

# ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

## ΤΜΗΜΑ Α

### ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Κατασκευή χώρου στάθμευσης και πρασίνου εντός δημοτικού οικοπέδου

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Κατασκευή υπαίθριων χώρων στάθμευσης, ανακατασκευή πεζοδρομίων, κρασπεδορείθρων και οδοστρώματος. Κατασκευή δικτύων ηλεκτροφωτισμού και άρδευσης και φύτευση πρασίνου. Η πρόσβαση σε όλους τους δρόμους είναι ελεύθερη. Για το έργο θα χρησιμοποιηθούν:

- εκσκαφέας ανεστραμμένου κάδου (τσάπα) για τα χωματουργικά,
- φορτηγά αυτοκίνητα για τη διακίνηση των υλικών,
- συμπιεστής,
- αναμικτήρας για την παρασκευή τσιμεντοκονιάματος,
- Φρέζα,
- Φίνισερ,
- οδοστρωτήρας

Τα υλικά κατασκευής θα περιλαμβάνουν κυβόλιθους, πλάκες πεζοδρομίου, πρόχυτα κράσπεδα, αδρανή υλικά, ασφαλτικά, κιγκλιδώματα κλπ. Κατά την κατασκευή θα χρησιμοποιηθούν ξυλότυποι.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Οδοί Θεσσαλονίκης - Χρυσοστόμου Σμύρνης - Μαραθώνος - Δ.Κ. Ταύρου

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

(Περιγράφονται με σαφή και κατατοπιστικό τρόπο οι προτεινόμενες φάσεις / υποφάσεις εργασίας και εμφανίζονται στο Τμήμα Β του παρόντος σχεδίου.)

1. Πριν την έναρξη των εργασιών, περιφράσσεται ο χώρος των εργασιών. Οι εκσκαφές μέχρι το επιθυμητό βάθος θα γίνει με εκσκαφέα ανεστραμμένου κάδου και η μεταφορά των μπαζών με φορτηγά. Πριν την τοποθέτηση των κρασπεδορείθρων θα γίνει εξυγίανση του εδάφους.
2. Η σκυροδετήσεις θα γίνονται με πρέσα και μπετονιέρα. Τα υλικά υπόβασης, τα αδρανή (σκύρα, 3Α κλπ.) και τα ασφαλτικά θα μεταφέρονται με φορτηγά και θα διαστρώνονται με χρήση διαμορφωτήρα.
3. Κατασκευή δικτύων άρδευσης και ηλεκτροφωτισμού.
4. Διαμόρφωση πεζοδρομίων που περιλαμβάνει την υπόβαση και κατασκευή ραμπών και εσοχών για κάδους. Φρεζάρισμα – ασφαλτόστρωση.
5. Φύτευση

## ΤΜΗΜΑ Β

### ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

#### ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες “πηγές κινδύνων”, κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες “φάσεις και υποφάσεις εργασίας”. Ο συντάκτης του ΣΑΥ :

- 1) Αντιστοιχίζει τις φάσεις / υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του υπό μελέτη έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).
- 2) Για κάθε επί μέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η πιθανή πηγή κινδύνου επισημαίνεται με ■ στις αντίστοιχες γραμμές του πίνακα. Η πρόβλεψη των πιθανών κινδύνων είναι *υποκειμενική*, και αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη.

## ΤΜΗΜΑ Δ

### ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας

Η προσπέλαση στο έργο είναι άμεση από οδούς Θεσσαλονίκης, Χρ. Σμύρνης & Μαραθώνος.

2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο των εργασιών απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου. Οι εργασίες διαμόρφωσης των πεζοδρομίων (καθαιρέσεις, απομάκρυνση προϊόντων καθαίρεσης, ανακατασκευή) θα πρέπει να γίνουν τμηματικά, ώστε να μη γίνεται χρήση αυτών από διερχόμενα άτομα, περίοικους κλπ, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Η αποκατάσταση της κυκλοφορίας των πεζών όπου απαιτείται θα γίνεται με προσωρινές γεφυρώσεις και καθημερινά θα καλύπτονται τυχόν σκάμματα. Οι υπόλοιπες εργασίες (απομάκρυνση προϊόντων εκσκαφής, τοποθετήσεις αγωγών κλπ.), πρέπει να ολοκληρώνονται τμηματικά, έτσι ώστε να μην υπάρχουν ταυτόχρονα εργασίες σε εξέλιξη σε πολλά τμήματα με αποτέλεσμα να δημιουργούνται κίνδυνοι. Η κυκλοφορία του εργατοτεχνικού προσωπικού γίνεται σε όλη την έκταση του εργοταξίου (πεζοδρόμια οδών), το ίδιο και των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν. Τέλος θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων. Μέχρι την αποπεράτωση του έργου την νύχτα θα λειτουργούν αυτόματα σπινθηρίζοντα σήματα προς αποφυγή ατυχημάτων των διερχομένων οχημάτων και πεζών. Εφαρμογή υποχρεώσεων και μέτρων για την ασφαλή διέλευση των πεζών (ΚΥΑ 6952/14-2-11 ΦΕΚ 420Β'/16-03-11).

3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού

Ο εξοπλισμός του έργου είναι κινητός και θα εγκαθίσταται κάθε φορά στον προσφορότερο ανάλογα με τις ανάγκες χώρο.

4. Χώροι αποθήκευσης

Τα διάφορα προς χρήση υλικά (πλάκες, κράσπεδα, ιστοί, φωτιστικά κλπ) θα τοποθετούνται στον προσφορότερο χώρο του εργοταξίου.

5. Χώροι συλλογής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους)

Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά, μπάζα κλπ. θα συλλέγονται σε κινητό κάδο εναπόθεσης που θα τοποθετείται επί της οδού ή θα απομακρύνονται αυθημερόν. Ο κάδος μετά την πλήρωσή του θα αντικαθίσταται.

6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Θα εγκατασταθεί χημική τουαλέτα πλησίον των υπό διαμόρφωση πεζοδρομίων. Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται σε προσωρινά στεγασμένο χώρο του εργοταξίου. Τα

απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στους υπάρχοντες επί των οδών δημοτικούς κάδους απορριμμάτων.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και του υποκαταστήματος του ΙΚΑ που καλύπτει την περιοχή.

**Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ**

ΗΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Μοσχάτο 12 / 06 / 2017**  
**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥ**  
**& ΔΟΜΗΣΗΣ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ**  
**ΤΜ. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΜΑΛΙΑ ΤΣΙΩΛΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