



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
 ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΝΝΕΑ (9) ΜΕΛΗ

Απόσπασμα από το 10^ο Πρακτικό
Αριθμός Απόφασης: 35
Συνεδρίαση: 19 Δεκεμβρίου 2016

Στο Μοσχάτο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου σήμερα **19 Δεκεμβρίου 2016** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμό πρωτ. **31871** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και Δημάρχου κ. Ανδρέα Γ. Ευθυμίου η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη της την 13^η Δεκεμβρίου 2016. Πρακτικά τήρησε ο γραμματέας της Επιτροπής Πάλλης Δημήτρης.

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	1. ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
2. ΣΙΩΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	2. ΤΣΕΛΙΟΥ ΜΑΡΙΑ
3. ΓΡΟΥΜΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	3. ΠΕΦΑΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
4. ΜΩΡΑΪΤΗ ΕΛΕΝΗ	4. ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
5. ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω πέντε (5) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 1^ο: Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 244/11.11.11 εγκεκριμένης απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην κυκλοφοριακή μελέτη της περιοχής Β.Α Μοσχάτου.

Ο κ. Δήμαρχος – Πρόεδρος υποβάλλει στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης καθώς και την Τεχνική Αιτιολογική Έκθεση, η οποία έχει ως εξής:

Σχετ.:

- α) η υπ' αρ. 244 από 11/11/11 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου μας, που αφορούσε τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Β.Α. τμήματος της Δ.Κ. Μοσχάτου και την έκδοση κανονιστικής απόφασης ως προς τις τότε τροποποιήσεις – αλλαγές (ΑΔΑ: 457ΕΩΚΡ-ΤΝΝ),
- β) η με αρ. πρ. 18979/25-07-16 βεβαίωση περάτωσης εργασιών του έργου «Μικροκλιματική αξιολόγηση & βιοκλιματική βελτιστοποίηση - μερική ανάπλαση οδών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων του Βορειοανατολικού τμήματος της ΔΚ Μοσχάτου».

Κατόπιν της παραπάνω (α σχετικής απόφασης, που υλοποιήθηκε με την εκτέλεση του έργου «Μικροκλιματική αξιολόγηση & βιοκλιματική βελτιστοποίηση - μερική ανάπλαση οδών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων του Βορειοανατολικού τμήματος της ΔΚ Μοσχάτου» και μετά την ολοκλήρωση του έργου (β σχετικό), διαπιστώθηκαν δυσχέρειες στην κίνηση των οχημάτων σε κάποιες οδούς του τμήματος εφαρμογής του.

Για το λόγο τούτο και έχοντας υπόψη αιτήματα και προτάσεις δημοτών, απαιτούνται να γίνουν κάποιες νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην εκεί περιοχή. Οι ρυθμίσεις αυτές αναλυτικά αναφέρονται στα συνημμένα:

1. "ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ",
2. "Σχέδιο Προτεινόμενης Οργάνωσης Κυκλοφορίας".

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 75, 76, 79 & 82 του ΦΕΚ Α' 114/8-6-2006 (Ν3463/06) Κανονιστική Απόφαση από Κύρωση Κώδικα Δήμων κ Κοινοτήτων, και του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν.4313/2014,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την τροποποίηση της υπ' αρ. 244 από 11/11/11 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου μας, και την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την συνημμένη **"ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ"**.

Παρακαλούμε για την λήψη σχετικής απόφασης.

*Η Προϊσταμένη
ΤΥΔΜΤ*

*Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Τεχνικών
Υπηρεσιών & Δόμησης*

Η Διευθύντρια ΤΥΔΜ-Τ

*Αμαλία Τσιώλη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.*

*Μαρία Γιαννικουρή
Αρχιτέκτων Μηχανικός*

Σάββας Ιωάννης

Συνημμένα: τα α και β σχετικά.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Όπως γνωρίζετε έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες υλοποίησης του έργου «Μικροκλιματική Αξιολόγηση και Βιοκλιματική Βελτιστοποίηση - Μερική Ανάπλαση οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων των Β.Α τμημάτων της Δ.Κ. Μοσχάτου (αρ. πρ. 18979/25-07-16 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών του εν λόγω έργου, ΑΔΑ: 668ΡΩΚΡ-ΤΣΩ).

