

ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ : 3 / 2017

ΤΙΤΛΟΣ

Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

690.999,95 € (ΜΕ ΦΠΑ 24%)

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

- Κ.Α 20.7131.0009 = 160.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0002 = 5.999,99 ευρώ
- Κ.Α 20.7132.0003 = 70.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0004 = 124.999,97 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0009 = 25.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0012 = 24.999,99 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0014 = 120.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0015 = 160.000,00 ευρώ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (σελ. 2)
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (σελ. 3-4)
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (σελ. 5-61)
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (σελ. 62-64)
5. ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (σελ. 65)

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
(ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.Ε.)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ:
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προμήθεια

Οχημάτων και μηχανημάτων

Αρ. μελέτης : 3 / 2017

Προϋπ/σμός : 690.999,95 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια **οχημάτων και μηχανημάτων**, για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού του ενιαίου Δήμου **Μοσχάτου – Ταύρου**.

Η ανάγκη της προμήθειας κρίνεται αναγκαία και επιτακτική λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών, αλλά και λόγω ότι πολλά από τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους, με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, να μην έχουν τις απαιτούμενες αποδόσεις, αλλά και να είναι ιδιαιτέρως ρυπογόνα και θα πρέπει σταδιακά να αντικατασταθούν.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται σε **690.999,95 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του **ΦΠΑ (24%)** και συντάχθηκε με τιμές εμπορίου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τους παρακάτω κωδικούς του προϋπολογισμού οικ. Έτους 2017 του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου :

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	CPV	Κ.Α.	ΠΟΣΟΝ
1 ^η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1	34144000-8	20.7131.0009	160.000,00
2 ^η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Φ. 3,5 tn	1	34134200-7	20.7132.0003	70.000,00
3 ^η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4	34131000-4	20.7132.0004	124.999,97
4 ^η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1	34131000-4		
5 ^η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1	34131000-4	20.7132.0009	25.000,00
6 ^η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1	42415100-9	20.7132.0014	120.000,00
7 ^η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1	34144511-3	20.7132.0015	160.000,00
8 ^η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	2	34136000-9	20.7132.0012	24.999,99
9 ^η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου	2	34400000-1	20.7132.0002	5.999,99

Τα προς προμήθεια οχήματα – μηχανήματα κατατάσσονται σε εννέα (9) ομάδες και οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να υποβάλλουν προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια οχημάτων - μηχανημάτων, αλλά για το σύνολο των ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

Ημερομηνία 10-2-2017

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
(ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ:
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προμήθεια
 Οχημάτων και μηχανημάτων

Αρ. μελέτης : 3 / 2017
 Προϋπ/σμός : 690.999,95 ευρώ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ

1η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1	129.032,26	129.032,26
			ΦΠΑ 24%	30.967,74
			ΣΥΝΟΛΟ 1ης ΟΜΑΔΑΣ	160.000,00
2η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1	56.451,61	56.451,61
			ΦΠΑ 24%	13.548,39
			ΣΥΝΟΛΟ 2ης ΟΜΑΔΑΣ	70.000,00
3η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4	19.153,22	76.612,88
			ΦΠΑ 24%	18.387,09
			ΣΥΝΟΛΟ 3ης ΟΜΑΔΑΣ	94.999,97
4η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1	24.193,55	24.193,55
			ΦΠΑ 24%	5.806,45
			ΣΥΝΟΛΟ 4ης ΟΜΑΔΑΣ	30.000,00
5η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1	20.161,29	20.161,29
			ΦΠΑ 24%	4.838,71
			ΣΥΝΟΛΟ 5ης ΟΜΑΔΑΣ	25.000,00
6η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1	96.774,19	96.774,19
			ΦΠΑ 24%	23.225,81
			ΣΥΝΟΛΟ 6ης ΟΜΑΔΑΣ	120.000,00
7η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1	129.032,26	129.032,26
			ΦΠΑ 24%	30.967,74
			ΣΥΝΟΛΟ 7ης ΟΜΑΔΑΣ	160.000,00

8η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2	10.080,64	20.161,28
			ΦΠΑ 24%	4.838,71
			ΣΥΝΟΛΟ 8ης ΟΜΑΔΑΣ	24.999,99

9η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc	2	2.419,35	4.838,70
			ΦΠΑ 24%	1.161,29
			ΣΥΝΟΛΟ 9ης ΟΜΑΔΑΣ	5.999,99

2. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣ/ΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1	1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1	129.032,26	129.032,26
2	2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1	56.451,61	56.451,61
3	3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4	19.153,22	76.612,88
4	4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1	24.193,55	24.193,55
5	5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1	20.161,29	20.161,29
6	6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1	96.774,19	96.774,19
7	7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1	129.032,26	129.032,26
8	8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2	10.080,64	20.161,28
9	9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ 150 cc	2	2.419,35	4.838,70
				ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	557.258,02
				ΦΠΑ 24%	133.741,93
				ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ	690.999,95

Ημερομηνία 10-2-2017

Ημερομηνία -2017

Ημερομηνία - 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΤΣΙΩΛΗ ΑΜΑΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧ/ΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ**

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια **αυτοκινούμενο πλυντήριο κάδων απορριμμάτων** θα είναι καινούργιο, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε, θα φέρει σήμανση CE και θα αποτελείται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή.

Θα δέχεται όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, πλαστικούς ή μεταλλικούς, χωρητικότητας από 80 έως 1.300 lt.

Δεδομένου ότι το πλυντήριο θα πρέπει να κινείται ακριβώς πίσω από τα απορριμματοφόρα και μέσα σε στενούς δρόμους πρέπει να είναι κατά το δυνατόν ευέλικτο, και γρήγορης πλύσης, για να παρακολουθεί εύκολα το αντίστοιχο απορριμματοφόρο.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το **πλαίσιο** πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μέγιστου μικτού φορτίου και ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου περίπου **14,0 tn** και **9 tn** αντίστοιχα.

Ο **κινητήρας** πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου **DIESEL** τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπλήρωση και ενδιάμεση ψύξη, μέγιστης ροπής περίπου **1000 Nm**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι περίπου **19 HP ανά τόνο μικτού φορτίου** και κυβισμό περίπου **6.500 cc**.

Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Το **βολάν** οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Ο **θαλαμίσκος** του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα ψύξης αέρα (air-condition), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις **τροχούς**, με ελαστικά πίσω και αεροθαλάμους.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη. Πρέπει να είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαζας και να προεξέχει από αυτή.

Το **σύστημα μεταδόσεως κινήσεως** πρέπει να αποτελείται :

Από **κιβώτιο των ταχυτήτων** που πρέπει να είναι **έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας**, συγχρονισμένων, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Θα φέρει **συμπλέκτη** που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής.

Οι **αναρτήσεις** του πλαισίου είναι επιθυμητό να είναι μηχανικές.

Το **σύστημα πέδησης** πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα **ABS** και δισκόφρενα εμπρός -πίσω.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα **γνήσια** του εργοστασίου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά **20%**. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η **υπερκατασκευή** πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχείριστη και μονταρισμένη, επί του πλαισίου που περιγράφεται παραπάνω, και να έχει τις εξής δυνατότητες :

- **Αυτόματο πλύσιμο** με υψηλή πίεση και ρομποτικό σύστημα με περιστρεφόμενη κεφαλή κάδων απορριμμάτων προδιαγραφών DIN, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, με κρύο ή ζεστό νερό.
- **Αυτόματο ψεκασμό** εσωτερικά του κάδου αμέσως μετά το πλύσιμο με υγρό απολυμαντικό ελεγχόμενης ροής.
- **Πλύση πεζοδρομίων**, άλλων αντικειμένων ή οχημάτων με κρύο ή ζεστό νερό υπό πίεση.

Αναλυτικότερα περιγράφονται παρακάτω τα συγκροτήματα και συστήματα που πρέπει να έχει η υπερκατασκευή.

α. Δεξαμενή καθαρού νερού

Η **δεξαμενή καθαρού νερού** πρέπει να είναι μονομερής και χωροταξικά έτσι τοποθετημένη ώστε να μην υπάρχει κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων καμιά μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος. Πρέπει να είναι χωρητικότητας περίπου **4.000 λίτρων** κατασκευασμένη από **ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα** υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους **τουλάχιστον 3 χιλ.** με εσωτερικές ενισχύσεις και επαρκή αριθμό διαφραγμάτων για την αποφυγή της απότομης μετατόπισης του νερού προς κάθε κατεύθυνση και κατά συνέπεια του κέντρου βάρους του οχήματος. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Θα πρέπει να φέρει **ανθρωποθυρίδες με αντλιοσθητικό διάδρομο** γύρω τους και προστατευτικά χείλη για την ασφάλεια των εργαζόμενων καθώς και τις απαραίτητες **αναπνευστικές βαλβίδες και στόμια πλήρωσης και εκκένωσης**.

Πρέπει επίσης να διαθέτει **δείκτη στάθμης νερού** καθώς και **ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης** στο θάλαμο του οδηγού όταν η στάθμη του νερού θα έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας.

Τέλος πρέπει να διατίθεται **ειδικό σύστημα** το οποίο να θέτει εκτός λειτουργίας το συγκρότημα ψεκασμού νερού πλύσεως προς αποφυγήν καταστροφής του λόγω έλλειψης ύδατος πλύσεως.

β. Δεξαμενή ακαθάρτου νερού

Η **Δεξαμενή ακαθάρτου νερού** πρέπει να είναι της **ίδιας χωρητικότητας** με την δεξαμενή καθαρού νερού, κυλινδρικής διατομής, τοποθετημένη εντός της δεξαμενής καθαρού νερού, έτσι ώστε να μην υπάρχει κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων καμία μετατόπιση του κέντρου βάρους λόγω μεταφοράς νερού από την δεξαμενή καθαρού στην δεξαμενή ακαθάρτων, κατασκευασμένη επίσης από **ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα** υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, **πάχους τουλάχιστον 3 χιλ.** Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων. Πρέπει να φέρει σύστημα αντεπιστροφής νερού, ανθρωποθυρίδα στο πάνω μέρος, αντιπαλινδρομικά διαφράγματα, και στόμιο ταχείας εκκένωσης της.

Ο **πυθμένας της δεξαμενής** θα πρέπει να έχει μορφή κατάλληλη ώστε να μην κατακρατούνται κατά την εκκένωση της δεξαμενής στερεά κατάλοιπα.

γ. Θάλαμος πλύσης κάδων

Ο **θάλαμος πλύσεως** κάδων πρέπει να είναι κλειστός κατάλληλα διαμορφωμένος, για να δέχεται τον κάδο αυτόματα για πλύση στεγανή, που να αποκλείει την διαρροή νερού στο δρόμο.

Πρέπει να έχει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, **πάχους τουλάχιστον 1 χιλ.**, ώστε να διαθέτει επαρκή αντιοξειδωτική προστασία. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Στο θάλαμο πρέπει να υπάρχουν όλοι οι **απαραίτητοι μηχανισμοί** για το αποτελεσματικό πλύσιμο των κάδων εσωτερικά και εξωτερικά καθώς και για την άντληση και μεταφορά στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακαθάρτων νερών.

