

17PROC006043131 2017-04-07



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Προμηθειών

Μοσχάτο 06/04/2017
Αρ. Πρωτ.: 7739

**Διακήρυξη ανοικτού ηλεκτρονικού διεθνή
διαγωνισμού (άνω των ορίων) για
«Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων»**

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	3
1.2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	4
1.3	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4
1.4	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	6
1.5	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	7
1.6	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	7
1.7	ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ	7

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1^ο	– ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	8
ΑΡΘΡΟ 2^ο	– ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	9
ΑΡΘΡΟ 3^ο	– ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	10
ΑΡΘΡΟ 4^ο	– ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	11
ΑΡΘΡΟ 5^ο	– ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	13
ΑΡΘΡΟ 6^ο	– ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	13
ΑΡΘΡΟ 7^ο	– ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	13
ΑΡΘΡΟ 8^ο	– ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	21
ΑΡΘΡΟ 9^ο	– ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ	22
ΑΡΘΡΟ 10^ο	– ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	22
ΑΡΘΡΟ 11^ο	– ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ – ΑΠΟΣΑΦΗΝΙΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ	23
ΑΡΘΡΟ 12^ο	– ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	24
ΑΡΘΡΟ 13^ο	– ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	24
ΑΡΘΡΟ 14^ο	– ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	25
ΑΡΘΡΟ 15^ο	– ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ	27
ΑΡΘΡΟ 16^ο	– ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	32
ΑΡΘΡΟ 17^ο	– ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ – ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ	32
ΑΡΘΡΟ 18^ο	– ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	33
ΑΡΘΡΟ 19^ο	– ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ	34
ΑΡΘΡΟ 20^ο	– ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	36
ΑΡΘΡΟ 21^ο	– ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ –ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ	37
ΑΡΘΡΟ 22^ο	– ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	38
ΑΡΘΡΟ 23^ο	– ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ-ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ	38
ΑΡΘΡΟ 24^ο	– ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	39
ΑΡΘΡΟ 25^ο	– ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	40
ΑΡΘΡΟ 26^ο	– ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	40
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ		42
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι	– ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	46
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ	– 3/2017 ΜΕΛΕΤΗ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	48
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ	– ΕΕΕΣ	113
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV	– ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	136
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V	– ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	137
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI	– ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	139

17PROC006042131-2017-04-07

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ Δ/ΝΣΗ: (URL): ΧΩΡΑ:	ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ ΚΟΡΑΗ 36, ΜΟΣΧΑΤΟ, Τ.Κ. 183 45 www.dimosmoschatou-tavrou.gr ΕΛΛΑΔΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ athinagr@0144.syzefxis.gov.gr , katsantoni@0144.syzefxis.gov.gr 2132019632-637 - 210 9416154
ΤΗΛ. ΕΠΙΚ.-FAX:	
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής (συμφερότερη προσφορά)
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ
Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών	2/05/2017, ώρα 8.00 π.μ.
Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών	8/05/2017, ώρα 23:59:59 μ.μ.
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων
ΚΩΔΙΚΟΙ CPV	1 ^η ΟΜΑΔΑ 34144000-8 2 ^η ΟΜΑΔΑ 34134200-7 3 ^η ΟΜΑΔΑ 34131000-4 4 ^η ΟΜΑΔΑ 34131000-4 5 ^η ΟΜΑΔΑ 34131000-4 6 ^η ΟΜΑΔΑ 42415100-9 7 ^η ΟΜΑΔΑ 34144511-3 8 ^η ΟΜΑΔΑ 34136000-9 9 ^η ΟΜΑΔΑ 34400000-1
ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ	1.Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α. 2.Εγγύηση καλής εκτέλεσης , που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α 3.Εγγύηση καλής λειτουργίας , που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	690.999,95 € (συμπεριλ/μένου Φ.Π.Α.)
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Χρόνος ισχύος προσφορών : δέκα (10) μήνες
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	1 ^η ΟΜΑΔΑ 150 ημέρες 2 ^η ΟΜΑΔΑ 120 ημέρες 3 ^η ΟΜΑΔΑ 90 ημέρες 4 ^η ΟΜΑΔΑ 90 ημέρες 5 ^η ΟΜΑΔΑ 90 ημέρες 6 ^η ΟΜΑΔΑ 150 ημέρες 7 ^η ΟΜΑΔΑ 120 ημέρες 8 ^η ΟΜΑΔΑ 90 ημέρες 9 ^η ΟΜΑΔΑ 90 ημέρες
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ	0,06% υπέρ ΕΑΔΔΗΣΥ (επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% & επ’ αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.) & 0,06% υπέρ Α.Ε.Ε.Π. (επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% & επ’ αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.)
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	Κατά την πληρωμή παρακρατείται ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος επί της καθαρής συμβατικής αξίας

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση – Υποτομέας Ο.Τ.Α.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα βαρύνει τους Κωδικούς Αριθμούς Εξόδων του προϋπολογισμού έτους 2017, ως εξής:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΕΙΔΟΣ	Κ.Α.	ΠΟΣΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	20.7131.0009	160.000,00
ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Φ. 3,5 tn	20.7132.0003	70.000,00
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	20.7132.0004	
	Σύνολο	124.999,97
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	20.7132.0004	
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	20.7132.0009	25.000,00
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	20.7132.0014	120.000,00
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	20.7132.0015	160.000,00
ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	20.7132.0012	24.999,99
ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου	20.7132.0002	5.999,99

Στοιχεία Επικοινωνίας

Η διάθεση των τευχών του διαγωνισμού γίνεται ατελώς από το Τμήμα Προμηθειών του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου. Οι παραλήπτες της Διακήρυξης υποχρεούνται άμεσα να την ελέγξουν από άποψη πληρότητας και εφόσον διαπιστώσουν οποιαδήποτε παράληψη να το γνωρίσουν εγγράφως στο Δήμο και να ζητήσουν νέο πλήρες αντίγραφο. Προσφυγές κατά της νομιμότητας της διαδικασίας διαγωνισμού με το αιτιολογικό της μη πληρότητας του παραληφθέντος αντιγράφου της Διακήρυξης, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Τυχόν διευκρινίσεις σχετικά με τους όρους της Διακήρυξης παρέχονται από το Τμήμα Προμηθειών, στα τηλέφωνα: 213 2019632-637, fax: 210-9416154.

Αρμόδιοι υπάλληλοι: Α. Γρηγοροπούλου, e-mail: athinagr@0144.syzefxis.gov.gr, Ε. Κατσαντώνη, e-mail: katsantoni@0144.syzefxis.gov.gr.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας**Είδος διαδικασίας**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την Ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 παρ.4 του ν. 4412/16. Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται στις 30 ημέρες (σύντμηση κατά πέντε (5) ημέρες) από την ημερομηνία αποστολής στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης της προκήρυξης σύμβασης. (Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να συντμήσει κατά πέντε ημέρες την προθεσμία παραλαβής των προσφορών που ορίζεται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 όταν αποδέχεται την υποβολή προσφορών με ηλεκτρονικά μέσα, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 και την παράγραφο 5 του άρθρου 22 και το άρθρο 37).

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η «Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων» και αφορά την κάλυψη των αναγκών των Υπηρεσιών Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού, σύμφωνα με την υπ' αρ. 3/2017 μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών (**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**), ενδεικτικού προϋπολογισμού 690.999.95 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%

ΟΜΑΔΕΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ	ΕΚΤΙΜΩ- ΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1	129.032,26	129.032,26
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1	56.451,61	56.451,61
3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4	19.153,22	76.612,88
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1	24.193,55	24.193,55
5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1	20.161,29	20.161,29
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1	96.774,19	96.774,19
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1	129.032,26	129.032,26
8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2	10.080,64	20.161,28
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc	2	2.419,35	4.838,70
			ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ	557.258,02
			ΦΠΑ 24%	133.741,93
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	690.999,95

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού με την προϋπόθεση ότι θα συμμετέχει στο σύνολο των ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

Κριτήριο κατακύρωσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής (συμπερότερη προσφορά).

Κανένας υποψήφιος δε μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση, να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικά με τους όρους του παρόντος διαγωνισμού.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ** (υπ' αρ. 3/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών) της παρούσας διακήρυξης.

Η διάρκεια της σύμβασης είναι ο χρόνος παράδοσης που ορίζεται με την υπογραφή της σύμβασης και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον χρόνο που αναγράφεται ανά ομάδα, στον παρακάτω πίνακα :

1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	150	ημέρες
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 3,5t	120	ημέρες
3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΤΕΜ. 4)	90	ημέρες
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	90	ημέρες
5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	90	ημέρες
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	150	ημέρες
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	120	ημέρες
8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΤΕΜ. 2)	90	ημέρες
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου (ΤΕΜ. 2)	90	ημέρες

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης από υπαιτιότητα του αναδόχου αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα της επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού με τροποποίηση ή μη των όρων και προδιαγραφών της Διακήρυξης, της αναβολής ή της ακύρωσης του διαγωνισμού ή της υπαναχώρησης της από τις εν λόγω υπηρεσίες σε κάθε στάδιο της διαδικασίας, χωρίς υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης εξ αυτού του λόγου στους Υποψηφίους.

Επικυρωσθέντες δαπάνες αναλήφθηκαν από την προετοιμασία ή/και υποβολή των Προσφορών από τους Υποψήφιους ή τρίτα πρόσωπα εξ ονόματος τους, τους βαρύνουν εξ ολοκλήρου και η Αναθέτουσα Αρχή δε φέρει καμία ευθύνη για τέτοιες δαπάνες.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016).
3. Το Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Το Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Το Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/ Α),
12. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209.
13. Τις ανάγκες του Δήμου για άμεση ανανέωση και εκσυγχρονισμό του στόλου των Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου.
14. Το πρωτογενές αίτημα με ΑΔΑΜ «17REQ005802459», που καταχωρήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ.
15. Την υπ' αρ. 3/2017 μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης
16. Την με αριθμό 72/2017 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ ΩΨΛ2ΩΚΡ-ΡΜ6), με την οποία:
 - εγκρίθηκε η ανάληψη-διάθεση πίστωσης της προ υπολογιζόμενης δαπάνης στους αντίστοιχους Κ.Α. του προϋπολογισμού έτους 2017
 - εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αρ. 3/2017 μελέτης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης
 - καταρτίσθηκαν οι όροι διακήρυξης για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων»
 - συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού (σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016).
17. Τις Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης με α.α. 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318 Α.Α.Υ. οι οποίες καταχωρήθηκαν στο μητρώο δεσμεύσεων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου

1.5 Διενέργεια διαγωνισμού

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, **την Παρασκευή 12/05/2017 και ώρα 10:00 π.μ.**

1.6 Δημοσιότητα**A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 07/04/2017 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ID: 2017-047445).

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr> και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : www.dimosmoschatou-tavrou.gr

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται στο τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης (ΦΕΚ).

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 3 του Ν. 3548/2007 και τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Συγκεκριμένα, με το υπ' αρ. πρωτ. ΔΥ/06-04-2017 διαβιβαστικό του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών, εστάλη για δημοσίευση η περίληψη της διακήρυξης στις εφημερίδες: «ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ», «ΑΥΓΗ», «ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ», «ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ» και στην τοπική «ΜΑΧΗΤΙΚΗ» και αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr>.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Οι δαπάνες των δημοσιεύσεων της προκήρυξης του διαγωνισμού, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής, στον Ελληνικό Τύπο, βαρύνει τον ανάδοχο ή τους αναδόχους προμηθευτές στους οποίους κατακυρώθηκε οριστικά η προμήθεια, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους (Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016)
- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**2.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ****ΑΡΘΡΟ 1^ο: Χρόνος και τρόπος διεξαγωγής του διαγωνισμού**

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».

Όσοι οικονομικοί φορείς επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν προσφορά στην αναθέτουσα αρχή με χρήση της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ εντός της προθεσμίας που ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Διαδικτυακός τόπος υποβολής προσφοράς	www.promitheus.gov.gr
Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών	2/05/2017, ώρα 8.00 π.μ.
Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών	8/05/2017, ώρα 23:59:59 μ.μ.
Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού	12/05/2017, ώρα 10:00 π.μ.

Κάθε Οικονομικός φορέας έχει δικαίωμα υποβολής προσφοράς σε μία ή περισσότερες ομάδες ή στο σύνολο των ομάδων των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού. Σε κάθε περίπτωση όμως, η υποβολή προσφοράς θα αφορά το σύνολο των ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της Π1-2390/2013.

Οι προσφορές κατατίθενται σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (Α' 147) και την Π1/2390/2013(Β' 2677) Υπουργική Απόφαση "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ)".

2.1.1 Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης⁵⁵ είναι τα ακόλουθα:

- Η με αρ. 2017-047445 Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης [Συμπληρώνεται και περιλαμβάνεται στη διακήρυξη εφόσον πρόκειται για σύμβαση άνω των ορίων]
- η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματα⁵⁷ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
- [Α] το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]⁵⁸
- το σχέδιο της σύμβασης

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος⁶¹.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο⁶⁷. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

⁵⁵ Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του

άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α. με σκοπό να περιγράψει

ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης

του άρθρου 63, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού,

των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για

την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και

ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη στην

οποία αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο

Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και

της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων

που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

⁵⁷ Η Α.Α. περιγράφει ρητά τα παραρτήματα της σύμβασης (λχ τεχνικές προδιαγραφές, ειδική συγγραφή υποχρεώσεων,

⁶¹ Επιλέγεται κατά κανόνα η εκ του νόμου υποχρεωτική χρήση του ΕΣΗΔΗΣ για την πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης και την επικοινωνία. Οι επιλογές που ακολουθούν αφορούν περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή εν όλω ή εν μέρει η ελεύθερη

πλήρης άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης. Επιπλέον, σε περίπτωση που απαιτούνται

ειδικά εργαλεία, συσκευές ή μορφότυποι περιγράφονται στο σημείο αυτό ταυτόχρονα με τον τρόπο πρόσβασης των ενδιαφερομένων.

⁶⁷ Πρβλ την με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) στην παρ. 7 του άρθρου 28, η προθεσμία αυτή ανέρχεται σε τέσσερις (4) ημέρες. Πρβλ και άρθρο 60 παρ. 3 του ίδιου νόμου.

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Γλώσσα διαδικασίας

3.1. Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση. Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

3.2. Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα⁷¹. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984¹(Α' 188).

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα², και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

3.3. Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

3.4. Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα.... [πχ αγγλική], χωρίς να

⁷¹ Άρθρο 92, παρ.4 & παρ 10 άρθρου 80 και παρ 4 άρθρου 92 Ν.4412/16

¹ Με την επιφύλαξη της εν όλω ή εν μέρει σύνταξης των εγγράφων σε άλλη γλώσσα

² Είτε από το αρμόδιο Προξενείο του προσφέροντος, είτε με την επίθεση της σφραγίδας «APOSTILE» σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984

συνάπτονται από μετάφραση στην ελληνική. Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

3.5. Η προφορική επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την αναθέτουσα αρχή, με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων.

Οι έγγραφες και προφορικές συνεννοήσεις μεταξύ της Υπηρεσίας (σε όλες τις βαθμίδες της) και του αναδόχου θα γίνονται υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4ο: Δικαίωμα συμμετοχής

α. Δεκτοί στο διαγωνισμό

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα:

- α) στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία περί Δημόσιων Συμβάσεων, ΣΔΣ, (Ν. 2513/1997, Α' 139), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 79 του Ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως περιγράφονται στο άρθρο 7.1 της παρούσας.

Τα ανωτέρω ισχύουν και σε περίπτωση ενώσεων για τα μέλη τους.

Οι οικονομικοί φορείς οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους - μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν δικαίωμα να παρέχουν τη συγκεκριμένη προμήθεια δεν απορρίπτονται με μοναδική αιτιολογία το γεγονός ότι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους - μέλους στο οποίο πραγματοποιείται η ανάθεση της σύμβασης, θα έπρεπε να είναι είτε φυσικά είτε νομικά πρόσωπα. Στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Δεν απαιτείται οι εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν με συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς ή την αίτηση συμμετοχής. Όμως, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο

μέτρο που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

β. Εγγραφή οικονομικών φορέων – υποβολή προσφορών

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

1. Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:
 - Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
 - Οι οικονομικοί φορείς –χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
 - Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη Γ.Γ.Ε. αποστέλλοντας:
 - ❖ είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
 - ❖ είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, στην οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψηφίους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο

υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

Οι προσφορές και οι αιτήσεις συμμετοχής υπογράφονται ψηφιακά από τον οικονομικό φορέα ή, σε περίπτωση νομικών προσώπων, από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτών.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται ψηφιακά υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της Π1-2390/2013.

Οι προσφορές κατατίθενται σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (Α' 147) και την Π1/2390/2013(Β' 2677) Υπουργική Απόφαση "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)".

ΑΡΘΡΟ 5° : Συμπληρωματικές πληροφορίες επί των εγγράφων του διαγωνισμού

Τα σχετικά αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μόνο στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, σε όσους δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή αρχείου .pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο υποχρεωτικά πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται. Τα αιτήματα για συμπληρωματικές πληροφορίες πρέπει να κατατίθενται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη § 2 του άρθρου 67 Ν.4412/16 που ορίζουν ότι οι αναθέτουσες αρχές παρέχουν σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές και οποιαδήποτε σχετικά δικαιολογητικά το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που έχει οριστεί για την παραλαβή των προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 6°: Χρόνος και τρόπος πρόσβασης στα έγγραφα

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο Σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: Λόγοι αποκλεισμού - Περιεχόμενο προσφορών - Δικαιολογητικά συμμετοχής -

7.1 ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Από το διαγωνισμό αποκλείονται:

1. Όσοι υπάγονται σε κάποια από τις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρθρο 73 του Ν.4412/2016. Ειδικότερα, αποκλείονται από το Διαγωνισμό υποψήφιοι, όταν έχει εκδοθεί σε βάρος τους τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης - πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος(ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),
- β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών - μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ.1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης -πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,
- γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),
- δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης - πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,
- ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές Ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της

Προνομοθεσία (ΕΕ L 369 της 25.11.2005, σ. 16), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης - πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215)».

2. Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή:

α) Γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) Μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάσταση του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Η παρούσα παράγραφος παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους

3. Επίσης αποκλείονται:

α) Υποψήφιοι που έχουν αθετήσει τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/16,

β) Υποψήφιοι που τελούν υπό πτώχευση ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή εάν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

γ) Υποψήφιοι που συνήψαν συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

- δ) Υποψήφιοι που έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης**, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
- ε) Υποψήφιοι που έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών** που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχουν αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν.4412/16,
- στ) Υποψήφιοι που επιχειρούν να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσουν εμπιστευτικές πληροφορίες** που ενδέχεται να τους αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχουν εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
- ζ) Υποψήφιοι που έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα**, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητα τους.

Σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι αναθέτουσες αρχές αποκλείουν έναν οικονομικό φορέα, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των ανωτέρω παραγράφων.

17PROC000604810-2017-04-07 7.2 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τα περιεχόμενα των ηλεκτρονικών φακέλων της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

- (α) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» και
- (β) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

A1. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα άρθρα 92 και 93 του ν.4412/16.

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

- α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016
- β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και
- γ) υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α' 75)

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**).

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν με την προσφορά τους συμπληρωμένο το πρότυπο ΕΕΕΣ σε μορφή .pdf (Απόφαση Π1/2390/13) ψηφιακά υπογεγραμμένο.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

A.1.1 Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνεται το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/16, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ), συμπληρωμένο ώστε να δηλώνονται από τους οικονομικούς φορείς οι σχετικές πληροφορίες που απαιτούνται από τη διακήρυξη και τα σχετικά πεδία ΕΕΕΣ και υποβάλλεται με την παρακάτω διαδικασία:

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας:

- α) Πρέπει να «κατεβάσει» το εν λόγω αρχείο από το ΕΣΗΔΗΣ, να το αποθηκεύσει στον Η/Υ του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>.

- Στην ιστοσελίδα αυτή πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή ΕΕΕΣ» και να τηλεφορτώσει («ανεβάσει») το αρχείο του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ.
- β) Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι δυνατό, υπογράφει ψηφιακά στο κατάλληλο σημείο.
- γ) Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.
- δ) Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη και αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).
- ε) Υποβάλλει και το αυτό αρχείο του ΕΕΕΣ τόσο σε μορφή .xml όσο και σε .pdf στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

Σημείωση: Η υποχρέωση υποβολής Ευρωπαϊκού Ενιαίου Έγγραφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 παρ 4 Ν.4412/16, περί μη έκδοσης τελεσίδικης καταδικαστικής απόφασης για τους λόγους α-στ του άρθρου 73Ν.4412/16, αφορά σε κάθε πρόσωπο που είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

- α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,
- β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

A.1.2) Εγγύηση συμμετοχής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 της διακήρυξης. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και
- γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο,

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

A.1.3) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία να:

1. δηλώνεται ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης της οποίας έλαβε γνώση, και την αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
2. δηλώνεται ότι τα στοιχεία που αναφέρονται στην προσφορά είναι αληθή και ακριβή
3. δηλώνεται ότι η προσφορά του ισχύει για δέκα (10) μήνες.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση (άρθρο 93 Ν.4412/16).

II. Δικαιολογητικά σε περίπτωση επίκλησης δάνειας επαγγελματικής ικανότητας – οικονομικής επάρκειας³

1. Επίκληση δάνειας επαγγελματικής ικανότητας: Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ (άρθρο 78 ν.4412/2016) οι υποψήφιοι για την απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, μπορεί να στηρίζονται στην τεχνική ικανότητα τρίτων φορέων που δεν μετέχουν στην προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτές. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών. Η απόδειξη της δέσμευσης του τρίτου δανείζοντος φορέα κατά τα ανωτέρω γίνεται με την προσκόμιση κάθε αναγκαίου εγγράφου και ενδεικτικά:

α. Έγγραφης δέσμευσης του τρίτου φορέα απευθυνόμενης προς την Αναθέτουσα

Αρχή με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνάψει έγγραφη συμφωνία συνεργασίας για την υλοποίηση της προμήθειας με τον διαγωνιζόμενο, πριν την τελική κατακύρωση του παρόντος διαγωνισμού, προκειμένου να αναλάβει την προμήθεια των αγαθών.

β. Έγγραφης συμφωνίας συνεργασίας με το εν λόγω φυσικό ή νομικό πρόσωπο, διάρκειας τουλάχιστον ίσης με το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα υλοποίησης του.

γ. Όλων των κατά περίπτωση προβλεπόμενων δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η ύπαρξη της επαγγελματικής επάρκειας και **τεχνικής ικανότητας** του τρίτου που πρόκειται να δανειστεί, όπως αυτή ζητείται και αποδεικνύεται παραπάνω. Σε κάθε

³ Τα δικαιολογητικά αυτά ζητούνται σε περίπτωση επίκλησης του υποψηφίου δάνειων ικανοτήτων

περίπτωση, απαιτείται η προσκόμιση των εγγράφων σύστασης και εκπροσώπησης του τρίτου, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού, από τα οποία να προκύπτει η νόμιμη σύσταση και λειτουργία του καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τον παραπάνω με την υπογραφή τους.

2. Επίκληση δάνειας οικονομικής επάρκειας: Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ (άρθρο 78 ν. 4412/2016) οι διαγωνιζόμενοι για την απόδειξη της συνδρομής της οικονομικής επάρκειας μπορεί να στηρίζονται στις οικονομικές ικανότητες τρίτων φορέων που δεν μετέχουν στην προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς.

Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι έχουν στη διάθεσή τους, τους αναγκαίους οικονομικούς πόρους με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών. Η απόδειξη της δέσμευσης του τρίτου δανείζοντος φορέα κατά τα ανωτέρω γίνεται με την προσκόμιση κάθε αναγκαίου εγγράφου και ενδεικτικά:

α. Έγγραφης δέσμευσης του τρίτου φορέα απευθυνόμενης προς την Αναθέτουσα

Αρχή με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση παροχής των απαραίτητων οικονομικών πόρων στον υποψήφιο σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης

β. Έγγραφης συμφωνίας μεταξύ τρίτου και υποψηφίου από την οποία θα αποδεικνύεται ότι ο τρίτος δεσμεύεται να θέσει στη διάθεση του υποψηφίου την επικληθείσα από αυτόν οικονομική επάρκεια καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης

γ. Όλων των παραπάνω δικαιολογητικών από τα οποία προκύπτει η ύπαρξη της οικονομικής επάρκειας του τρίτου, όπως αυτή ζητείται και αποδεικνύεται κατά το παρόν άρθρο. Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται η προσκόμιση των εγγράφων σύστασης και εκπροσώπησης του τρίτου, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού, από τα οποία να προκύπτει η νόμιμη σύσταση και λειτουργία του, καθώς και τα πρόσωπα, που δεσμεύουν τον παραπάνω με την υπογραφή τους.

► **Διευκρίνιση :** Οι ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις μπορεί να φέρουν ημερομηνία εντός του διαστήματος **από την δημοσίευση της παρούσας διακήρυξης έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.**

Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, τις ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφουν :

α) οι Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε, Ε.Ε και Ε.Π.Ε.

β) ο Διευθύνων Σύμβουλος και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.

γ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

δ) όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός, η ως άνω υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του συνεταιρισμού.

ε) όταν προσφέρων είναι ένωση ή κοινοπραξία, η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση αφορά κάθε μέλος που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τη παρ 1 ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

(Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο του Δήμου, με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά).

Σε περίπτωση όπου τα στοιχεία αυτά δεν προσκομισθούν εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας των τριών (3) εργασίμων ημερών, η ηλεκτρονική προσφορά του υποψηφίου δεν αποσφραγίζεται και αποκλείεται από τη διαδικασία του διαγωνισμού. Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του, που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

Τυχόν ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ηλεκτρονικά αρχεία .pdf αυτών εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα απλά φωτοαντίγραφα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14), και για την αποδοχή τους ή μη εξετάζονται με βάση τις εν λόγω διατάξεις. Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με τα «Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς» του **Παραρτήματος ΙΙ** (της υπ' αρ. 3/2017 μελέτης), περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα και στη Διακήρυξη.

A. Τεχνική Προσφορά

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται επίσης ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

Η Τεχνική Προσφορά, η οποία συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf. Εφόσον απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

B. Οικονομική Προσφορά

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf. Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελο "οικονομική προσφορά" την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του, ψηφιακά υπογεγραμμένη και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία **Παράρτημα II** (της υπ' αρ. 3/2017 μελέτης) σε μορφή pdf.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Κριτήρια επιλογής

8.1. Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας

Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό Επιμελητήριο με το οποίο να πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό τους επάγγελμα. Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της

Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στα αντίστοιχα Μητρώα του παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

8.2 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του προσφέροντος, απαιτείται να προκύπτει από την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων του ΕΕΕΣ ότι το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε έτους της τελευταίας τριετίας, είναι μεγαλύτερο από το ποσό του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α, της ομάδας ή των ομάδων που συμμετέχει. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των (3) τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το ποσό του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α, της ομάδας ή των ομάδων που συμμετέχει.

8.3 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά την Τεχνική και επαγγελματική επάρκεια του προσφέροντος, απαιτείται να προκύπτει από την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων του ΕΕΕΣ ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος (να αναφέρεται ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς, σε όμοιο με το δημοπρατούμενο, με ίδιο ή μεγαλύτερο ετήσιο προϋπολογισμό την υλοποίηση (σε ιδιωτικό ή δημόσιο τομέα) σε δύο (2) αντίστοιχες με τη προκηρυσσόμενη προμήθεια τα τελευταία (5) έτη, συνοδευόμενη από βεβαιώσεις που θα βεβαιώνουν την καλή λειτουργία τους και την καλή συνεργασία με την προσφέρουσα εταιρεία.

8.4 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Ο προσφέρων απαιτείται να δηλώνει στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ ότι πληροί τις απαιτήσεις που σχετίζονται με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ποιότητας όπως πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή ή και προμηθευτή κατά ISO.

ΑΡΘΡΟ 9^ο : Προσφερόμενη τιμή

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις και η δαπάνη για τις ανακοινώσεις και δημοσιεύσεις της περίληψης της προκήρυξης. Η τιμή της προσφοράς είναι δεσμευτική για τον διαγωνιζόμενο μέχρι και την οριστική παραλαβή της προμήθειας. Αποκλείεται αναθεώρηση της τιμής προσφοράς και οποιαδήποτε αξίωση του αναδόχου πέραν της τιμής της προσφοράς του. Ο ΦΠΑ επί τοις εκατό (%), στον οποίο υπάγεται η προμήθεια σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, βαρύνει το Δήμο.

Δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής εναλλακτικών προσφορών. Δεν επιτρέπονται προσφορές μεγαλύτερες από τον προϋπολογισμό της υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 10º: Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζομένους **δέκα (10) μήνες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού**. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης απορρίπτεται ως απαράδεκτη (άρθρο 97 παρ.1 Ν.4412/16).

Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

Μετά τη λήξη του ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

ΑΡΘΡΟ 11º: Συμπλήρωση – αποσαφήνιση δικαιολογητικών

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η επιτροπή αξιολόγησης μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες ή τους υποψηφίους να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβάλλεται από τους προσφέροντες ή υποψηφίους, χωρίς να έχει ζητηθεί από την επιτροπή αξιολόγησης, δεν λαμβάνεται υπόψη (άρθρο 102, παρ.1, Ν.4412/16).

Η πιο πάνω διευκρίνιση ή η συμπλήρωση αφορά μόνο τις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, ιδίως δε παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της σύμβασης, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενό τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία, πλημμελής σήμανση αντιγράφων που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74), μεταφράσεων και λοιπών πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, διαφοροποίηση της δομής των εγγράφων της προσφοράς από τα υποδείγματα, υποχρεωτικά ή μη, που θεσπίζονται με νόμο, κανονιστικές πράξεις ή τα έγγραφα της σύμβασης. Η συμπλήρωση ή η διευκρίνιση, κατά το πρώτο εδάφιο, δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε

συμπλήρωση με τους όρους της διακήρυξης, αλλά μόνο τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση, ακόμη και με νέα έγγραφα, εγγράφων ή δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί (άρθρο 102, παρ.2, Ν.4412/16).

Η διευκρίνιση ή η συμπλήρωση δεν πρέπει να εισάγει διακρίσεις, άνιση μεταχείριση των οικονομικών φορέων ή να έχει ως συνέπεια ευνοϊκή μεταχείριση συγκεκριμένου οικονομικού φορέα στη διαδικασία ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης (άρθρο 102, παρ.3, Ν.4412/16).

Η επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίσουν, μέσα σε εύλογη προθεσμία η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης, το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλει, αν περιέχει ασάφειες ή σσωνος σημασίας ατέλειες, επουσιώδεις παραλείψεις ή πρόδηλα τυπικά ή υπολογιστικά σφάλματα που η αναθέτουσα αρχή κρίνει ότι μπορεί να θεραπευθούν. Η διευκρίνιση αυτή δεν πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την ουσιώδη αλλοίωση της προσφοράς και δεν πρέπει να προσδίδει αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη συγκεκριμένη προσφορά σε σχέση με τις λοιπές (άρθρο 102, παρ.4, Ν.4412/16).

Η παροχή της δυνατότητας διευκρινίσεων στον προσφέροντα ή υποψήφιο, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 4, είναι υποχρεωτική για την αναθέτουσα αρχή, αν επίκειται αποκλεισμός του από τη διαδικασία, λόγω ασαφειών των δικαιολογητικών και εγγράφων της προσφοράς (άρθρο 102, παρ.5, Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 12^ο: Απόρριψη προσφορών

1. Κάθε έλλειψη δικαιολογητικού του άρθρου 7 «Περιεχόμενο Προσφορών» που θα διαπιστωθεί μετά από έλεγχο, θα συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.
2. Προσφορά που ορίζει μικρότερο από το ζητούμενο χρόνο ισχύος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 13^ο: Δημοσίευση

Η Αναθέτουσα αρχή θα μεριμνήσει για τα ακόλουθα:

- την αποστολή περίληψης της διακήρυξης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- τη δημοσίευση της περίληψης της διακήρυξης στις προβλεπόμενες εφημερίδες⁴.
- την αποστολή περίληψης της διακήρυξης στο Εθνικό Τυπογραφείο για δημοσίευση στο τεύχος Δημοσίευσης Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

⁴ Δημοσιεύεται στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο βάσει του άρθρου 3Ν.3548/07 και σε (2) οικονομικές εφημερίδες

17PROC006043131 2017-04-07

• την ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου, τη δημοσίευση στη Διαύγεια, την καταχώρηση στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Σ.) και στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

Οι δαπάνες των δημοσιεύσεων της προκήρυξης του διαγωνισμού, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής, στον Ελληνικό Τύπο, βαρύνει τον ανάδοχο ή τους αναδόχους προμηθευτές στους οποίους κατακυρώθηκε οριστικά η προμήθεια, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών (παρ. 3, άρθρο 4 του ν. 3548/2007 όπως προστέθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3801/09).

ΑΡΘΡΟ 14ο : Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών – Ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου
14.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση υποφακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 10:00** μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών. Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων **«Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»**. Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν.

Μέσα από το Σύστημα ΕΣΗΔΗΣ:

α. Η Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή, και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών, συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.

β. Βαθμολόγηση τεχνικών προσφορών

Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης προσφορών κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

Η [Α΄ ΟΜΑΔΑ] περιέχει τα κριτήρια που έχουν σχέση με τα στοιχεία των τεχνικών προδιαγραφών, ποιότητας, τεχνική αξία και αποδοτικότητα των υλικών, λειτουργικά χαρακτηριστικά τους προς προμήθεια είδους, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Η [Β΄ ΟΜΑΔΑ] περιέχει τα κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία χρόνου-τόπου παράδοσης, εγγύησης, εγγύηση καλής λειτουργίας, παροχή τεχνικής υποστήριξης κλπ. Ο συντελεστής βαρύτητας για την Α΄ ΟΜΑΔΑ, ορίζεται σε 70% και για την Β΄ ΟΜΑΔΑ, σε 30%.

Οι προσφορές βαθμολογούνται: με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές

που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, θα ακολουθήσει η κατάταξη των προσφορών η οποία θα προκύψει με βάση τον

ακόλουθο τύπο : **$Bσ=(0,7xB1)+(0,3xB2)$**

Όπου Βσ= συνολική βαθμολογία που προκύπτει από τον παραπάνω τύπο και Β1 και Β2 οι βαθμολογίες των ομάδων Α' και Β' αντίστοιχα, δηλαδή το άθροισμα της βαθμολογίας των επιμέρους στοιχείων κάθε ομάδας κριτηρίου αξιολόγησης επί τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας της τεχνικής προσφοράς.

Τα κριτήρια και οι αντίστοιχοι συντελεστές βαρύτητας δίνονται στο άρθρο 14 της διακήρυξης (§ 14.1 υποπερ. (β)).

Τα «Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών» προσδιορίζονται ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος στο **Παράρτημα ΙΙ** (της υπ' αρ. 3/2017 μελέτης).

Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά το στάδιο ελέγχου των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται (άρθρο 100, παρ.2, Ν.4412/16).

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία κοινοποιείται μέσω του συστήματος σε όλους τους συμμετέχοντες.

14.2 Ηλεκτρονική αξιολόγηση οικονομικών προσφορών

Οι ηλεκτρονικοί υποφάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται μέσω των αρμοδίων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί. Μετά την αποσφράγιση, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών, προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν. Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία κοινοποιείται μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ σε όλους τους προσφέροντες.

Κατά της ανωτέρω απόφασης, χάρει προδικαστική προσφυγή⁵ ενώπιον της οικονομικής επιτροπής σύμφωνα με τις διατάξεις Ν.3886/10. Η εν λόγω απόφαση δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

ΑΡΘΡΟ 15^ο: Πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η επιτροπή διαγωνισμού ειδοποιεί ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών⁶ από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα, που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) των δικαιολογητικών, όπως καθορίζονται στο παρόν άρθρο, ως αποδεικτικά στοιχεία για την πλήρωση των κριτηρίων της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

Ο οικονομικός φορέας στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση υποβάλλει μέσω του Συστήματος τα δικαιολογητικά που περιγράφονται ως κατωτέρω στο παρόν άρθρο. Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το Σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σε αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν. Ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

⁵ Για συμβάσεις άνω των ορίων ασκείται προδικαστική προσφυγή ενώπιον της οικονομικής επιτροπής σύμφωνα με

τις διατάξεις Ν.3886/10 (ο Ν. 3886/10 ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ 31-3-2017) και ΑΡΧΕΤΑΙ Η ΙΣΧΥΣ του ΒΙΒΛΙΟΥ IV (άρθρα 345-374) σύμφωνα με τη § 7 άρθρου 379 Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 50 Ν.4446/16

⁶Η προθεσμία που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης στον προσωρινό ανάδοχο (άρθρο 103 § 1).

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής (λόγοι αποκλεισμού) και τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης, είτε για την κατακύρωση της σύμβασης, είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας, είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης

Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία⁷.

Εάν κάποιο από τα δικαιολογητικά του εν λόγω άρθρου δεν αφορά στα πεδία που έχουν αποτυπωθεί στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), (όπως αυτό έχει αναρτηθεί στην κεντρική σελίδα του ΕΣΗΔΗΣ παρόντος διαγωνισμού), δεν απαιτείται η προσκόμισή του.

Η αναθέτουσα αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη του ότι ο οικονομικός φορέας δεν εμπίπτει σε καμία από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 73 του Ν. 4412/16 (Α' 147), όπως περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας:

⁷ Π.χ στο Γραφείο Προμηθειών

α. ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΣ:

1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω σχετικής ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν εις βάρος τους τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση, για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 ήτοι :

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

2) Πιστοποιητικό έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω σχετικής έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, ειδικής εκκαθάρισης ή δεν τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από δικαστήριο ή δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή δεν έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή δεν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία , προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω σχετικής ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) καθώς και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

4) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, έκδοσης τρέχοντος έτους, με το οποίο θα πιστοποιείται **αφενός** η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, και **αφετέρου** ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω σχετικής ειδοποίησης.

5) Τα νομιμοποιητικά έγγραφα ως ακολούθως :

α. ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:

- Έναρξη Επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και τις μεταβολές του.

6) Τα παραστατικά εκπροσώπησης

α. Παραστατικό εκπροσώπησης φυσικών προσώπων :

- Εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπό/εκπρόσωπό τους, απαιτείται συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο ή έγγραφη εξουσιοδότηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από οποιαδήποτε δημόσια αρχή.

β. ΓΙΑ ΗΜΕΔΑΠΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:

Νομιμοποιητικά έγγραφα νομικών προσώπων ως ακολούθως :

β.1) Για Ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή Ανωνύμου Εταιρείας (ΑΕ) ή Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (ΕΠΕ) :

α) Το τηρούμενο στην αρμόδια κατά περίπτωση διοικητική ή δικαστική αρχή τελευταίο ισχύον καταστατικό της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό εταιρείας,

β) Βεβαίωση της αρμόδιας κατά περίπτωση διοικητικής ή δικαστικής αρχής, από την οποία να προκύπτει η αρχική καταχώρηση της εταιρείας, καθώς και οι τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στο νομικό πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτής, με ανάλογη μνεία στα αντίστοιχα ΦΕΚ.

Β.2) Για Ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή προσωπικής εταιρείας (ΟΕ ή ΕΕ ή Ι.Κ.Ε)

α) Το συμφωνητικό σύστασης της εταιρείας και όλων των τροποποιήσεων αυτού, καθώς και το τελευταίο σε ισχύ καταστατικό της εταιρείας.

β) Πιστοποιητικό περί μεταβολών της εταιρείας από την αρμόδια αρχή.

Παραστατικά εκπροσώπησης νομικών προσώπων ως ακολούθως :

- Πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.), απόφαση των διαχειριστών (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε.) ή απόφαση του δεσμεύοντος φυσικού προσώπου ή οργάνου, κάθε προσφέροντος για την έγκριση συμμετοχής του στο διαγωνισμό, για τον ορισμό του νομίμου εκπροσώπου καθώς και του τυχόν αντικλήτου του στο διαγωνισμό (εκτός εάν η εξουσία προς εκπροσώπηση του υπογράφοντος απορρέει από το καταστατικό ή άλλη πράξη που έχει δημοσιευθεί κατά τις κείμενες διατάξεις).
- Στην περίπτωση κοινοπραξίας προσκομίζεται το ιδιωτικό συμφωνητικό σύστασης της κοινοπραξίας.
- Σε περίπτωση ένωσης, πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.) ή απόφαση των διαχειριστών (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε. ή Ι.Κ.Ε)

γ. ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΑΛΛΟΔΑΠΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά.

Σημειώνεται ειδικά ότι:

Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της, ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή αν αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου, ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση **ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.** Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση

θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

δ. ΓΙΑ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥΣ:

- (1) Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες,
- (2) Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

ε. ΓΙΑ ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην Ένωση.

7) Δικαιολογητικά απόδειξης επαγγελματικής ικανότητας και οικονομικής επάρκειας

7.1 Προς απόδειξη της Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας του προσφέροντος προσκομίζονται ισολογισμοί της τελευταίας τριετίας. Σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων φορολογικών δηλώσεων ή άλλο δικαιολογητικό, από τα οποία να προκύπτει ότι το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε έτους είναι μεγαλύτερο από το ποσό του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει της υπό ανάθεση προμήθειας

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των (3) τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το ποσό του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει.

7.2 Προς απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας, εάν η προμήθεια υλοποιήθηκε σε δημόσιο φορέα, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται βεβαίωση καλής εκτέλεσης που έχει συνταχθεί και αρμοδίως υπογραφεί από την αρμόδια δημόσια Αρχή. Εάν η προμήθεια υλοποιήθηκε σε Ιδιωτικό Οργανισμό, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται δήλωση του ιδιώτη Οργανισμού όπως εκπροσωπείται από το Νόμιμο Εκπρόσωπο ή κατάλληλα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

8) Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας (π.χ) ISO 9001 που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, καθώς και με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης όπου απαιτείται.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως χαμηλότερη τιμή, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως συμφερότερη προσφορά, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.

Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 του Ν.4412/16, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και με την επιφύλαξη του άρθρου 104, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως συμφερότερη προσφορά, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα ανωτέρω κριτήρια, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή Διενέργειας, το οποίο επικυρώνεται με απόφαση της οικονομικής επιτροπής κατακύρωσης του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, κατά τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 16º: Κρίση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού

1. Η Επιτροπή του διαγωνισμού με εισήγησή της μπορεί να προτείνει :
 - α. Κατακύρωση της προμήθειας για όλες ή μερικές από τις αναγραφόμενες ομάδες, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο αρ.104 του Ν.4412/16.
 - β. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 103 και 106 του Ν.4412/16.
2. Σύμφωνα με το αρ.117 του Ν.4412/16 η υποβολή μιας προσφοράς δεν αποτελεί κώλυμα για τη συνέχιση της διαδικασίας του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης

ΑΡΘΡΟ 17º: Κατακύρωση - Σύναψη συμφωνητικού

Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή (μέσω του τμήματος προμηθειών) κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη του συμφωνητικού επέρχονται εφόσον και όταν συντρίξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013,

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν.4412/16, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης προσκομίζοντας την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Σχέδιο συμφωνητικού επισυνάπτεται στην παρούσα διακήρυξη, ως το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI** αυτής. Η Υπηρεσία συμπληρώνει στο κείμενο του συμφωνητικού τα στοιχεία της προσφοράς του προμηθευτή, με την οποία συμμετείχε αυτός στον διαγωνισμό και η οποία έγινε αποδεκτή με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού σ' αυτόν. Δεν χωρεί διαπραγμάτευση στο κείμενο του συμφωνητικού που επισυνάφθηκε στην διακήρυξη του διαγωνισμού, ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 18º: Διάρκεια ισχύος της σύμβασης

Η σύμβαση θα έχει ισχύ από την υπογραφή της και μέχρι τον μέγιστο αναγραφόμενο χρόνο παράδοσης των οχημάτων που ορίζεται ανά ομάδα στην υπ' αρ. 3/2017 μελέτη, με δυνατότητα παράτασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα με μονομερή δήλωσή του, που θα επιδώσει στον προμηθευτή δέκα (10) ημέρες πριν από τη λήξη της σύμβασης, να παρατείνει την ισχύ της, και πάντως όχι πέραν των ενενήντα (90) ημερών από τη λήξη της με τους ίδιους όρους και συμφωνίες της σύμβασης αυτής και υπό την προϋπόθεση ότι :

- α) Δεν θα υπάρξει κατά τον χρόνο της παράτασης υπέρβαση των ανά είδος ποσοτήτων που καθορίζονται στην διακήρυξη και κατακυρώθηκαν στον προμηθευτή.
- β) Η παράταση θα γίνει με τους ίδιους όρους και τιμές με αυτές της αρχικής σύμβασης και
- γ) Η παράταση δεν θα αντίκειται σε ειδική αντίθετη διάταξη νόμου κατά τον χρόνο χορήγησής της.

α) Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Το ύψος της εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο 2% επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.). εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, ήτοι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού (στην προκειμένη περίπτωση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών). Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- α1) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- α2) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.

β) Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον 2 μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων.

Οι προαναφερόμενες εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο

Παρακαταθήκων / καυλών των τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- ο την ημερομηνία έκδοσης,
- ο τον εκδότη
- ο την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,
- ο τον αριθμό της εγγύησης,
- ο το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
- ο την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- ο τους όρους ότι:
 - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και
 - ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,
- ο τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,
- ο την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης ,
- ο την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και
- ο στην περίπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι ανωτέρω εγγυήσεις εκδίδονται και θα πρέπει να είναι συμπληρωμένες σύμφωνα με τα υποδείγματα της παρούσας διακήρυξης (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

γ) Εγγύηση καλής λειτουργίας (άρθρο 215 & άρθρο 72 παρ.2 Ν. 4412/2016)

Κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο καλής λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας θα καθορίζεται με την προσφορά του κάθε διαγωνιζόμενου και δεν πρέπει να είναι μικρότερος του χρόνου που αναγράφεται στις

Τεχνικές προδιαγραφές του κάθε οχήματος μηχανήματος (δύο έτη). Το ύψος της εγγύησης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, και αντικαθίσταται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της προμήθειας, με την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Ο ανάδοχος εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα είδη που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του αναδόχου. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η Επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 20^ο: Εκτέλεση της σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης διενεργείται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής που έχει ορισθεί.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του Ν.4412/16, β) οι όροι της παρούσας σύμβασης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος επιβάλλεται να τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16.

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις, σύμφωνα με το άρθρο 202 του Ν.4412/16:

- α. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο,
- β. παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υπό προμήθεια είδη,
- γ. έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπώσεις,
- δ. εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 21º: Διοικητικές προσφυγές – ένστασεις- κήρυξη αναδόχου εκπώτου- κυρώσεις

Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού επιτρέπεται ένσταση, η οποία υποβάλλεται μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Σε περίπτωση ένστασης κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα.

Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της οικονομικής επιτροπής, η οποία αποφασίζει, σύμφωνα με τα οριζόμενα και στο άρθρο 221 του Ν.4412/16, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από το αποφασίζον διοικητικό όργανο.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 127 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν. 4447/2016) και 221 του Ν.4412/16.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής :

- α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν.4412/16,
- β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/16,

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

- α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (αρ. 204 του ν.4412/16).

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/16.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 22º: Μονομερής λύση της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν.4412/16,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης,

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 133 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 23º : Παραλαβή-τρόπος πληρωμής-κρατήσεις

Η παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων-μηχανημάτων θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης του Τμήματος Προμηθειών δύο (2) μέρες νωρίτερα, ενώπιον της Επιτροπής Παραλαβής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 καθώς και τους τυχόν ειδικούς όρους που θα περιληφθούν στην σύμβαση. Ο χρόνος παράδοσης είναι ο μέγιστος που αναγράφεται στον ακόλουθο πίνακα (σύμφωνα με την αντίστοιχη ομάδα) και αφορά το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης.

1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	150 ημέρες
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 3,5t	120 ημέρες
3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΤΕΜ. 4)	90 ημέρες
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	90 ημέρες
5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	90 ημέρες
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	150 ημέρες
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	120 ημέρες

8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΤΕΜ. 2)	90 ημέρες
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου (ΤΕΜ. 2)	90 ημέρες

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα οχήματα-μηχανήματα έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση, με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας, στο όνομα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, με πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας (το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον ίδιο) καθώς και με όλες τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, έτοιμα προς χρήση, προκειμένου να συνταχθεί και το Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής από την Επιτροπή Παραλαβής.

Η πληρωμή θα γίνει για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου, εφόσον η αρμόδια επιτροπή δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα αυτών αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα και Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή.

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τμήματος απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά: α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219. β) Τιμολόγιο του αναδόχου. γ) Εξοφλητική απόδειξη του αναδόχου, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε». δ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16). Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Η αμοιβή του Αναδόχου επιβαρύνεται με τον προβλεπόμενο φόρο εισοδήματος. Η αμοιβή του Αναδόχου επιβαρύνεται επίσης με κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Επί του ποσού της κράτησης 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων διενεργείται κράτηση τέλους χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς 20% υπέρ Ο.Γ.Α. Επίσης επιβαρύνεται με κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε αρχικής, και κάθε συμπληρωματικής δημόσιας σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. Επί της κράτησης αυτής υπολογίζεται και χαρτόσημο ποσοστού ύψους 3% και επί του χαρτοσήμου ΟΓΑ ποσοστό ύψους 20% (ΚΥΑ 1191 (ΦΕΚ 969/Β/22-03-2017)).

Οι κρατήσεις υπέρ τρίτων βαρύνουν τον Προμηθευτή, ο δε Φ.Π.Α. βαρύνει το Δημόσιο και θα αποδίδεται από τον Προμηθευτή. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δημόσιο και αποδίδεται από τον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 24^ο : Διαδικασία επίλυσης διαφορών

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Νομό αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

ΑΡΘΡΟ 25^ο : Λοιπές διατάξεις

1. Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε δημόσια αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.λπ.
2. Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής δεν έχει δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου
3. Κανένας από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους του Δήμου
4. Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ειδών καθώς και η συμμόρφωση τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση τους οι διαγωνιζόμενοι **να προσκομίσουν ή να επιδείξουν δείγματα** οχημάτων με υπερκατασκευή όμοια με την προσφερόμενη σύμφωνα με τα συμπληρωματικά στοιχεία της προσφοράς στις ομάδες που απαιτούνται σύμφωνα με τη μελέτη (Ομάδα 1, 2, 6).