Πέραν των άλλων, με το συγκεκριμένο έργο υλοποιήθηκαν και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ήταν απαιτητές από τη μελέτη, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την 244/11-11-11 Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου μας με ΑΔΑ:457ΕΩΚΡ-ΤΝΝ, οι οποίες περιείχαν μονοδρομήσεις, κατασκευή νησίδας στην οδό Ελ. Βενιζέλου (πρώην Γράμμου), κατασκευή κόμβου στη διασταύρωση των οδών Καποδιστρίου και Ελ. Βενιζέλου, ποδηλατοδρόμου κ.λ.π., με γνώμονα την οδική ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των δημοτών μας.

Από την περίπου ένα χρόνο εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αλλά και την διάνοιξη της οδού Κονίτσης προς την οδό Ιλισσού, πρέπει να γίνουν κάποιες τοπικές παρεμβάσεις σε ορισμένους δρόμους με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, την καλύτερη κυκλοφορία των οχημάτων και βελτιστοποίηση της λειτουργικότητας του δικτύου. Συγκεκριμένα όπως αποτυπώνεται και στη συγκεκριμένη οριζοντιογραφία.

- 1) Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Χειμάρας, από οδό Ταξιάρχων έως την οδό Αρτέμιδος με κατεύθυνση προς την οδό Αρτέμιδος. Έτσι καταργείται στο τμήμα αυτό η αμφιδρόμηση που υπήρχε και δυσκόλευε τη διέλευση των οχημάτων. Η οδός Χειμάρας, από την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Αρτέμιδος, θα έχει πλέον ενιαία κατεύθυνση.
- 2) Αλλάζει η κατεύθυνση της μονοδρόμησης του τμήματος της οδού Καμπούρη, από την οδό Ταξιάρχων έως την οδό Αρτέμιδος με κατεύθυνση προς την οδό Αρτέμιδος, ώστε να έχει την ίδια κατεύθυνση με το υπόλοιπο τμήμα της που έχει κατεύθυνση προς την οδό Ιλισσού.
- 3) Αλλάζει η κατεύθυνση μονοδρόμησης της οδού Καζάλα, με φορά από την οδό Ιλισσού προς την οδό Ελ. Βενιζέλου, και η οδός Πλωμαρίου, με φορά από την Ελ. Βενιζέλου προς την οδό Ιλισσού,
- 4) Μονοδρομείται η νέο-διανοιχθείσα οδός Κονίτσης, στο τμήμα της από την οδό Ιλισσού προς την οδό Ελ. Βενιζέλου.

Με τις παραπάνω τροποποιήσεις πιστεύουμε ότι θα υπάρξει καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων καθ' όσον η περιοχή παρεμβάσεων αποτελείται το πλείστον από κατοικία; και θα μειωθούν το δυνατόν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι.

Βέβαια για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα απαιτηθούν συμπληρωματικές πινακίδες σήμανσης οδών, σύμφωνα με το ΦΕΚ57Α/23-03-1999 (Ν.2696/99 κύρωση Κ.Ο.Κ.) και συγκεκριμένα:

- P-1 υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας,
- P-2 υποχρέωσης διακοπής πορείας,
- P-7 απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα,
- P-8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις,
- P-19 απαγόρευσης εισόδου σε μηχανοκίνητα οχήματα,
- P-27 απαγόρευσης αριστερής στροφής,
- P-28 απαγόρευσης δεξιάς στροφής,
- P-32 μέγιστης ταχύτητας προερισμένη στον αναγραφόμενο αριθμό των (π.χ.50) χλμ/ώρα,
- P-40 απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης,
- P-48 έως P51δ για υποχρεωτική κατεύθυνση των οχημάτων,
- P-52δ σε συνδυασμό με Π-77 για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου,
- P-54 οδού υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων οχημάτων),
- P-55 οδού υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες),
- K-17 κινδύνου λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών,
- K-24 προαναγγελίας διπλής κυκλοφορίας,
- K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι (μη δηλούμενοι στις πινακίδες K-1 έως K-24,
- Π-4 προειδοποιητική για αδιέξοδο,
- Π-5 προειδοποιητική για αδιέξοδο,
- Π-23 μονόδρομος,
- Π-25 οδός αδιέξοδη,
- Π-28 στάσης λεωφορείου ή τρόλεϊ,
- Π-31 χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης,
- Π-92 αρχής περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας,
- Π-92α τέλους περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας,
- Π-93 ρύθμισης κυκλοφορίας από σχολικό τροχονόμο,
- Π-94 Απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης – οι παραβάτες μετακινούνται,
- Πρ4α αρχής ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού,
- Πρ4β επανάληψη ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού,
- Πρ4γ τέλος ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού,

Αναλυτικά:

1) Διασταύρωση Χειμάρας και Αρτέμιδος:

Προτεραιότητα της οδού Αρτέμιδος έναντι της οδού Χειμάρας.

Πινακίδα STOP (P-2) επί της Χειμάρας,

Απαγόρευση εισόδου P-7 επί της Χειμάρας.

Απαγόρευση δεξιά στροφή P-28 επί της Χειμάρας.

Απαγόρευση αριστερή στροφή P-27 επί της Αρτέμιδος.

2) Διασταύρωση Καμπούρη και Αρτέμιδος:

Προτεραιότητα της οδού Αρτέμιδος έναντι της οδού Καμπούρη.

Πινακίδα STOP (P-2) επί της Καμπούρη.

Απαγόρευση εισόδου P-7 επί της Καμπούρη.

Απαγόρευση εισόδου P-7 επί της Αρτέμιδος.

Απαγόρευση δεξιά στροφή P-28 επί της Καμπούρη.

Απαγόρευση αριστερή στροφή P-27 επί της Αρτέμιδος.

3) Διασταύρωση Ταξιάρχων και Καμπούρη:

Κατάργηση πινακίδων P-7 και STOP (P-2) στην αρχή της οδού Καμπούρη.

4) Διασταύρωση Ιλισσού και Καζάλα:

Κατάργηση απαγορευτικής εισόδου P-7 στην οδό Καζάλα.

Κατάργηση απαγόρευσης δεξιάς στροφής P-28 στην Ιλισσού.

5) Διασταύρωση οδών Καζάλα και Ελ. Βενιζέλου:

Προτεραιότητα της οδού Ελ. Βενιζέλου ως προς την οδό Καζάλα.

Τοποθέτηση πινακίδας STOP (P-2) στην Καζάλα.

Τοποθέτηση απαγόρευσης δεξιάς στροφής (P-28) στην Ελ. Βενιζέλου.

6) Διασταύρωση οδών Ελ. Βενιζέλου και Πλωμαρίου:

Αφαίρεση πινακίδων επί της Πλωμαρίου.

7) Διασταύρωση Πλωμαρίου και Ιλισσού:

Προτεραιότητα της οδού Ιλισσού ως προς την οδό Πλωμαρίου.

Τοποθέτηση STOP (P-2) επί της Πλωμαρίου.

Τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερά (P-27) επί της Πλωμαρίου.

Τοποθέτηση απαγορευτικού εισόδου (P-7) στην Πλωμαρίου.

Τοποθέτηση απαγόρευσης δεξιάς στροφής (P-28) στην Ιλισσού.

8) Διασταύρωση Πλωμαρίου και Μακεδονίας:

Προτεραιότητα της οδού Πλωμαρίου ως προς την οδό Μακεδονίας.

Τοποθέτηση πινακίδας STOP (P-2) επί της οδού Μακεδονίας.

Τοποθέτηση απαγόρευσης δεξιάς στροφής (P-28) επί της οδού Μακεδονίας.

Τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερής στροφής (P-27) επί της οδού Πλωμαρίου.

9) Διασταύρωση οδών Ελ. Βενιζέλου και Κονίτσης:

Προτεραιότητα οδού Ελ. Βενιζέλου ως προς την οδό Κονίτσης.

Τοποθέτηση πινακίδας STOP (P-2) στην οδό Κονίτσης.

Τοποθέτηση απαγορευτικού δεξιάς στροφής (P-28) επί της οδού Ελ. Βενιζέλου.

10) Διασταύρωση οδών Ελ. Βενιζέλου και Πάτμου:

Οριζόντια και κάθετη σήμανση για ποδηλατόδρομο.

11) Νησίδες επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (πρώην Γράμμου):

Σήμανση στην αρχή κάθε νησίδας, και ειδικά στην έναρξη των εν σειρά νησίδων να είναι φωτιζόμενη για μεγαλύτερη ευκρίνεια,

(με πινακίδες P-52δ σε συνδυασμό με Π-77 για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου).

Ενίσχυση της υπάρχουσας οριζόντιας σήμανσης, με τοποθέτηση στο οδόστρωμα σταθερών στοιχείων ανακλαστήρων, όπως μάτια γάτας σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θέτει η ισχύουσα νομοθεσία.

12) Οδός Υψηλάντου και Χειμάρας:

Τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερής στροφής (P-27) από την οδό Χειμάρας.

13) Οδός Ρούμελης και αδιέξοδο Θεσσαλονίκης:

Τοποθέτηση απαγορευτικού εισόδου (P-7) στην Καμπούρη.

14) Οδός Αιγίνης:

Διόρθωση της κατεύθυνσης της μονοδρόμησης της οδού Αιγίνης, με φορά από την οδό Πλάτωνος προς την οδό Αργοστολίου, ως έχει υλοποιηθεί, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, ήτοι διόρθωση της περιπτώσεως νί. της παραγράφου 1 του άρθρου 3 (3.1.νί.) της 244/11-11-11 Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου μας.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης έγκρισης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή του Β.Α Μοσχάτου, με τη δυνατότητα συμπλήρωσης με επιπρόσθετα σήματα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. (Ν.2696/99, ΦΕΚ57Α/23-03-1999) σε διάφορους δρόμους της περιοχής του ΒΑ Μοσχάτου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Ο Συντάξας

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΥ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΜ-Τ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΜΑΛΙΑ ΤΣΙΩΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ακολουθούν τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μελέτης Γιώργος πήρε τον λόγο, και από κοινού με την κα. Μωραϊτή, πρότεινε να μην τεθούν σε διαβούλευση μόνο οι τροποποιήσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αλλά το σύνολο της κυκλοφοριακής μελέτης, ώστε να εξεταστούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις και διορθώσεις για την συγκεκριμένη περιοχή καθώς και να μελετηθεί εκ νέου ο συσχετισμός των ρυθμίσεων αυτών με νέες υποδομές στην περιοχή όπως π.χ ο Ποδηλατόδρομος. Τέλος, δήλωσε ότι στην Διαβούλευση για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα καταθέσουν και τις προτάσεις τους σαν Παράταξη.

Τέλος ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, αφού έλαβε υπόψη, τις ισχύουσες διατάξεις, την εισήγηση της Υπηρεσίας και τα υποβληθέντα σε αυτήν στοιχεία και έπειτα από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Παραπέμπει το θέμα σε Διαβούλευση στις 16/1/2017, προκειμένου να κατατεθούν προτάσεις και απόψεις σχετικά με τις τροποποιήσεις που προτείνει η υπηρεσία με την ανωτέρω εισήγηση της.

*Λευκό ψήφισαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Μελέτης Γιώργος και Μωραϊτή Ελένη σύμφωνα με τις ανωτέρω τοποθετήσεις τους.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**

**Ακριβές Αντίγραφο
Μοσχάτο 20 / 12 / 2016
Η Πρ/νη Δ/νσης**

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