

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΘΕΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑ:**  
Ασφάλιση Μηχανημάτων και  
Μεταφορικών μέσων

Αρ. μελέτης : **58/ 2017**  
Προϋπ/σμός : **38.000,00 ευρώ**

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την **ασφάλιση** όλων των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων έργων του ενιαίου **Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου**, για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών, **σε δύο ασφαλιστικές περιόδους εξάμηνης διάρκειας**.

Η συνολική ετήσια ασφαλιστική δαπάνη των οχημάτων και μηχανημάτων έργου προϋπολογίζεται σε **38.000,00** ευρώ και θα βαρύνει τον Κ.Α **206252** με το ποσό των **2.000.00** ευρώ καθώς και τον Κ.Α **206253** με το ποσό των **17.000.00** ευρώ του προϋπολογισμού του οικ. έτους 2017 και το υπόλοιπο ποσό θα βαρύνει τους αντίστοιχους κωδικούς του οικ. έτους 2018.

Ημερομηνία 6 -7-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ  
ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘ/ΤΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΘΕΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑ :**  
Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και  
Μεταφορικών μέσων

Αρ. μελέτης : **58 / 2017**  
Προϋπ/σμός : **38.000,00 ευρώ**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
1	Ασφάλιση όλων των Μηχανημάτων και Μεταφορικών μέσων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών <i>(τμηματικά σε δύο εξάμηνα)</i> <i>-70 οχήματα-</i>	Κατ' αποκοπή	1	38.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ				<b>38.000,00</b>

Ημερομηνία 6-7-2017

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ  
ΕΠΟΙΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία 6-7-2017

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ  
ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρ. μελέτης : **58 / 2017**

Προϋπ/σμός : **38.000,00 ευρώ**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Στην παρούσα μελέτη ως μεταφορικά μέσα του Δήμου νοούνται τα πάσης φύσεως οχήματα, όπως επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά, μοτοσικλέτες, απορριμματοφόρα κ.τ.λ. καθώς και τα μηχανήματα έργων, που για την σύννομη κυκλοφορία τους στους ελληνικούς δρόμους, υποχρεούνται να τυγχάνουν ασφαλιστικής κάλυψης.

Οι βασικοί νόμοι που διέπουν την ασφαλιστική σύμβαση του κλάδου αυτοκινήτου είναι ο Ν.489/76, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/86 και ισχύει μέχρι σήμερα, με τον οποίο προβλέπονται οι βασικές διατάξεις «περί υποχρεωτικής ασφάλισης των εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» και ο Ν.2496/1997 που ρυθμίζει γενικά την ασφαλιστική σύμβαση. Τα ελάχιστα ποσά κάλυψης για την ασφάλιση αστικής ευθύνης από ατύχημα αυτοκινήτου ρυθμίζονται με το Νόμο 3746/2009.

Συγκεκριμένα, στο ΦΕΚ 27/Α΄/16.02.09 δημοσιεύτηκε ο Νόμος 3746/2009 με τον οποίο ενσωματώθηκε η 5<sup>η</sup> Κοινοτική Οδηγία στην Ελληνική Νομοθεσία που καθιερώνει από 01.06.2009 μέχρι την 01.06.2012 τη σταδιακή αύξηση σε νέα κατώτατα όρια των ποσών ασφαλιστικής κάλυψης για Σωματικές Βλάβες και Υλικές Ζημιές τρίτων, (Αστική Ευθύνη οχημάτων).

Σήμερα, τα ελάχιστα ποσά κάλυψης είναι για Σωματικές Βλάβες 1.000.000 € ανά θύμα και για Υλικές Ζημιές 1.000.000 € ανά ατύχημα.

Η ασφαλιστική κάλυψη κάθε οχήματος – μηχανήματος έργου του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου θα περιλαμβάνει τις κατά νόμο βασικές υποχρεωτικές καλύψεις, καθώς και όσες προαιρετικές καλύψεις (πράξη 59/2012 Ελεγκτικού Συνεδρίου τμ. VII), αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω.

Η ασφάλιση των μεταφορικών μέσων του Δήμου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και του Ν. 3643/2006 (*Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων*) καθώς και των ισχυουσών διατάξεων και νομοθεσίας περί ασφάλισης αυτών μετά συνοπτικό **διαγωνισμό**.

Σκοπός των υπηρεσιών είναι η πρόληψη για την αποφυγή εμφάνισης προβλημάτων, η απόλυτη ασφαλιστική κάλυψη των εργαζομένων και των πολιτών, η διαφύλαξη των υλικών αγαθών σε σχέση με τα οχήματα του Δήμου και η άμεση αντιμετώπιση του οποιουδήποτε προβλήματος εμφανιστεί.

Συγκεκριμένα, ο ανάδοχος της υπηρεσίας με τίτλο «Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων» Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου υποχρεούται κατά την διάρκεια της δωδεκάμηνης σύμβασής του με το Δήμο να ασφαρίζει τα οχήματα – μηχανήματα έργου του Δήμου, **για δώδεκα μήνες σε δύο όμως ασφαλιστικές περιόδους, εξάμηνης διάρκειας.**

Επισημαίνεται, ότι η προσφορά του αναδόχου για το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος και για τις συγκεκριμένες καλύψεις ανά όχημα, όπως αυτές προδιαγράφονται στην παρούσα μελέτη, δεσμεύει τον ανάδοχο για όλο το έτος. Δηλαδή, το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος και για τις **δύο εξαμηνιαίες περιόδους** θα είναι το ίδιο, εφόσον οι αιτούμενες καλύψεις του οχήματος παραμείνουν οι ίδιες, ενώ ο Δήμος οφείλει να καταβάλει στον ανάδοχο τις τυχόν νόμιμες προσαυξήσεις που θα προκύψουν κατά την χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής κάλυψης.

