια από τους ανιχνευτές ζήτησης D6, D7.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια:

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1β, 4-4α, 22-22α, 25-25α, 26-26α, 27-27α
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1β, 2-2β, 24-24α, 25-25α, 26-26α, 27-27α
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 5-5α-5β, 21-21α, 22-22α, 24-24α, 26-26α, 27-27α
4. Σηματοδοτικές ομάδες: 6-6α, 7-7α, 21-21α, 24-24α, 25-25α,

Το σημείο ελέγχου της ζήτησης βρίσκεται στο 62ο δλ.

Εάν υπάρχει ζήτηση από κάποιον από τους ανιχνευτές D6, D7 τότε η διαδοχή των σταδίων είναι 1-2-3-4-1.

Σε διαφορετική περίπτωση το στάδιο 4 παραλείπεται και το στάδιο 1 εκκινεί νωρίτερα (διαδοχή 1-2-3-1).

Σε περίπτωση βλάβης κάποιου εκ των ανιχνευτών D6, D7 θα θεωρείται ότι υπάρχει μόνιμη ζήτηση για το στάδιο 4.

Αναλάμποντα νύκτας / βλάβης θα έχουν οι σηματοδότες 2, 2β, 5, 5α, 5β, 6, 6α, 7, 7α.

Ο κόμβος λειτουργεί με το ΣΠ1 ολόκληρο το 24ωρο.

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν λειτουργούν οι σηματοδοτικές ομάδες 3-3α-3β και 23-23α.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

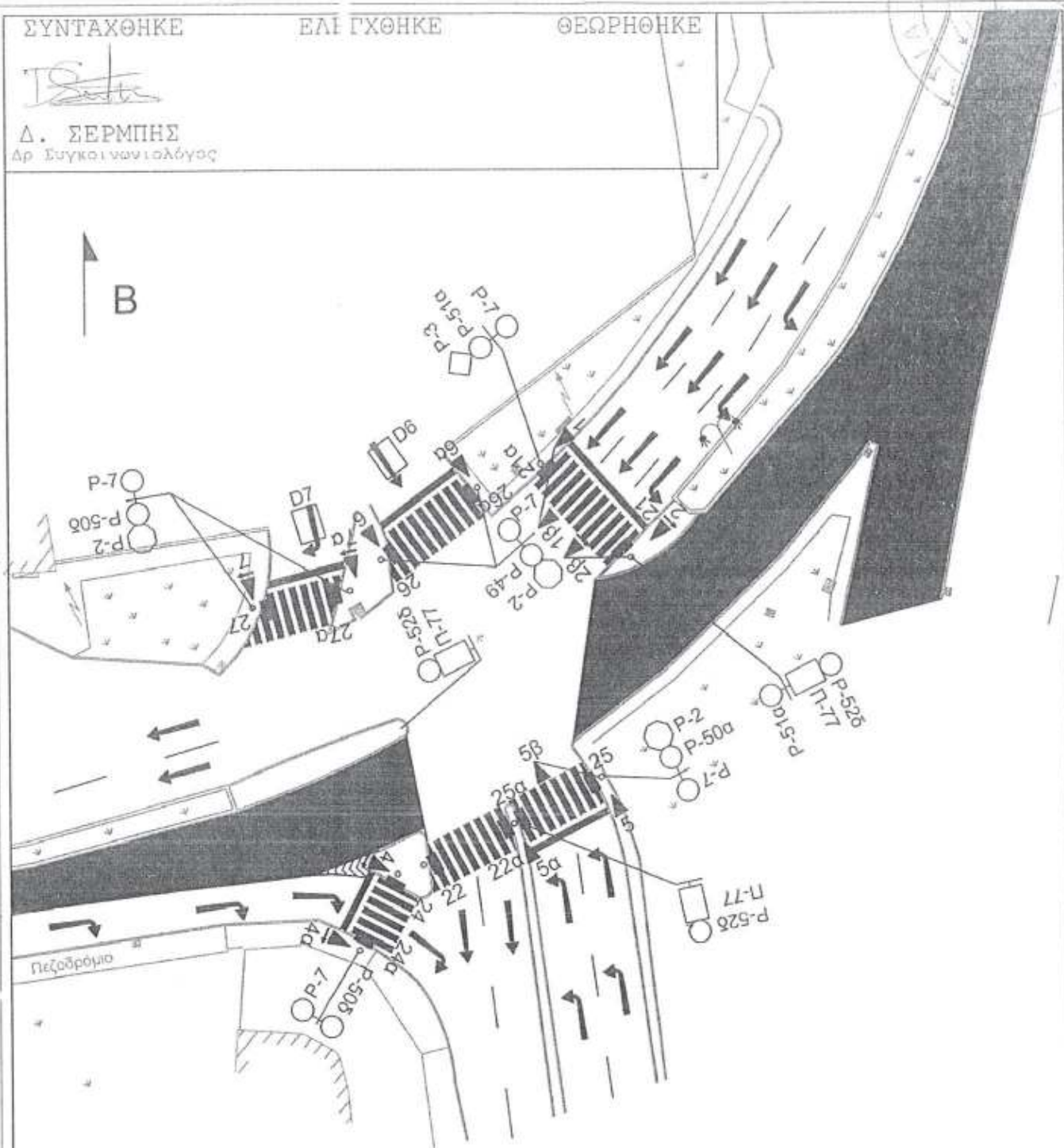
ΕΛΙ ΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

