



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το **9ο** πρακτικό της **11ης Νοεμβρίου 2019**
τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της
Κοινότητας Μοσχάτου του Δήμου Μοσχάτου –
Ταύρου

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης ανατολικά επί
της οδού Καρύστου στη Δ.Ε. Μοσχάτου.

Αριθμός απόφασης 20

Στο Μοσχάτο Αττικής και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μοσχάτου –Ταύρου (Σολωμού και Κων/πόλεως), σήμερα **11 Νοεμβρίου 2019** ημέρα **Δευτέρα** και **ώρα 20:45**, συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** (ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 88/59846/21.8.2019) η Κοινότητα Μοσχάτου του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **21221/7.11.2019** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του νομότυπα και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010 (87 Α') όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 του Ν.4555/2018.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΣΦΥΡΟΕΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Πρόεδρος)	1. ΛΟΥΚΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
2. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΑ	2. ΜΕΡΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΑΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	3. ΛΙΒΑΝΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
4. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
5. ΦΕΣΤΕΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
6. ΜΠΑΛΑΣΣΟΥ ΕΛΕΑΝΝΑ	
7. ΒΑΛΒΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	
8. ΠΟΥΝΤΙΔΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	

Χρέη ειδικού Γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος κα Γρηγοράτου Ελένη.

Ύστερα από τη διαπίστωση της νομίμου απαρτίας των οκτώ (8) μελών, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Μοσχάτου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης στις 20.45.

ΘΕΜΑ 2^ο : Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης ανατολικά επί της οδού Καρύστου στη Δ.Ε. Μοσχάτου.

Ο Πρόεδρος υποβάλλει στα μέλη του Συμβουλίου την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

Κύριε Πρόεδρε,

Σχετ.: η με αρ. πρ. 18662/02-10-19 αίτηση του κ Π. Δ. (εκπρόσωπο των κατοίκων της οδού Καρύστου οι οποίοι συνυπογράφουν),

Αναφορικά με το ανωτέρω θέμα και κατόπιν:

- της παραπάνω σχετικής αίτησης,
- της Τεχνικής Έκθεσης του Πολιτικού Μηχανικού – Συγκοινωνιολόγου ΕΜΠ κ. Τσιάνου Αθανάσιου με ημερομηνία Οκτώβρης 2019,
- των διατάξεων των άρθρων 75, 76, 79 & 82 του Ν3463/06 "Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" (ΦΕΚ Α' 114/8-6-2006), καθώς και του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν.4313/2014,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την κατάργηση της υπάρχουσας σήμανσης απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης ανά μήνα, και τοποθέτηση νέων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην ανατολική πλευρά του οδοστρώματος της οδού Καρύστου στο τμήμα της από την οδό Γαλαξιδίου έως την οδό Μιαούλη της Δ.Κ. Μοσχάτου.

Παρακαλούμε για την λήψη σχετικής απόφασης.

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Τεχνικών
Υπηρεσιών & Δόμησης

Σάββας Ιωάννης

Η Διευθύντρια ΤΥΔΜ-Τ
Αμαλία Τσιώλη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

- Συνημμένα: α) η με αρ. πρ. 18662/02-10-19 αίτηση του κ Π. Δ. (εκπρόσωπο των κατοίκων της οδού Καρύστου οι οποίοι συνυπογράφουν),
- β) Η Τεχνική Έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού – Συγκοινωνιολόγου ΕΜΠ κ. Τσιάνου Αθανάσιου με ημερομηνία Οκτώβρης 2019.

**ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

**ΤΣΙΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Ε.Μ.Π.**

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΣΚΟΠΟΣ

Αντικείμενο της παρούσας Έκθεσης αποτελεί η διερεύνηση του καθεστώτος στάθμευσης επί της οδού Καρύστου (μεταξύ των οδών Γαλαξιδίου και Μιαούλη) και η τυχόν πρόταση για αλλαγή του ισχύοντος καθεστώτος στάθμευσης (εκ περιτροπής με τον μήνα) σε στάθμευση χωρίς περιορισμό από τη μία πλευρά της οδού (λόγω γεωμετρίας) και η τεκμηρίωση για την επιλογή της πλευράς της οδού στην οποία θα επιτρέπεται η στάθμευση.

