

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΤΣΙΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Ε.Μ.Π.
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 7, ΜΕΛΙΣΣΙΑ 15127
ΤΗΛ. 210-6096173, FAX. 2103003078,
Email: info@tsianos.gr - Web: www.tsianos.gr

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΣΚΟΠΟΣ

Αντικείμενο της παρούσας Έκθεσης αποτελεί η διερεύνηση του καθεστώτος στάθμευσης επί της οδού Καρύστου (μεταξύ των οδών Γαλαξιδίου και Μιαούλη) και η τυχόν πρόταση για αλλαγή του ισχύοντος καθεστώτος στάθμευσης (εκ περιτροπής με τον μήνα) σε στάθμευση χωρίς περιορισμό από τη μία πλευρά της οδού (λόγω γεωμετρίας) και η τεκμηρίωση για την επιλογή της πλευράς της οδού στην οποία θα επιτρέπεται η στάθμευση.

Ομάδα Μελέτης

Θανάσης Τσιάνος, Συγκοινωνιολόγος - Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

Ελευθερία Μπουρνελάκη, Συγκοινωνιολόγος - Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

2. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

Η οδός Καρύστου έχει περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος (περίπου 4,75μ) και επομένως λόγω γεωμετρίας είναι δυνατόν να υπάρχουν θέσεις στάθμευσης μόνο από τη μια πλευρά της οδού.

Η στάθμευση εκ περιτροπής με τον μήνα είναι ένα μέτρο, το οποίο σπάνια τηρείται από τους οδηγούς. Κυρίως σε περιοχές κατοικίας, όπως στην περίπτωση της οδού Καρύστου, παρότι υπάρχει σήμανση για στάθμευση εκ περιτροπής, οι οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοικοι της περιοχής, συστηματικά σταθμεύουν το όχημα τους από την ίδια πλευρά της οδού (ανεξαρτήτως μονού ή ζυγού μήνα) δηλαδή άτυπα έχουν «συμφωνήσει» μεταξύ τους για την πλευρά της οδού που θα σταθμεύουν. Επίσης το μέτρο της εκ περιτροπής στάθμευσης ακόμα και αν οι οδηγοί πειθαρχούν σε αυτό, δημιουργεί προβλήματα κατά την πρώτη μέρα αλλαγής του μήνα.

Για τους παραπάνω λόγους το μέτρο αυτό θεωρείται παρωχημένο και σε πολλές περιπτώσεις αποφασίζεται η κατάργηση της στάθμευσης εκ περιτροπής με τον μήνα και επιλέγεται σε ποια πλευρά της οδού θα επιτρέπεται η στάθμευση και σε ποια θα απαγορεύεται.

Ιδιαίτερα για την οδό Καρύστου θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η οδός διαθέτει φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μικρού πλάτους πεζοδρόμια και μικρού πλάτους κατάστρωμα κυκλοφορίας), συνεπώς κρίνεται σκόπιμο η αλλαγή του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης και η επιλογή της πλευράς που θα απαγορεύεται η στάθμευση και της πλευράς που θα επιτρέπεται.