TS

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος



Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν θα λειτουργούν οι
σηματοδοτικές ομάδες 3-3α-3β και 23-23α

Θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΚΕΝΕΝΤΥ - ΚΟΝΔΥΛΗ
(6731) ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Λ-4
κλίμακα: 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Γ. Παπανδρέου - Κέντρο - Κονδύλη (6731) - Φάση κατασκευής Λ-4



		ΕΚΚΙΝΗΣΗ											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1-1β				5-5α-5β N	6-6α N	7-7α N	21-21α	22-22α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α
	2-2β N			6	4	4		3	6				
	4-4α		3			3				3			
	5-5α-5β N	4	4			4	5				3		
	6-6α N	3	3	6	5				6			3	
	7-7α N	3			3								3
	21-21α	9	9										
	22-22α		5			5							
	24-24α			5									
	25-25α	10			6								
	26-26α	11				8							
	27-27α	12					9						

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

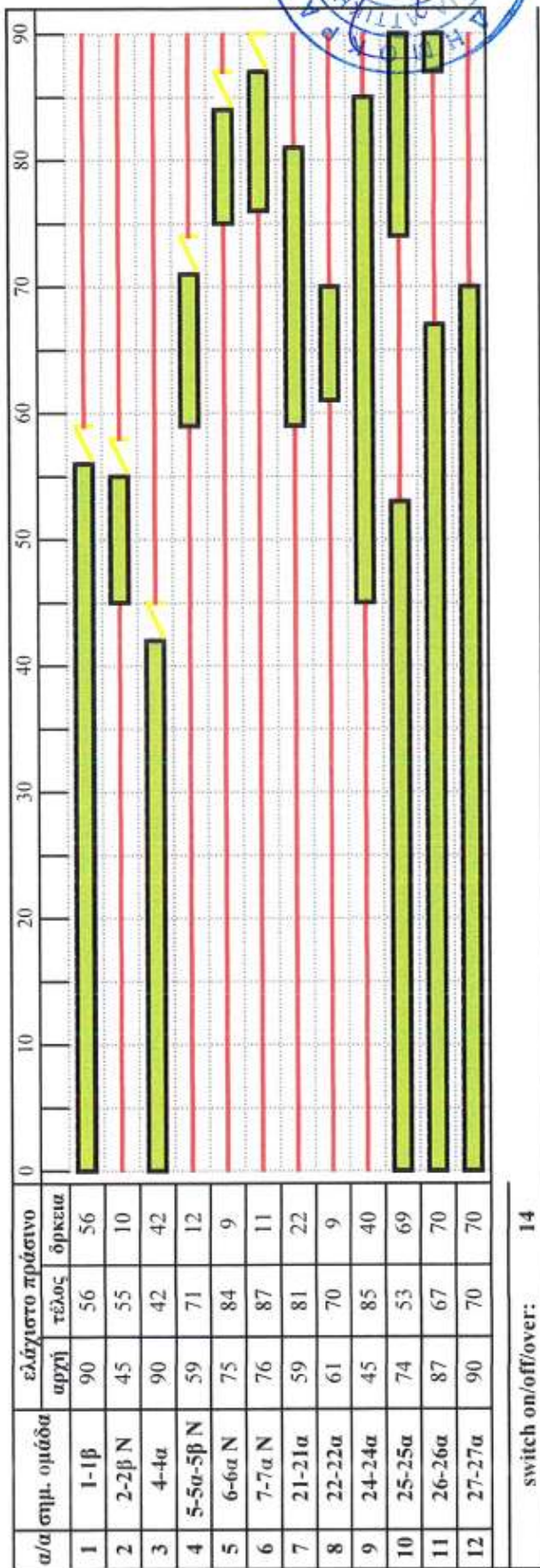
Γ. Παπανδρέου - Κένεντυ - Κονδύλη (6731) - Α-4