Ομάδα Μελέτης

Θανάσης Τσιάνος, Συγκοινωνιολόγος - Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

Ελευθερία Μπουρνελάκη, Συγκοινωνιολόγος - Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

2. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

Η οδός Καρύστου έχει περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος (περίπου 4,75μ) και επομένως λόγω γεωμετρίας είναι δυνατόν να υπάρχουν θέσεις στάθμευσης μόνο από τη μια πλευρά της οδού.

Η στάθμευση εκ περιτροπής με τον μήνα είναι ένα μέτρο, το οποίο σπάνια τηρείται από τους οδηγούς. Κυρίως σε περιοχές κατοικίας, όπως στην περίπτωση της οδού Καρύστου, παρότι υπάρχει σήμανση για στάθμευση εκ περιτροπής, οι οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοικοι της περιοχής, συστηματικά σταθμεύουν το όχημα τους από την ίδια πλευρά της οδού (ανεξαρτήτως μονού ή ζυγού μήνα) δηλαδή άτυπα έχουν «συμφωνήσει» μεταξύ τους για την πλευρά της οδού που θα σταθμεύουν. Επίσης το μέτρο της εκ περιτροπής στάθμευσης ακόμα και αν οι οδηγοί πειθαρχούν σε αυτό, δημιουργεί προβλήματα κατά την πρώτη μέρα αλλαγής του μήνα.

Για τους παραπάνω λόγους το μέτρο αυτό θεωρείται παρωχημένο και σε πολλές περιπτώσεις αποφασίζεται η κατάργηση της στάθμευσης εκ περιτροπής με τον μήνα και επιλέγεται σε ποια πλευρά της οδού θα επιτρέπεται η στάθμευση και σε ποια θα απαγορεύεται.

Ιδιαίτερα για την οδό Καρύστου θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η οδός διαθέτει φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μικρού πλάτους πεζοδρόμια και μικρού πλάτους κατάστρωμα κυκλοφορίας), συνεπώς κρίνεται σκόπιμο η αλλαγή του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης και η επιλογή της πλευράς που θα απαγορεύεται η στάθμευση και της πλευράς που θα επιτρέπεται.