ΣΧΗΜΑ 1. Οδός Καρύστου



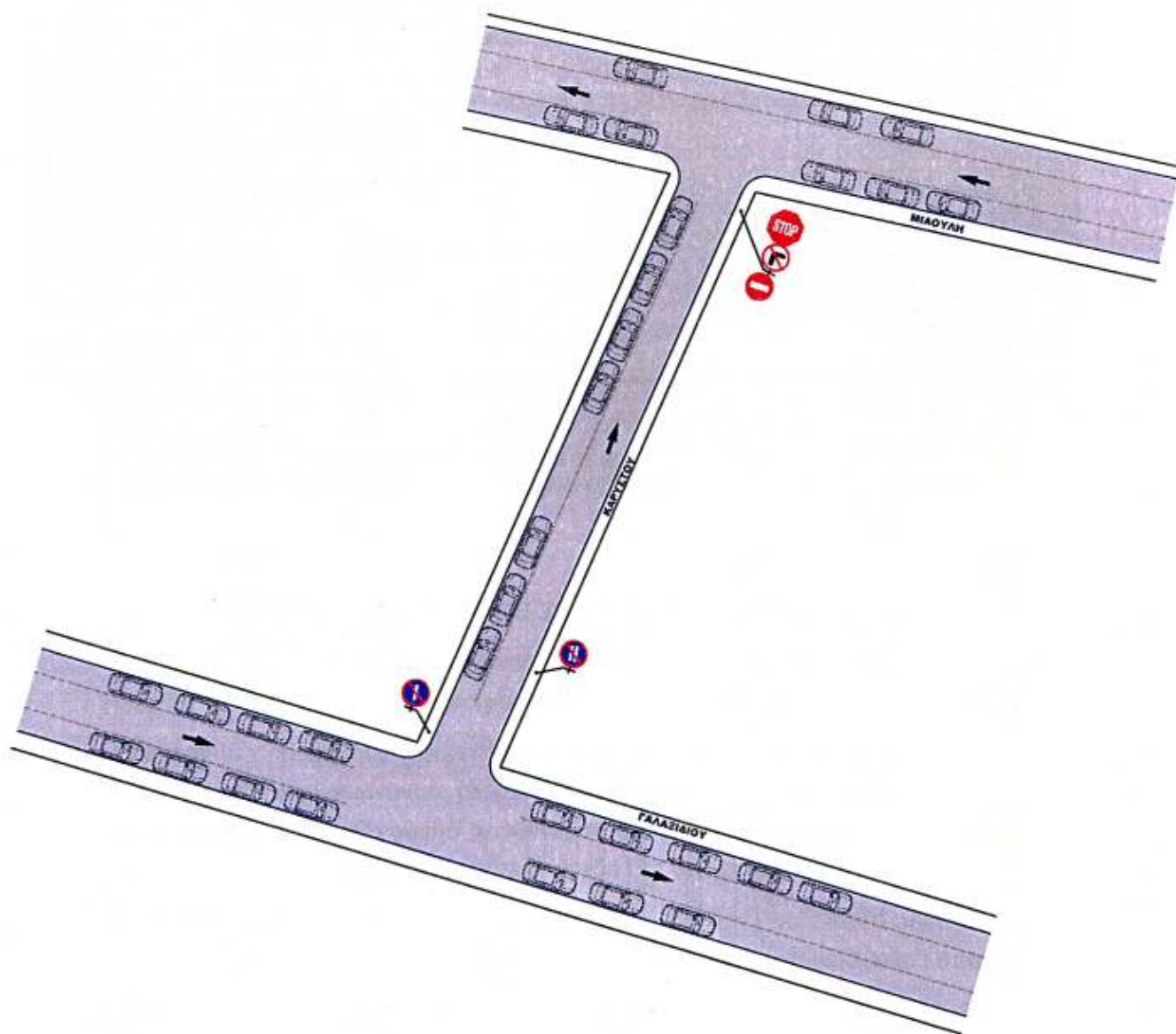
3. ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΛΕΥΡΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

Ο αριθμός των νόμιμων θέσεων στάθμευσης δεν διαφέρει σημαντικά ανάλογα με το ποια πλευρά μπορεί να επιλεγεί για την στάθμευση στην οδό.

Συνεπώς η επιλογή της πλευράς που θα επιτρέπεται η στάθμευση επί της οδού Καρύστου θα γίνει με κριτήριο την κυκλοφοριακή οργάνωση του δικτύου στην περιοχή και το καθεστώς στάθμευσης στις κάθετες οδούς (Σχήμα 2) με σκοπό την βέλτιστη κυκλοφοριακή λειτουργία του οδικού δικτύου. Συγκεκριμένα:

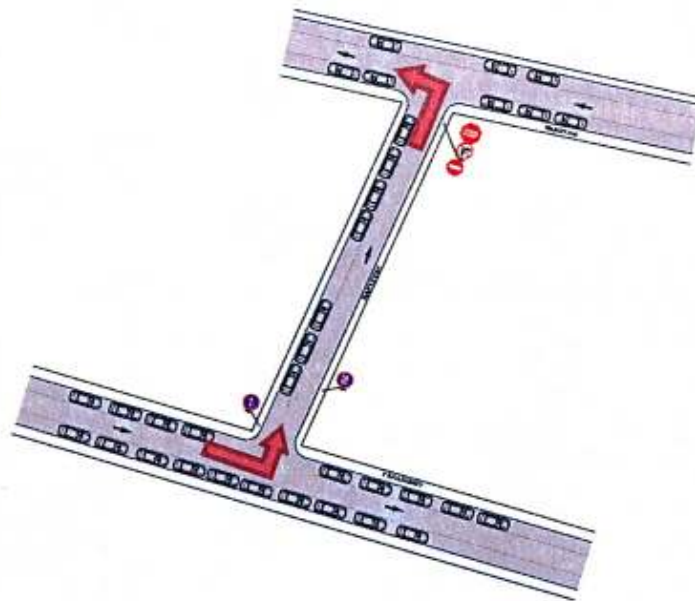
- Η οδός Καρύστου (πλάτος οδοστρώματος περίπου 4,75μ) έχει κατεύθυνση από Γαλαξιδίου προς Μιαούλη.
- Η οδός Γαλαξιδίου (πλάτος οδοστρώματος 7,00μ) έχει αμφίπλευρη στάθμευση και κατεύθυνση προς νότο
- Η οδός Μιαούλη (πλάτος οδοστρώματος 7,00μ) έχει αμφίπλευρη στάθμευση και κατεύθυνση προς βορρά

ΣΧΗΜΑ 2. Σκαρίφημα περιοχής οδού Καρύστου – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – Υφιστάμενη Σήμανση



Η είσοδος των οχημάτων στην οδό Καρύστου γίνεται μέσω της οδού Γαλαξιδίου με αριστερή στροφή και η έξοδος από την οδό Καρύστου πραγματοποιείται με αριστερή στροφή επί της οδού Μιαούλη (Σχήμα 3).

ΣΧΗΜΑ 3. Προσπέλαση οχημάτων στην οδό Καρύστου



Τα πεζοδρόμια και στις τρεις οδούς είναι αρκετά στενά και οι καμπύλες στροφής στις συμβολές των οδών είναι αρκετά μικρές.

Προκειμένου τα κινούμενα οχήματα να μπορούν να εκτελούν χωρίς δυσκολία λόγω μικρής ακτίνας στροφής, την αριστερή στροφή από την οδό Γαλαξιδίου προς την οδό Καρύστου και την αριστερή στροφή από την οδό Καρύστου προς την οδό Μιαούλη, κρίνεται σκόπιμο η στάθμευση των οχημάτων να επιτρέπεται από την αριστερή πλευρά της οδού. Σε αντίθετη περίπτωση τα επιβατικά οχήματα και ιδιαίτερα τα μεγάλα οχήματα και τα οχήματα έκτακτης ανάγκης πυροσβεστικά, ασθενοφόρα θα έχουν σημαντική δυσκολία στις στρέφουσες κινήσεις.

Όπως φαίνεται στο Σχήμα 4 που ακολουθεί η στάθμευση από την αριστερή στροφή της οδού εξασφαλίζει μεγαλύτερη ακτίνα στροφής στα οχήματα που στρέφουν αριστερά αφού ο άξονας κίνησης των οχημάτων απομακρύνεται από τη αριστερή οριογραμμή.

Στο Σχήμα 4, παρουσιάζεται επίσης η προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση για την αλλαγή του καθεστώτος στάθμευσης.

Θανάσης Τσιάνος

Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος

ΣΧΗΜΑ 4. Σκαρίφημα περιοχής οδού Καρύστου – Στάθμευση στην αριστερή πλευρά –Προτεινόμε

