



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
 ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΝΝΕΑ (9) ΜΕΛΗ

Απόσπασμα από το 5^ο Πρακτικό
 Αριθμός Απόφασης: 26
 Συνεδρίαση: 26 Οκτωβρίου 2018

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	1. ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
2. ΚΑΡΑΒΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	2. ΚΟΛΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
3. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	3. ΜΩΡΑΪΤΗ ΕΛΕΝΗ
4. ΓΑΒΑΛΑ ΠΙΠΕΡΙΔΗ ΖΑΜΠΙΑ	4. ΒΑΛΑΒΑΝΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
5. ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω πέντε (5) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 4º: Πιλοτική εφαρμογή θέσεων στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης κατοίκων στο Ο.Τ. 73 της Δ.Κ. Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου.

Ο κ. Πρόεδρος-Δήμαρχος εισηγούμενος το θέμα υποβάλλει στα μέλη της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ , εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 10936/21-6-18 αίτηση κατοίκων.

Κατόπιν της παραπάνω σχετικής αίτησης δημοτών σύμφωνα με την οποία αντιμετωπίζουν χρόνιο πρόβλημα στάθμευσης στην περιοχή κατοικίας τους, ήτοι στα αδιέξοδα οδικά τμήματα (πάροδος οδού Σμύρνης και πάροδος οδού Ελ Βενιζέλου) εντός του Ο.Τ. που περικλείεται από τις οδούς Χρυσοστόμου Γρεβενών – Σμύρνης – Αγίου Γεωργίου – Ελ. Βενιζέλου, η υπηρεσία μας προκειμένου να αντιμετωπίσει το εν λόγω πρόβλημα προέβη στη σύνταξη σχετικής Τεχνικής Έκθεσης – Κανονιστικής, σύμφωνα με την οποία προτείνεται η πιλοτική εφαρμογή θέσεων αποκλειστικής χρήσης κατοίκων στην πάροδο της οδού Σμύρνης και στην πάροδο της οδού Ελ. Βενιζέλου.

Στις θέσεις κατοίκων θα μπορούν να σταθμεύουν μόνο οι κάτοικοι των ιδιοκτησιών που έχουν είσοδο / πρόσωπο στα συγκεκριμένα αδιέξοδα τμήματα.

Το μέτρο αυτό, θα εφαρμοστεί πιλοτικά στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα και αξιολογώντας την επιτυχία του στην εφαρμογή θα μπορεί στο μέλλον να εφαρμοστεί και σε άλλες αντίστοιχες περιπτώσεις.

Κατόπιν τούτου και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 75, 76, 79 & 82 του Ν.3463/06 (Φ.Ε.Κ. 114 / Α' /8-6-2006) Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, και του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν.4313/2014,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την λήψη σχετικής Κανονιστικής Απόφασης για την πιλοτική εφαρμογή θέσεων αποκλειστικής χρήσης κατοίκων στο Ο.Τ.73 στην πάροδο της οδού Σμύρνης και στην πάροδο της οδού Ελ. Βενιζέλου της Δ.Κ. Ταύρου σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση – Κανονιστική της υπηρεσίας μας.

Συνημμένα:

- Τεχνική Έκθεση – Κανονιστική.

Η Προϊσταμένη
ΤΥΔΜΤ
Αμαλία Τσιώλη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Τεχνικών Υπηρεσιών
& Δόμησης
Σάββας Ιωάννης

Η Διευθύντρια ΤΥΔΜ-Τ
Μαρία Γιαννικουρή
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ακολουθούν τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Τέλος ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, αφού έλαβε υπόψη, τις ισχύουσες διατάξεις, την εισήγηση της Υπηρεσίας και τα υποβληθέντα σε αυτήν στοιχεία , **την Τεχνική Έκθεση – Κανονιστική**, την υπ' αριθμ. 10936/21-6-18 αίτηση κατοίκων και έπειτα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εισηγείται θετικά ως προς την πιλοτική εφαρμογή θέσεων αποκλειστικής χρήσης κατοίκων στο Ο.Τ.73 στην πάροδο της οδού Σμύρνης και στην πάροδο της οδού Ελ. Βενιζέλου της Δ.Κ. Ταύρου , σύμφωνα και με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση – Κανονιστική:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Αντικείμενο της παρούσας τεχνικής έκθεσης αποτελεί η πιλοτική εφαρμογή θέσεων στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης κατοίκων σε αδιέξοδα οδικά τμήματα εντός του Ο.Τ. που περικλείεται από τις οδούς Χρυσοστόμου Γρεβενών – Σμύρνης – Μακεδονίας – Ελ. Βενιζέλου στη Δ.Ε. Ταύρου. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή θέσεων αποκλειστικής χρήσης κατοίκων στην πάροδο της οδού Σμύρνης και στην πάροδο της οδού Ελ. Βενιζέλου.