ΣΧΗΜΑ 1. Οδός Καρύστου



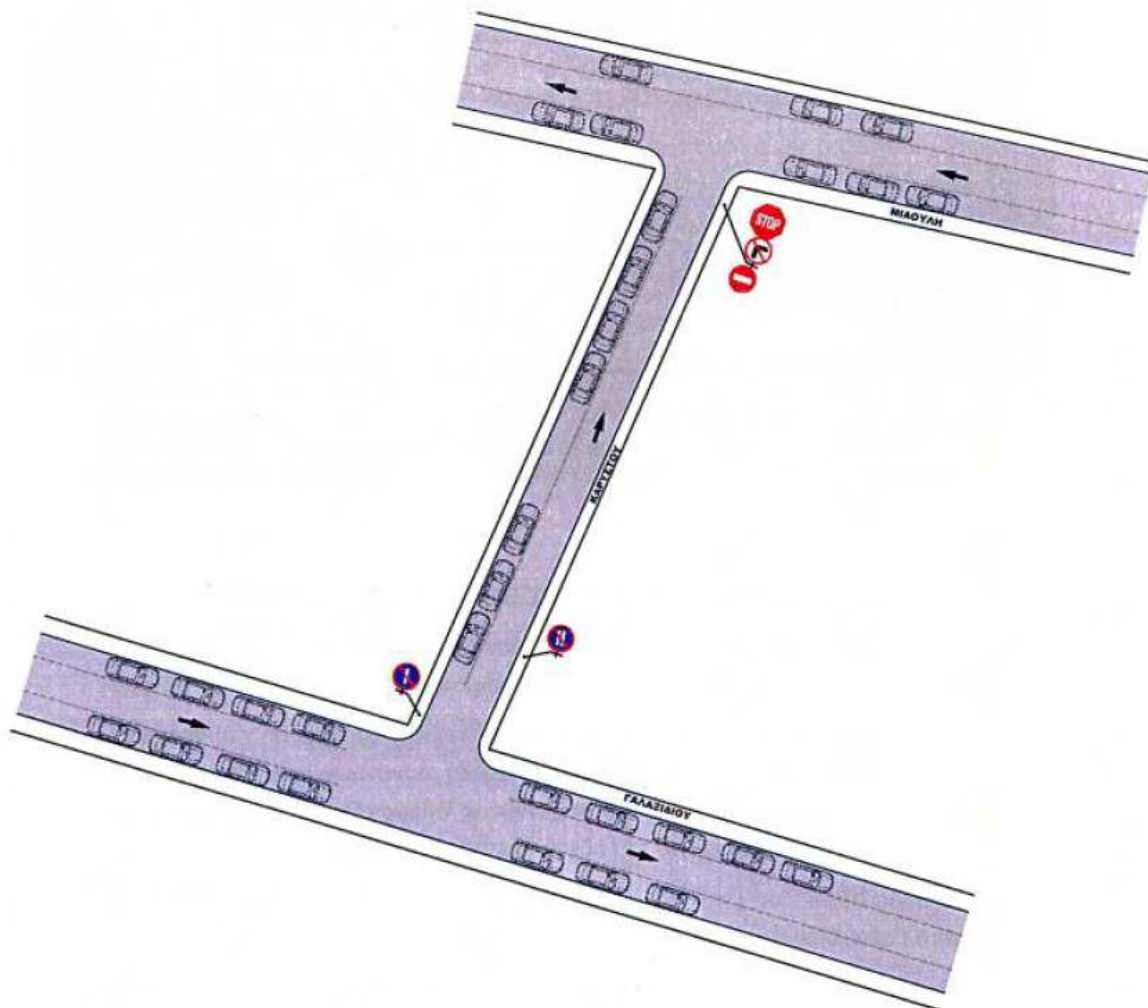
3. ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΛΕΥΡΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

Ο αριθμός των νόμιμων θέσεων στάθμευσης δεν διαφέρει σημαντικά ανάλογα με το ποια πλευρά μπορεί να επιλεγεί για την στάθμευση στην οδό.

Συνεπώς η επιλογή της πλευράς που θα επιτρέπεται η στάθμευση επί της οδού Καρύστου θα γίνει με κριτήριο την κυκλοφοριακή οργάνωση του δικτύου στην περιοχή και το καθεστώς στάθμευσης στις κάθετες οδούς (Σχήμα 2) με σκοπό την βέλτιστη κυκλοφοριακή λειτουργία του οδικού δικτύου. Συγκεκριμένα:

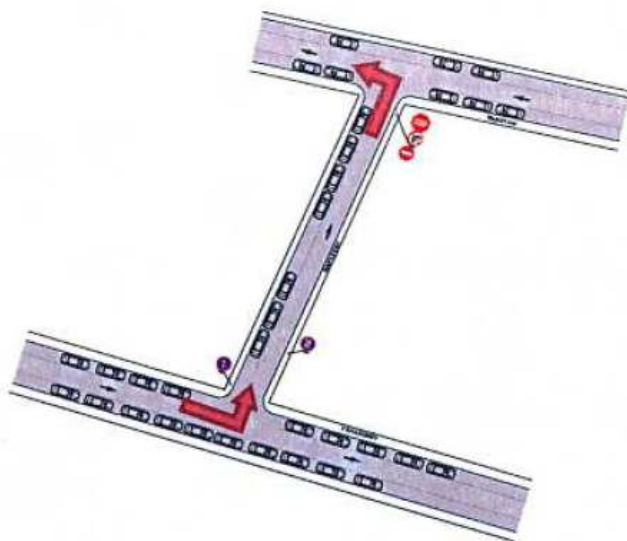
- Η οδός Καρύστου (πλάτος οδοστρώματος περίπου 4,75μ) έχει κατεύθυνση από Γαλαξιδίου προς Μιαούλη.
- Η οδός Γαλαξιδίου (πλάτος οδοστρώματος 7,00μ) έχει αμφίπλευρη στάθμευση και κατεύθυνση προς νότο
- Η οδός Μιαούλη (πλάτος οδοστρώματος 7,00μ) έχει αμφίπλευρη στάθμευση και κατεύθυνση προς βορρά