ΣΠ1 με ζήτηση D6, D7

ΠΕΡΙΟΔΟΣ <sec> (C=): 90

ΚΟΜΒΟΣ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:



switch on/off/over: 14

υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπτον πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

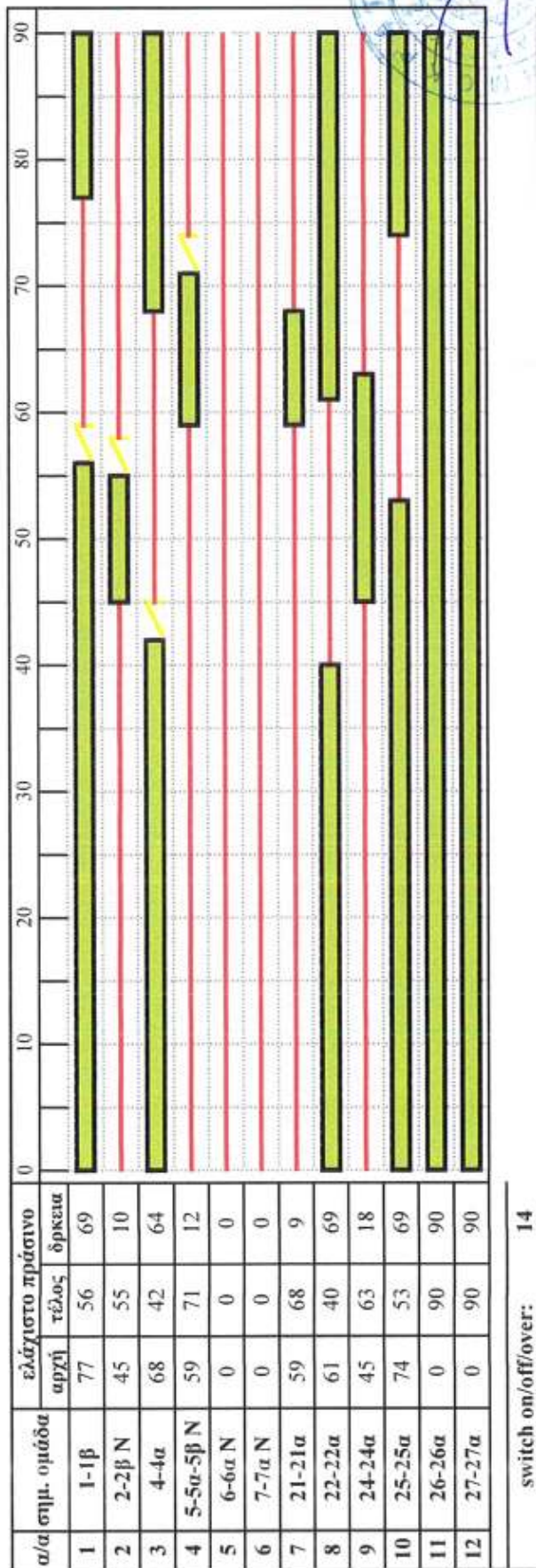
Γ. Παπανδρέου - Κένεντυ - Κονδύλη (6731) - Λ-4