Στις θέσεις κατοίκων θα μπορούν να σταθμεύουν μόνο οι κάτοικοι των ιδιοκτησιών που έχουν είσοδο / πρόσωπο στα συγκεκριμένα αδιέξοδα τμήματα, στην οποία περιλαμβάνονται οι θέσεις αυτές. Για να αποκτήσουν οι κάτοικοι το προνόμιο αυτό θα πρέπει να αναρτήσουν σε εμφανές σημείο του αυτοκινήτου τους, ειδικό σήμα (κάρτα) ετήσιας διάρκειας, που θα το χορηγεί αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Το μέτρο αυτό θα εφαρμοστεί πιλοτικά στις δύο αδιέξοδες οδούς, που «εμβολίζουν» το εν λόγω Ο.Τ. (όπως φαίνεται και στο Σχήμα 1) και ουσιαστικά (λόγω το ότι είναι αδιέξοδα) εξυπηρετούν αποκλειστικά την πρόσβαση στις κατοικίες και την στάθμευση των κατοίκων. Για την αποτροπή της στάθμευσης στις συγκεκριμένες αδιέξοδες οδούς, από επισκέπτες ή εργαζόμενους στην περιοχή, προτείνεται η μετατροπή των θέσεων στάθμευσης σε θέσεις αποκλειστικής χρήσης κατοίκων.



ΣΧΗΜΑ 1. ΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ – ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Το μέτρο αυτό (θέσεις κατοίκων) διασφαλίζει (κατά το δυνατό) τις θέσεις στάθμευσης των κατοίκων, αυξάνει την ποιότητα ζωής των δημοτών και συνεισφέρει στην αύξηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Όπως αναφέρεται παραπάνω, το μέτρο αυτό, θα εφαρμοστεί πιλοτικά στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα και αξιολογώντας την επιτυχία του στην εφαρμογή θα μπορεί στο μέλλον να εφαρμοστεί και σε άλλες αντίστοιχες περιπτώσεις.

Άδειες Στάθμευσης Κατοίκων

Οι κάτοικοι που διαμένουν στις παρακείμενες ιδιοκτησίες του οδικού τμήματος που εφαρμόζεται ελεγχόμενη στάθμευση «κατοίκων» θα εφοδιασθούν, μετά από αίτηση τους και υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών (π.χ. Λογαριασμό ΔΕΗ, Ε9, αντίγραφο τίτλου ιδιοκτησίας ή μισθωτήριο συμβολαίου) που θα ορίσει ο Δήμος, με ειδικό σήμα, το οποίο θα είναι αναρτημένο στα αυτοκίνητά τους και θα ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, τουλάχιστον ενός έτους. Με το ειδικό αυτό σήμα οι δικαιούχοι θα μπορούν να σταθμεύουν **στις θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων**. Ο Δήμος θα δημιουργήσει βάση δεδομένων κατοίκων σε σύστημα διαχείρισης του. Ο αριθμός των οχημάτων ιδιοκτησίας του, για το οποίο ο κάθε κάτοικος θα έχει δικαίωμα να εφοδιασθεί με κάρτα, θα καθορισθεί με απόφαση του Δήμου.

Τα ειδικά σήματα των κατοίκων θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- Το έτος που ισχύει το σήμα.
- Τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
- Τον αριθμό του σήματος που θα είναι μοναδικός, αλφαριθμητικός, τουλάχιστον εξανήφιος και ο οποίος θα προσδιορίζεται με συγκεκριμένο αλγόριθμο. Ο συνδυασμός του αριθμού κυκλοφορίας με τον κωδικό σήματος, απομακρύνει τη δυνατότητα παραχάραξης σημάτων.

Με απόφαση του Δήμου θα καθορίζεται ο τρόπος ετήσιας ανανέωσης των σημάτων.

Επειδή από την εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης οι κάτοικοι απολαμβάνουν σημαντικά οφέλη, ενώ ο Δήμος επωμίζεται μια σημαντική δαπάνη για διαγραμμίσεις, πινακίδες και κυρίως για αστυνόμευση, προτείνεται ένα μέρος από τη δαπάνη αυτή να μετακυλισθεί στους απολαμβάνοντες τα οφέλη κατοίκους, οι οποίοι θα καλούνται να καταβάλλουν ένα μικρό ποσό κάθε έτος, με την παραλαβή του ειδικού σήματος κατοίκου.

Το ετήσιο τέλος που θα καταβάλλουν οι κάτοικοι προτείνεται να προσδιορισθεί στα 20€ καλύπτοντας ένα μόνο μικρό μέρος της έμμεσης δαπάνης που θα επωμισθεί ο Δήμος για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση των διαγραμμίσεων και των πινακίδων, καθώς και για την άμεση δαπάνη του προσωπικού αστυνόμευσης και διοίκησης του έργου.

Προτείνεται το τέλος των 20€ να χορηγείται για καθένα από τα αυτοκίνητα των κατοίκων ενώ θα πρέπει να εξετασθεί το ενδεχόμενο το τέλος να είναι υψηλότερο για το δεύτερο και ακόμη υψηλότερο για το τρίτο κλπ. αυτοκίνητα που ανήκουν στο ίδιο πρόσωπο, ή νοικοκυριό.

Οριζόντια στάθμευση

Προτείνεται η οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης να γίνει με διαγράμμιση χρώματος μπλε. Θα προβλεφθεί στο τέλος του αδιέξοδου τμήματος κενή θέση στάθμευσης η οποία θα λειτουργεί ως χώρος αναστροφής (θα διαγραμμιστεί με κίτρινη διαγράμμιση) και θα απαγορεύεται η στάθμευση.

Κατακόρυφη Σήμανση

Η πινακίδα σήμανσης που θα χρησιμοποιηθεί για την επισήμανση των θέσεων στάθμευσης η πινακίδες P-70 με την αναγραφή «ΚΑΤΟΙΚΟΙ» και θα τοποθετηθεί στην αρχή του αδιέξοδου Οδικού Τμήματος και εκατέρωθεν (στο αριστερό και δεξί πεζοδρόμιο). Σε περίπτωση που οι θέσεις στάθμευσης είναι κάθετες ή υπό γωνία προτείνεται επιπλέον και η τοποθέτηση της Πινακίδας P-70 έμπροσθεν των θέσεων στάθμευσης (ανά 10μ) ώστε να είναι εύκολα αντιληπτή από τον οδηγό.

Πινακίδα P-70 με ένδειξη «Κάτοικοι»**Έλεγχος Συμμόρφωσης - Καθορισμός Προστίμων**

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις κατοίκων, οι οποίες θα σημειωθούν με πινακίδα P-70, θα είναι 80,00€.

Οι παραβάσεις βεβαιώνονται με κλήση των αρμόδιων αρχών ή από αρμόδιους υπαλλήλους του Δήμου, όπως αυτό κάθε φορά ισχύει από τον Κ.Ο.Κ., αλλά και το άρθρο 3 παρ. 1 Ν. 3542/ 2-3-2007. Μόνο μία παράβαση μπορεί να βεβαιώνεται στο ίδιο όχημα ανά τρίωρο. Όταν η παράβαση θα παρατείνεται πέραν των τριών ωρών θα επιβάλλεται νέο πρόστιμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 34 παρ. 10 και 14 του Κ.Ο.Κ.

Ο κάτοχος του οχήματος έχει τη δυνατότητα να υποβάλλει ένσταση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά στο αρμόδιο τμήμα του Δήμου, το οποίο υποχρεούται να απαντήσει εντός 10 ημερών.

