



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ,
& ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Πειραιάς, 02-09-2017

Αρ. Πρωτ.:
ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑ.Δ.ΑΤΤΙΚΗΣ/
275900/179093/7878

ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΣ: Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης
Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου
18345 Μοσχάτο

Ταχ. Δ/ση: Αλκιβιάδου 233
Ταχ. Κώδικας: 185 36, Πειραιάς
Πληροφορίες: Κ. Φλώρου
Τηλέφωνο: 210 4590764
FAX: 210 4180921
e-mail: efadyat@culture.gr

ΚΟΙΝ.: Ως Π.Α.

ΘΕΜΑ: Προστασία του Ι. Ν. Αγ. Ιωάννη Ταύρου

ΣΧΕΤ.: 1. Το με αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΔ.ΑΤΤΙΚΗΣ/390642/233236/13391/
08-12-16 έγγραφο της ΕΦ.Α.ΔΥ.ΑΤ.
2. Το με αριθ. πρωτ. 39254/23179/1368/26-1-2017 έγγραφό μας.
3. Το με αριθ. πρωτ. 15/03-07-2017 έγγραφο του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου (αριθ. πρωτ.
εισ. 275900/179093/7878/14-07-2017).

Σε συνέχεια προηγούμενης αλληλογραφίας (σχετ.1) με αφορμή τη μερική κατάρρευση του νεωτερικού πλινθόκτιστου τέμπλου του ναού του Αγίου Ιωάννη Προδρόμου Ταύρου, λόγω κραδασμών που προκάλεσε διερχόμενο όχημα βαρέως τύπου, σας απεστάλη από την Υπηρεσία μας το παραπάνω σχετικό (2) έγγραφο, ζητώντας τη συνδρομή σας στην επίλυση των προβλημάτων που επιβαρύνουν την κατάσταση διατήρησης του κηρυγμένου μνημείου (ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/45123/853/24-10-1991, ΦΕΚ 954 Β/1991).

Υπενθυμίζουμε ότι ο μονόχωρος, καμαροσκεπής ναός του Αγίου Ιωάννη Προδρόμου ανάγεται στους μεταβυζαντινούς χρόνους και διατηρεί τοιχογραφίες 18^{ου} αιώνα στον ανατολικό τοίχο της κόγχης. Το μνημείο βρίσκεται σε βιομηχανική περιοχή, κατά το ήμισυ βυθισμένο στο σύγχρονο οδόστρωμα στη συμβολή των οδών Παπάζογλου και Ταύρου. Δυστυχώς, γύρω από τις ελεύθερες πλευρές του ναού, βόρεια και δυτική, δεν υπάρχει διαμορφωμένος ανοικτός χώρος ή τουλάχιστον πεζοδρόμιο, ιδιαίτερα στη βόρεια πλευρά που έχει μέτωπο στη διπλής κατεύθυνσης οδό Ταύρου. Η διαμορφωμένη σήμερα κατάσταση, όπως περιγράφηκε, έχει ως αποτέλεσμα να επιτείνονται τα προβλήματα από την ανερχόμενη υγρασία και να δημιουργούνται ακόμα σοβαρότερα από τη διέλευση οχημάτων βαρέως τύπου, τα οποία δεν επηρεάζουν μόνο τη στατική επάρκεια του κτίσματος.

Σε νεότερο έγγραφο του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου του ναού (σχετ. 3), το οποίο επισυνάπτεται, καταγράφονται νέα ζητήματα που προέκυψαν το τελευταίο διάστημα μετά από πρόσκρουση διερχόμενων φορτηγών σε διάφορα τμήματα του ναού, όπως η καταστροφή του στεγάστρου της νότιας εισόδου, της ΒΑ γωνίας του αύλειου χώρου, του ιστού της σημαίας, αναρτημένου στη ΝΔ πλευρά του ναού, καθώς και εμφάνιση ρωγμής κατά μήκος του κλειδιού του θόλου του Ιερού Βήματος. Επισημαίνεται, ιδιαίτερα, ο τραυματισμός γυναίκας από φορτηγό μπροστά στην είσοδο του ναού τον Απρίλιο του 2016.