Προκειμένου οι υπηρεσίες του Δήμου να διευκολύνονται στον έλεγχο της ισχύος των ασφαλίσεων καθώς και στην εξόφληση αυτών, απαιτείται η ασφάλιση όλου του στόλου των οχημάτων να γίνει την ίδια ημερομηνία ώστε να συμπίπτουν και οι ημερομηνίες που λήγουν αυτά.

Για τους λόγους αυτούς καθώς και για την ταχύτερη εφαρμογή των νέων μειωμένων ασφαλίσεων που θα προκύψουν από τον διαγωνισμό (εάν και εφόσον αποβεί γόνιμος), ο Δήμος μετά την υπογραφή της σύμβασης με τον μειοδότη ανάδοχο, το ταχύτερο δυνατόν και με εφαρμογή όλων των νόμιμων διαδικασιών, θα πρέπει **να διακρίνει** την ασφάλιση όλων των οχημάτων στην ασφαλιστική εταιρεία που είναι ασφαλισμένα, ο δε ανάδοχος **υποχρεούται να τα ασφαλίσει** την ίδια ημέρα στην δική του εταιρεία έτσι ώστε να μην υπάρξει κανένα απολύτως χρονικό διάστημα που τα οχήματα θα μείνουν ανασφάλιστα.

## **ΟΜΑΔΕΣ** **ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Τα οχήματα και τα μηχανήματα έργου του Δήμου έχουν ομαδοποιηθεί σε πέντε (5) ομάδες, η κάθε μια από τις οποίες αναφέρεται και σε διαφορετικές ασφαλιστικές καλύψεις και οι οποίες είναι οι εξής:

### **1. ΟΜΑΔΑ Α'**

ι

**Για όλα τα επιβατικά οχήματα (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)**

#### **Υποχρεωτικές καλύψεις**

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 1.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 1.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα

#### **Προαιρετικές καλύψεις**

- 1.3. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 1.4. Προστασία Bonus Malus
- 1.5. Ασφάλιση πυρός, με την οποία καλύπτονται οι ζημιές στο αυτοκίνητό από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και έκρηξη (μόνο για επιβατικά οχήματα 1<sup>ης</sup> κυκλοφορίας πριν το έτος 2002)

- 1.6. Ζημιές οχήματος από κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- 1.7. Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- 1.8. Θραύση κρυστάλλων
- 1.9. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος
- 1.10. Οδική βοήθεια

## **2. ΟΜΑΔΑ Β' :**

**Για τα φορτηγά (κλειστά και ανοιχτά), απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, καλαθοφόρα, κλπ 1<sup>ης</sup> κυκλοφορίας πριν από το έτος 2007 (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)**

### **Υποχρεωτικές καλύψεις**

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 2.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 2.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα

### **Προαιρετικές καλύψεις**

- 2.3. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 2.4. Προστασία Bonus Malus
- 2.5. Ασφάλιση πυρός, με την οποία καλύπτονται οι ζημιές στο αυτοκίνητό από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και έκρηξη
- 2.6. Ζημιές οχήματος από κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- 2.7. Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- 2.8. Θραύση κρυστάλλων
- 2.9. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος

## **3. ΟΜΑΔΑ Γ' :**

**Για τα φορτηγά (κλειστά και ανοιχτά), απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, καλαθοφόρα, 1<sup>ης</sup> κυκλοφορίας μετά και το έτος 2007 (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)**

### **Υποχρεωτικές καλύψεις**

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 3.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 3.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα

### **Προαιρετικές καλύψεις**

- 3.3. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 3.4. Προστασία Bonus Malus
- 3.5. Ζημιές οχήματος από κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- 3.6. Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- 3.7. Θραύση κρυστάλλων
- 3.8. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος

#### **4. ΟΜΑΔΑ Δ':**

**Για όλα τα μηχανήματα έργου που θεωρούνται κατά την χρήση τους ως εργαλεία (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)**

##### **Υποχρεωτικές καλύψεις**

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 4.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 4.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα
- 4.3. Σωματικές βλάβες τρίτων κατά την λειτουργία τους ως εργαλείο
- 4.4. Υλικές ζημιές τρίτων κατά την λειτουργία τους ως εργαλείο

##### **Προαιρετικές καλύψεις**

- 4.5. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 4.6. Προστασία Bonus Malus
- 4.7. Ασφάλιση πυρός, με την οποία καλύπτονται οι ζημιές στο αυτοκίνητό από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και έκρηξη
- 4.8. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος

#### **5. ΟΜΑΔΑ Ε'**

**ι**

**Για όλα τα δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)**

##### **Υποχρεωτικές καλύψεις**

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 5.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 5.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα

##### **Προαιρετικές καλύψεις**

- 5.3. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 5.4. Προστασία Bonus Malus
- 5.5. Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- 5.6. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος

Στη προσφορά ασφάλισης των ανωτέρω οχημάτων δεν θα περιλαμβάνεται η ασφάλιση νομικής προστασίας, με την οποία εξασφαλίζεται, σε περίπτωση επελεύσεως του ασφαλιστικού κινδύνου, η κάλυψη των δικαστικών εξόδων ή και η ίδια η νομική – δικαστική και εξώδικη - εκπροσώπηση του ασφαλισμένου.

(Ελ.Συν.Πράξη 345/2006 Τμ.7)

**Τα προς ασφάλιση οχήματα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.**

**ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

<b>A/A</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>	<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	<b>ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ / HP</b>	<b>ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b>	<b>ΟΜΑΔΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</b>
1	ΚΗΥ-5718	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	57	1996	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
2	ΚΗΥ-5790	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	VOLVO	73	2000	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
3	ΚΗΙ-6531	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	38	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
4	ΚΗΗ-1819	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	41	2008	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
5	ΚΗΗ-4401	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	2009	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
6	ΚΗΥ-8425	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	FIAT - IVECO	35	1997	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
7	ΚΗΙ-9917	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	41	2000	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
8	ΚΗΗ-1029	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	40	2009	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
9	ΚΗΙ-3575	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	18	2001	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
10	ΚΗΟ-3047	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	68	1987	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
11	ΚΗΙ-6662	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	72	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
12	ΚΗΙ-6663	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	72	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
13	ΚΗΗ-4392	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΠΛΥΝΤ)	MERCEDES	38	2009	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
14	ΚΗΗ-1028	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΔΟΡ.)	PIAGGIO POR	9	2009	BENZINΗ	Γ
15	ΚΗΟ 5273	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAF LF	40	2016	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
16	ΚΗΗ 6235	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	18	2016	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
17	ΚΗΟ-3889	ΦΟΡΤΗΓΟ	EBRO	35	1989	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B
18	ΚΗΟ-3883	ΦΟΡΤΗΓΟ	SCANIA	56	1990	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	B

19	ΚΗΟ-4459	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	57	1994	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
20	ΚΗΥ-5755	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	59	1997	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
21	ΚΗΥ-5764	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	33	1998	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
22	ΚΗΥ-5655	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	37	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
23	ΚΗΥ-5656	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	37	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
24	ΚΗΙ-1808	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	33	2000	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
25	ΚΗΙ-6664	ΦΟΡΤΗΓΟ	DAIMLER CHR.	72	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
26	ΚΗΟ-3897	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1988	BENZINH	Β
27	ΚΗΟ-3892	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1990	BENZINH	Β
28	ΚΗΟ-3891	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1990	BENZINH	Β
29	ΚΗΥ-5717	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	15	1996	BENZINH	Β
30	ΚΗΥ-5716	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	15	1996	BENZINH	Β
31	ΚΗΥ-8801	ΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	9	1999	BENZINH	Β
32	ΚΗΥ-5743	ΦΟΡΤΗΓΟ VAN	MITSUBISHI	14	1997	BENZINH	Β
33	ΜΕ-25163	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	27	1991	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
34	ΜΕ-87335	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB	100	2005	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
35	ΜΕ-115878	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	98	2008	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
36	ΑΡ. ΠΛ. 50433	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	27	1996	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
37	ΜΕ-55078	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΠΟΠ-ΚΑΡΤ	CASE	52	1995	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
38	ΜΕ-87358	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	DULEVO	57	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
39	ΜΕ-99210	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	IVECO	136	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
40	ΑΡ.ΠΛ. ΟΟ11	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	UNIECO UCM	41	1996	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
41	ΜΕ 131975	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	UNIECO	160	2016	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
42	ΜΕ-57454	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	NISSAN	24	1998	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
43	ΜΕ-99182	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	NISSAN	130	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
44	ΜΕ-69159	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	NISSAN	67	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
45	ΜΕ-51926	ΚΟΜΠΡΕΣΣΕΡ	INTERNATIONAL	43	1985	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ



46	ΑΡ. ΠΛ. 58805	ΓΕΩΡΓ. ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	KUBOTA	30	1995	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
47	ΚΗΥ-5754	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	RENAULT	59	1997	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
48	ΚΗΗ-4363	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	2009	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
49	ΚΗΥ-5652	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
50	ΚΗΥ-5653	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
51	ΚΗΙ-6102	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
52	ΚΗΙ-6098	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
53	ΚΗΙ-6601	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (16+1)	DAIMLER CHR.	15	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
54	ΚΗΙ-6602	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (16+1)	DAIMLER CHR.	15	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
55	ΚΗΥ-5621	ΠΑΠΑΓΑΛΟΣ	NISSAN	28	2001	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
56	ΚΗΥ-5544	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MITSUBISHI	14	2001	BENZINH	Α
57	ZKM-5324	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	OPEL	13	2002	BENZINH	Α
58	ΚΗΥ-5558	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	11	2004	BENZINH	Α
59	ΚΗΙ-6028	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	11	2003	BENZINH	Α
60	ΧΥΑ-0651	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2009	BENZINH	Ε
61	ΟΕΑ-400	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010	BENZINH	Ε
62	ΟΙΙ-737	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010	BENZINH	Ε
63	ΟΙΙ-738	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010	BENZINH	Ε
64	ΟΒΒ-0801	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	250 cc	2008	BENZINH	Ε
65	ΟΒΒ-0802	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	250 cc	2008	BENZINH	Ε
66	ΒΝΜ -0627	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	244 cc	2014	BENZINH	Ε
67	ΒΝΜ - 0628	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	244 cc	2014	BENZINH	Ε
68	ΙΗΗ-289	ΔΙΚΥΚΛΟ	MODENAS	111 cc	2003	BENZINH	Ε
69	ΧΗ-2537	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	50 cc	2007	BENZINH	Ε
70	AZM-1359	ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟ (ΓΟΥΡΟΥΝΑ)	SMC	50 cc	2008	BENZINH	Ε

Στην προσφορά που θα καταθέσει ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα πρέπει απαραίτητα να έχει συμπληρώσει τη στήλη με τα προσφερόμενα BONUS MALUS που θα χρησιμοποιήσει για κάθε όχημα ξεχωριστά.

