



Τηλ.: 210 8047400 - 216 7000552 / Δ/νση: Αναπαύσεως 22 / Ιστοσελίδα: www.pragmwn.gr

Φαξ: 216 7000553

/ Τ.Κ.: 152 35 - Βριλήσσια /

Email: pragmwn@pragmwn.gr

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗΣ : ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΔΟΥΛΙΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.

ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ : Μικτό πρατήριο υγραερίου και υγρών καυσίμων με πλυντήριο.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ : Πειραιώς 46 & Επιδαύρου

ΔΗΜΟΣ : ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά το υφιστάμενο νομίμως λειτουργούν πρατήριο υγρών καυσίμων το οποίο βρίσκεται στην Π.Ε. Μοσχάτου του δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, επί των οδών Πειραιώς 46 & Επιδαύρου, λειτουργεί στην επωνυμία «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΔΟΥΛΙΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», και το οποίο πρόκειται να μετατραπεί σε μικτό πρατήριο υγραερίου και υγρών καυσίμων και περιγράφει την τροποποίηση της κυκλοφοριακής του σύνδεσης επί της οδού Πειραιώς. Το πρατήριο λειτουργεί νόμιμα και αδιαλείπτως από χρόνο προγενέστερο της από 4-11-2004 απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ περί <<τροποποίησης του Γ.Π.Σ των δήμων Αθηναίων, Ταύρου, Αγ. Ι. Ρέντη, Μοσχάτου και Πειραιά (ν. Αττικής)>> που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1063/Δ'/16-11-01, στο οποίο δεν προβλέπεται απομάκρυνση υφιστάμενων χρήσεων.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ

Θα γίνουν τροποποιήσεις στην κυκλοφοριακή σύνδεση του υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων επί της οδού Πειραιώς έτσι ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερη κυκλοφορία εντός της επιχείρησης. Η τροποποίηση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής σύνδεσης, καθώς πρόκειται για εντός σχεδίου πρατήριο, θα γίνει σύμφωνα με τους όρους του Π.Δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303Α') όπως έχει τροποποιηθεί με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119Α') και συγκεκριμένα θα καταργηθεί η υφιστάμενη εγκεκριμένη έξοδος και θα διαμορφωθεί νέα είσοδος και έξοδος σύμφωνα με το υπόδειγμα 9 (καθώς το οικόπεδο είναι γωνιακό και διαμορφώνεται εσωτερική απότμηση πεζοδρομίου πλάτους μεγαλύτερου των 5μ).

Το μήκος της άνω βάσης της τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου μετρούμενο παράλληλα στην κρασπεδική γραμμή και σε απόσταση 5 μέτρων από αυτή θα είναι 5,00 μ., το ύψος της στα 0,15 μ. από το κατάστρωμα της οδού και το πλάτος της στα 5,00 μ.

Η απόσταση της νησίδας των αντλιών από την άνω βάση της τραπεζοειδούς νησίδας είναι 5,65μ > 3,00μ, ενώ από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου είναι 3,50μ.

ΕΙΣΟΔΟΣ

Το εγκarsίως προς τον άξονα της εισόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στον χώρο του πρατηρίου που διαμορφώνεται επί της οδού Πειραιώς είναι 7,78 μ., διάσταση που εμπίπτει εντός των επιτρεπόμενων ορίων. Η γωνία στροφής της εισόδου ως προς την οδό είναι 60°. Το σώμα των αντλιών των υγρών καυσίμων απέχει απόσταση πολύ μεγαλύτερη των 5 μ. από το μέσο της εισόδου επί της παράλληλης προς το κράσπεδο γραμμής που ορίζεται κατ' επέκταση της άνω βάσης της τραπεζοειδούς νησίδας, όπως χαρακτηριστικά φαίνεται στο σχέδιο της εισόδου - εξόδου που σας υποβάλουμε.

ΕΞΟΔΟΣ

Το εγκarsίως προς τον άξονα της εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στον χώρο του πρατηρίου που διαμορφώνεται επί της οδού Πειραιώς είναι 7,62 μ., διάσταση που εμπίπτει εντός των επιτρεπόμενων ορίων. Η γωνία στροφής της εξόδου ως προς την οδό είναι 60°. Το σώμα των αντλιών των υγρών

καυσίμων απέχει απόσταση πολύ μεγαλύτερη των 5 μ. από το μέσο της εξόδου επί της παράλληλης προς το κράσπεδο γραμμής που ορίζεται κατ' επέκταση της άνω βάσης της τραπεζοειδούς νησίδας, όπως χαρακτηριστικά φαίνεται στο σχέδιο της εισόδου - εξόδου που σας υποβάλουμε.

ΝΗΣΙΔΑ ΑΝΤΛΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η υφιστάμενη νησίδα των αντλιών υγρών καυσίμων θα αποξηλωθεί και θα δημιουργηθεί νέα, διαστάσεων 4,00μ x 1.50μ x 0.15μ, σε νέα θέση όπως φαίνεται στα συνημμένα σχεδιαγράμματα.

ΘΕΣΗ

Το πλησιέστερο σημείο της υπό έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης θα απέχει από φωτεινό σηματοδότη απόσταση μεγαλύτερη των 30 μ., όπως ορίζεται στο Π.Δ 1224/81 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Κατά την κατασκευή της εισόδου - εξόδου θα τηρηθούν οι όροι του Π.Δ. 118/06, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αθήνα, ../../2017

Ο Μηχανικός