



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΔΟΜΗΣΗΣ

Ταχ.Δ/ση : Κοραή 36 & Αγ.Γερασίμου
Ταχ.Κώδ. : 183 45

ΕΡΓΟ:

**Συντήρηση επισκευή φθορών
δημοτικών οδών**

ΠΡΟΫΠΟΛ : **800.000,00 €**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ.: **11 / 2017**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αφορά εργασίες επισκευής και συντήρησης οδοστρωμάτων σε διάφορους δρόμους του Δήμου.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι οι εξής:

1. Απόξεση (φρεζάρισμα) του υφισταμένου ασφαλτοτάπητα.
2. Στα τμήματα με κατεστραμμένη επιφάνεια, αποσύνθεση αδρανών, εκτεταμένες καθιζήσεις ή πτυχώσεις θα γίνεται αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα και των στρώσεων οδοστρώσας.
3. Όπου υπάρχουν παρεμβάσεις επί του οδοστρώματος (όπως σκυροδετήσεις κλπ) θα καθαριθούν.
4. Στα τμήματα που θα γίνουν οι εργασίες (2) και (3) θα κατασκευαστεί κατάλληλη στρώση σταθεροποίησης και όπου κριθεί αναγκαίο στρώση εξυγίανσης.
5. Προετοιμασία οδοστρώσας με συγκολλητική επάλειψη και όπου απαιτείται προεπάλειψη.
6. Διάστρωση όπου απαιτείται ισοπεδωτικής ασφατικής στρώσης.
7. Διάστρωση νέου ασφατικού τάπητα κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. σύμφωνα με τη ΠΤΠ Α265.
8. Στις οδούς Χαρατσάρη, Λεβιδίου και πάροδος Ταύρου προβλέπονται εκσκαφές προς διαμόρφωση υπόβασης οδοστρώσας και κατασκευή ρείθρων για οριοθέτηση του ασφαλτοτάπητα.
9. Κατασκευή νέων κρασπέδων και πεζοδρομίων: Για την οδό Χαρατσάρη και στις δύο πλευρές και στην οδό Λεβιδίου μόνο στην πλευρά μανδροτόιχου.
10. Ανύψωση ή υποβίβαση φρεατίων Ο.Κ.Ω στην τελική στάθμη του οδοστρώματος.
11. Διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση οδών όπου εφαρμόζεται.
12. Στη μελέτη περιλαμβάνονται ποσότητες για μικρής κλίμακας κατασκευές – επισκευές κρασπεδορείθρων, πεζοδρομίων και αχιβάδων από σκυρόδεμα σε διασταυρώσεις δρόμων που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Η ανωτέρω δαπάνη ταξινομείται υπό **CPV: 45233222-1** (κατασκευαστικές εργασίες για έργα οδοστρώσας και ασφαλτόστρωσης).

Οι εργασίες θα υλοποιηθούν στις παρακάτω οδούς:

(I) Δημοτική Κοινότητα Μοσχάτου

a/a	Οδός	από	έως	Μήκος	Μέσο πλάτος	Επιφάνεια (m2)
1	Φλέμινγκ	Ιλισού	Πλάτωνος	200	3,00	600
		Πλάτωνος	Μακρυγιάννη	330	3,50	1.155
		Μακρυγιάννη	Κων/πόλεως	260	7,30	1.898
		Κων/πόλεως	Κηφισού	155	4,20	651
2	Κανάρη	Χρ. Σμύρνης	Ιλισού	340	7,50	2.550
3	Κουμαντέα	Κανάρη	Λ. Κατσώνη	120	5,60	672
4	Λ. Κατσώνη	Σωκράτους	Μακρυγιάννη	85	6,40	544
5	Ρ. Φεραίου	Σωκράτους	Μακρυγιάννη	85	6,00	510
6	Ομήρου	Σωκράτους	Μακρυγιάννη	85	6,40	544
7	Σολωμού	Μακρυγιάννη	Χρ. Σμύρνης	165	7,60	1.254
8	Καρύστου	Γαλαξιδίου	Μισούλη	80	4,10	328
9	Λευκωσίας	Θεσσαλονίκης	Μισούλη	60	3,60	216
10	Αγ. Σαράντα	Χρ. Σμύρνης	Πύργου	475	6,00	2.850
11	Ιλισού	Μεταμορφώσεως	Σολωμού	95	3,00	285
12	Λεβιδίου	Αναξαγόρα		80	3,80	304
Σύνολο I						14.361