Επίσης πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός για το **φιλτράρισμα των ακαθάρτων νερών** ώστε μετά την αποστράγγιση όλα τα στερεά και ημίρρευστα κατάλοιπα να συγκεντρώνονται σε ειδική λεκάνη αποστράγγισης που πρέπει να φέρει το όχημα για το σκοπό αυτό και η οποία θα είναι δυνατόν να εκκενωθεί κατά βούληση με χειρισμό υποχρεωτικά μέσα από την καμπίνα του οδηγού.

δ. Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης, **σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης** των κάδων.

Το σύστημα επειδή έρχεται σε συνεχή επαφή με το νερό πλύσης πρέπει υποχρεωτικά να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα για την μακροχρόνια προστασία του από την οξείδωση.

Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσω **υδραυλικού συστήματος, βραχιόνων και κτένας** που θα ενεργοποιούνται με χειριστήριο το οποίο πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου και χειρισμού των διαφόρων λειτουργιών της υπερκατασκευής, δίπλα στο θάλαμο πλύσης.

Για την απρόσκοπτη παραλαβή των κάδων 660 lt έως 1.300 lt, το ύψος παραλαβής των κάδων από το σύστημα των βραχιόνων θα πρέπει να ρυθμίζεται με **ηλεκτρικό χειριστήριο** το

οποίο θα πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου. Η ταχύτητα περιστροφής του ανυψωτικού (άνοδος-κάθοδος) κάδων θα πρέπει υποχρεωτικά να ρυθμίζεται μέσω κατάλληλου συστήματος ελέγχου.

Το σύστημα αυτό πρέπει να είναι κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt πλαστικούς ή μεταλλικούς.

Το **σύστημα ανύψωσης κάδων** πρέπει υποχρεωτικά να στηρίζεται στα πλευρικά τοιχώματα του θαλάμου πλύσης αποκλειόμενων συστημάτων που είναι ενσωματωμένα στην πίσω πόρτα του θαλάμου πλύσης.

ε. Σύστημα πλύσεως κάδων εσωτερικά

Το σύστημα αυτό θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την πλύση εσωτερικά όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.300 lt πλαστικών ή μεταλλικών.

Πρέπει να διαθέτει δυνατότητα προγραμματισμού του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης των κάδων.

Το **σύστημα πλύσης** θα αποτελείται από **κεφαλή πλύσης** από ειδικό ανοξείδωτο κράμα. Η κεφαλή υποχρεωτικά πρέπει μέσω ρομποτικού συστήματος να εισέρχεται εντός του κάδου ώστε να πλησιάζει τα τοιχώματα του κάδου για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης.

Η **κεφαλή πλύσης** πρέπει να περιστρέφεται μέσω της πίεσης του νερού πλύσης, για εκτόξευση του νερού προς όλες τις κατευθύνσεις. Η κεφαλή πλύσης πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού εξειδικευμένου κατασκευαστή αντίστοιχων ειδών αποκλεισμένων ιδιοκατασκευών.

Η **προέλευση** της και τα **τεχνικά στοιχεία** της θα υποβληθούν υποχρεωτικά στην τεχνική προσφορά.

στ. Σύστημα πλύσης κάδων εξωτερικά

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει επίσης **ειδικό εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων** τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt., μεταλλικών ή πλαστικών, δηλαδή περίπου έξι εκτοξευτήρες τοποθετημένους στα τοιχώματα του θαλάμου πλύσης σε μπάρες που κινούνται κατά την κατακόρυφη διεύθυνση του οχήματος. Δεν θα γίνουν δεκτά συστήματα πλύσης με σταθερούς εκτοξευτήρες.

Το σύστημα πλύσης των κάδων εξωτερικά πρέπει να λειτουργεί αμέσως μετά το εσωτερικό πλύσιμο των κάδων. Όλη η διαδικασία πλυσίματος πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσα στο θάλαμο πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη.

Δεν θα γίνουν δεκτά συστήματα στα οποία η εσωτερική και εξωτερική πλύση πραγματοποιούνται ταυτόχρονα.

ζ. Σύστημα απολύμανση κάδου

Το **σύστημα απολύμανσης κάδου** πρέπει να είναι κατάλληλο για την απολύμανση όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.300 lt και να ενεργοποιείται αυτόματα με την λήξη του κύκλου πλυσίματος.

Το σύστημα απολύμανσης πρέπει να λειτουργεί **αυτόματα** ψεκάζοντας υγρό μέσα στο εσωτερικό του κάδου, καλύπτοντας όλη την εσωτερική επιφάνεια. Πρέπει να υπάρχει **ειδική δεξαμενή από ανθεκτικό μέταλλο** για το απολυμαντικό υγρό καθώς επίσης και μηχανισμός ελέγχου ροής του. Όλο το σύστημα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των συνήθων απολυμαντικών της αγοράς.

Δεν θα γίνουν δεκτά συστήματα όπου το απολυμαντικό υγρό αναμιγνύεται με το νερό πλύσης.

η. Πίνακας ελέγχου και χειρισμού

Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει σε ειδικό και προσιτό (από τους χειριστές της υπερκατασκευής) μέρος εκτός καμπίνας του οδηγού, πίνακα ελέγχου και χειρισμού όλων των λειτουργιών πλύσης. (Ανυψωτικό σύστημα-πλύση απολύμανση κάδων-αυτόματος κύκλος κλπ)

Επίσης, στην καμπίνα οδήγησης θα υπάρχει δεύτερος πίνακας ελέγχου και χειρισμού των λειτουργιών του οχήματος.

Τα υλικά των πινάκων πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση.

θ. Αντλίες

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τις παρακάτω αντλίες:

θ.1 Αντλία υψηλής πίεσης.

Πρέπει να είναι εμβολοφόρος, κατά προτίμηση κεραμικού τύπου, μέγιστης πίεσης περίπου 180 bar και μέγιστης παροχής νερού περίπου 45 λίτρα/min ώστε να επιτυγχάνεται άριστη και ταχεία πλύση των κάδων. Για να εξασφαλισθεί μεγάλη διάρκεια ζωής της αντλίας πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένη πριν τον λέβητα θέρμανσης του νερού πλύσης και να είναι διακοπτόμενης λειτουργίας.

Εκτός από την πλύση των κάδων μέσω της αντλίας αυτής θα τροφοδοτείται και το πιστόλι πλύσης υπό πίεση.

θ.2 Φυγοκεντρική αντλία μεγάλης παροχής για απαγωγή των ακαθάρτων νερών από τον θάλαμο πλύσης. Η αντλία αυτή θα πρέπει να φέρει κατάλληλο άξονα και τα πτερύγιά της πρέπει να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να μπορεί να απαγάγει και ποσότητα λάσπης που συσσωρεύεται στο θάλαμο πλύσης.

Τα **χαρακτηριστικά των αντλιών** και το αντίστοιχο **φυλλάδιο των κατασκευαστών** θα **επισυνάπτονται** στην τεχνική προσφορά .

ι. Λοιπά συστήματα

ια. Σύστημα θέρμανσης του νερού

Θα αποτελείται από **καυστήρα** και **λέβητα** με δυνατότητα ταχείας θέρμανσης του νερού και πρέπει να έχει την δυνατότητα θέρμανσης του νερού περίπου **90° C**.

Ο **λέβητας** πρέπει υποχρεωτικά να είναι κυλινδρικός, ταχείας θέρμανσης με σερπαντίνα και να διαθέτει μανδύα προθέρμανσης. Το νερό θα οδηγείται από τις δεξαμενές στο σύστημα προθέρμανσης και στη συνέχεια μέσω της αντλίας θα διέρχεται από την σερπαντίνα υπό πίεση πριν καταλήξει στην κεφαλή πλύσης. Κατά την προθέρμανση θα επιτυγχάνεται θερμοκρασία 30-40° C, ενώ η τελικά επιταχυνόμενη θερμοκρασία πρέπει να είναι περίπου **80° C**.

Ο **καυστήρας** θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας διακοπτόμενης λειτουργίας με απαγωγή των καυσαερίων σε κάθε διακοπή της λειτουργίας του.

Το σύστημα πρέπει να διαθέτει **όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας**. Επίσης για λόγους ασφαλείας το ηλεκτρικό σύστημα του καυστήρα πρέπει υποχρεωτικά να είναι χαμηλής τάσης 24V, αποκλειόμενων συστημάτων που χρησιμοποιούν τάση 220V ή μετατροπέα τάσης (inverter).

ιβ. Κίνηση της υπερκατασκευής

Η κίνηση όλων των συστημάτων της υπερκατασκευής θα γίνεται μέσω **PTO (Power Take Off)**.

ιγ. Σύστημα μάνικας νερού υπό πίεση

Θα αποτελείται από έναν **σωλήνα με πιστόλι**, την αντίστοιχη εκτυλίκτρια και τα κατάλληλα ακροφύσια, ώστε να επιτυγχάνονται όλες οι απαιτούμενες πρόσθετες λειτουργίες του οχήματος τροφοδοτούμενο από την αντλία υψηλής πίεσης με κρύο ή ζεστό νερό. Το σύστημα θα διαθέτει **ακροφύσια** για τις διάφορες λειτουργίες (πλύσιμο πεζοδρομίων, οχημάτων κλπ.).

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται η πίεση λειτουργίας του παραπάνω συστήματος ανεξάρτητα από την ρύθμιση της πίεσης λειτουργίας πλύσεως των κάδων εντός του θαλάμου πλύσης.

ιδ. Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών

Το όχημα θα διαθέτει στο πίσω μέρος του δυο σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών τα οποία υποχρεωτικά θα είναι εφοδιασμένα με πλάγιο στηθαίο προστασίας ανακλινόμενου τύπου, πίσω φώτα πορείας και φλάς και σύστημα παύσης της δυνατότητας οπισθοπορείας του οχήματος που θα ενεργοποιείται για λόγους ασφαλείας αυτόματα με την επιβίβαση των εργατών στα σκαλοπάτια .

ιε. Γενικά στοιχεία

α) Όλες οι διαδικασίες πλύσης κ.λπ. λειτουργιών θα πρέπει να γίνονται με άντληση νερού μόνο από την δεξαμενή καθαρού νερού και θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε η δεξαμενή ακαθάρτου νερού να μην τροφοδοτεί σε καμία περίπτωση οποιαδήποτε παροχή.

β) Το εν λόγω πλυντήριο (όχημα και υπερκατασκευή) πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

γ) Το πλυντήριο θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό :

1. Σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής ύδατος και εκκένωσης της δεξαμενής ακαθάρτων
2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
3. Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ.
4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον κ.ο.κ.
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό (μετά ελαστικού και αεροθαλάμου).
6. Φως νυχτερινής εργασίας.
7. Δύο περιστρεφόμενους φάρους.
8. Κατάλογο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο λειτουργίας.

ιστ. Βαφή

Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής πρέπει να είναι **βαμμένα** με χρώματα άριστης ποιότητας.

Η εξωτερική βαφή του πλυντηρίου (πλαίσιο υπερκατασκευή) πρέπει να είναι χρώματος λευκού. Με δαπάνες και φροντίδα του ανάδοχου θα αναγραφεί στα δύο πλαϊνά της υπερκατασκευής επιγραφή καθ' υπόδειξη του Δήμου.

ιζ. Συστήματα ασφαλείας

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος.

Συγκεκριμένα ο κινητήρας του πλαισίου πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6** και η υπερκατασκευή να πληροί τους κανόνες για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία των εργαζομένων (CE).