Έκδοση κάρτας Μονίμου Κατοίκου

Δικαίωμα για κατοχή κάρτας μονίμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα στην περιοχή που εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση. Δεν χορηγείται κάρτα μονίμου κατοίκου ισχύει μόνο για το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί η κάρτα και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλο όχημα. Κάθε νοικοκυριό δικαιούται μία (1) μόνο κάρτα αν έχει θέση στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας του. Όταν δεν υπάρχει χώρος στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας του τότε κατ' εξαίρεση θα δικαιούνται άλλη μία για μέλη της οικογένειάς του.

Δεν δικαιούνται θέση στάθμευσης μόνιμου κατοίκου οι εργαζόμενοι εντός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης, ακόμα και αν διαθέτουν επαγγελματική στέγη στο όνομά τους, είτε ως ιδιοκτήτες, είτε ως ενοικιαστές.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου έχει ισχύ ενός έτους και ανανεώνεται μετά τη λήξη της κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου και χωρίς ειδοποίηση.

Αντικατάσταση της κάρτας γίνεται σε περίπτωση αλλαγής του αρχικά δηλωθέντος οχήματος με ταυτόχρονη κατάθεση της παλαιάς κάρτας.

Η κάρτα κατοίκου εκδίδεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου στο Τμήμα Εσόδων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, συνοδευόμενη με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η αίτηση και τα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν, μετά την υποβολή τους, ελέγχονται από τις υπηρεσίες του Δήμου και ακολούθως εισηγούνται στο Γραφείο Δημάρχου τους αριθμούς πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων που δικαιούνται κάρτα κατοίκου.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

1. Αντίγραφο του εντύπου Ε1 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ) του τελευταίου οικονομικού έτους (εκτύπωση από το site του TAXIS).
 - **Για προστατευόμενο μέλος:** Ε1 των γονέων του τελευταίου οικονομικού έτους (κατατεθειμένο) στο οποίο δηλώνεται το προστατευόμενο μέλος.
 - **Σε περίπτωση πρόσφατης μετακόμισης:** το Ε1 συνοδεύει Μεταβολή Στοιχείων από Δ.Ο.Υ
2. Αντίγραφο του **τίτλου ιδιοκτησίας** ή του **μισθωτηρίου συμβολαίου** του ακινήτου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
 - **Σε περίπτωση φιλοξενίας:** Υπεύθυνη Δήλωση με το γνήσιο της υπογραφής του ιδιοκτήτη ή μισθωτή, στην οποία θα αναφέρεται η φιλοξενία του δικαιούχου της κάρτας.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερομένου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μονίμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του και ότι ο αιτών δε διαθέτει θέση στάθμευσης εντός κτιρίου που βρίσκεται εντός της Ζώνης Στάθμευσης με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
4. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
 - Σε περίπτωση που η άδεια κυκλοφορίας είναι σε άλλο όνομα θα χρειαστεί μια υπεύθυνη δήλωση παραχώρησης χρήσης του συγκεκριμένου οχήματος με το γνήσιο της υπογραφής από τον κάτοχό του.
 - Για όχημα εταιρίας:

- ✓ α) Βεβαίωση παραχώρησης χρήσης οχήματος από την εταιρία στον δικαιούχο της κάρτας υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπό της.
- ✓ β) ΦΕΚ ή Καταστατικό που αποδεικνύει την ύπαρξη της εταιρίας και τη νόμιμη εκπροσώπησή της από τον υπογράφοντα την ανωτέρω βεβαίωση.
- ✓ γ) Συμβόλαιο εταιρείας ή προσώπου (αν αφορά πρόσωπο) με εταιρεία LEASING (εάν αφορά όχημα με χρονομίσθωση).

5. Αντίγραφο του εντύπου Ε9 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ), όπου απαιτείται.

Υποπεριπτώσεις για δικαιολογητικά καρτών.

- Κάτοικοι εξωτερικού που κάνουν δήλωση στη Δ.Ο.Υ Εξωτερικού δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου.
- Οι κάτοικοι που δηλώνουν την κατοικία που επιθυμούν να πάρουν κάρτα κατοίκου, ως δευτερεύουσα κατοικία, δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου και δε δύναται να ανανεώνουν κάρτα κατοίκου.

Διανομή – Προμήθεια καρτών.

Η είσπραξη των τελών θα γίνεται με κάρτες καθορισμένης ονομαστικής οι οποίες θα διατίθενται στο κοινό από το Τμήμα Εσόδων του Δήμου,. Μπορεί με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής να διατίθενται κάρτες και από άλλους χώρους ή να καθοριστούν και άλλοι τρόποι πληρωμής (π.χ. ηλεκτρονικοί, κινητών τηλεφώνων κ.α).

Έλεγχος Συμμόρφωσης – Καθορισμός Προστίμων.

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών γίνεται από τις υπηρεσίες του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου και αφορά:

- Τη συμμόρφωση των οδηγών προς τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ για τη στάθμευση του οχήματος εντός της περιοχής εφαρμογής.
- Τη συμμόρφωση ως προς την καταβολή του αντίστοιχου αντιτίμου από τον οδηγό του οχήματος. Για αυτό τον λόγο ο οδηγός πρέπει να έχει προμηθευτεί την αντίστοιχη κάρτα στάθμευσης και να την έχει τοποθετήσει σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα του οχήματος..

Οι παραβάσεις βεβαιώνονται με κλήση των αρμοδίων οργάνων του Δήμου , της Τροχαίας ή της Αστυνομίας, όπως αυτό κάθε φορά ισχύει από τον Κ.Ο.Κ, αλλά και το άρθρο 3 παρ. 1 Ν.3542/2-3-2007. Μόνο μία παράβαση μπορεί να βεβαιώνεται στο ίδιο όχημα ανά τρίωρο.

Ο κάτοχος του οχήματος έχει τη δυνατότητα να υποβάλλει ένσταση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις κατοίκων, οι οποίες θα σημειωθούν με πινακίδα P-70 θα είναι 80,00 €.

Παρά το κράσπεδο των οδών στις οποίες θα απαγορευθεί η στάθμευση, οι οποίες θα σημειωθούν με πινακίδα P-39, το πρόστιμο θα είναι 40,00 €.

Παρά το κράσπεδο των οδών στις οποίες θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση, οι οποίες θα σημειωθούν με πινακίδα P-40, θα είναι 80,00 €.

Όταν η παράβαση θα παρατείνεται πέραν των τριών ωρών θα επιβάλλεται νέο πρόστιμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 34. παρ.10 και 14 του Κ.Ο.Κ

Διαχείριση Εσόδων

Η διαχείριση των τρεχόντων εσόδων του μέτρου καθώς και η είσπραξη των προστίμων γίνεται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου. Η είσπραξη και η βεβαίωση προστίμων από παραβάσεις Κ.Ο.Κ και Ελεγχόμενης Στάθμευσης εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εσόδων.

Τα έσοδα από τα τέλη και τα πρόστιμα έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα και θα διατίθενται για:

- Την κάλυψη δαπανών λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.
- Την προμήθεια εξοπλισμού.
- Την προμήθεια λεωφορείων για τις ανάγκες της Δημοτικής Συγκοινωνίας.
- Τη συντήρηση του οδικού δικτύου και των πεζοδρομίων εντός της περιοχής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.
- Την εγκατάσταση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του συστήματος, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως επίσης και την ετήσια συντήρησή του.

Οργάνωση λειτουργίας συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Εντός πέντε μηνών από την έναρξη εφαρμογής του μέτρου, η παρούσα απόφαση θα επανεξεταστεί για τυχόν τροποποιήσεις που θα προκύψουν από πιθανές δυσλειτουργίες του συστήματος.

Η παρούσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ.4 Ν. 3463/2006 και των διατάξεων του άρθρου 66 του Β.Δ. 24-9/20.10.1958 (ΦΕΚ/Α'171).

Β) Θέτει το θέμα σε Δημόσια Διαβούλευση και στο συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ταύρου, ώστε να εκφραστούν απόψεις επί του θέματος, προκειμένου να παραπεμφθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη οριστικής απόφασης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