ΣΠ1 χωρίς ζήτηση D6, D7

ΠΕΡΙΟΔΟΣ <sec> (C=): 90

ΚΟΜΒΟΣ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: αναλάμπτον πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

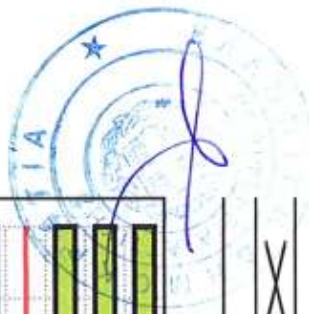
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

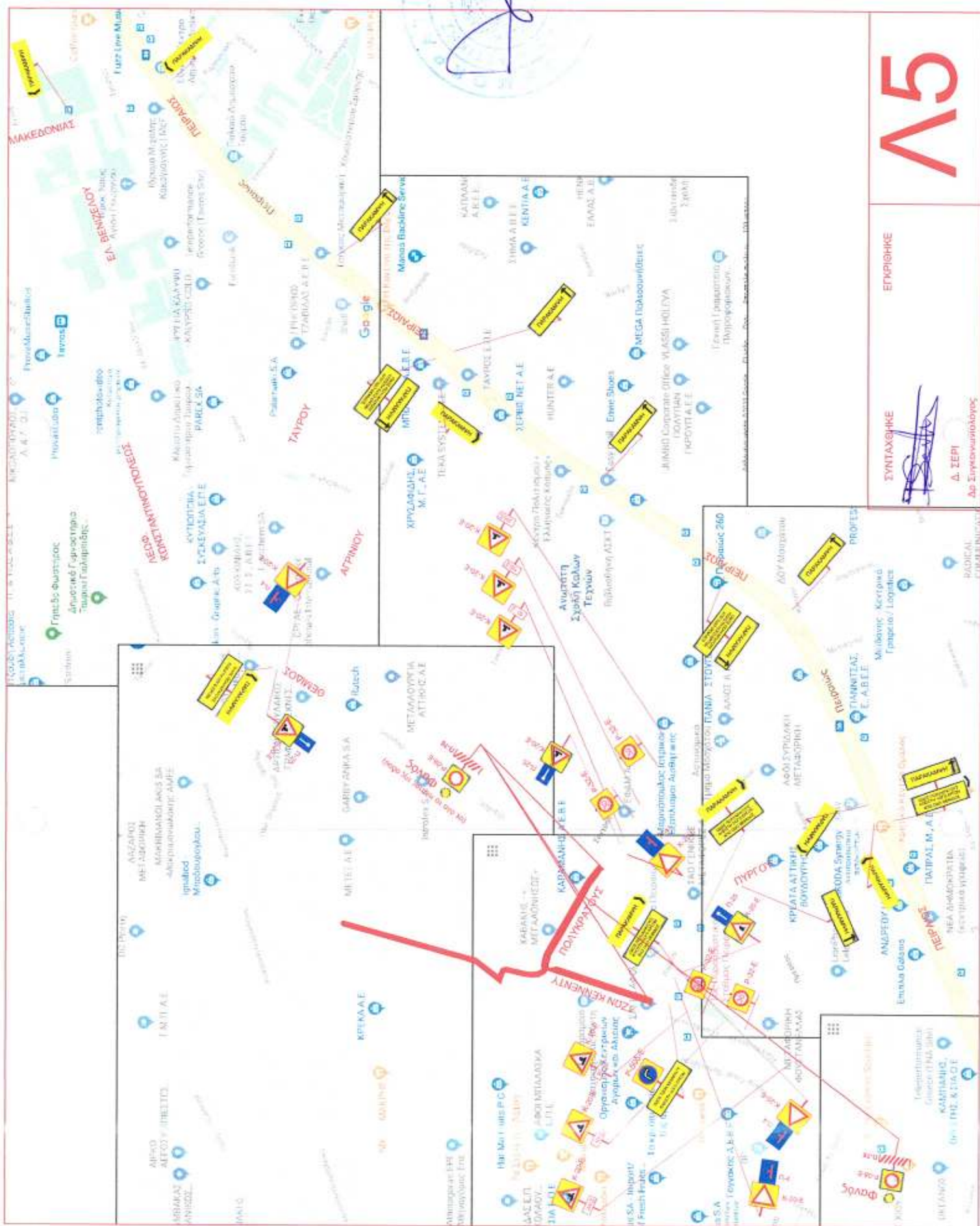
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