Μετά από τα παραπάνω και προκειμένου αφενός μεν να αποφύγουμε τραγικότερα περιστατικά, αφετέρου δε να προστατεύσουμε και να αναδείξουμε το μνημείο, επανερχόμαστε στις προτάσεις μας, όπως είχαν διατυπωθεί στο προηγούμενο έγγραφό μας (σχετ. 2). Συγκεκριμένα ζητάμε να εξεταστέ τρόπους απομάκρυνσης του οδοστρώματος της οδού Ταύρου, που σήμερα βρίσκεται σε επαφή με την τοιχοποιία της βόρειας πλευράς του ναού, ώστε να αποδεσμευθεί και να αποφορτισθεί η βόρεια πλευρά του μνημείου, η οποία σήμερα είναι βυθισμένη και δέχεται το βάρος του οδοστρώματος και κατ' επέκταση την επίδραση των κραδασμών που μεταφέρονται μέσω αυτού. Επιπλέον, θεωρούμε αναγκαία την κατασκευή υπερυψωμένων πεζοδρομίων στη βόρεια και δυτική πλευρά για την ασφαλή διέλευση των πεζών, σε συνδυασμό με την πεζοδρόμηση της οδού Παπάζογλου και τη μονοδρόμηση της οδού Ταύρου, με φορά Πειραιώς → Ταύρου. Εάν δεν είναι εφικτή η πεζοδρόμηση της Παπάζογλου, είναι, τουλάχιστον, απαραίτητη η μονοδρόμηση της, με φορά Παπάζογλου → Ταύρου. Με τις προτεινόμενες μονοδρομήσεις θα αποφεύγεται η στροφή των οχημάτων από την οδό Ταύρου αριστερά προς το μνημείο στον στενό δρόμο της Παπάζογλου και από την οδό Παπάζογλου δεξιά προς την οδό Ταύρου (βλ. συν. χάρτη).

Από την πλευρά της η Υπηρεσία μας, σε συνεργασία με το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο, έχει υποβάλλει για έγκριση στις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ.Α. μελέτη αποκατάστασης της στέγης του ναού για την αποφυγή της κατερχόμενης υγρασίας, ενώ συντηρητές της Εφορείας έχουν ήδη προβεί σε εργασίες άμεσου σωστικού χαρακτήρα για τη σταθεροποίηση των αποσαθρωμένων από την υγρασία τοιχογραφιών του 18^{ου} αιώνα που σώζονται στην κόγχη του Ιερού Βήματος. Επισημαίνουμε, ωστόσο, ότι οποιεσδήποτε ενέργειες αποκατάστασης του μνημείου κι αν γίνουν από την Υπηρεσία μας, θα έχουν βραχύβια διάρκεια, εάν δεν συνοδευτούν από την ανάλογη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, ο οποίος επιβαρύνει σημαντικά την κατάσταση διατήρησης του ναού.

Δεδομένου ότι η συνολική αντιμετώπιση των προβλημάτων του μνημείου προϋποθέτει από κοινού ενέργειες του ΥΠΠΟΑ, του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου και του Δήμου, ευελπιστούμε στην αρωγή σας και αναμένουμε τυχόν εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισής τους.

Συν.: Ένα φύλλο (σχετικό 3), 1 απόσπασμα χάρτη.

Εσωτ. Διαν.: Κ. Φλώρου

Αικ. Παναγοπούλου



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠ.ΠΟ.Α.

Δ/ση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων

Τμήμα Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών

Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων &

Αρχαιολογικών Έργων

Μπουμπουλίνας 20-22

Μεταβυζαντινών Μνημείων

Τμήμα Έργων

Τζιραίων 8-10, 11742 Αθήνα

3) ΥΠ.ΠΟ.Α.

Δ/ση Συντήρησης Αρχαίων & Νεωτέρων Μνημείων

Πειραιώς 81, 10553 Αθήνα

4) Ι. Αρχιεπισκοπή Αθηνών

Αγίας Φιλ.οθήης 21, 10556 Αθήνα

5) Εκκλησιαστικό Συμβούλιο Ι. Ν. Αγ. Ιωάννου

Προδρόμου Ταύρου

Ταύρου 8, 17778 Ταύρας