



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου, Τ.Κ.183.45
Τηλ.: 213-2036208
FAX: 213-2036228
Πληροφορίες: Βουνατσής Ευστράτιος

Μοσχάτο 26 /4/2018

Αρ. Πρωτ: 7053

ΠΡΟΣ:

**Τον κο Πρόεδρο
& τα Μέλη του Δημοτικού
Συμβουλίου**

ΘΕΜΑ: «ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ α) ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΗΣ ΦΑΝΕΡΗΣ & ΠΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ, και β) ΤΗΝ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ»

Κύριε Πρόεδρε,
Σας γνωρίζουμε ότι στους δρόμους του Δήμου βρίσκονται εγκαταλελειμμένα οχήματα τα οποία δημιουργούν προβλήματα στους κατοίκους, όπως περιορισμένους χώρους στάθμευσης, ελλιπή καθαριότητα, μη ασφαλή διέλευση πεζών κ.λ.π.
Γι' αυτό πρέπει άμεσα αφού χαρακτηριστούν ως οχήματα τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) και περιέλθουν στην κυριότητα του Δήμου να περισυλλεγούν και να παραδοθούν σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ, σύμφωνα με το Π.Δ 116/2004.

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις:

- Το Π.Δ 270/1981 «Περί καθορισμού των οργάνων της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων»
- Το Π.Δ 116/2004 «Μέτρα όροι και πράγματα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων»
- Το Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων».
- Την με αρ. οικ. 105136/2004 (ΦΕΚ 907/β/2004 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ)
- Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Το άρθρο 64 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/β/14-4-2014) σχετικό με πλειοδοτικό διαγωνισμό για περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων είναι αναγκαίο να εγκρίνετε την διενέργεια πλειοδοτικής φανερής και προφορικής δημοπρασίας για την ανάδειξη αναδόχου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ 270/81, για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στα όρια του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου,

Παρακαλούμε όπως με απόφασή σας εγκρίνετε:

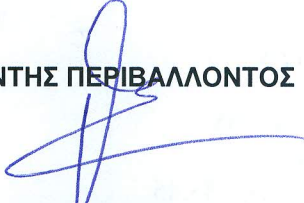
α) την έγκριση διενέργειας πλειοδοτικής φανερής και προφορικής δημοπρασίας για την ανάδειξη αναδόχου για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στα όρια

του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου για χρονικό διάστημα ενός έτους με δυνατότητα παράτασης για ένα επιπλέον έτος και
β) την παραπομπή στην Οικονομική Επιτροπή για την έγκριση των όρων διακήρυξης.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΑΑ 
ΜΥΛΩΝΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ


ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ


ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΕΤΡΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου
Τ.Κ.183.45
Τηλ. Κέντρο: 213-2019600
FAX: 210- 9416154

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

**ΘΕΜΑ: ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ
ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΕ
ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ
ΖΩΗΣ (Ο.Τ.Κ.Ζ.)**

Με την παρούσα Τεχνική έκθεση προβλέπεται η περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Μοσχάτου –Ταύρου και η μεταφορά τους σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Οχήματος Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) με στόχο την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, αλλά και την ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση και άλλων μορφών αξιοποίησης αυτών των οχημάτων καθώς και η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς, ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (αρ. 2, παρ. 2), χαρακτηρίζεται ως εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (αρ. 9, παρ.1), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο (κατά την έννοια του αρ.2, στοιχείο α, Κ.Υ.Α.69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ.4, αρ.2, Ν. 2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

Σε εφαρμογή των παραπάνω, η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου:

- 1) Θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως Ο.Τ.Κ.Ζ σύμφωνα με το Π.Δ 116/04, τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.
- 2) Θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ 116/04 και των παραγράφων 1,2,3, έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως Ο.Τ.Κ.Ζ να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.

3) Θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα τριπλότυπα παραστατικά (παραστατικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων)

Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία:

- α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός – αριθμός),
- β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ , ΦΙΧ- ΔΙΚΥΚΛΑ Ι.Χ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ,
- γ) περιγραφή κατάστασης του οχήματος ,
- δ) στοιχεία της αναδόχου εταιρείας , του οδηγού και του γερανού.

Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της αναδόχου εταιρείας. Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του Π.Δ.116/04 **ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραιτήτως στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος **δεκαπέντε ημερών** από την παράδοση του οχήματος.

4) Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα (επιβατικά – φορτηγά – δίκυκλα – τρίκυκλα) ή τμήματα οχημάτων που υποδεικνύει ως ΟΤΚΖ ο Δήμος ανεξαρτήτως αριθμού, ακόμα και αν έχει ξεπεραστεί ο αριθμός ΟΤΚΖ της σύμβασης, με το ποσό που έχει συμφωνηθεί στη σύμβαση.

5) Η συλλογή, μεταφορά και φύλαξη των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικές της δαπάνες και με δικά της μέσα (γερανοφόρο όχημα) το οποίο πρέπει οπωσδήποτε να φέρει ανυψωτικό μηχανήμα τύπου - γερανό παπαγαλάκι – και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου. Η δαπάνη αποκομιδή, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο εταιρεία ανακύκλωσης ΟΤΚΖ.

6) Ουδμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή – μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικώς αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός προσώπου κτλ), ούτε και για τυχόν ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων του κατά τη διάρκεια της παραμονής του στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης.

7) Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής του ή/ και της παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο για διάστημα **τουλάχιστον δεκαπέντε ημερών**), να εκδώσει το προβλεπόμενο **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (Ε.Δ.Ο.Ε) , ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Εφόσον πρόκειται για όχημα με **άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας** αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια κρατική υπηρεσία.

8) Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ειδοποίησης από το Δήμο και με τη χρήση ενός (1) τουλάχιστον γερανοφόρου οχήματος της αναδόχου εταιρείας.

Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, ο πόλεμος, κ.α., πάντα μετά από έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.

9) Σε περίπτωση που η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει τη δυνατότητα να παραλάβει από την πόλη τα υποδεικνυόμενα από την υπηρεσία του Δήμου ως εγκαταλελειμμένα οχήματα και να τα φυλάξει σε δικό της χώρο, τότε η διαδικασία της μεταφοράς και της φύλαξης την αναλαμβάνει με δικά του μέσα ο Δήμος για λογαριασμό της και η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει τα έξοδα μεταφοράς και προσωρινής αποθήκευσης στα ταμεία του Δήμου προκειμένου να παραλάβει τα οχήματα προς απόσυρση. Τα έξοδα ανά όχημα καθορίζονται με σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

10) Εάν κατά τη διάρκεια της φύλαξης, είτε σε χώρο της αναδόχου εταιρείας είτε εναλλακτικά σε χώρο προσωρινής αποθήκευσης ΟΤΚΖ του δήμου, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει τη δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσής του που ανέρχεται στο ποσό των **150,00 €**. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για τη διαδικασία της ανακύκλωσης.

11) Η ανάδοχος εταιρεία θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ (μπαταρίες, ελαστικά, λιπαντικά κ.α) σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του Π.Δ 116/04, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται / ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 1)) Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των υλικών θα γίνεται από την ανάδοχο εταιρεία στο Ταμείο του Δήμου, εντός των **πέντε (5)** πρώτων ημερών του κάθε μήνα με βάση των αριθμό των οχημάτων που απομακρύνθηκαν στη διάρκεια του προηγούμενου μήνα, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους. Για την πώληση των οχημάτων δεν κόβεται παραστατικό από το Δήμο αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου **αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής οχήματος** από τον ιδιοκτήτη εντός των **πέντε (5)** πρώτων ημερών του επόμενου μήνα παραλαβής, υπογεγραμμένο από τον ιδιοκτήτη και τον οδηγό του γερανού που το παρέδωσε.

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ελάχιστο όριο της πρώτης προσφοράς ορίζεται το ποσό των **ογδόντα ευρώ ανά όχημα** (για τις κατηγορίες M,M1,N), το ποσό των **εκατό ευρώ ανά όχημα** (για την κατηγορία N 1) και το ποσό των **τριάнта ευρώ ανά όχημα** (για την κατηγορία δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων) σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα κατηγοριών οχημάτων του Π.Δ. 431/1983 ήτοι:

Κατηγορίας M, οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν είτε τέσσερις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνων του 1tn
80 € / όχημα χωρίς ΦΠΑ

Κατηγορίας M1, οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και φέρουν κατ' ανώτερο όριο, εκτός της θέσης του οδηγού έως οκτώ θέσεις καθημένων 80 € / όχημα χωρίς ΦΠΑ

Κατηγορίας N, οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τέσσερις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τον 1 tn
80 € / όχημα χωρίς ΦΠΑ

Κατηγορίας N1, οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος μη υπερβαίνων τους 3,5 tn
100 € / όχημα χωρίς ΦΠΑ

Κατηγορία Δίκυκλα - Τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα, με δύο ή τρεις συμμετρικούς τροχούς του είναι εξοπλισμένα με κινητήρα κυβισμού άνω των 50 cm³
30 € / όχημα χωρίς ΦΠΑ

Προσφορές **μικρότερες** των παραπάνω ποσών **δεν θα γίνουν αποδεκτές** από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας.

Κατάθεση **εγγυητικής επιστολής συμμετοχής** στο διαγωνισμό αναγνωρισμένης τράπεζας ή γραμματίο εγγυήσεως του ταμείου παρακαταθηκών και δανείων ποσού ίσου με το **10%** της πρώτης προσφοράς δηλαδή **1.790,00 ευρώ**, ποσού ίσου με το **10%** της αξίας των καταγεγραμμένων οχημάτων του Δήμου (σχετ. άρθρο 3 παρ. 3 του Π.Δ. 270/81) και σύμφωνα με την κατάσταση της αρμόδιας Διεύθυνσης Περιβάλλοντος ήτοι:

- 1) Οχήματα κατηγορίας M,M1,N = 200 οχήματα X 80,00 ευρώ
- 2) Οχήματα κατηγορίας N1 = 10 οχήματα X 100,00 ευρώ
- 3) Οχήματα κατηγορίας δικύκλων - τρίκυκλων οχημάτων = 30 οχήματα X30,00 ευρώ

Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη (**καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης**), ποσού ίσου προς το άνω ποσοστό, **ήτοι 10%** (σχετ. άρθρο 3 παρ. 3 του Π.Δ. 270/81) για την εξασφάλιση της τήρησης όλων των όρων της σύμβασης.

Η παραπάνω εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της μισθώσεως, θα αποδοθεί δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης και την κατά τους όρους αυτής εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεών του.

**ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ
ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ (Ο.Τ.Κ.Ζ.)**

Άρθρο 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην επιλογή αναδόχου εταιρείας που θα περισυλλέγει, με δικά της μέσα (γερανούς, κλπ) όλα τα οχήματα (φορτηγά ΙΧ έως 3,5 τόνους, επιβατικά ΙΧ, δίκυκλα ΙΧ) που έχουν χαρακτηριστεί ως «οχήματα τέλους κύκλου ζωής» (ο.τ.κ.ζ.) και βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου για να τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία – ανακύκλωση.

1.2 Η περισυλλογή των οχημάτων αποσκοπεί στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και την περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων και των κατασκευαστικών τους στοιχείων, ενώ συγχρόνως, στοχεύει και στην μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων με τελικό αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

1.3 Σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 116/2004, ως εγκαταλελειμμένο χαρακτηρίζεται κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (αρ 2, παρ 2). Εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων που ορίζονται στο ΠΔ 116/2004 (αρ9, παρ 1) είναι όχημα τέλους κύκλου ζωής και αποτελεί στερεό απόβλητο, κατά την έννοια του αρ 2, στοιχεία α της ΚΥΑ 69728/824/1996, σε συνδυασμό με την παρ 4 αρ 2 του Ν2939/2001. Στην περίπτωση αυτή, το όχημα περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και στη συνέχεια, εκδίδεται γι' αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε, ούτως ώστε να διαγραφεί οριστικά και να αποταξινομηθεί.

1.4 Ο πλειοδοτικός διαγωνισμός θα είναι ανοικτός, φανερός και προφορικός

Άρθρο 2. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81/Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ»

2. Τις διατάξεις του Ν2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις.»
3. Την Απόφαση οικ.105136/ΦΕΚ 907/Β/2004 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος)
4. Τις διατάξεις του Ν 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
5. Τις διατάξεις του Ν3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις»
6. Τις διατάξεις του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
7. Τις διατάξεις του ΠΔ 270/81 «Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι'εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των Δήμων και Κοινοτήτων»
8. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου
9. Η υπ' αριθμ **52/22-2-2016** Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Μοσχάτου – Ταύρου για την συγκρότηση Επιτροπής για την άρση κυκλοφορίας παλαιών αυτοκινήτων και τον χαρακτηρισμό αυτών ως εγκαταλελειμμένα.

Άρθρο 3. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- 3.1 Η Διακήρυξη της δημοπρασίας
- 3.2 Ο Προϋπολογισμός
- 3.3 Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- 3.4 Η Τεχνική Μελέτη

Άρθρο 4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.

- 4.1 Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα οχήματα που χαρακτηρίζονται ως «εγκαταλελειμμένα» ή ως «οχήματα τέλους κύκλου ζωής» και βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου
- 4.2 Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου θα προβεί σε όλες τις

προβλεπόμενες από το άρθρο 9 του ΠΔ 116/2004 και των παραγράφων 1,2,3 ούτως ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «ο.τ.κ.ζ.» να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου, μετά την παρέλευση του απαιτούμενου χρονικού διαστήματος.

4.3 Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, θα υποδεικνύει στην ανάδοχο εταιρεία, τα εγκαταλελειμμένα προς απομάκρυνση οχήματα, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (παράδοσης – παραλαβής οχημάτων)

4.4 Τα παραστατικά της παραγράφου 4.3, θα περιέχουν απαραιτήτως τα ακόλουθα στοιχεία:

- Χρόνος και τόπος παράδοσης του οχήματος (οδός , αριθμός)
- Στοιχεία του οχήματος (είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, αριθμό πινακίδων (αν υπάρχουν) καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο, ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του «ο.τ.κ.ζ.»
- Περιγραφή της κατάστασης στην οποία βρίσκεται το όχημα
- Στοιχεία της εταιρείας, του γερανού και του οδηγού της αναδόχου εταιρείας

4.5 Τα παραστατικά της παραγράφου 4.3, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου καθώς και από τον εκπρόσωπο της εταιρείας

4.6 Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των «ο.τ.κ.ζ.», που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό η ανάδοχος εταιρεία, με δικές της δαπάνες.

Άρθρο 5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

5.1 Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης των «ο.τ.κ.ζ.» θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο εταιρεία.

5.2 Η ανάδοχος θα καταβάλει ως αποζημίωση στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου το συμφωνημένο ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για κάθε παραδιδόμενο «ο.τ.κ.ζ.» σε μηνιαία βάση, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους.

5.3 Η εταιρεία, στην περίπτωση που επιστρέφει κάποιο όχημα στον ιδιοκτήτη του, οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη

Άρθρο 6. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

6.1 Ο Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της περιφέρειας του Δήμου και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των «ο.τ.κ.ζ.» σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με Ε.Δ.Ο.Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 και 10 του ΠΔ 116/2004

6.2 Η επιθυμητή χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου και της εταιρείας είναι το ένα (1) έτος, με δυνατότητα επέκτασης – ανανέωσης για ένα (1) επιπλέον έτος, εάν και εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι

6.3 Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί τη μεταφορά στις εγκαταστάσεις της οχημάτων που ο Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου έχει υποδείξει ως «ο.τ.κ.ζ.», ανεξαρτήτως του αριθμού αυτών.

6.4 Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου

6.5 Ο Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη έναντι του ιδιοκτήτου του «ο.τ.κ.ζ.» για οποιαδήποτε ζημία ενδέχεται να προκληθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή, μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικά αναφέρονται: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου)

6.6 Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το «ο.τ.κ.ζ.» από τη στιγμή της συλλογής ή/και της παραλαβής του από το Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου και, μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την Ε.Δ.Ο.Ε και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες

6.7 Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση (τουλάχιστον μία (1) φορά εβδομαδιαία) κατόπιν συνεννόησης και με τη χρήση δύο (2) γερανών της εταιρείας.

6.8 Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως απεργίες, θεομηνίες, φυσικές καταστροφές κλπ, με έγκαιρη ενημέρωση πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.

Άρθρο 7. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

7.1 Κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στο διαγωνισμό αναγνωρισμένης Τράπεζας ή γραμμάτιο εγγυήσεως του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ποσού ίσου με το 10% της πρώτης προσφοράς, δηλαδή **1.790,00€**, που αντιστοιχεί στο 10% της αξίας των καταγεγραμμένων οχημάτων του Δήμου, σύμφωνα με την κατάσταση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, δηλαδή:

- Οχήματα κατηγορίας M, M1, N = 200 οχήματα X 80,00€
- Οχήματα κατηγορίας N1 = 10 οχήματα X 100,00€
- οχήματα κατηγορίας δικύκλων – τρικύκλων = 30 οχήματα X 30,00€

7.2 Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό αντικαθίσταται μετά την υπογραφή της σύμβασης με **εγγύηση καλής εκτέλεσης** των όρων της σύμβασης, σε ποσοστό 10%, επί της τελικής τιμής της δημοπρασίας επί 240 οχήματα προκειμένου να εξασφαλισθεί η τήρηση όλων των όρων της σύμβασης, ειδάλλως, ακυρώνεται το αποτέλεσμα της δημοπρασίας υπέρ αυτού και κατακυρώνεται υπέρ του επόμενου πλειοδοτήσαντος σε αυτήν. Η παραπάνω εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και θα αποδοθεί στον ανάδοχο μετά τη λήξη της σύμβασης και την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων της σύμβασης. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός πέντε (5) ημερών από την ανακοίνωση σε αυτόν της κατακύρωσης του αποτελέσματος της δημοπρασίας να αντικαταστήσει την εγγυητική συμμετοχής με την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

7.3 Η εγγύηση συμμετοχής θα έχει ισχύ τουλάχιστον έξι (6) μηνών και θα επιστραφεί στους αποτυχόντες, εντός δεκαημέρου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της διαδικασίας.

Άρθρο 8. ΕΓΓΥΗΤΗΣ

8.1 Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται να παρουσιάσει αξιόχρεο εγγυητή, ο οποίος θα υπογράψει τα πρακτικά της δημοπρασίας και καθίσταται, κατ' αυτό τον τρόπο, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνος με αυτόν για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Άρθρο 9. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.

9.1 Ελάχιστο όριο της πρώτης προσφοράς ορίζεται το ποσό των ογδόντα ευρώ ανά όχημα (για τις κατηγορίες M, M1, N), το ποσό των εκατό ευρώ ανά όχημα (για την κατηγορία N1) και το ποσό των τριάντα ευρώ ανά όχημα (για την κατηγορία δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων) σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα κατηγοριών οχημάτων του ΠΔ431/1983

Κατηγορία	Περιγραφή	Ελάχιστη προσφορά
M	Οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν είτε τέσσερις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνων του 1 τόνου	80€/όχημα χωρίς ΦΠΑ

M1	Οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και φέρουν κατ' ανώτερο όριο, εκτός της θέσης του οδηγού έως οκτώ θέσεις καθημένων	80€/όχημα χωρίς ΦΠΑ
N	Οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τέσσερις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνουν τον 1 τόνο	80€/όχημα χωρίς ΦΠΑ
N1	Οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος μη υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους	100€/όχημα χωρίς ΦΠΑ
Δίκυκλα Τρίκυκλα	Δίκυκλα – Τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα με δύο ή τρεις συμμετρικούς τροχούς που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα κυβισμού άνω των 50κ.ε.	30€/όχημα χωρίς ΦΠΑ

9.2 Προσφορές μικρότερες των παραπάνω ποσών δεν θα γίνουν αποδεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας

Άρθρο 10. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

10.1 Η δημοπρασία είναι πλειοδοτική, φανερή και προφορική και διεξάγεται κατά την καθορισμένη ημέρα και ώρα από την αρμόδια Επιτροπή. Η δημοπρασία μπορεί να συνεχίζεται και πέραν της λήξης του διαγωνισμού, εφόσον εξακολουθούν άνευ διακοπής οι προσφορές. Σχετικά με τη συνέχιση της δημοπρασίας πέραν της οριζόμενης ώρας αποφασίζει η Επιτροπή Δημοπρασιών και η απόφασή της καταχωρείται στα πρακτικά.

10.2 Η Επιτροπή Δημοπρασίας παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε φάκελο, στο εξώφυλλο του οποίου θα αναγράφεται το όνομα του συμμετέχοντος/επωνυμία εταιρείας ευκρινώς και καταχωρεί στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας τους ενδιαφερόμενους κατά σειρά προσέλευσης.

10.3 Στη συνέχεια η Επιτροπή μονογράφει ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητά τους. Η τυχόν απόφασή της περί αποκλεισμού του ενδιαφερομένου να συμμετάσχει στη δημοπρασία, ως μη πληρούντος τους όρους της παρούσας διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά

10.4 Η Επιτροπή Δημοπρασίας δέχεται προφορικά οικονομικές προσφορές μόνον από εκείνους που έχουν υποβάλλει νομίμως όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και δεν έχουν αποκλειστεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών.

10.5 Οι προσφορές αναγράφονται στα πρακτικά κατά σειρά εκφώνησης με το ονοματεπώνυμο του πλειοδότη. Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη, η δέσμευση δε αυτή, μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

10.6 Για την τελική επιλογή του αναδόχου κριτήριο είναι:

1. Η προσφορά με την μεγαλύτερη αποζημίωση προς το Δήμο για κάθε παραδιδόμενο όχημα
2. Σε περίπτωση ισοψηφίας, αξιολογούνται περαιτέρω τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα της εταιρείας. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοψηφίας θα διενεργηθεί κλήρωση από την Επιτροπή του διαγωνισμού.

10.7 Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη και τον εγγυητή του.

10.8 Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά καλείται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής εγγράφως να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας 48 ωρών.

10.9 Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη και εγγυητή αυτού, με ελάχιστο όριο προσφοράς το επ' ονόματι του κατακυρωθέν ποσό και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

Άρθρο 11. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ.

11.1 Για την τελική επιλογή της αναδόχου εταιρείας κριτήριο είναι:

1. Η προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς τον Δήμο ανά κατηγορία εκποιούμενου οχήματος
2. Σε περίπτωση συμμετοχής μόνο μίας επιχείρησης στη Δημοπρασία η Επιτροπή Διαγωνισμού θα δέχεται προσφορά οπωσδήποτε ανώτερη από τα αρχικά όρια για κάθε κατηγορία εκποιούμενου οχήματος
3. Σε περίπτωση ισοψηφίας, αξιολογούνται περαιτέρω τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα της εταιρείας και τυχόν προηγούμενη ικανοποιητική συνεργασία με αυτήν. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοψηφίας θα διενεργηθεί κλήρωση από την Οικονομική Επιτροπή.

Άρθρο 12. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.

12.1 Μετά το πέρας του διαγωνισμού η Επιτροπή Διαγωνισμού υποβάλει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού στην Οικονομική Επιτροπή, η οποία αποφασίζει σχετικά με την κατακύρωση ή μη του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

12.2 Η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να μην αποδεχθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού αν το κρίνει ασύμφορο και να μην το κατακυρώσει στον τελευταίο πλειοδότη ή να ακυρώσει τον

διαγωνισμό λόγω παραβάσεως τύπου της διαδικασίας ή για άλλο λόγο. Στις περιπτώσεις αυτές ο πλειοδότης και οι λοιποί συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δεν έχουν καμιά αξίωση ή δικαίωμα αποζημίωσης κατά του Δήμου λόγω μη εγκρίσεως του πρακτικού της δημοπρασίας από το κατά το νόμο αρμόδιο όργανο ή την εποπτεύουσα αρχή του.

12.3 Η κατακυρωτική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής αποστέλλεται στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας για έλεγχο ως προς τη νομιμότητά της κατά τις διατάξεις των άρθρων 148 & 149 του Ν3463/2006.

12.4 Η κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης στον τελευταίο πλειοδότη γίνεται με επιδοτήριο έγγραφο, που υπογράφεται από τον επιδίδοντα και τον παραλαβόντα. Σε περίπτωση απουσίας ή άρνησης του πλειοδότη να το παραλάβει, θυροκολλείται στο κατάστημα ή στην κατοικία αυτού που συντάσσεται έκθεση, την οποία υπογράφουν δύο μάρτυρες, η έκθεση αυτή κοινοποιείται στον εγγυητή του πλειοδότη.

Άρθρο 13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ.

13.1 Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις κατατίθενται στην Επιτροπή που διενεργεί το διαγωνισμό μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού ή την επόμενη της ανακοίνωσης του αποτελέσματος, στις περιπτώσεις εξετάσεως και αξιολογήσεως των προσφορών, και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού.

Άρθρο 14. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

14.1 Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται, μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση σ' αυτόν της κατακυρωτικής απόφασης για το αποτέλεσμα της δημοπρασίας, να προσέλθει μαζί με τον εγγυητή του για τη σύνταξη και την υπογραφή της σύμβασης, διαφορετικά η εγγύηση που έχει καταθέσει θα καταπέσει υπέρ του Δήμου χωρίς δικαστική παρέμβαση. Ενεργείται δε αναπλειστηριασμός σε βάρος αυτού και του εγγυητή του και ενέχονται και οι δύο για τη μικρότερη διαφορά του αποτελέσματος της δημοπρασίας από την προηγούμενη όμοια. Πάντως η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε οριστικά υπό τον όρο της έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού από την Οικονομική Επιτροπή. Εάν ο ανάδοχος αποβιώσει ή τεθεί υπό δικαστική αντίληψη ή δικαστική απαγόρευση πριν υπογραφεί η σύμβαση, ο διαγωνισμός θεωρείται ως μη γενόμενος.

Άρθρο 15. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ.

15.1 Απαγορεύεται ρητώς η εκχώρηση, από τον αντισυμβαλλόμενο, μέρους ή του συνόλου των δικαιωμάτων που απορρέουν από την σύμβαση που θα υπογραφεί από τη διαδικασία αυτή, σε οποιοδήποτε τρίτο.

Άρθρο 16. ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ.

16.1 Ο πλειοδότης θα καταβάλλει χωρίς καμιά άλλη όχληση από το Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου το συμφωνημένο και αναγραφόμενο στη σύμβαση ποσό για κάθε παραδοτέο «ο.τ.κ.ζ.» εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών κάθε μήνα από την υπογραφή της σύμβασης, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Αυτό αποδεικνύεται από την εταιρεία με αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη που η εταιρεία οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

16.2 Σε περίπτωση μη προσήκουσας καταβολής των συμφωνημένων, ήτοι:

1. Καθυστέρησης πέραν του δεκαπενθημέρου, χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση, της καταβολής των οφειλόμενων
2. Αδικοιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλόμενων
3. Διαφωνία σχετικά με το ύψος του οφειλόμενου ποσού ανά μήνα, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλόμενων,

ο πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος και η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, από την ημέρα της επίδοσης σε αυτόν του σχετικού εγγράφου, χωρίς να δικαιούται οποιασδήποτε μορφής αποζημίωση ή να έχει τη δυνατότητα να αίρει οποιαδήποτε άλλη αξίωση κατά του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

<u>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</u>				
Ο.Τ.Κ.Ζ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Μ,Μ1,Ν	ΤΕΜΑΧΙΑ	200	80,00	16.000,00 €
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ν 1	ΤΕΜΑΧΙΑ	10	100,00	1.000,00
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ -ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ	ΤΕΜΑΧΙΑ	30	30,0	900,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				17.900,00
ΦΠΑ 24%				4.296,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				22.196,00€

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσόν των **22.196,00** Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και το ποσό αυτό εγγράφεται στον οικονομικό προϋπολογισμό εσόδων για το έτος 2018 στον ΚΑ 1699.0007 με τίτλο Έσοδα από περισυλλογή εγκαταλελειμμένων αυτοκινήτων.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

<u>ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</u>				
Ο.Τ.Κ.Ζ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Μ,Μ1,Ν	ΤΕΜΑΧΙΑ	200	 €
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ν 1	ΤΕΜΑΧΙΑ	10	€
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ -ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ	ΤΕΜΑΧΙΑ	30	 €
			ΣΥΝΟΛΟ €
			ΦΠΑ 24%€
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ€

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

- 1) Ο Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της περιφέρειας του Δήμου και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των ΟΤΚΖ σε οποιαδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με Ε. Δ. Ο. Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9,10 του Π.Δ. 116/2004.
- 2) Η επιθυμητή χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της αναδόχου εταιρείας είναι το ένα (1) έτος με δυνατότητα επέκτασης – ανανέωσης για άλλο ένα (1) έτος, εάν και εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24/4/2018

ΣΥΝΤΑΧΤΗΚΕ

ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΙΟΥΛΙΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΜΥΛΩΝΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