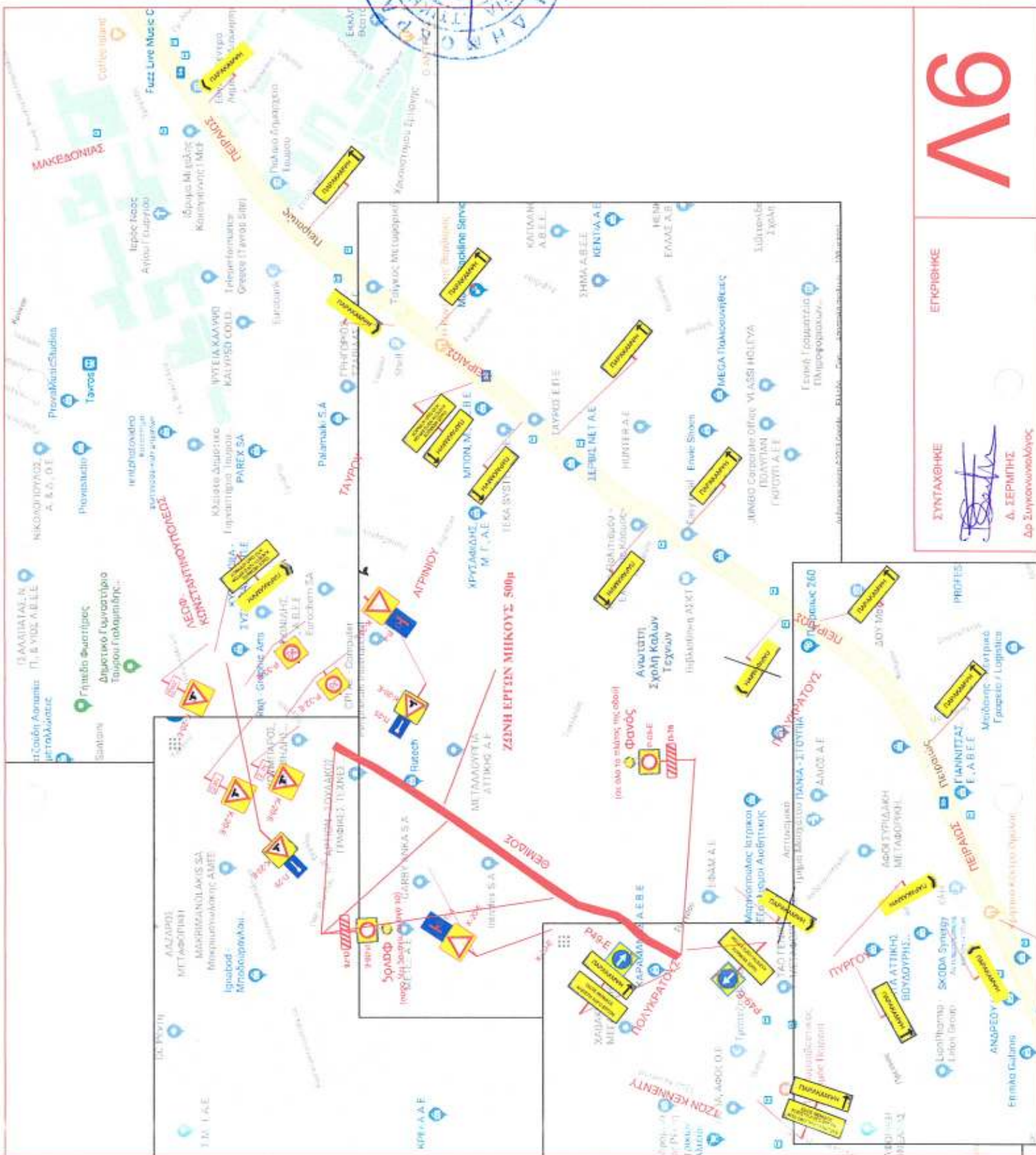
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος







Λ6

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος