

ΟΑΣΑ Α.Ε

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ & ΕΡΓΩΝ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	:	6022	ΠΡΟΣ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	:	16-04-2019	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	:	Μ.Μιχάλη	Δ/νση Τεχνικών Έργων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	:	210-8200907	Τμήμα Ειδικών Έργων
EMAIL	:	mmichali@oasa.gr	ergofaliro@gmail.com

ΘΕΜΑ: **ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ-ΤΕ 06, ΤΕ10 και ΤΕ09-39**

ΣΧΕΤ.:

- α) Επιστολή εταιρείας ΑΚΤΩΡ με αρ.πρωτ. 72064/ΕΞ 470/3-4-2019 (αρ. πρ. ΟΑΣΑ 5203/3-4-2019)
- β) Επιστολή εταιρείας ΑΚΤΩΡ με αρ.πρωτ. 72064/ΕΞ 427/1-3-2019 (αρ. πρ. ΟΑΣΑ 3477/5-3-2019)
- γ) Επιστολή Περιφέρειας Αττικής με αρ.πρωτ. 222478/20-11-2018 (αρ. πρ. ΟΑΣΑ 20134/20-11-2018)
- δ) Επιστολή εταιρείας ΑΚΤΩΡ με αρ.πρωτ. 72064/ΕΞ 428/3-4-2019 (αρ. πρ. ΟΑΣΑ 3473/5-3-2019)
- ε) Επιστολή Περιφέρειας Αττικής με αρ.πρωτ. 66227/8-4-2019 (αρ. πρ. ΟΑΣΑ 5583/10-4-2019)
- στ) Επιστολή Περιφέρειας Αττικής με αρ.πρωτ. 105982/12-4-2019 (αρ. πρ. ΟΑΣΑ 5773/12-4-2019)

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών επιστολών και μετά από σύσκεψη με στελέχη της Περιφέρειας Αττικής (11/4/2019) σχετικά με την κατασκευή του ΤΕ10, ΤΕ06, ΤΕ09-39 και τον αποκλεισμό της οδού Ιωάννου Φιξ για την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας, έχουμε να παρατηρήσουμε τα ακόλουθα:

Σαφές χρονοδιάγραμμα

Για τον ορθό προγραμματισμό των τροποποιήσεων του συγκοινωνιακού έργου απαιτείται σαφές χρονοδιάγραμμα των έργων που πρόκειται να υλοποιηθούν. Με την (α) επιστολή με την οποία ζητείται έγκριση πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το τεχνικό έργο ΤΕ06 από 31-5-2019 έως 30-08-2019, το οποίο σύμφωνα με την (γ) επιστολή σας συμπίπτει χρονικά με την κατασκευή του ΤΕ10 που θα κατασκευαστεί μεταξύ 03-06-2019 και 02-08-2019. Αντίστοιχο προβληματισμό έχουμε και για την ένταξη του έργου καθαίρεσης της γέφυρας Φιξ στο παραπάνω χρονικό διάστημα. Ο αποκλεισμός σημαντικών οδικών τμημάτων, οδηγεί σε χρονοβόρες περιπορείες των λεωφορειακών γραμμών και της λοιπής κυκλοφορίας, καθιστώντας τις προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μη εφικτές σε κάποιες περιπτώσεις.

Αντίστοιχα εντοπίζουμε ότι στην (ε) επιστολή που αφορά την Γ φάση ΤΕ09-39, στον Α/Κ Συγγρού, ζητείται η διακοπή της κυκλοφορίας για μία νύκτα με επακόλουθο την πιθανή διακοπή λειτουργίας

λεωφορειακών γραμμών, δεδομένου ότι δεν αναφέρεται το διάστημα εκτέλεσης των έργων, ώστε να οργανώσουμε τον τρόπο λειτουργίας των γραμμών.

Διακοπή Τραμ

Αντίστοιχα θέλουμε να γνωρίζουμε το διάστημα συνεχούς διακοπής της λειτουργίας του τραμ καθώς και αν υπάρχουν ολιγοήμερα διαστήματα διακοπής για τους προσεχείς μήνες.

Συνοδευτικά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις του ΤΕ06 επηρεάζουν την διέλευση σημαντικών λεωφορειακών γραμμών (Α1, Β1, 130, 217, 229, 860, Χ96, Χ80, 040) και της γραμμής τρόλεϊ 1 που διέρχονται από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου-Λ.Ποσειδώνος, η οποία πρόκειται να διακοπεί στο ύψος του Ιλισού ποταμού. Η πρόταση που μας υποβάλλατε που αφορά την εκτέλεση της διαδρομής μέσω Χρυσοστόμου Σμύρνης-Σολωμού -Καποδιστρίου-Μεταμορφώσεως-Αγαμέμνονος-Λ.Ελ.Βενιζέλου στην κατεύθυνση προς Γλυφάδα και μέσω Λ.Ελ.Βενιζέλου-Αχιλλέως-Λυκούργου-Αγαμέμνονος-Μεταμορφώσεως -Πλάτωνος στην κατεύθυνση προς Πειραιά, προϋποθέτει σειρά συνοδευτικών κυκλοφοριακών μέτρων, ενδεικτικά αναφέρουμε:

- την βελτίωση του χρόνου της αριστερής στροφής από την οδό Εθν.Μακαρίου/Λ.Ποσειδώνος αριστερά προς Χρυσοστόμου Σμύρνης
- απομάκρυνση στάθμευσης από την οδό Αγαμέμνονος στο τμήμα μεταξύ Λυκούργου και Κνωσσού όπου υφίσταται έντονα παράνομη στάθμευση
- εξασφάλιση εφικτότητας για την εκτέλεση στροφής μεγάλων οχημάτων από την οδό Καποδιστρίου δεξιά προς Μεταμορφώσεως και γενικότερα διασφάλιση όλων των στροφών των προτεινόμενων διαδρομών.
- Τροποποίηση διαδρομής γραμμής τρόλεϊ 1 και απομάκρυνση στάθμευσης στην οδό Αγησιλάου

Διευκρινίζουμε ότι οι προτεινόμενες διαδρομές δεν είναι κατάλληλες για μεγάλου μεγέθους οχήματα καθώς διέρχονται μέσα από αστικές περιοχές και φτωχό σε γεωμετρικά χαρακτηριστικά δίκτυο.

Αποδυνάμωση συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στις περιοχές Καλλιθέας, Μοσχάτου και Π.Φαλήρου

Οι ανωτέρω δυσκολίες καθώς και η μείωση του επιπέδου εξυπηρέτησης λόγω αύξησης των καθυστερήσεων δεδομένου ότι σημαντικός κυκλοφοριακός φόρτος θα διοχετεύεται στις ανωτέρω διαδρομές μέσω κατώτερου ιεραρχικά δικτύου, προσανατολίζουν την υπηρεσία μας στην εξέταση της διέλευσης των περισσότερων λεωφορειακών γραμμών μέσω της Νέας Παραλιακής κατά την είσοδο/έξοδο τους προς/από τον Πειραιά (οδός Τζαβέλλα προς Γλυφάδα και Εθν.Μακαρίου προς Πειραιά). Τονίζουμε ωστόσο ότι αυτός ο οδικός άξονας είναι ταχείας διέλευσης και δεν επιτρέπει την εκτέλεση στάσεων, οπότε οι λεωφορειακές διαδρομές θα διέρχονται μόνο από το οδικό τμήμα μεταξύ ΣΕΦ και Συγγρού. Επισημαίνουμε ότι η γραμμή τρόλεϊ 1 δεν μπορεί να διέλθει από την προτεινόμενη διαδρομή καθώς η απόσταση είναι σημαντική (2χλμ) και η χρήση ηλεκτροκίνησης δεν ενδείκνυται. Επιπλέον για την γραμμή τρόλεϊ 1, εξετάζουμε το ενδεχόμενο να ιδρυθεί προσωρινό τέρμα στην οδό Αγησιλάου στις Τζιτζιφιές, χωρίς να προσεγγίζει σε αυτή την περίπτωση, το υφιστάμενο τέρμα στο Μοσχάτο. Αντίστοιχα η γραμμή 040 δεν θα διέρχεται πλέον από την Λ.Ελ.Βενιζέλου (Θησέως) αλλά από την Λ.Συγγρού,. Η γραμμή 860 θα διέρχεται από την περιοχή του Μοσχάτου είτε λειτουργώντας

ως κυκλική είτε με προσωρινή αφετηρία στο Μοσχάτο χωρίς να προσεγγίζει την Καλλιθέα και το Π.Φάληρο. Η προτεινόμενη διαδρομή μπορεί να ακολουθηθεί μόνο από την γραμμή 229 στην κατεύθυνση προς Πειραιά. Είναι προφανές ότι η μη δυνατότητα διέλευσης από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου θα αποδυναμώσει την εξυπηρέτηση της Καλλιθέας, Μοσχάτου και Π.Φαλήρου το οποίο είναι και το σημαντικότερο πρόβλημα των ρυθμίσεων και για το λόγο αυτό απαιτείται και η ενημέρωση/συναίνεση των δήμων.

Τα προαναφερόμενα ζητήματα, παρακαλούμε να τα εντάξετε στο σχεδιασμό των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να μας ενημερώσετε σχετικά, ώστε να βρεθούν οι βέλτιστες λύσεις για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Τονίζουμε ότι ο ΟΑΣΑ θεωρεί το έργο ανάπλασης του Φαληρικού όρμου ιδιαίτερης σημασίας, παράλληλα οφείλει εκ του ρόλου του να διασφαλίσει την δυνατότητα μετακίνησης των επιβατών του.

Στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Ο Δ/ντής Μέτρων Προτεραιότητας και Έργων

Δ. Αποστολίδης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
- Μ.Αρμένη
- Λ.Μπαλαμπάνη
- Μ.Μιχάλη

Για την ακρίβεια
Η Διευθύντρια Διοικητικού

Έρις Αντωνοπούλου