(II) Δημοτική Κοινότητα Ταύρου

a/a	Οδός	από	έως	Μήκος	Μέσο πλάτος	Επιφάνεια (m2)
13	Εσταυρωμένου	Κων/πόλεως	Μακεδονίας	190	7,80	1.482
14	Μυρακτής	Σμύρνης	Πειραιώς	38	5,50	209
15	Αχιλλέως	Μενελάου	Νέστορος	120	5,80	696
16	Πριάμου	Αχιλλέως	Μενελάου	75	4,60	345
17	Βενιζέλου	Μενεμένης	Μακεδονίας	410	7,50	3.075
18	Σμύρνης	Μενεμένης	Ναζλή	130	10,00	1.300
		Ναζλή	πεζόδρομος	40	6,00	240
		πεζόδρομος	Χρ. Γρεβενών	94	6,50	611
		Χρ. Γρεβενών	Αγ. Γεωργίου	145	5,60	812
		Αγ. Γεωργίου	Μυρακτής	177	5,80	1.026,6
		εσοχές στάθμευσης		-	-	567,4
19	Πάροδος Ταύρου	Ταύρου		70	3,50	245
20	Λητούς	Κασίμη	Αττάλου	170	6,30	1.071
21	Διός	Ειρήνης	τέλος	265	6,50	1.722,5
22	Απόλλωνος	Διός	Δήμητρας	150	5,50	825
23	Τερψιχόρης	Ήρας	τέλος	96	4,50	432
24	Πραξιτέλους	Κορυτσάς	Κρόνου	95	6,10	579,5
25	Ιάσωνος	Κορυτσάς	Κρόνου	50	5,30	265
26	Χαρατσάρη	Σαλαμινίας	Π. Ράλλη	86	10,50	903
Σύνολο II						16.407

(III) Διάσπαρτα τμήματα σε διάφορες οδούς (κατ' εκτίμηση): 732m²

Γενικό Σύνολο (I) + (II) + (III) = 14.361 + 16.407 + 732 = 31.500 m²

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, υδραυλικών και οικοδομικών, την Τ.Σ.Υ. και τις ΕΤΕΠ. Επίσης θα εκτελεσθούν και με βάση τις παρακάτω περιγραφόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές:

1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης. Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών. Οι διατομές θα ληφθούν ανά 10-20 μέτρα, ανάλογα με την ερυθρά της οδού. Η χωροστάθμιση αυτή θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό. Μετά τη διάστρωση του ασφαλτικού τάπητα (ή άλλου υλικού) θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, βάσει της οποίας και θα προκύψουν οι τελικά κατασκευασμένες νέες ποσότητες.

Γενικώς θα διαστρωθεί ασφαλτικός τάπητας κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265.

2. ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ – ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ

Στα τμήματα που το υπό κατασκευή οδόστρωμα θα εδραστεί σε ασθενές ή ανομοιογενές έδαφος θα γίνει αντικατάσταση του με στρώση εξυγίανσης. Για τη στρώση χρησιμοποιούνται αναλόγως φυσικά ή θραυστά αμμοχάλικα ή σκύρα οδοστρωσίας πλήρους κοκκομετρικής διαβάθμισης σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 02-07-01-00 και 05-03-03-00. Περιλαμβάνει τον καθαρισμό της επιφάνειας έδρασης από χαλαρά εδαφικά υλικά, λάσπες, νερά και ξένα σώματα, καθώς και την συμπίκνωσή της.