ΣΧΗΜΑ 2. Σκαρίφημα περιοχής οδού Καρύστου – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – Υφιστάμενη Σήμανση



Η είσοδος των οχημάτων στην οδό Καρύστου γίνεται μέσω της οδού Γαλαξιδίου με αριστερή στροφή και η έξοδος από την οδό Καρύστου πραγματοποιείται με αριστερή στροφή επί της οδού Μιαούλη (Σχήμα 3).

ΣΧΗΜΑ 3. Προσπέλαση οχημάτων στην οδό Καρύστου



Τα πεζοδρομία και στις τρεις οδούς είναι αρκετά στενά και οι καμπύλες στροφής στις συμβολές των οδών είναι αρκετά μικρές.

Προκειμένου τα κινούμενα οχήματα να μπορούν να εκτελούν χωρίς δυσκολία λόγω μικρής ακτίνας στροφής, την αριστερή στροφή από την οδό Γαλαξιδίου προς την οδό Καρύστου και την αριστερή στροφή από την οδό Καρύστου προς την οδό Μιαούλη, κρίνεται σκόπιμο η στάθμευση των οχημάτων να επιτρέπεται από την αριστερή πλευρά της οδού. Σε αντίθετη περίπτωση τα επιβατικά οχήματα και ιδιαίτερα τα μεγάλα οχήματα και τα οχήματα έκτακτης ανάγκης πυροσβεστικά, ασθενοφόρα θα έχουν σημαντική δυσκολία στις στρέφουσες κινήσεις.