Επίσης το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (τουλάχιστον για δέκα [10] έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού. Η διαδικασία **τεχνικής υποστήριξης** του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά **ISO 9001** και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
- 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη**, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **150 ημέρες**.
- 3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι **οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές** δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.)
- 4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται **πλήρη τεχνικά στοιχεία** και **περιγραφές** του **πλαισίου** και της **υπερκατασκευής** του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του οχήματος.
- 5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου τουλάχιστον με τις προδιαγραφές **EURO 6**, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
- 6) Πιστοποιητικό κατά **ISO 9001** του κατασκευαστή του **πλαισίου** για **κατασκευή** και πιστοποιητικό κατά **ISO 9001** του κατασκευαστή της **υπερκατασκευής** για **κατασκευή** και **τεχνική υποστήριξη** των υπό προμήθεια ειδών.
- 7) Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ειδών καθώς και η συμμόρφωση τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει **εντός 5 ημερών** από την έγγραφη ειδοποίηση τους οι διαγωνιζόμενοι **να προσκομίσουν ή να επιδείξουν** (με δικά τους έξοδα), δείγμα οχήματος με **υπερκατασκευή εντελώς όμοια με την προσφερόμενη**.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
1^η ΟΜΑΔΑ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.α	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5
1.β	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	5
1.γ	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	4
1.δ	Ωφέλιμο φορτίο	4
1.ε	Ανέσεις καμπίνας - πρόσθετος εξοπλισμός	3
1.στ	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Αξιολόγηση δείγματος	4
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
2.α	Υλικά και τρόπος κατασκευής	5
2.β	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
2.γ	Αυτοματισμοί μηχανισμών πλύσης	4
2.δ	Αντλία υψηλής πίεσης	4
2.ε	Βραχίονας και κεφαλή πλύσης	4
2.στ	Σύστημα θέρμανσης νερού	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες προμηθευτή και κατασκευαστή (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών, πωλήσεις όμοιων οχημάτων κλπ.) καθώς και πιστοποιήσεις ISO και CE	10
5	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	5
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 x B₁) + (0,3 x B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A'** και **B'** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

2^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ Μ.Β. 3,5 tn

1. ΓΕΝΙΚΑ

Στο προς προμήθεια όχημα τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή, θα είναι τελείως καινούργια - αμεταχείριστα, τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ.

Θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια, επιθυμητό στην ελληνική γλώσσα, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι το **μέγιστο 3,5 tn** (θα ανήκει στην κατηγορία οχημάτων κάτω των 3,5 τόνων). Υποχρεωτική είναι η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Υποχρεωτικά το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που καθορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 «Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων».

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα και οι διαδικασίες ταξινόμησης, έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

2.1 Πλαίσιο

Το όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή **ανατρεπόμενου φορτηγού**. Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4X2** και το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι το **μέγιστο 3,5 tn**.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκης δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανωτέρου επιτρεπόμενου.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής και μέγιστης αντοχής σε στρέψη και κάμψη ως προς το μεταφερόμενο φορτίο.

Θα διαθέτει **άγκιστρο** στο εμπρόσθιο μέρος για την **ρυμούλκηση** του οχήματος.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού.

Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.

Ακόμα ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η Υπηρεσία έκδοσης του Υπουργείου Μεταφορών για την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παραπάνω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες :

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μέγιστο πλάτος , μέγιστο μήκος , μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο , για το πλαίσιο , μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο πλαισίου
- Η κατάσταση φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα
- Το μεταξόνιο θα είναι 2,8 m περίπου και το πλάτος του κάθε οχήματος εξοπλισμένου θα είναι περίπου τα 1,9 m.

2.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος θα είναι **πετρελαιοκίνητος (DIESEL)** τετράχρονος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, **EURO 6**, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους άριστης φήμης μεγάλης κυκλοφορίας.

Ο κυβισμός του θα είναι περίπου **3.000 cc**.

Θα φέρει τέσσερις (4) κύλινδρους.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι **περίπου 150 Hp**.

Η ροπή θα είναι **περίπου 370Nm / 1600-2800 σ.α.λ.**

Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (TURBO) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (INTERCOOLER).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή, καθώς και καμπύλες οικονομίας καυσίμου.

Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος) .
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

2.3 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(4X2)**.

Το κιβώτιο ταχυτήτων του κάθε οχήματος, θα είναι τουλάχιστον **5-τάχυτο μηχανικό**, με πέντε εμπρόσθιες ταχύτητες και μία (1) όπισθεν, τουλάχιστον, όλες συγχρονισμένες, στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός ξηρού τύπου .

Το υλικό τριβής του δίσκου **δεν θα περιέχει αμιάντο** ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

2.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του κάθε οχήματος θα είναι με αέρα διπλού κυκλώματος ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής της πίεσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα .

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους τροχούς **δισκόφρενα** και στους οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα ή ταμπούρα**, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίησή της). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Το **χειρόφρενο** θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα θα ακινητοποιείται .

Το υλικό τριβής των φρένων **δεν θα περιέχει αμιάντο** ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

2.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση, σύμφωνα με την οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση της, θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

2.6 Σύστημα ανάρτησης

Το πλαίσιο για το όχημα θα είναι δύο (2) αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινος ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών.

Να δοθεί ο τύπος , ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων αναρτήσεων.

Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής , εργατών καυσίμων , εργαλείων, κ.λ.π., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής.

2.7 Τροχοί - Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει **μονούς** τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και **διδύμους** πίσω, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και νεότερή τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Θα είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσauxημένο κατά έξι (6) μήνες.

Θα υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης κάτω από το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες ελαστικών, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής.

2.8 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα οδήγησης του οχήματος θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος .

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο συνοδηγούς.

Θα φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου οχήματος, τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα .

Ακόμα η καμπίνα του οδηγού θα φέρει:

- Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π., ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας,
- Θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα,
- Δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες,
- Δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης,
- Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα,
- Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο, μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα,
- Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
- Πλαφονιέρα φωτισμού ,
- Ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας .

2.9 Ηλεκτρικό σύστημα

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, ηλεκτρικά παράθυρα, φωτιστικά ηχητικά σήματα καθώς και σύστημα ραδιοφώνου, cdplayer, με mp3 και ηχεία.

2.10 Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

3.1 Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα του οχήματος, θα είναι με υδραυλική ελαφριού τύπου ανατροπή από χαλύβδινο έλασμα και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά διαφόρων υλικών και αντικειμένων.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, το δε πάχος του ελάσματος θα είναι περίπου 2-4 mm .

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος βάση της νομοθεσίας και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα για την φόρτωση ελαφριών αντικειμένων (κλαδιά κλπ).

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα σikhώνει με ασφάλεια το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και το βάρος της κιβωτάμαξας επιπλέον κατά 30% περίπου.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κάθε κιβωτάμαξα θα γίνουν με πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος .

3.2 Οπίσθια θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένο έλασμα. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από πάνω και από το κάτω μέρος .

Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων, το δε άνοιγμα και κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων.

3.3 Υδραυλικό σύστημα ανατροπής

Το υδραυλικό σύστημα του κάθε οχήματος θα αποτελείται από :

- Ένα έμβολο
- Αντλία λαδιού
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου ή εμβόλων.

Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο. του αυτοκινήτου.

Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από ασθενή πρόσκρουση του οχήματος προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους .

3.4 Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUKO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

3.5 Όργανα ελέγχου ασφαλείας και παρελκόμενα οδήγησης

Η υπερκατασκευή του κάθε οχήματος θα έχει υψηλή προστασία για την υγεία και ασφάλεια των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις τεχνικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ1853 τ.Β'/2007).

- Ασφάλειες μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/2010,ΦΕΚ97τ.Α΄/25-6-2010).

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας σταθμεύσεως ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος.

Θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένο με ένα (1) **περιστρεφόμενο φάρο, πορτοκαλί χρώματος**, με ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες).

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια, ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του οχήματος προς τα όπισθεν.

Θα υπάρχουν σημάνσεις για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του επιτρεπόμενου θορύβου της κάθε υπερκατασκευής κατά την λειτουργία της θα είναι μικρότερη από **85db**, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β΄/1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/88/EK (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ.Β΄/2-3-2007).

Ο πίνακας ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα . Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα θα είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάσταση τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα όπως το όνομα, διεύθυνση , τύπο υπερκατασκευής , αριθμό σειράς κ.λ.π.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας .

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικούς τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.λ.π.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Ταχογράφο
- Radio CD / MP3 Player
- Φορητή λυχνία (μπαλαντέζα) 12 volt μετά μικρού καλωδίου
- Τα απαραίτητα έντυπα, τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν) .

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (τουλάχιστον για δέκα έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.

- 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη**, και ο χρόνος παράδοσης, δεν μπορεί να είναι **μεγαλύτερος από 120 ημέρες**.
- 3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους και οι αντίστοιχες δυνατότητες του εργοστασίου κατασκευής (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) καθώς και πιστοποίηση κατά ISO 9000 του προμηθευτή και του κατασκευαστή.
- 4) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για πιστοποίηση κατά CE.
- 5) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή για τεχνική υποστήριξη και εμπορία ή κατασκευή του υπό προμήθεια είδους.
- 6) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του οχήματος για σχεδιασμό, κατασκευή και τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια είδους.
- 7) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει τέλος, να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά τους, φυλλάδιο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής από το οποίο θα προκύπτουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδιο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, με τις ακριβείς διαστάσεις του προσφερόμενου οχήματος πλήρους με την υπερκατασκευή, περιγραφή των εργασιών ενίσχυσης του πλαισίου, για την επίτευξη μεγαλύτερης ευστάθειας.
- 8) Κατάσταση πωλήσεων των υπό προμήθεια οχημάτων του διαγωνιζόμενου στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους, συνοδευόμενη από βεβαιώσεις που θα βεβαιώνουν την καλή λειτουργία τους και την καλή συνεργασία με την προσφέρουσα εταιρεία.
- 9) Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ειδών καθώς και η συμμόρφωση τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει εντός **πέντε (5) ημερών** από την έγγραφη ειδοποίηση τους οι διαγωνιζόμενοι να προσκομίσουν ή **να επιδείξουν δείγματα** οχημάτων με υπερκατασκευή όμοια με την προσφερόμενη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
2^η ΟΜΑΔΑ - ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.α	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5
1.β	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	5
1.γ	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	4
1.δ	Ωφέλιμο φορτίο	4
1.ε	Ανέσεις καμπίνας - πρόσθετος εξοπλισμός	3
1.στ	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Αξιολόγηση δείγματος	4
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
2.α	Υλικά και τρόπος κατασκευής	6
2.β	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	6
2.γ	Συστήματα και μηχανισμοί ασφαλείας	5
2.δ	Υδραυλικό σύστημα	5
2.ε	Όγκος / διαστάσεις	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες προμηθευτή και κατασκευαστή (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών, πωλήσεις όμοιων οχημάτων κλπ.) καθώς και πιστοποιήσεις ISO και CE	10
5	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	5
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A'** και **B'** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

3^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου **ημιφορτηγού (pick up) 4X2**, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα δύο (2) τουλάχιστον θέσεων με δύο (2) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του ημιφορτηγού καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Ο αρχικός κατασκευαστής (OEM) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το όχημα ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του οχήματος.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου **1.000 kg** και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

2. Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο **πετρελαιοκινητήρα** αμέσου ψεκασμού Direct Injection, συνολικού κυβισμού **περίπου 2500 cc** εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή (TURBOCHARGER) και intercooler.

Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι **περίπου 150 Hp**.

Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές.

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών **EURO 6** και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με αντλία/ες οι οποία/ες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό της νεροπαγίδας του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.

3. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μία (1) σχέσης οπισθοπορείας.

Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού. Ο μοχλός επιλογής των ταχυτήτων θα βρίσκεται στο μέσον του δαπέδου του θαλάμου οδήγησης (καμπίνας).

4. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

5. Συστήματα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει **πέδη πορείας** και **πέδη στάθμευσης**.

Το σύστημα πέδησης πορείας του οχήματος θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου διπλού SERVΟ. Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα δισκόφρενο ή ταμπόρο.

Η κίνηση των σιαγόνων θα γίνεται με έμβολα.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πέδη στάθμευσης (**χειρόφρενο**), που θα ενεργεί μηχανικά με ντίζες στους πίσω τροχούς.

Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών Α.Β.Σ. υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος το οποίο θα ελέγχεται ηλεκτρονικά.

Το όχημα θα φέρει επίσης ηλεκτρονικό κατανεμητή πίεσης Ε.Β.Δ. Το σύστημα θα εκτελεί λειτουργία ηλεκτρονικού κατανεμητή ο οποίος θα ρυθμίζει την υδραυλική πίεση στα πίσω φρένα ανάλογα του φορτίου.

Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

6. Σύστημα Ανάρτησης.

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1.000 kg περίπου.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελατήρια και ζαμφόρ.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

7. Συμπλέκτης

Το όχημα θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής / ηλεκτροϋδραυλικής επενέργειας.

8. Διαφορικό

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι εξοπλισμένος με σύγχρονο διαφορικό με κωνικούς οδοντοτροχούς.

9. Τροχοί - Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα.

Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης.

Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E).

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

10. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου.

Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

11. Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (χωρίς τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος τουλάχιστον δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού τύπου Bucket. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ).

Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.

Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια), Radio CD-MP3.

12. Αερόσακοι

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη πλευρικών αερόσακων, όπως αυτοί τύπου κουρτίνας.

13. Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα **air condition** τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

14. Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα.(check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Ένδειξη ποσότητας νερού στην υδατοπαγίδα.

15. Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι ισχυρή μεταλλικής κατασκευής με χαλύβδινο σκελετό, σχεδιασμένη για την μεταφορά περίπου 1.000 kg.

Για την πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης (καρότσα) θα υπάρχει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος η οποία θα συγκροτείται οριζοντίως με μεταλλικά στελέχη στο ύψος της κιβωτάμαξας.

Η πόρτα της καρότσας δεν θα κλειδώνει.

16. Διαστάσεις

Οι διαστάσεις ενδεικτικά θα είναι:

Ολικό μήκος	5000 mm
Ολικό ύψος	1600 mm
Ολικό πλάτος	1800 mm
Μεταξόνιο περίπου	3000 mm
Εμπρόσθιος πρόβολος	775 mm
Οπίσθιος πρόβολος	1330 mm

17. Διαστάσεις χώρου φόρτωσης

Οι διαστάσεις ενδεικτικά θα είναι :

Μήκος	2300 mm
Πλάτος	1500 mm
Ύψος πλευρών	400 mm

18. Ικανότητα ανόδου

Ικανότητα ανόδου με πλήρες φορτίο 30%

19. Ικανότητα Έλξης

Συρόμενο με φρένα 2500 Kg

Συρόμενο χωρίς φρένα 700 Kg

20. Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

Το όχημα θα φέρει στην οπίσθια πλευρά κατάλληλο άγκιστρο με φωλιά & πείρο για την ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου τύπου και ηλεκτρικές αναμονές 13 επαφών R O 243 ROCKINGER κατά ISO 11446.

21. Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.

22. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα.

23. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή ή και προμηθευτή κατά ISO.

24. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Δημοτικό γκαράζ του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες**.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, με πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας καθώς και με όλες τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμο προς χρήση.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του ΗΜΦ συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα **δύο (2) χρόνια** τουλάχιστον ή για **100.000 Km** (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το ΗΜΦ, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Επίσης ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη **δωρεάν** εκτέλεση εργασιών και υλικών του **πρώτου Service**. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του ΗΜΦ, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για **αντισκωριακή προστασία** για **πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του ΗΜΦ και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δεκαπέντε (15) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και αποθηκών ανταλλακτικών, για κάλυψη κατ' ελάχιστον των υπηρεσιών της εγγύησης.

2. Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα δοθεί σε δύο (2) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το Τμήμα Συντήρησης και το Γραφείο Κίνησης του Δήμου. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως το την πληρότητα και καταλληλότητα της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία :

- α) Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ΗΜΦ.
- β) Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
- γ) Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητος στην Ελληνική.

3. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του ΗΜΦ και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή στην Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

- α) Πλήρη περιγραφή του ΗΜΦ και εξοπλισμού.
- β) Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του ΗΜΦ αμέσως μετά την παραλαβή.
- γ) Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
- δ) Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
- ε) Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του ΗΜΦ.

4. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στα γραφεία Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου.

5. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Το ΗΜΦ επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD s) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hard copies, σε όλη την διάρκεια της 15ετούς υποστήριξης του ΗΜΦ σε ανταλλακτικά.

6. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του δήμου και ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
3^η ΟΜΑΔΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Ισχύς - ροπή στρέψης - κυβισμός κινητήρα	8
2	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	6
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	6
4	Ωφέλιμο φορτίο	6
5	Διαστάσεις - όγκος φόρτωσης	5
6	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
7	Ανέσεις καμπίνας	4
8	Πρόσθετος εξοπλισμός	4
9	Αξιολόγηση δείγματος	3
10	Αισθητικά χαρακτηριστικά	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	15
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	12
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	8
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **B_σ** προκύπτει από τον τύπο **B_σ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A΄** και **B΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

4^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΟΔΚ)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια **ΟΔΚ (Όχημα διπλής καμπίνας)** θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο ΟΔΚ θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το ΟΔΚ θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια ΟΔΚ θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up) 4X4, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα πέντε (5) θέσεων με τέσσερις (4) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του ΟΔΚ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του ΟΔΚ καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Ο αρχικός κατασκευαστής (OEM) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το ΟΔΚ ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του ΟΔΚ.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Πλαίσιο – Αμάξωμα

Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων, τεκμηριωμένα από έγγραφα και πιστοποιητικά.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής και είτε θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου είτε σε ξεχωριστό υποπλάισιο ή θα είναι αυτοφερόμενο ενώ θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Η διπλή καμπίνα (οδηγού και επιβατών) θα χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα θα φέρει υάλινο παράθυρο σταθερό με αποθαμβωτικό μηχανισμό.

Ο ανοιχτός χώρος φόρτωσης θα διαθέτει μεταλλικά άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου.

2. Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπίεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail) ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, μάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του.

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών **EURO 6** και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Η έκδοσή του θα είναι κατάλληλη ώστε να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες τουλάχιστον στο εύρος από -18°C έως 48°C .

Η ισχύς θα είναι περίπου 135 HP (καθαρή στον σφόνδυλο κατά DIN ή CEE), με μέγιστη ροπή στρέψης 300 Nm περίπου.

Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοηθήσεως εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία 400 km.

3. Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης.

Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C .

4. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της νομοθεσίας EURO 6.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το ΟΔΚ κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

5. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των ΟΔΚ και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του ΟΔΚ όπως αυτές περιγράφονται στην ΤΠ.

6. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης εφόσον απαιτείται η ύπαρξη του από το κιβώτιο ταχυτήτων, θα είναι μηχανικός μονού δίσκου, ξηράς εμπλοκής, ή τύπου υγρού πολύδισκου ανάλογης διαμέτρου και χωρίς αμίαντο, με υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κατά το δυνατόν για την περίπτωση του

μηχανικού συμπλέκτη, ώστε να επιτυγχάνει την ομαλή εμπλοκή κάθε ταχύτητας και την ανάπτυξη ικανοποιητικής ισχύος από τον κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η εκκίνηση του ΟΔΚ και η εν συνεχεία πορεία του.

7. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας, ή αυτόματο κιβώτιο ανάλογων δυνατοτήτων.

Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.

8. Άξονες

Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι (4X4) και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριος.

9. Διαφορικά

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ' επιλογή.

Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης) θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο ΟΔΚ την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

10. Σύστημα Διεύθυνσης

Το ΟΔΚ θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτροϋδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

11. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του ΟΔΚ, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

α) Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).

β) Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.

γ) Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του ΟΔΚ, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

δ) Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

12. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του ΟΔΚ, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια και ελικοειδή ελατήρια), τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.

Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά θα έχει παραβολικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης), επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης, χωρίς να αποκλείονται άλλες διαμορφώσεις.

Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς

12. Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί (σώτρα) είναι επιθυμητό να είναι κατασκευασμένοι από πρεσαρισμένο χάλυβα, ισχυρής κατασκευής.

Το ΟΔΚ θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του ΟΔΚ, με πέλμα τύπου 50% on road, 50% off road, με μεγάλα περιθώρια ασφαλείας, όλα των ίδιων διαστάσεων.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του ΟΔΚ (βάρος, ταχύτητα, κλπ.).

Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχείριστα και ο χρόνος κατασκευή τους να μην είναι μεγαλύτερος από ένα (1) έτος από την παραλαβή του ΟΔΚ.

13. Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον.

Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου σύμφωνα με την EEC 70/157 της ΕΕ, ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.

Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκληση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Επιθυμητό είναι η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία σε απομίμηση δέρματος (συνθετικού) ή πλαστικού τύπου. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας επιθυμητά τριών σημείων.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες. Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα είναι πάχους 5 mm τουλάχιστον και θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες, καθώς και σύστημα αποπαγοποίησης. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά.

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης.
- Σκιαδία ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.
- Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων.

Επίσης θα διαθέτει :

- Σύστημα θέρμανσης.
- Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Θα υπάρχει σύστημα κλιματισμού (air condition) τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του ΟΔΚ από τον κατασκευαστή του οχήματος. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθετη στο θάλαμο οδήγησης.

Θα υπάρχουν τουλάχιστον τα κατωτέρω όργανα :

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα.(check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Ένδειξη ποσότητας νερού στην υδατοπαγίδα.

14. Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του ΟΔΚ θα διαθέτει :

1. Τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12V ή 24V και θα είναι μονωμένο και προστατευμένο από θέρμανση και βλάβη από ανώμαλο έδαφος.
2. Συσσωρευτή των 12V, (ή 2X12V) που θα είναι κατάλληλος και με επαρκή χωρητικότητα (τουλάχιστον 60 Ah), για την ομαλή εκκίνηση και λειτουργία και τις ειδικές απαιτήσεις του ΟΔΚ. Θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery) και με αντιπαρασιτική διάταξη,. Ο συσσωρευτής θα είναι τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση.
3. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - Δυο (2) προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.

- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω.
 - Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).
4. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

15) Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Το ΟΔΚ θα φέρει διάταξη έλξης εμπορικού τύπου εμπρός και διάταξη ρυμούλκησης τύπου αγκίστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059 ή καλύτερου, κατάλληλη να δέχεται ελκτικές ράβδους με «μάτι σύνδεσης» τύπου δακτυλίου (Draw-bar ring eye), ενσωματωμένη κατάλληλα στο πλαίσιο στο οπίσθιο μέρος

16) Βάρος – Διαστάσεις ΟΔΚ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου 0,7 – 1,2 τόνου.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται. Ειδικότερα :

- Χώρος φόρτωσης μήκος : 1,30 – 1.60 μέτρα
- Απόσταση αξόνων : τουλάχιστον 2,80 m
- Συνολικό πλάτος οχήματος : 1,60 m – 2,00 m
- Ελάχιστη απόσταση αμαξώματος ή άξονα από έδαφος χωρίς φορτίο (ground clearance) : 200 mm τουλάχιστον.

Ο προμηθευτής του ΟΔΚ θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

17. Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.

18. Παρελκόμενα

Το ΟΔΚ θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

1. Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :
2. Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
3. Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).
3. Έναν (1) πυροσβεστήρα 5–6 Kgr με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
4. Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών και για τα πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

19. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή και προμηθευτή κατά ISO.

20. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Δημοτικό γκαράζ του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **ενενήντα (90)** ημερολογιακές ημέρες.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, με πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας καθώς και με όλες τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμο προς χρήση.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή-ανεμπόδιστη λειτουργία του ΟΔΚ συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα **δύο (2) χρόνια** τουλάχιστον ή για **100.000 Km** (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το ΟΔΚ, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Επίσης ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη **δωρεάν** εκτέλεση εργασιών και υλικών του **πρώτου Service**. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του ΟΔΚ, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για **αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του ΟΔΚ και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δεκαπέντε (15) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και αποθηκών ανταλλακτικών, για κάλυψη κατ' ελάχιστον των υπηρεσιών της εγγύησης.

2. Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα δοθεί σε δύο (2) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το Τμήμα Συντήρησης και το Γραφείο Κίνησης του Δήμου. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως το την πληρότητα και καταλληλότητα της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία :

- α) Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ΟΔΚ.
- β) Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
- γ) Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

3. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του ΟΔΚ και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

- α) Πλήρη περιγραφή του ΟΔΚ και εξοπλισμού.
- β) Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του ΟΔΚ αμέσως μετά την παραλαβή.
- γ) Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
- δ) Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
- ε) Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του ΟΔΚ.

4. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στα γραφεία Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου.

5. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Το ΟΔΚ επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD s) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hard copies, σε όλη την διάρκεια της 15ετούς υποστήριξης του ΟΔΚ σε ανταλλακτικά.

6. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του δήμου και ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
4^η ΟΜΑΔΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Ισχύς - ροπή στρέψης - κυβισμός κινητήρα	8
2	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	6
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	6
4	Ωφέλιμο φορτίο	6
5	Διαστάσεις - όγκος φόρτωσης	5
6	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
7	Ανέσεις καμπίνας	4
8	Πρόσθετος εξοπλισμός	4
9	Αξιολόγηση δείγματος	3
10	Αισθητικά χαρακτηριστικά	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	15
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	12
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	8
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A΄** και **B΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

5^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα (VAN) θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου **ημιφορτηγού κλειστού τύπου (VAN) 4X2**, μικτού βάρους περίπου **2.100 kg**, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα δύο (2) τουλάχιστον θέσεων με δύο (2) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του ημιφορτηγού καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Ο αρχικός κατασκευαστής (OEM) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το όχημα ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του οχήματος.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι **Diesel**, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, κυβισμού από **1.500 cc** έως **1.600 cc** με ροπή στρέψης κινητήρα περίπου τα **200 Nm**.

2. Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) όπισθεν.

3. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτροϋδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει.

4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, ενισχυμένο με σύστημα υποπίεσης. Θα φέρει εμπρός αεριζόμενα δισκόφρενα και ταμπούρα ή δισκόφρενα πίσω. Θα διαθέτει επίσης, απαραίτητα, σύστημα A.B.S.

Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), θα είναι χειροκίνητη και επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.

5. Τροχοί – Ελαστικά

Όλα τα ελαστικά (τύπου radial) πρέπει να έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων. Η ημερομηνία παραγωγής ελαστικών δεν θα είναι παλαιότερη των **δώδεκα (12) μηνών** από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος. Τέλος, θα υπάρχει εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

6. Ηλεκτρικό Σύστημα

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλαδή οι δείκτες πορείας, τα φώτα θέσης, τα διασταυρώσεως, τα πορείας, τα στοπ, τα οπισθοπορείας και τα φώτα πινακίδας αριθμού, θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το εσωτερικό του αμαξώματος θα έχει εσωτερικό φωτισμό καθώς και ο συσσωρευτής του θα είναι **12V** και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου και θα αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

7. Αμάξωμα

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

- Ολικό μήκος οχήματος : περίπου **4.500 mm**.
- Ολικό πλάτος οχήματος : μέχρι **1.900 mm** (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέφτες),
- Μήκος χώρου φόρτωσης : περίπου **1.900 mm** (μετρημένο στο πάτωμα),
- Ωφέλιμος όγκος χώρου φόρτωσης : περίπου **3,0 m³**

Ο εσωτερικός χώρος θα χωρίζεται στον θάλαμο οδηγού – συνοδηγού και στον θάλαμο των φορτίων με **σταθερό** ή **αναδιπλούμενο** στο κάθισμα του συνοδηγού διαχωριστικό.

Επίσης, το αυτοκίνητο θα διαθέτουν μια δίφυλλη πίσω πόρτα με παράθυρα σταθερού κρυστάλλου και μια πλευρική συρόμενη πόρτα, οι οποίες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας.

Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται ο πλήρης στεγανοποίηση και η μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση. Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση.

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν καθίσματα δύο (2) τουλάχιστον ατόμων, συμπεριλαμβανομένης σε αυτά και της θέσης του οδηγού, τα οποία θα φέρουν εγκεκριμένες ατομικές ζώνες ασφαλείας και προσκέφαλα.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει οπωσδήποτε :

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου
- Όργανα θερμοκρασιών
- Λυχνίες ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή και θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- Κάτοπτρα εξωτερικά δύο (2)
- Κάτοπτρο εσωτερικό
- Σύστημα κλιματισμού (θέρμανση – ψύξη) για χώρο οδήγησης

- Σύστημα αερισμού - εξαερισμού.
- Ράδιο Cd με ηχεία
- Ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

8. Παθητική ασφάλεια

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιον τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει αερόσακο τουλάχιστον οδηγού.

9. Εργαλεία - Παρελκόμενα

Το όχημα κατά την παράδοση του θα πρέπει να φέρει τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό με ελαστικό, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- Πυροσβεστήρα (τον αριθμό που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία) κατά
- Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας, κατάλογο ανταλλακτικών και τα αναγκαία έγγραφα για
- έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.

10. Χρωματισμός

Το όχημα θα φέρει το χρώμα, τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία.

11. Εσωτερική διαμόρφωση χώρου φόρτωσης

Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης, σαν τελική επιφάνεια θα φέρει πρόσθετο σκληρό αντιολισθητικό υλικό της κατασκευαστικής εταιρείας για την προστασία του (εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό).

12. Σχάρα οροφής

Στην οροφή του οχήματος θα είναι τοποθετημένη **υποχρεωτικά, σχάρα** κατάλληλη για τη ασφαλή μεταφορά μεγάλων αντικειμένων όπως **σκάλες ηλεκτρολόγων**, σωλήνες κλπ.

Οι διαστάσεις της σχάρας θα είναι προσαρμοσμένες στο όχημα. Η ικανότητα φορτίου της σχάρας θα είναι σύμφωνη με τα εγχειρίδια του κατασκευαστή. Επιθυμητό να φέρει ολισθητήρες για ευκολότερη φόρτωση – εκφόρτωση καθώς και άγκιστρα πρόσδεσης.

13. Παράδοση

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Δημοτικό γκαράζ του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής .

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες**.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, με πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας καθώς και με όλες τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμο προς χρήση.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του VAN συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα **δύο (2) χρόνια** τουλάχιστον ή για **100.000 Km** (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το VAN, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Επίσης ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη **δωρεάν** εκτέλεση εργασιών και υλικών του **πρώτου Service**. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός πέντε (5) ημερών.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του VAN, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για **αντισκωριακή προστασία** για **πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του VAN και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δεκαπέντε (15) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και αποθηκών ανταλλακτικών, για κάλυψη κατ' ελάχιστον των υπηρεσιών της εγγύησης.

2. Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα δοθεί σε δύο (2) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το Τμήμα Συντήρησης και το Γραφείο Κίνησης του Δήμου. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως το την πληρότητα και καταλληλότητα της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία :

- α) Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του VAN.
- β) Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
- γ) Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

3. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του VAN και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

- α) Πλήρη περιγραφή του VAN και εξοπλισμού.
- β) Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του VAN αμέσως μετά την παραλαβή.
- γ) Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
- δ) Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
- ε) Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του VAN.

4. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στα γραφεία Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου.

5. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Το VAN επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD s) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDς ή hard copies, σε όλη την διάρκεια της 15ετούς υποστήριξης του ΗΜΦ σε ανταλλακτικά.

6. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του δήμου και ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
5^η ΟΜΑΔΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Ισχύς - ροπή στρέψης - κυβισμός κινητήρα	8
2	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	6
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	6
4	Ωφέλιμο φορτίο	6
5	Διαστάσεις - όγκος φόρτωσης	5
6	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
7	Ανέσεις καμπίνας	4
8	Πρόσθετος εξοπλισμός	4
9	Αξιολόγηση δείγματος	3
10	Αισθητικά χαρακτηριστικά	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	15
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	12
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	8
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)**, όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A΄** και **B΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

6^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το καινούργιο ανυψωτικό καλαθοφόρο όχημα (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρέπει να διαθέτει πλατφόρμα ανύψωσης αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου, κατάλληλη για εργασίες σε ύψος τουλάχιστον **20 μέτρα**, σε οριζόντιο άνοιγμα μέχρι **8 μέτρα** και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Γι' αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Το όχημα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτο και για λόγους σταθερότητας να έχει **μικτό φορτίο τουλάχιστον 4,5 τόνων**.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο με χρώματα **DUCO** πιστολιού σε δύο στρώσεις, κατόπιν στοκαρίσματος, σε χρώμα λευκό, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου.

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα :

- α) Εφεδρικό τροχό με ελαστικό και αεροθάλαμο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- β) Σειρά συνήθων εργαλείων .
- γ) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
- δ) Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- στ) Ταχογράφος.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό κ.λ.π. Επίσης, πρέπει να διαθέτει εργαλειοθήκη πάνω στην πλατφόρμα για την τοποθέτηση μικροεργαλείων και μικροσυσκευών από τους χρήστες.

Υποχρεωτικά το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που καθορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 «Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων».

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο **έτοιμο προς κυκλοφορία**. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα και οι διαδικασίες ταξινόμησης, **έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας**, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς , με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, **προωθημένης ή ημιπροωθημένης** οδήγησης, υποχρεωτικά μικτού φορτίου τουλάχιστον **4,5 τόνων**.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι **πετρελαιοκίνητος** τύπου **DIESEL** **τετράχρονος**, **υδρόψυκτος**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας

του οχήματος και να είναι τουλάχιστον 27 Hp/tm μικτού φορτίου. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι υποχρεωτικά ημιπροωθημένης οδηγήσεως, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού και κάθισμα για συνοδηγό, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά πίσωτρα και αεροθαλάμους.