3. ΑΝΥΨΩΣΗ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΟΚΩ

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Θα γίνει αρχικά προσεκτική αφαίρεση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής και αποξήλωση μετά προσοχής της στεφάνης τους. Στη συνέχεια θα αποξηλωθούν 5-10 εκατοστά (κατ' ύψος) από το σκυρόδεμα του λαιμού του φρεατίου ώστε να είναι δυνατή η πρόσφυση νέου και παλιού σκυροδέματος, θα συμπληρωθεί μέχρι την αναγκαία στάθμη ο λαιμός του φρεατίου και θα τοποθετηθούν εκ νέου η στεφάνη και το καπάκι. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι ΔΕΝ θα γίνει εγκιβωτισμός της στεφάνης των καπακιών ή των εσχάρων με ασφαλτικό υλικό.

4. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ – ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα ακολουθήσει διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση των οδών, κατά μήκος και εγκάρσια και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει καταγράψει την υπάρχουσα διαγράμμιση.

5. ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Υπόβαση με θραυστό υλικό, βάση από σκυρόδεμα C16/20 ελάχιστου πάχους 8εκ, ενώ κάτω από τις ράμπες διέλευσης οχημάτων θα τοποθετείται ελαφρύς οπλισμός από χαλύβδινο δομικό πλέγμα (T131). Πλακόστρωση με τσιμεντόπλακα λευκή 50X50εκ. Πλάτος πεζοδρομίων 1,50μ (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου).

Κεκλιμένα δάπεδα (ράμπες) και οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες 40X40εκ και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 52907 Υ.Α. (ΦΕΚ 2621Β/31-12-09).

6. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης θα συνταχθεί τεχνική έκθεση μέτρων ασφάλειας και σήμανσης - σηματοδότησης η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τους νέους κανονισμούς της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ' /9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα.

Επίσης θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α. κ.λ.π. φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α. κ.λ.π.).

7. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο ανάδοχος μετά από κάθε τμηματική περαίωση του έργου, υποχρεούται να προσκομίζει στην υπηρεσία, τα αντίστοιχα κατασκευαστικά σχέδια και στοιχεία του έργου. Επίσης υποχρεούται με μέριμνα και δαπάνη του, χωρίς ειδική αποζημίωση και σε βάρος των ΓΕ και ΟΕ, να φωτογραφήσει το έργο σε διάφορες φάσεις του. Μετά την περαίωση των εργασιών θα παραδοθούν οι φωτογραφίες σε έντυπη και ψηφιακή μορφή. Κάθε φωτογραφία θα φέρει ένδειξη της ημερομηνίας λήψης, θέσης και συνοπτική περιγραφή των εργασιών που εικονίζονται. Η ποσότητα και οι θέσεις λήψεως φωτογραφιών του έργου θα επιλέγονται και θα καθορίζονται κάθε φορά σε συνεννόηση με την επίβλεψη.

8. ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλικού. Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Ο υπολογισμός των τιμών του τιμολογίου της μελέτης έγινε σύμφωνα με το Γ' τρίμηνο 2012 του αναλυτικού τιμολογίου. Ο προϋπολογισμός του έργου ανήλθε στο ποσό των **800.000,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Η δαπάνη θα επιμεριστεί ως πολυετής και όπως ορίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Έτος	Δαπάνη	ΚΑ	Πηγή Χρηματοδότησης
2017	40.000,00€	30.7333.0005	ΣΑΤΑ
2018	450.000,00€	30.7333.0005	ΣΑΤΑ
2019	310.000,00€	30.7333.0005	ΣΑΤΑ

Ο Συντάκτης

Ηλίας Θεοδωρόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Θεωρήθηκε,
Μοσχάτο 20 / 10 / 17
Η Διευθύντρια
Τ.Υ. & Δόμησης

Μαρία Γιαννικουρή
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ελέγχθηκε,

Η Προϊσταμένη
Τμ. Τεχνικών Υπηρεσιών

Αμαλία Τσιώλη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