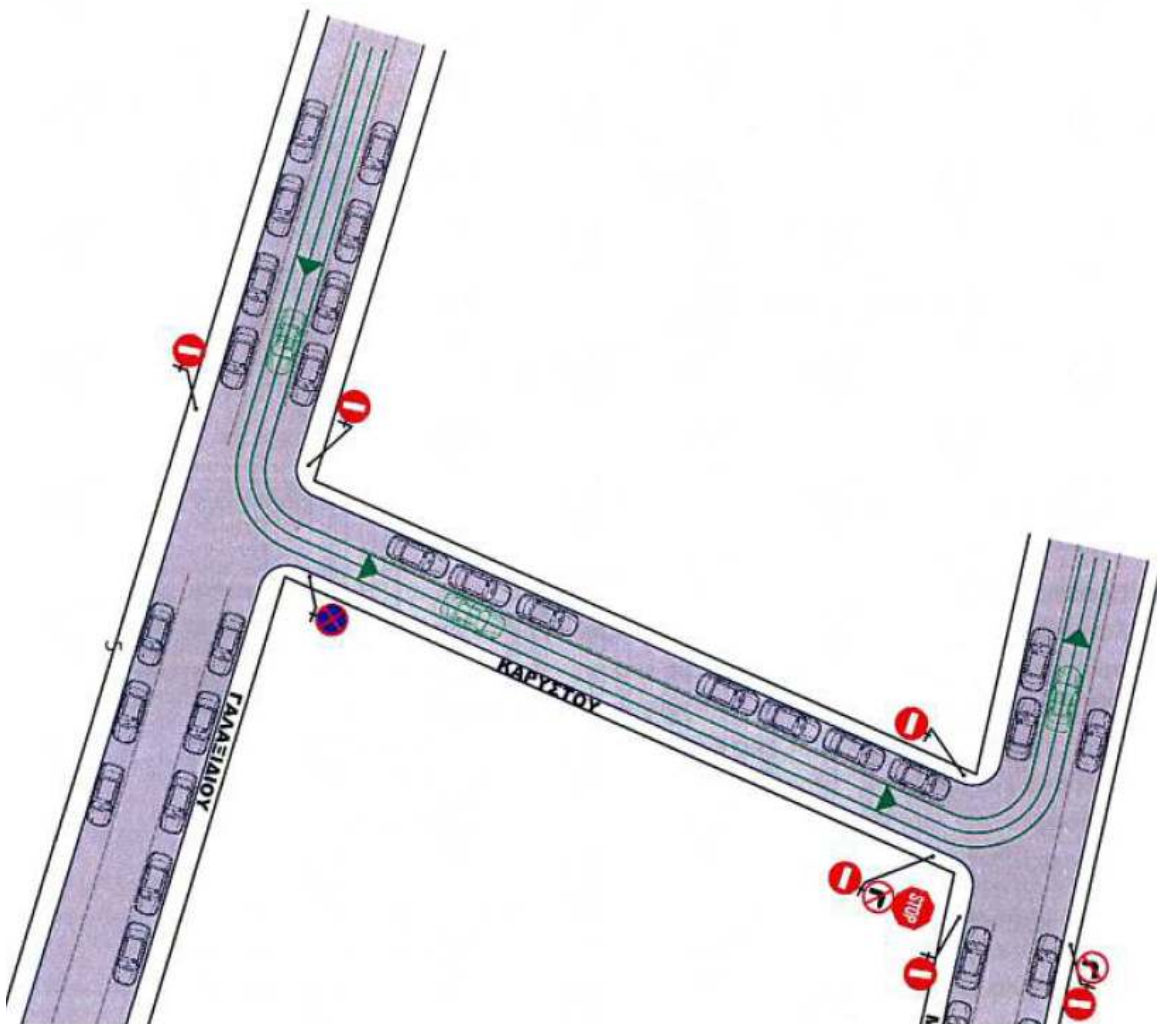
Όπως φαίνεται στο Σχήμα 4 που ακολουθεί η στάθμευση από την αριστερή στροφή της οδού εξασφαλίζει μεγαλύτερη ακτίνα στροφής στα οχήματα που στρέφουν αριστερά αφού ο άξονας κίνησης των οχημάτων απομακρύνεται από τη αριστερή οριογραμμή.

Στο Σχήμα 4, παρουσιάζεται επίσης η προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση για την αλλαγή του καθεστώτος στάθμευσης.

Θανάσης Τσιάνος

Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος

ΣΧΗΜΑ 4. Σκαρίφημα περιοχής οδού Καρύστου – Στάθμευση στην αριστερή πλευρά –Προτεινόμε



Ακολουθούν τοποθετήσεις Κοινοτικών Συμβούλων οι οποίες αναγράφονται στα πρακτικά

Μετά την ολοκλήρωση των ομιλιών και αφού έλαβε υπόψιν του:

1. Τη με αρ. πρ. 18662/02-10-19 αίτηση του κ Π. Δ.

2. Η Τεχνική Έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού – Συγκοινωνιολόγου ΕΜΠ κ. Τσιάνου Αθανάσιου με ημερομηνία Οκτώβρης 2019.
3. Τα όσα ειπώθηκαν συνολικά επί του θέματος

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην κατάργηση της υπάρχουσας σήμανσης απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης ανά μήνα, και στην τοποθέτηση νέων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην ανατολική πλευρά του οδοστρώματος της οδού Καρύστου, στο τμήμα της από την οδό Γαλαξιδίου έως την οδό Μιαούλη της Δ.Κ. Μοσχάτου.

Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό - 20 -

ΤΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΦΥΡΟΕΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΕΛΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΑΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΦΕΣΤΕΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΑΛΑΣΣΟΥ ΕΛΕΑΝΝΑ
ΒΑΛΒΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΠΟΥΝΤΙΔΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