Ο ανάδοχος εκτός των παρακάτω αναγραφόμενων αυτοκινήτων οχημάτων - μηχανημάτων έργου έχει την υποχρέωση ασφάλισης (με τους ίδιους όρους) και όσων πιθανόν θα θέσει σε κυκλοφορία ο Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου κατά την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει να διαθέτουν Πιστοποιητικό Φερεγγυότητας.

Στην περίπτωση που στον διαγωνισμό συμμετάσχουν πράκτορες, Δημοτικές Επιχειρήσεις κ.λ.π., θα πρέπει οι συμμετέχοντες να προσκομίζουν τα κατάλληλα νομικά έγγραφα με τα οποία αποδεικνύεται ότι συνεργάζονται με ασφαλιστικές επιχειρήσεις που διαθέτουν Πιστοποιητικό Φερεγγυότητας.

Επιπλέον, οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.) " και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Στην περίπτωση που στον διαγωνισμό συμμετάσχουν πράκτορες, Δημοτικές Επιχειρήσεις κ.λ.π. οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποχρεούνται να ασφαλίσουν τον στόλο των οχημάτων του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.). και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμία ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου. Ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο.

Ημερομηνία 6/7/2017

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ  
ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία 6/7/2017

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ  
ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρ. μελέτης : **58 / 2017**

Προϋπ/σμός : **38.000,00 ευρώ**

## **ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **Άρθρο 1: Διατάξεις**

Η εκτέλεση της εργασίας διέπεται από τις διατάξεις:

1. του Ν. 4412/2016
2. του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06) και ιδιαίτερα την παρ. 1 και την παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06, όπως αναδιατυπώθηκε με την με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν.3536/07
3. του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.
4. του άρθρου 55 παρ.1 του Ν. 2238/94
5. τις διατάξεις του Π.Δ. 237/86 (ΦΕΚ 110/18.07.1986 τεύχος Α): «Περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης»
6. του άρθρου 9 παρ. 13 του Ν. 2623/98
7. του Π.Δ. 346/98, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64/16.03.2007 τεύχος Α')

### **Άρθρο 2: Συμβατικά στο γεία**

Τα συμβατικά στοιχεία της εργασίας είναι:

1. Διακήρυξη δημοπρασίας
2. Τιμολόγιο Προσφοράς
3. Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
5. Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων
6. Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων
7. Πίνακας Προσφοράς

### **Άρθρο 3: Εργασία – Τρόπος εκτέλεσης της εργασίας**

- α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την εργασία ασφάλισης όλων των αυτοκινήτων, οχημάτων, δίκυκλων, τρίκυκλων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, για δώδεκα μήνες.
- β) Σκοπός των υπηρεσιών είναι η πρόληψη για την αποφυγή εμφάνισης προβλημάτων, η απόλυτη ασφαλιστική κάλυψη των εργαζομένων και των πολιτών, η διαφύλαξη των υλικών αγαθών σε σχέση με τα οχήματα του Δήμου και η άμεση αντιμετώπιση του οποιουδήποτε προβλήματος εμφανιστεί.

γ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της εργασίας ανέρχεται στο ποσόν των **38.000,00 €** και θα βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό του Δήμου στους **κωδικούς Κ.Α. 20.6252 & 20.6253**.

δ) Η εκτέλεση της εργασίας θα γίνει με ανοιχτό **ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ** με συμπλήρωση Εμτύπου Προσφοράς.

#### **Άρθρο 4: Εγγυήσεις – Σύμβαση**

Η *Εγγυητική επιστολή συμμετοχής* που θα πρέπει να καταθέσουν οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό καθορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού του ενδεικτικού προϋπολογισμού ήτοι **760,00 €**, τετράμηνης τουλάχιστον διάρκειας, με αρχική ημερομηνία την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η εγγυητική επιστολή κατατίθεται υπό μορφή γραμματίου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τραπέζης ή κατάλληλου πιστοποιημένου ιδρύματος.

Συντάσσεται κατά τον ισχύοντα τύπο του δημοσίου και ανεξάρτητα από το όργανο από το οποίο θα την εκδώσει και τον τύπο που περιβάλλεται, θα πρέπει απαραίτητα να αναφέρει και τα ακόλουθα:

1. την ημερομηνία έκδοσης.
2. τον εκδότη.
3. το Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου προς τον οποίο απευθύνεται.
4. τον αριθμό της εγγύησης.
5. το ποσοστό που καλύπτει η εγγύηση.
6. την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του διαγωνιζόμενου υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση.
7. το τίτλο της προς ανάθεση υπηρεσίας.
8. την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης
9. ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαίρεσως και διζήσεως.
10. ότι το ποσόν της εγγύησης τηρείται στη διάθεση του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
11. ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
12. ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος ύστερα από απλό έγγραφο του Δήμου. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

**Σφάλματα ή ελλείψεις** που σχετίζονται με τον τίτλο της παρεχόμενης υπηρεσίας ή τον υπέρ ου η δεν οδηγούν σε αποκλεισμό αν δεν γεννάται σύγχυση.

Οι εγγυητικές επιστολές συμμετοχής **επί ποινή αποκλεισμού** θα έχουν χρόνο ισχύος κατ' ελάχιστον το χρόνο ισχύος της προσφοράς προσανξημένο κατά τριάντα (30) ημέρες.

Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν υπέρ της αναθέτουσας Αρχής, εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση.

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση του διαγωνισμού της Παροχής Υπηρεσίας, μετά την κατά νόμο, έγκριση του αποτελέσματος αυτού, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών, ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών και να καταθέσει κατά την υπογραφή της σύμβασης **εγγύηση καλής εκτέλεσης**, για ποσό ίσο με το 5% της συμβατικής τιμής.

Η ισχύς της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι αορίστου διάρκειας.

Η *εγγύηση καλής εκτέλεσης* της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της ασφάλισης μετά το πέρας της χρονικής διάρκειας αυτής, συνοδευόμενη από τη βεβαίωση για την καλή εκτέλεση της σύμβασης από την αρμόδια επιτροπή.

Ο χρόνος εγγύησης ορίζεται για το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης και μέχρι την ημερομηνία παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή και καλύπτεται με την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την κοινοποίηση στον μειοδότη του διαγωνισμού της απόφασης κατακύρωσης της Οικονομικής Επιτροπής.

Η χρονική διάρκεια της ασφαλιστική κάλυψης κάθε οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη του ενός έτους.

#### **Άρθρο 5: Χρόνος εκτέλεσης της εργασίας**

Το χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών ορίζεται από υπογραφής της σύμβασης έως και δώδεκα (12) μήνες μετά από αυτή.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ασφαλίσει τα οχήματα του Δήμου σύμφωνα με τα αναφερόμενα τόσο στην παρούσα μελέτη, όσο και στην σχετική διακήρυξη διαγωνισμού, εκδίδοντας τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Τα συμβόλαια των ασφαλιστικών καλύψεων των μεταφορικών μέσων θα γίνονται από τον ανάδοχο του διαγωνισμού για το κάθε όχημα-μηχάνημα έργου ξεχωριστά και θα απευθύνονται στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου ελεύθερα κάθε βάρους.

#### **Άρθρο 6: Παράδοση - Παραλαβή εργασιών**

Η παράδοση των προσφερομένων υπηρεσιών θα γίνεται τμηματικά από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι και δώδεκα (12) μήνες και περιοδικά ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες της Υπηρεσίας.

Συγκεκριμένα, ο ανάδοχος της υπηρεσίας με τίτλο «Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και Μεταφορικών μέσων» Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου υποχρεούται κατά την διάρκεια της δωδεκάμηνης σύμβασής του με το Δήμο να ασφαρίζει τα οχήματα – μηχανήματα έργου του Δήμου, **για δώδεκα μήνες σε δύο όμως ασφαλιστικές περιόδους, εξάμηνης διάρκειας.**

Επισημαίνεται, ότι η προσφορά του αναδόχου για το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος και για τις συγκεκριμένες καλύψεις ανά όχημα, δεσμεύει τον ανάδοχο για όλο το έτος. Δηλαδή, το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος και για τις **δύο εξαμηνίες περιόδους** θα είναι το ίδιο, εφόσον οι αιτούμενες καλύψεις του οχήματος παραμείνουν οι ίδιες, ενώ ο Δήμος οφείλει να καταβάλλει στον ανάδοχο τις τυχόν νόμιμες προσαυξήσεις που θα προκύψουν κατά την χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής κάλυψης. Προκειμένου οι υπηρεσίες του Δήμου να διευκολύνονται στον έλεγχο της ισχύος των ασφαλιστρών καθώς και στην εξόφληση αυτών, απαιτείται η ασφάλιση όλου του στόλου των οχημάτων να γίνει την ίδια ημερομηνία ώστε να συμπίπτουν και οι ημερομηνίες που λήγουν αυτά.

Για τους λόγους αυτούς καθώς και για την ταχύτερη εφαρμογή των νέων μειωμένων ασφαλιστρών που θα προκύψουν από τον διαγωνισμό (εάν και εφόσον αποβεί γόνιμος), ο Δήμος μετά την υπογραφή της σύμβασης με τον μειοδότη ανάδοχο, το ταχύτερο δυνατόν και με εφαρμογή όλων των νόμιμων διαδικασιών, θα πρέπει **να διακόψει** την ασφάλιση όλων των οχημάτων στην ασφαλιστική εταιρεία που είναι ασφαλισμένα, ο δε ανάδοχος **υποχρεούται να τα ασφαλίσει** την ίδια ημέρα στην δική του εταιρεία έτσι ώστε να μην υπάρξει κανένα απολύτως χρονικό διάστημα που τα οχήματα θα μείνουν αναφάλιστα.

Η βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή του Ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 7: Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει τμηματικά ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών και με την έκδοση αντίστοιχων εξοφλητικών τιμολογίων παροχής υπηρεσιών.

Η πληρωμή από τον Δήμο θα γίνεται με χρηματικό ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την έκδοση και την παράδοση των ασφαλιστήριων συμβολαίων και εφόσον η αρμόδια επιτροπή δεν διαπιστώσει καμία μεταβολή ως προς τις συμφωνηθέντες καλύψεις. Η οικεία επιτροπή θα συντάσσει κατάλληλο πρωτόκολλο καλής εκτέλεσης εργασιών, το οποίο θα συνοδεύει το χρηματικό ένταλμα.

Ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον ανάδοχο το συντομότερο δυνατόν μετά από την παραλαβή των ασφαλιστήριων συμβολαίων, των ειδικών σημάτων ασφάλισης και την προσκόμιση των σχετικών δικαιολογητικών.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του ανάδοχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

Στο χρηματικό ένταλμα θα επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά το νόμο.

#### **Άρθρο 8: Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα του διαγωνισμού ή θα προκύψουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

#### **Άρθρο 9: Ποιότητα Παρεχόμενων Υπηρεσιών – Σταθερότητα τιμών – Προσφερόμενη**

##### **Εκπτώση**

**Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στα όρια που θέτει η σχετική νομοθεσία για ανάλογες εργασίες.**

Η τιμή μονάδος της εργασίας και συνεπώς η προσφερόμενη τιμή του αναδόχου θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια της εργασίας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται, με εξαίρεση τυχόν επίσημων αναθεωρήσεων που θα γίνουν από την πολιτεία.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο της ποσότητας του κάθε είδους. Η υπηρεσία θεωρείται ενιαία και όποιος διαγωνιζόμενος υποβάλει προσφορά για μέρος της ποσότητας, δεν θα γίνεται αποδεκτή. Επίσης θεωρείται απαράδεκτη η προσφορά που αναφέρεται για μερική κάλυψη των ασφαλιστικών καλύψεων ή οχημάτων.

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για τρεις (3) μήνες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

#### **Άρθρο 10: Εκχώρηση της εργασίας σε τρίτο**

Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον ανάδοχο σε τρίτον μέρους ή του όλου του αντικειμένου της συμβάσεως, χωρίς απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Η απόφαση αυτή παρέχεται εφ' όσον ο τρίτος στον οποίο γίνεται η εκχώρηση έχει τα προσόντα που εγγυώνται, κατά την κρίση του συμβουλίου, την καλή εκτέλεση της σύμβασης και εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

### **Άρθρο 11: Επίλυση διαφορών**

Τυχόν διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της εργασίας επιλύονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 273 παρ.1 και 2 του Ν.3463/2006.

Κάθε ασάφεια των παρόντων όρων ερμηνεύεται υπέρ του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου εφόσον δεν έχουν ζητηθεί προ του διαγωνισμού έγγραφες εξηγήσεις.

### **Άρθρο 12 Αυξομείωση ποσοτήτων**

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να ασφαλίσει τυχόν νέα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου που θα αποκτηθούν ή θα τεθούν σε κυκλοφορία στην διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου για το χρονικό διάστημα από της αναγγελίας προς αυτόν με έγγραφη ειδοποίηση, μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου για όλες τις καλύψεις που θα του ζητηθούν όπως και τυχόν επιπλέον επασφαλίσεις για όσα οχήματα κριθούν αναγκαίες, με ανάλογους όρους και τιμές ασφάλισης όπως στην προσφορά του.

Η ποσότητα της εργασίας μπορεί να αυξηθεί κατά την ισχύουσα νομοθεσία και ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις επί πλέον εργασίες χωρίς αντίρρηση.

Επίσης η ποσότητα της εργασίας μπορεί να μειωθεί έως και 30% στην περίπτωση απόσυρσης οχημάτων από την κυκλοφορία.

Ημερομηνία 6-7-2017

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ  
ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία 6-7-2017

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ  
ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρ. μελέτης : 58 / 2017  
Προϋπ/σμός : 38.000,00 ευρώ

## **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1**

#### **Γενικά**

- α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την Εργασία «Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων» Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.
- β) Τόπος παράδοσης των ασφαλιστήριων συμβολαίων ορίζεται ο Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου (Δημαρχείο). Η παράδοση των ασφαλιστήριων συμβολαίων για κάθε όχημα-μηχάνημα έργου, θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη του προηγούμενου ασφαλιστήριου με σκοπό την ανανέωση.
- γ) Σε περίπτωση νέου ασφαλιστηρίου η ασφαλιστική εταιρεία θα ειδοποιείται από τον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου, για τις καλύψεις που πρέπει να έχει το νέο όχημα.
- δ) Η ενδεικτική προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 80.000,00 ευρώ.

### **ΑΡΘΡΟ 2**

#### **Μέλη μητρώου Σ.Α.Π.**

Ο ανάδοχος έχει τις υποχρεώσεις που απορρέουν σύμφωνα με την Ελληνική και την Κοινοτική νομοθεσία για τις ασφαλιστικές εταιρείες.

#### **Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να ισχύουν τα παρακάτω :**

Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.)" και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Στην περίπτωση που στον διαγωνισμό συμμετάσχουν πράκτορες, Δημοτικές Επιχειρήσεις κ.λ.π. οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποχρεούνται να ασφαλίσουν τον στόλο των οχημάτων του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.). και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Οι προσφορές που θα κατατεθούν θα είναι από αναγνωρισμένες στην Ελλάδα ασφαλιστικές επιχειρήσεις.



Η χρονική διάρκεια της ασφαλιστική κάλυψης κάθε οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη του ενός έτους και θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα όσα αναγράφονται στο άρθρο 6 της συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

### **ΑΡΘΡΟ 3**

#### **Ασφάλιση νεοαποκτηθέντος οχήματος**

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να ασφαλίσει τυχόν νέα οχήματα – μηχανήματα έργου του Δήμου

Μοσχάτου - Ταύρου που θα αποκτηθούν στην διάρκεια της σύμβασης του με τον Δήμο για το χρονικό διάστημα από της αναγγελίας προς αυτόν με έγγραφη ειδοποίηση της αρμόδιας υπηρεσία για το στόλο των οχημάτων του Δήμου, και σύμφωνα με τα όσα αναγράφονται στο άρθρο 6 της συγγραφής υποχρεώσεων της μελέτης και για όλες τις καλύψεις που θα του ζητηθούν με ανάλογους όρους και τιμές ασφάλισης με την προσφορά του.

Το τίμημα της συμπληρωματικής ασφάλισης θα καλυφθεί από το αδιάθετο ποσό των κωδικών που θα προκύψει με την υπογραφή της βασικής σύμβασης με τον ανάδοχο ή, εφόσον δεν υπάρχει η παραπάνω δυνατότητα, με αναμόρφωση του Κ.Α. που αντιστοιχεί στο νεοαποκτηθέν όχημα.

### **ΑΡΘΡΟ 4**

#### **Έκπτωση του αναδόχου**

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της Παροχής Υπηρεσίας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

### **ΑΡΘΡΟ 5**

#### **Παραλαβή και Βεβαίωση Καλής Εκτέλεσης των εργασιών του Αναδόχου**

Η Παραλαβή και Βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών του αναδόχου θα συνταχθεί και υπογραφεί όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 την ημέρα που θα προσκομιστούν τα αντίστοιχα συμβόλαια ασφάλισης οχημάτων, μηχανημάτων έργου, δικύκλων – τρίκυκλων κ.λ.π. στο Δήμο. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να ελεγχθούν και να είναι σύμφωνα με τους όρους που αναγράφονται στην μελέτη, στην συγγραφή και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

### **ΑΡΘΡΟ 6**

#### **Παραλαβή – Αντικατάσταση συμβολαίων**

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της παροχής υπηρεσιών θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά την παραλαβή του κάθε συμβολαίου και των ειδικών σημάτων ασφάλισης θα εξετάζεται από την αρμόδια επιτροπή η καταλληλότητα αυτών και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και αυτές των επίσημων κρατικών φορέων. Εφόσον προκύψει ολική ή μερική μεταβολή στις συμφωνηθέντες καλύψεις για κάποιο συγκεκριμένο όχημα, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση του ασφαλιστήριου συμβολαίου και εναρμόνιση με αυτές της ομάδας που αντιπροσωπεύει το συγκεκριμένο όχημα εκτός και εάν υπάρχουν πρόσθετες καλύψεις χωρίς επιβάρυνση τιμής για το Δήμο. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ειδοποίησή του σε αντικατάσταση του συμβολαίου, ο μειοδότης θα έχει τις κυρώσεις που προβλέπονται από σχετικές διατάξεις περί ασφαλιστικών καλύψεων του Π.Δ. 237/ 86 ΦΕΚ 110 Α' άρθρο 38 παρ. 1 & 2 όπως αυτό κάθε φορά τροποποιείται.

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **Ποινική Ρήτρα**

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την ασφαλιστική κάλυψη κάποιου οχήματος μετά από έγγραφη ειδοποίηση του από το Δήμο, το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα το συγκεκριμένο όχημα να μείνει ακάλυπτο, ο μειοδότης υποχρεούται να πληρώσει προς το δήμο ως ποινική ρήτρα ποσοστό πέντε τοις εκατό (5 %) επί της συμβατικής αξίας του κάθε συμβολαίου που παραδόθηκε εκπρόθεσμα, για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για κάθε όχημα. Επίσης σε περίπτωση ατυχήματος του συγκεκριμένου οχήματος σε εκείνο το χρονικό διάστημα, υποχρεούται να πληρώσει τις ζημιές σαν να ήταν ασφαλισμένο.

Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **Καθυστερήσεις από τον Δήμο**

Σε περίπτωση καθυστέρησης ασφαλιστικής κάλυψης κάποιου οχήματος που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου ή σε ανωτέρα βία, ο μειοδότης του διαγωνισμού δεν φέρει ευθύνη, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **Προσφορά**

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερου του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη και τη συγγραφή υποχρεώσεων, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν τη λήξη της κατ' ανώτατο όριο, για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **Έξοδα δημοσίευσης**

Παντός είδους έξοδα, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, κ.λ.π βαρύνουν όλα τον ανάδοχο (με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 6 του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68 Α') και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου.

## **ΑΡΘΡΟ 11**

### **Λοιποί Όροι**

Καθώς η ηλικία του οδηγού και ο χρόνος έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης αποτελούν σημαντικές παραμέτρους για τον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

Ο Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου επισημαίνει ότι ουδείς οδηγός είναι **κάτω των είκοσι τριών (23) ετών** ή έχει αποκτήσει άδεια ικανότητας οδήγησης μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο (πριν την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης του ατυχήματος).

## **ΑΡΘΡΟ 12**

### **Προϋπολογισμός – χρηματοδότηση**

Οι ενδεικτικές δαπάνες για την ασφαλιστική κάλυψη των μεταφορικών μέσων και των μηχανημάτων έργων του Δήμου έτους 2017 – 2018 προϋπολογίστηκαν συνολικά στις # 38.000,00 € #, πενήντα χιλιάδες ευρώ.

Το συνολικό ποσό έχει επιμεριστεί στον Προϋπολογισμό του Δήμου στους κωδικούς Κ.Α. 20.6252 και Κ.Α. 20.6253

**Η χρηματοδότηση των δαπανών θα γίνει από τα Ιδίους Πόρους του Δήμου.**

Ημερομηνία 6-7-2017

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ  
ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία 6-7-2017

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ  
ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
(ΜΕΛΕΤΗ 58/2017)

ΕΡΓΑΣΙΑ :  
Ασφάλιστρα Μηχανημάτων  
και Μεταφορικών μέσων

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ / HP	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜ ΕΝΟ BONUS MALUS	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ (€) ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ BONUS-MALUS	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
1	ΚΗΥ-5718	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	57	1996			
2	ΚΗΥ-5790	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	VOLVO	73	2000			
3	ΚΗΙ-6531	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	38	2004			
4	ΚΗΗ-1819	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	41	2008			
5	ΚΗΗ-4401	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	2009			
6	ΚΗΥ-8425	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	FIAT - IVECO	35	1997			
7	ΚΗΙ-9917	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	41	2000			
8	ΚΗΗ-1029	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	40	2009			
9	ΚΗΗ-1369	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	18	2001			
10	ΚΗΟ-3047	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	68	1987			
11	ΚΗΙ-6662	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	72	2006			
12	ΚΗΙ-6663	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	72	2006			
13	ΚΗΗ-4392	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΠΛΥΝΤ)	MERCEDES	38	2009			
14	ΚΗΗ-1028	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΔΟΡ.)	PIAGGIO POR	9	2009			
15	ΚΗΟ 5273	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAF LF	40	2016			
16	ΚΗΗ 6235	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	18	2016			
17	ΚΗΟ-3889	ΦΟΡΤΗΓΟ	EBRO	35	1989			
18	ΚΗΟ-3883	ΦΟΡΤΗΓΟ	SCANIA	56	1990			
19	ΚΗΟ-4459	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	57	1994			
20	ΚΗΥ-5755	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	59	1997			
21	ΚΗΥ-5764	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	33	1998			
22	ΚΗΥ-5655	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	37	2002			
23	ΚΗΥ-5656	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	37	2002			

24	KHI-1808	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	33	2000			
25	KHI-6664	ΦΟΡΤΗΓΟ	DAIMLER CHR.	72	2006			
26	KHO-3897	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1988			
27	KHO-3892	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1990			
28	KHO-3891	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1990			
29	KHY-5717	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	15	1996			
30	KHY-5716	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	15	1996			
31	KHY-8801	ΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	9	1999			
32	KHY-5743	ΦΟΡΤΗΓΟ VAN	MITSUBISHI	14	1997			
33	ME-25163	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	27	1991			
34	ME-87335	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB	100	2005			
35	ME-115878	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	98	2008			
36	ΑΡ. ΠΛ. 50433	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	27	1996			
37	ME-55078	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΠΟΠ-ΚΑΡΤ	CASE	52	1995			
38	ME-87358	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	DULEVO	57	2004			
39	ME-99210	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	IVECO	136	2006			
40	ΑΡ.ΠΛ. 0011	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	UNIECO UCM	41	1996			
41	ME 131975	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	UNIECO	160	2016			
42	ME-57454	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	NISSAN	24	1998			
43	ME-99182	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	NISSAN	130	2006			
44	ME-69159	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	NISSAN	67	2002			
45	ME-51926	ΚΟΜΠΡΕΣΣΕΡ	INTERNATIONAL	43	1985			
46	ΑΡ. ΠΛ. 58805	ΓΕΩΡΓ. ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	KUBOTA	30	1995			
47	KHY-5754	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	RENAULT	59	1997			
48	KHH-4363	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	2009			
49	KHY-5652	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2002			
50	KHY-5653	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2002			
51	KHI-6102	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2004			
52	KHI-6098	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2004			
53	KHI-6601	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (16+1)	DAIMLER CHR.	15	2004			
54	KHI-6602	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (16+1)	DAIMLER CHR.	15	2004			

55	KHY-5621	ΠΑΠΑΓΑΛΟΣ	NISSAN	28	2001			
56	KHY-5544	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MITSUBISHI	14	2001			
57	ZKM-5324	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	OPEL	13	2002			
58	KHY-5558	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	11	2004			
59	KHI-6028	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	11	2003			
60	XYA-0651	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2009			
61	OEA-400	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010			
62	OII-737	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010			
63	OII-738	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010			
64	OBB-0801	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	250 cc	2008			
65	OBB-0802	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	250 cc	2008			
66	BNM -0627	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	244 cc	2014			
67	BNM -0628	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	244 cc	2014			
68	IHH-289	ΔΙΚΥΚΛΟ	MODENAS	111 cc	2003			
69	XH-2537	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	50 cc	2007			
70	AZM-1359	ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟ (ΓΟΥΡΟΥΝΑ)	SMC	50 cc	2008			

Ημερομηνία 06/07/ 2017

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

-----  
Σφραγίδα & Υπογραφή