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται :

- Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.
- Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
- Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος και κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Επίσης πρέπει να φέρει σύστημα αντιμπλκαρίσματος τροχών (ABS). Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως.

Οι αναρτήσεις του οχήματος πρέπει να είναι κατάλληλες για την χρήση του παραβολικού ή ημιελλειπτικού τύπου. Οι εμπρόσθιες αναρτήσεις θα είναι υποχρεωτικά ανεξάρτητες ενώ οι πίσω αναρτήσεις του οχήματος πρέπει να είναι ιδιαίτερα ενισχυμένες.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, σε καμία περίπτωση τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή καλαθοφόρου θα είναι, σχεδιασμένη εργονομικά και η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετούνται όλες οι προβλεπόμενες εργασίες και ιδιαίτερα οι ηλεκτρολογικές εργασίες όπως αλλαγή λαμπτήρων, τοποθέτηση ηλεκτρολογικού υλικού κλπ. καθώς και οι εργασίες κλαδέματος δέντρων, τοποθέτησης αεροπανό κλπ.

α. Ανυψωτικός Μηχανισμός

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανός να αντέχει με την απαιτούμενη ασφάλεια, όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική, με στοιχεία ικανά να φέρουν τα παραπάνω φορτία και να κινούνται με ικανοποιητική ταχύτητα.

Το υδραυλικό σύστημα θα τροφοδοτείται με υδραυλικό υγρό από κατάλληλων στοιχείων αντλία ώστε να παρέχεται στους διάφορους μηχανισμούς η απαιτούμενη ταχύτητα ομαλά χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι υποχρεωτικά συνδυασμός αρθρωτού τύπου με δύο ή τρεις αρθρωτές μπούμες στο κατώτερο τμήμα, και τηλεσκοπικού τύπου με δύο ή τρεις τηλεσκοπικές μπούμες στο ανώτερο τμήμα. Ο παραπάνω συνδυασμός θα προσφέρει στο καλαθοφόρο μεγάλο διάγραμμα εργασίας, και υποχρεωτικά κάθετη ανύψωση του καλαθιού από τα 4-10 μέτρα ύψος εργασίας μέσω της κίνησης μόνο του αρθρωτού τμήματος όταν το οριζόντιο άνοιγμα εργασίας είναι 8 μέτρα με δύο άτομα & εξοπλισμό (περίπου 300 kg) στο καλάθι.

Όλες οι μπούμες θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής

Η λειτουργία του θα είναι αθόρυβη, υποχρεωτικά εξ' ολοκλήρου υδραυλική με δύο ομάδες χειριστηρίων ελεγχόμενες, από το καλάθι και από την πλατφόρμα στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού. Η κάθε μία θα μπορεί να εξασφαλίζει όλες τις κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού. Προκειμένου να εξασφαλίζονται οι ομαλές κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, τα χειριστήρια υποχρεωτικά πρέπει να είναι αναλογικού τύπου (proportional) ώστε να αποφεύγονται τυχόν απότομες κινήσεις του μηχανισμού.

Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι **τουλάχιστον 20 μ.** και το μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα εργασίας (με δύο άτομα & εξοπλισμό περίπου 300 kg) **τουλάχιστον 8 μ.**

Η λειτουργία των βραχιόνων θα ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας..

Επίσης θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση του οχήματος.

Το όλο σύστημα ανύψωσης θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου, ενώ κατά την κατασκευή θα έχει προβλεφθεί όλα τα μέρη που αποτελούν το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του καλαθιού εργασίας να είναι άμεσα προσιτά και επομένως να είναι εύκολη η επέμβαση για την αποκατάσταση βλαβών που θα παρουσιαστούν κατά την λειτουργία του.

Το υδραυλικό έμβολο κίνησης των βραχιόνων του τηλεσκοπικού τμήματος μέσα-έξω και οι σωλήνες υδραυλικού θα είναι υποχρεωτικά τοποθετημένα για λόγους ασφαλείας αλλά και για να προστατεύονται επαρκώς από τυχόν φθορές, εντός των βραχιόνων.

Στην δεξιά πλευρά του οχήματος θα υπάρχει κλίμακα για να ανεβαίνουν οι τεχνίτες στην πλατφόρμα.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει ικανότητα περιστροφής γύρω από κατακόρυφο άξονα, περίπου κατά **360°** εκατέρωθεν του κατακόρυφου επιπέδου συμμετρίας του οχήματος.

β. Έδραση Μηχανισμού

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται σε βάση-καρότσα κατάλληλα ενισχυμένη, η οποία θα είναι συναρμολογημένη πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου κατά τρόπο που να εγγυάται την μηχανική ασφάλεια όλου του συστήματος.

Η βάση – καρότσα και το πλαίσιο θα είναι ενισχυμένα με κατάλληλα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεγάλη σταθερότητα του καλαθιού στο μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα του, ακόμη και με δύο άτομα.

Η καρότσα θα διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο, με προσθαφαιρούμενα μεταλλικά παραπέτα ύψους περίπου 35cm

Θα διαθέτει **4 υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής** ώστε να αντέχουν σε μικρές ανωμαλίες του εδάφους.

Υποχρεωτικά **τα υδραυλικά αυτά πέδιλα θα είναι ανεξάρτητα ελεγχόμενα** (μέσω ανεξάρτητων χειριστηρίων) με διάταξη που να τους επιτρέπει την σταθεροποίηση του οχήματος

σε εδάφη με ανισοσταθμίες (π.χ. σταθεροποίηση του οχήματος με τα δύο πέδιλα επί του δρόμου και τα άλλα δύο πέδιλα επί του πεζοδρομίου).

Θα φέρει επίσης ειδικό αισθητήρα ο οποίος να απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν προηγουμένως δεν έχει σταθεροποιηθεί το όχημα από τα πέδιλα. Επιπροσθέτως, το σύστημα θα λειτουργεί και αντιστρόφως δηλαδή δεν θα είναι δυνατή η απομάκρυνση των πέδλων από τη θέση σταθεροποίησης του οχήματος εφ' όσον ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν θα βρίσκεται στη θέση ηρεμίας του.

Τα υδραυλικά πέδιλα σταθεροποίησης, λόγω των γνωστών κυκλοφοριακών προβλημάτων, θα είναι υποχρεωτικά κάθετα και εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου στη θέση εργασίας, χωρίς αυτό να είναι σε βάρος της ασφάλειας των εργαζομένων στο καλάθι εργασίας

γ. Καλάθι εργασίας

Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, διαστάσεων περίπου 1,2X0,7X1,1 μέτρων, κατασκευασμένο από fiberglass και ικανότητας περίπου **300 kg** με **συντελεστή ασφαλείας 30%**.

Η προσαρμογή του καλαθιού πάνω στον ανυψωτικό σύστημα θα γίνεται με μηχανισμό που διατηρεί την οριζοντιότητα του πυθμένα του σε οποιαδήποτε κίνηση του.

Θα περιλαμβάνονται οπή εισόδου στο καλάθι, με μηχανισμό ασφάλισης της, καθώς και υποδοχές για ασφάλιση των ζωνών ασφαλείας των εργαζομένων.

Θα περιλαμβάνεται περιστροφή της βάσης του καλαθιού κατά τουλάχιστον **+/-60°**

Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από κατάστρωμα της οδού.

δ. Χειριστήρια

Χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα υπάρχουν σε δύο θέσεις :

α. Ένα στη βάση – καρότσα του ανυψωτικού μηχανισμού και

β. Ένα στο καλάθι

Τα παραπάνω χειριστήρια θα είναι εύχρηστα, ευπρόσιτα και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλαθιού κατά την διάρκεια χειρισμών.

Στο καλάθι θα υπάρχει ευπρόσιτο και ευδιάκριτο χειριστήριο κινδύνου σε περίπτωση επείγοντος από το καλάθι. Το χειριστήριο αυτό θα έχει αυτόματη επαναφορά.

Τέλος στο καλάθι θα υπάρχει διακόπτης του κινητήρα του οχήματος έτσι ώστε ο χειριστής να σβήνει τον κινητήρα του οχήματος κατά την εργασία για οικονομία καυσίμων, και άσκοπες εκπομπές ρύπων και θορύβου. Μετά το πέρας της εργασίας ο κινητήρας του οχήματος θα μπορεί να εκκινηθεί από τον ίδιο διακόπτη για την κάθοδο του καλαθιού.

ε. Συστήματα Ασφαλείας

Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας όπως : Ειδικές βαλβίδες ασφαλείας που ανακουφίζουν το υδραυλικό κύκλωμα σε περιπτώσεις υπερπιέσεων.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης (πχ αδιαθεσία) των μοχλίσκων χειρισμών (του βέλους) θα επιφέρει διακοπή λειτουργίας. Στις μετακινήσεις του οχήματος η διάταξη βέλος-καλάθι θα ασφαλίζεται στη θέση ηρεμίας.

Χειροκίνητη αντλία, με την οποία θα είναι δυνατόν να κατεβαίνει με ασφάλεια το καλάθι σε περίπτωση βλάβης του συστήματος.

Άμεση διακοπή λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου (μπουτόν STOP) τουλάχιστον ένα σε κάθε χειριστήριο.

Σύστημα που θα απαγορεύει κινήσεις εκτός θέσεων ευστάθειας του οχήματος.

στ. Χρωματισμός

Μετά από επιμελή καθαρισμό, αποσκωρίαση και απολίπανση των μεταλλικών μερών του οχήματος και του ανυψωτικού μηχανισμού (που επιδέχονται χρωματισμό) αυτά βάφονται με αντισκωριακό χρώμα. Ευαίσθητα σημεία και θέσεις του αμαξώματος και της κατασκευής έχουν ειδική αντισκωριακή προστασία. Επίσης ο χρωματισμός μετά την αντισκωριακή προστασία θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες, θα προσδίδει άριστη εμφάνιση στο όχημα και το χρώμα θα είναι λευκό.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (τουλάχιστον για δέκα [10] έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
- 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη **εγγύηση καλής λειτουργίας**, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη** και ο **χρόνος παράδοσης**, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος **από 150 ημέρες**.
- 3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους και οι αντίστοιχες δυνατότητες του εργοστασίου κατασκευής (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) καθώς και πιστοποίηση κατά ISO 9000 του προμηθευτή και του κατασκευαστή .
- 4) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για πιστοποίηση κατά CE.
- 5) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή για εμπορία του υπό προμήθεια είδους.
- 6) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή ή εξουσιοδοτημένου συνεργείου για τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια είδους.
- 7) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του οχήματος για σχεδιασμό, κατασκευή και τεχνική υποστήριξη ανυψούμενων πλατφορμών (καλαθοφόρων) .
- 8) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει τέλος, να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά τους, φυλλάδιο του κατασκευαστή του καλαθοφόρου από το οποίο θα προκύπτουν τα ζητούμενα **τεχνικά στοιχεία**, σχέδιο του κατασκευαστή του καλαθοφόρου, με τις ακριβείς διαστάσεις του προσφερόμενου οχήματος πλήρους με την υπερκατασκευή, **διάγραμμα εργασίας του καλαθοφόρου**, περιγραφή των εργασιών ενίσχυσης του πλαισίου, για την επίτευξη μεγαλύτερης ευστάθειας.
- 9) Κατάσταση πωλήσεων (όμοιων με το προσφερόμενο) οχημάτων του διαγωνιζόμενου, στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους, συνοδευόμενη από βεβαιώσεις που θα βεβαιώνουν την καλή λειτουργία τους, την εμπρόθεσμη παράδοσή τους και την καλή συνεργασία με την προσφέρουσα εταιρεία.
- 10) Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ειδών καθώς και η συμμόρφωση τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει **εντός 5 ημερών** και μόνο μετά από έγγραφη ειδοποίηση τους, οι διαγωνιζόμενοι **να προσκομίσουν ή να επιδείξουν** δείγματα οχημάτων με υπερκατασκευή ίδια ή όμοια με την προσφερόμενη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
6^η ΟΜΑΔΑ - ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.α	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5
1.β	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	5
1.γ	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	4
1.δ	Ωφέλιμο φορτίο	4
1.ε	Ανέσεις καμπίνας - πρόσθετος εξοπλισμός	3
1.στ	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Αξιολόγηση δείγματος	4
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
2.α	Υλικά και τρόπος κατασκευής	6
2.β	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
2.γ	Υψος και άνοιγμα εργασίας	5
2.δ	Συστήματα και μηχανισμοί ασφαλείας	5
2.ε	Υδραυλικό σύστημα	4
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες προμηθευτή και κατασκευαστή (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών, πωλήσεις όμοιων οχημάτων κλπ.) καθώς και πιστοποιήσεις ISO και CE	10
5	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	5
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β΄	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 x B₁) + (0,3 x B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **Α΄** και **Β΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

7^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός (1) **καινούργιου απορριμματοφόρου τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 16 κ.μ.**

Το απορριμματοφόρο αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και πρέπει να έχει σύστημα συμπίεσεως των απορριμμάτων τύπου πρέσας, να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση ανακυκλώσιμων απορριμμάτων, και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων και στο πίσω μέρος της πόρτας του να υπάρχουν αντανakλαστικά.

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον **19tn**.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**.

Η σχέση της υποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο και η μέγιστη ροπή του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον **15 HP/τόνο** και **1000 Nm** αντίστοιχα, ενώ ο κυβισμός του τουλάχιστον **6.500 cc**. Επίσης, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Ο θάλαμος οδήγησης, πρέπει να είναι τελείως **προωθημένης οδήγησης**, ανακλινόμενου τύπου, να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με αέρα και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη

θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Θα διαθέτει απαραίτητα σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air condition) κατάλληλης ισχύος.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ισχύος και ροπής στρέψης του κινητήρα.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης που αποτελείται από **κιβώτιο των ταχυτήτων** που πρέπει να είναι **τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας**, συγχρονισμένων, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, θα διαθέτει σύστημα αντιπλοκαρίσματος (**ABS**) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης και χειρόφρενο που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Θα φέρει δύο άξονες, με μηχανική ανάρτηση ημιελλειπτικών φύλλων, με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας και αντιστρεπτική ράβδο. Αποδεκτή είναι και η πνευματική ανάρτηση – κατά προτίμηση του οπίσθιου άξονα. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ο διεθυντήριος και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριος και θα φέρει σύστημα αντιολίσθησης λόγω μειωμένης πρόσφυσης (**ASR**) και διπλά ελαστικά επίσωτρα. Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μεγίστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Ένα (1) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ένα (1) τρίγωνο βλαβών
- Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο , να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και

κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή του όγκου που καταλαμβάνουν τα συμπίεσιμα απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος, θα πρέπει να είναι 16,0κμ και η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων, δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, δεν μπορεί να είναι μικρότερη του 1,5κμ .

Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση και κατάλληλα ενισχυμένο, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα ενώ η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, με ένα ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο, τουλάχιστον.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα που με υδραυλική ανύψωσή της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Η οπίσθια πόρτα, θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής. Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Στο χώρο αυτό, θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος. Προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης, οι υδραυλικοί κύλινδροι κίνησης του φορείου συμπίεσης θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι εξωτερικά της κιβωτάμαξας

Η αποδεκτή σχέση συμπίεσης αξιολογείται σε κιλά ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος.

Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα :

- αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή (AUTO),
- αυτόματο, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,
- χειροκίνητο, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντλιοσθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας

νυκτερινής εργασίας. Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική όσο και για μηχανική αποκομιδή.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN1501.

Θα φέρει τον ακόλουθο εξοπλισμό :

- Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergency stop της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescue switch, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
- Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
- Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.
- Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
- Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.
- Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης .
- Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της κατάβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .
- Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .
- Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.
- Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, ανοικτού ή κλειστού τύπου, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό. Όλοι οι προαναφερόμενοι τύποι θα είναι κατάλληλοι για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως 1300 lt.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα

ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Η υπερκατασκευή θα έχει εγκατεστημένο κατάλληλο εξοπλισμό (χειριστήρια – σύστημα παρακολούθησης με κάμερα και οθόνη) για την συνεχή επίβλεψη της λειτουργίας ενώ θα έχει την δυνατότητα να αυξάνει τις στροφές του κινητήρα, στις απαιτούμενες για την λειτουργία της, στην θέση «νεκρό» του κιβωτίου ταχυτήτων και να πέφτουν μετά το τέλος της λειτουργίας της.

Για την αξιολόγηση του βαθμού λειτουργικότητας και αποδοτικότητας λαμβάνεται υπόψη η αναλογία ισχύος ανά τόνο, η ακτίνα στροφής, η αναλογία ωφέλιμου φορτίου ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και κάθε πιθανός επιπλέον εξοπλισμός. Όσον αφορά την αξιολόγηση της ασφάλειας θα ληφθεί υπόψη η τήρηση προτύπων της σειράς EN1501 και ο συντελεστής ασφαλείας των υδραυλικών σωληνώσεων.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (τουλάχιστον για δέκα [10] έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες.

Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίδονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη**, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120 ημέρες**.

3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, κύκλοι εργασιών κλπ.)

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται σκαριφήματα από τα οποία να προκύπτουν σαφώς οι συνολικές και επιμέρους **διαστάσεις** καθώς και τα **βάρη** των προσφερόμενων οχημάτων.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν:

Δήλωση για τη συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές **EURO 6** για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και δήλωση πιστότητας CE, της υπερκατασκευής μεταφρασμένη επίσης.

Επίσης στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος με την Ευρωπαϊκή οδηγία **EN 1501**, κατά παράγραφο, που θα περιλαμβάνει όλα τα επιμέρους σημεία της προσφερόμενης υπερκατασκευής (σύστημα συμπίεσης, χοάνη φόρτωσης, ανυψωτικό κάδων, σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, υδραυλικό σύστημα, σήμανση κλπ.)

6) Πιστοποιητικό **κατά ISO 9001** του κατασκευαστή του **πλαισίου** για κατασκευή και πιστοποιητικό **κατά ISO 9001** του κατασκευαστή της **υπερκατασκευής** για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ7^η ΟΜΑΔΑ - ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 16 κ.μ.

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.α	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5
1.β	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	5
1.γ	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	4
1.δ	Ωφέλιμο φορτίο	4
1.ε	Ανέσεις καμπίνας - πρόσθετος εξοπλισμός	3
1.στ	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Αξιολόγηση δείγματος	4
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
2.α	Υλικά και τρόπος κατασκευής	5
2.β	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
2.γ	Όγκος / διαστάσεις / συμπίεση	4
2.δ	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	4
2.ε	Δυναμολύπτης (PTO)	3
2.στ	Διάρκεια φορτο-εκφόρτωσης	4
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες προμηθευτή και κατασκευαστή (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών, πωλήσεις όμοιων οχημάτων κλπ.) καθώς και πιστοποιήσεις ISO και CE	10
5	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	5
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο $Bσ = (0,7 \times B_1) + (0,3 \times B_2)$, όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A'** και **B'** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

8^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 200 cc

ΓΕΝΙΚΑ

Τα υπό προμήθεια τρίκυκλα θα είναι εντελώς καινούργια και όλα τα τεχνικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες νομικές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους με βάση νόμιμη άδεια του Υπ. Συγκοινωνιών. Θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής από αυτά που κυκλοφορούν ευρέως στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες της Ε.Ε.

Στην τιμή θα περιλαμβάνονται όλα τα τέλη που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία τους (π.χ. τέλη κυκλοφορίας, τέλος ταξινόμησης, πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας), όλα τα έξοδα μεταφοράς από τη χώρα κατασκευής μέχρι την παράδοση των οχημάτων στον Δήμο και γενικά, οτιδήποτε απαιτείται έτσι ώστε να παραδοθεί έτοιμο προς νόμιμη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία στη χώρα μας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)

Τύπος κινητήρα	: Δίχρονος / 1 κύλινδρος
Σύστημα ψύξης	: Αέρας
Κυβισμός	: 200 cc τουλάχιστον
Μέγιστη ισχύς	: 7,5 KW / 5.000 σ.α.λ. περίπου
Μέγιστη ροπή	: 17,5 Nm / 3.750 σ.α.λ. περίπου
Σύστημα εκκίνησης	: Μίζα
Σύστημα μετάδοσης	: Ταχύτητες (4+1) / πίσω κίνηση
Τιμόνι (τύπος)	: Αυτοκινήτου
Όγκος φόρτωσης	: 2,5 m ³
Ωφέλιμο φορτίο	: 750 kg
Μέγιστη ταχύτητα	: 60 – 65 Km/h
Καύσιμο	: Βενζίνη
Χωρητικότητα καυσίμου	: 15 λίτρα
Μπαταρία	: 12 V

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ

ΜΗΚΟΣ : 3.200 mm

ΠΛΑΤΟΣ : 1480 mm

ΥΨΟΣ : 1780

Τα υπό προμήθεια τρίκυκλα οχήματα κλειστού τύπου θα πρέπει να :

- είναι κατάλληλα για την μεταφορά διαφόρων φορτίων για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου.
- πληρούν όλες τις σχετικές ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του ΚΟΚ.
- διαθέτουν κλειστή καμπίνα οδήγησης, κατά προτίμηση δύο ατόμων, με ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων και οδήγησης σύμφωνα με τον ΚΟΚ.
- διαθέτουν σύστημα πέδησης πορείας, κατάλληλο για όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας και φόρτωσης, καθώς και σύστημα πέδησης στάθμευσης.
- διαθέτουν κινητήρα εξελεγμένου τύπου με εκπομπές ρύπων που να πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- διαθέτουν κλειστή καρότσα με οπίσθια φόρτωση, κατάλληλη για τον σκοπό που προορίζονται.
- διαθέτουν στην οροφή του θαλάμου οδήγησης **περιστρεφόμενο φάρο** για την ακριβή επισήμανση της πορείας ή της θέσης τους τη νύχτα.
- έχουν χρώμα λευκό και περιμετρικά να φέρουν κίτρινη λωρίδα πάχους 10 εκ. όπως προβλέπεται για τα δημοτικά οχήματα.
- παραδοθούν στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου με τις πινακίδες κυκλοφορίας και τα τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά :

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική.
2. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών στην Ελληνική.
3. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διευκρινίζοντας λειτουργία.
4. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
5. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας για τουλάχιστον **δύο (2) έτη**.
6. Οι χρόνοι παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν. Μέγιστος χρόνος παράδοσης **90 (ενενήντα)** ημέρες.
7. Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα τρίκυκλα στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου με άδεια και **πινακίδες κυκλοφορίας** το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.
8. Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα φυλλάδια φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου τρικύκλου..
9. Χρόνος εκπαίδευσης προσωπικού του Δήμου στην λειτουργία και την συντήρηση των τρικύκλων.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος.
2. Τύπος τρικύκλου και είδος κατασκευής.
3. Κινητήρας: Τύπος, κυβισμός, διαδρομή εμβόλων
4. Μέγιστη ισχύς και μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα και αντίστοιχες στροφές.
5. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα.
6. Σχέση συμπίεσης.
7. Αριθμός συμπίεσης.
8. Κατανάλωση καυσίμου και χωρητικότητα δεξαμενής.
9. Τύπος συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων και συστήματος ανάρτησης.
10. Τύπος πλαισίου.
11. Μεταξόνιο.
12. Απόβαρο τρικύκλου
13. Διαστάσεις τρικύκλου
14. Εξωτερικός εξοπλισμός.
15. Ανώτατη ταχύτητα.
16. Είδος – τύπος – διαστάσεις τροχών και ελαστικών.
17. Στοιχεία συσσωρευτή.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
8^η ΟΜΑΔΑ - ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 200 cc περίπου

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Κυβισμός κινητήρα	12
2	Ισχύς - Ροπή κινητήρα	12
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις - Τροχοί	10
4	Υπερκατασκευή (κουβούκλιο φόρτωσης)	8
5	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Ανέσεις - Εξοπλισμός	8
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	10
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο $Bσ = (0,7 \times B_1) + (0,3 \times B_2)$, όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων Α΄ και Β΄ αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

9^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 150 cc

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

Το προς προμήθεια περίπου 150 cc δίκυκλο, θα είναι καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας του τελευταίου εξελιγμένου τεχνολογικά τύπου με καλή κυκλοφορία και φήμη στην Ελλάδα.

Οι διαστάσεις του και τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις σχετικές διατάξεις του αρμόδιου κρατικού φορέα (έγκριση τύπου), ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Θα έχει δύο (2) θέσεις και επιπλέον σχάρα με τοποθετημένη αδιάβροχη και ανθεκτική βαλίτσα χωρητικότητας περίπου 33 λίτρων, εφοδιασμένη με κατάλληλη κλειδαριά ασφαλείας (κουλούρα).

Η μοτοσυκλέτα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμη προς κυκλοφορία **με πινακίδες κυκλοφορίας** τα έξοδα έκδοσης της οποίας, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)

Τύπος κινητήρα	: Τετράχρονος
Σύστημα ψύξης	: Με υγρό
Κυβισμός	: 150 cc περίπου
Μέγιστη ισχύς	: 13 HP / 8.500 σ.α.λ. περίπου
Μέγιστη ροπή	: 11,5 Nm / 6.500 σ.α.λ. περίπου
Σύστημα καυσίμου	: Καρμπυρατέρ
Σύστημα εκκίνησης	: Μίζα
Σύστημα μετάδοσης	: Αυτόματο

ΠΛΑΙΣΙΟ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)

Σύστημα μπροστινής ανάρτησης	: Τηλεσκοπικό πιρούνι
Σύστημα πίσω ανάρτησης	: Αμορτισέρ
Εμπρός φρένο	: Δισκόφρενο
Πίσω φρένο	: Δισκόφρενο
Εμπρός ελαστικό (ενδεικτικό)	: 100/80-16
Πίσω ελαστικό (ενδεικτικό)	: 120/80-16
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	: 7 λίτρα περίπου
Τροχοί – ελαστικά	: οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν αντιδιαβρωτική προστασία και μεγάλη μηχανική αντοχή. Τα ελαστικά θα είναι καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας και ανταποκρινόμενα στις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές (ETRTO). Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα μόνο από νάιλον, αποκλείονται. Στις προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ελαστικών.
Φωτισμός	: να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις άλλες ισχύουσες νομικές διατάξεις. Η οπτική σήμανση του οχήματος να γίνεται για μεν το μπροστινό μέρος με προβολέα (φώτα πορείας – υψηλή δέσμη – χαμηλή δέσμη), για δε το πίσω μέρος με φανάρι STOP. Το δίκυκλο θα

φέρει τόσο μπροστά όσο και πίσω φωτιστικά σήματα.
Η ηχητική σήμανση του οχήματος να γίνεται με κόρνα.

Όργανα ελέγχου και Παρελκόμενα οδήγησης	: το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.
Χρωματισμός	: ο χρωματισμός του δικύκλου θα επιλεγεί από την υπηρεσία με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
Πρόσθετος εξοπλισμός	: Βαλίτσα 33 περίπου λίτρων στον βασικό εξοπλισμό και κουλούρα ασφαλείας για κλείδωμα της μοτοσικλέτας μήκους 1,70 μ. πάχους 20 χιλ. περίπου.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά :

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική.
2. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών της μοτοσικλέτας στην Ελληνική.
3. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διευτούς λειτουργίας.
4. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
5. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη.
6. Οι χρόνοι παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν. Μέγιστος χρόνος παράδοσης **90 (ενενήντα)** ημέρες.
7. Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει την μοτοσικλέτα στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου με άδεια και **πινακίδες κυκλοφορίας** το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.
8. Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα φυλλάδια φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη της προσφερόμενης μοτοσικλέτας.
9. Χρόνος εκπαίδευσης προσωπικού του Δήμου στην λειτουργία και την συντήρηση της μοτοσικλέτας.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος.
2. Τύπος δικύκλου και είδος κατασκευής.
3. Κινητήρας:
α) τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, β) διάμετρος εμβόλων διαδρομή, γ) κυβισμός.
4. Μέγιστη ισχύς και μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα και αντίστοιχες στροφές.
5. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα.
6. Σχέση συμπίεσης.
7. Αριθμός συμπίεσης.
8. Κατανάλωση καυσίμου και χωρητικότητα δεξαμενής.
10. Τύπος συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων και συστήματος ανάρτησης.
11. Τύπος πλαισίου.
12. Μεταξόνιο.
13. Απόβαρο δικύκλου.
14. Διαστάσεις δικύκλου.
15. Είδος καθίσματος.
16. Εξωτερικός εξοπλισμός.
17. Όργανα ελέγχου δόνησης.
18. Ανώτατη ταχύτητα.
19. Είδος – τύπος – διαστάσεις τροχών και ελαστικών.
20. Στοιχεία συσσωρευτή.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
9^η ΟΜΑΔΑ - ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Κυβισμός κινητήρα	15
2	Ισχύς - Ροπή κινητήρα	15
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις - Τροχοί	10
4	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Ανέσεις - Εξοπλισμός	10
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	10
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 x B₁) + (0,3 x B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **Α΄** και **Β΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

Ημερομηνία 10-2-2017

Ημερομηνία-2017

Ημερομηνία - 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΤΣΙΩΛΗ ΑΜΑΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧ/ΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο : Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα αφορά την προμήθεια **οχημάτων και μηχανημάτων έργων**, για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού του ενιαίου **Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου**.

Ο ανάδοχος κάθε ομάδας ή ομάδων, υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών **άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας**. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο **έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση**. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

ΑΡΘΡΟ 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια της προμήθειας διέπεται από :

- Το Ν. 4412/ΦΕΚ 147 Α'/8-8-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/15/ΕΕ) ».
- Το Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α'/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Το Ν. 3548/ΦΕΚ 68 Α'/20-3-2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Το Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 4013/ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
- Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων», καθώς και όσες θα αναφέρονται στους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

α) Διακήρυξη

β) Μελέτη

- Τεχνική Έκθεση
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Έντυπο προσφοράς

γ) Προσφορά αναδόχου

δ) Συμφωνητικό

ΑΡΘΡΟ 4° : Προϋπολογισμός και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **690.999,950** ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου του Ο.Ε. 2017 στους κωδικούς αριθμούς που αφορούν τις σχετικές προμήθειες.

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά, με **Διεθνή Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό** και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με **κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής**, για κάθε ομάδα.

Προσφορά γίνεται δεκτή είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για τα τμήματα αυτής.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

ΑΡΘΡΟ 5° : Εγγυήσεις

A) ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται από την διακήρυξη και θα πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον** για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16.

B) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται **πριν ή κατά** την υπογραφή της σύμβασης.

Το ύψος της εγγύησης καθορίζεται σε ποσοστό **5%** επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την **οριστική** ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1β του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 6° : Εγγύηση καλής λειτουργίας)

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, καθορίζεται με την προσφορά του κάθε διαγωνιζόμενου και δεν πρέπει να είναι μικρότερος του χρόνου που αναγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές του κάθε είδους.

Ο ανάδοχος εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα είδη που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του αναδόχου. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό-εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 7° : Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης μετά την υπογραφή της σύμβασης ορίζεται από την προσφορά του αναδόχου και **δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος** από τον χρόνο που αναγράφεται ανά ομάδα, στον παρακάτω πίνακα :

1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	150 ημέρες
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 3,5t	120 ημέρες
3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΤΕΜ. 4)	90 ημέρες
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	90 ημέρες

5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	90 ημέρες
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	150 ημέρες
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	120 ημέρες
8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΤΕΜ. 2)	90 ημέρες
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου (ΤΕΜ. 2)	90 ημέρες

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης από υπαιτιότητα του αναδόχου αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη

ΑΡΘΡΟ 8° : Τιμή Προσφοράς

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 9° : Παραλαβή – Ποιότητα -Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή και η διαδικασία παραλαβής των ειδών, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο N. 4412/2016

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης, θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων και εφόσον η αρμόδια επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα αυτών.

Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων, την έκδοση του τιμολογίου του αναδόχου, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή μέσα σε διάστημα εξήντα (60) ημερών (ΠΔ 166/2003).

ΑΡΘΡΟ 10° : Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Σύμφωνα με το άρθρο 218 παρ.1 Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 11° : Φόροι-τέλη κλπ

Τον ανάδοχο βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης της δημοπρασίας, καθώς και κάθε νόμιμη ή νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα, που θα εμφανισθεί κατά το διάστημα από την σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι την ημερομηνία που θα γίνει ο διαγωνισμός . Ο Φ.Π.Α. θα βαρύνει τον Δήμο.

Ημερομηνία 10-2-2017

Ημερομηνία-2017

Ημερομηνία - 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΤΣΙΩΛΗ ΑΜΑΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧ/ΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ:
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προμήθεια
 Οχημάτων και μηχανημάτων

Αρ. μελέτης : **3 / 2017**
 Προϋπ/σμός : **690.999,95 ευρώ**

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗ ΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1		
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1		
3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4		
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1		
5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1		
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1		
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1		
8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2		
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc	2		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ				
ΦΠΑ 24%				
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ)				

Να συμπληρωθούν οι επιθυμητές ομάδες και να διαγραφούν διακριτικά (π.χ. ~~ΟΧΗΜΑ~~) οι υπόλοιπες.

Ημερομηνία 2017

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

 ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