ΑΡΘΡΟ 26^ο : Ειδικοί όροι

1. Σε περίπτωση πλημμελούς ή μη προσήκουσας εκτελέσεως της συμβάσεως εκ μέρους του προμηθευτή ο ΔΗΜΟΣ Μοσχάτου-Ταύρου δικαιούται σωρευτικώς: Με μονομερή δήλωσή του να κηρύξει έκπτωτο τον προμηθευτή, να τον αποβάλει αμέσως από την προμήθεια και χωρίς άλλη διαδικασία να αναθέσει την εκτέλεση της προμήθειας στον επόμενο μειοδότη. Τυχόν επιπλέον δαπάνη βαρύνει τον έκπτωτο προμηθευτή, ενώ ο Δήμος επιφυλάσσεται να αναζητήσει και κάθε περαιτέρω θετική ή αποθετική ζημία του. Σε κάθε περίπτωση επιβάλλεται στον έκπτωτο ανάδοχο ποινική ρήτρα και αποζημίωση υπέρ του Δήμου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, που θεωρείται ανάλογη, δίκαιη, εύλογη και πλήρως και τελείως εκκαθαρισμένη, επιπροσθέτως δε καταπίπτει και η εγγυητική επιστολή καλής εκτελέσεως. Η ποινική αυτή ρήτρα και αποζημίωση εισπράττεται αναγκαστικά είτε με την παρακράτησή της από την αμοιβή

του προμηθευτή είτε, εφόσον έχει μεσολαβήσει καταγγελία της συμβάσεως εκ μέρους του Δήμου, κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ. Σε κάθε δε περίπτωση ο Δήμος έχει το δικαίωμα να συμψηφίσει τυχόν απαιτήσεις του προμηθευτή εναντίον του από οποιαδήποτε σχέση και αιτία κι αν προέρχονται με την ως άνω ποινική ρήτρα. Κατά τις ατομικής ειδοποιήσεως που θα εκδοθεί δεν επιτρέπεται ανακοπή ή προσφυγή.

2. Κατά την υπογραφή της οικείας συμβάσεως ο προμηθευτής θα δηλώσει, ότι παραιτείται ρητώς και ανεπιφυλάκτως από το δικαίωμα να εκχωρήσει καταπιστευτικώς λόγω ενεχύρου την αμοιβή-απαίτησή του κατά του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου προς οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή και προς το Δημόσιο ακόμη, για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, σε οποιοδήποτε ποσό και αν ανέρχεται η αμοιβή (απαίτησή) του αυτή. Ο προμηθευτής θα δηλώσει επίσης, ότι τα προς προμήθεια είδη είναι ελεύθερα από κάθε βάρος, χρέος, κατάσχεση αναγκαστική ή συντηρητική, λεία πολέμου, διεκδίκηση τρίτου φόρους δημόσιους και δημοτικούς, δασμούς και τέλη κάθε μορφής και γενικά από κάθε νομικό και πραγματικό ελάττωμα.
3. Τυχόν τόκοι υπερημερίας για ενδεχόμενη καθυστέρηση πληρωμής οποιουδήποτε λογαριασμού της προμήθειας, θα υπολογίζεται με επιτόκιο 6%.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι– ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

ΜΕΡΟΣ Α. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

α/α	Κωδικός CPV	Περιγραφή προμήθειας	Ποσότητα (Τεμάχιο)
1.	34144000-8	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1
2.	34134200-7	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Φ. 3,5 tn	1
3.	34131000-4	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4
4.	34131000-4	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1
5.	34131000-4	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1
6.	42415100-9	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1
7.	34144511-3	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1
8.	34136000-9	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	2
9.	34400000-1	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου	2

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές, «Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών» ανά Ομάδα: Περιγράφονται αναλυτικά στο **Παράρτημα ΙΙ** (3/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών)

«Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών» ανά Ομάδα: Τα «Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών» προσδιορίζονται ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος στο **Παράρτημα ΙΙ** (3/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών)

Διάρκεια σύμβασης-Χρόνοι παράδοσης: Περιγράφεται αναλυτικά στο **Παράρτημα ΙΙ** (3/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών)

Τόπος υλοποίησης/παράδοσης: Δημοτικό Γκαράζ του Δήμου

Εκπαίδευση προσωπικού: Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος, καθώς και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης κάθε οχήματος ανά ομάδα.

Εγγυήσεις - Τεχνική Κάλυψη - εγχειρίδια (συντήρησης - επισκευών - ανταλλακτικών): σύμφωνα με το **Παράρτημα ΙΙ** (3/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών)

Τροποποίηση Σύμβασης: σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης

ΜΕΡΟΣ Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Χρηματοδότηση: από ιδίους πόρους

Εκτιμώμενη καθαρή αξία σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ : 557.258,02

Εκτιμώμενη συνολική αξία σύμβασης σε ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ :
690.999,95€

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣ/ΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1	1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1	129.032,26	129.032,26
2	2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1	56.451,61	56.451,61
3	3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΡΙСК-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4	19.153,22	76.612,88
4	4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΡΙСК-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1	24.193,55	24.193,55
5	5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1	20.161,29	20.161,29
6	6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1	96.774,19	96.774,19
7	7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1	129.032,26	129.032,26
8	8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2	10.080,64	20.161,28
9	9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ 150 cc	2	2.419,35	4.838,70
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ					557.258,02
ΦΠΑ 24%					133.741,93
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					690.999,95

ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ : 3 / 2017

ΤΙΤΛΟΣ

Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

690.999,95 € (ΜΕ ΦΠΑ 24%)

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

- Κ.Α. 20.7131.0009 = 160.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0002 = 5.999,99 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0003 = 70.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0004 = 124.999,97 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0009 = 25.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0012 = 24.999,99 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0014 = 120.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 20.7132.0015 = 160.000,00 ευρώ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (σελ. 2)
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (σελ. 3-4)
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (σελ. 5-61)
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (σελ. 62-64)
5. ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (σελ. 65)

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
(ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ:

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προμήθεια

Οχημάτων και μηχανημάτων

Αρ. μελέτης : 3 / 2017

Προϋπ/σμός : 690.999,95 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια **οχημάτων και μηχανημάτων**, για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού του ενιαίου Δήμου **Μοσχάτου – Ταύρου**.

Η ανάγκη της προμήθειας κρίνεται αναγκαία και επιτακτική λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών, αλλά και λόγω ότι πολλά από τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους, με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, να μην έχουν τις απαιτούμενες αποδόσεις, αλλά και να είναι ιδιαιτέρως ρυπογόνα και θα πρέπει σταδιακά να αντικατασταθούν.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται σε **690.999,95 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του **ΦΠΑ (24%)** και συντάχθηκε με τιμές εμπορίου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τους παρακάτω κωδικούς του προϋπολογισμού οικ. Έτους 2017 του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου :

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	CPV	Κ.Α.	ΠΟΣΟΝ
1 ^η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1	34144000-8	20.7131.0009	160.000,00
2 ^η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Φ. 3,5 tn	1	34134200-7	20.7132.0003	70.000,00
3 ^η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4	34131000-4	20.7132.0004	124.999,97
4 ^η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1	34131000-4		
5 ^η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1	34131000-4	20.7132.0009	25.000,00
6 ^η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1	42415100-9	20.7132.0014	120.000,00
7 ^η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1	34144511-3	20.7132.0015	160.000,00
8 ^η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	2	34136000-9	20.7132.0012	24.999,99
9 ^η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου	2	34400000-1	20.7132.0002	5.999,99

Τα προς προμήθεια οχήματα – μηχανήματα κατατάσσονται σε εννέα (9) ομάδες και οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να υποβάλλουν προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια οχημάτων - μηχανημάτων, αλλά για το σύνολο των ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

Ημερομηνία 10-2-2017

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
(ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ**

1η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1	129.032,26	129.032,26
			ΦΠΑ 24%	30.967,74
			ΣΥΝΟΛΟ 1ης ΟΜΑΔΑΣ	160.000,00
2η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1	56.451,61	56.451,61
			ΦΠΑ 24%	13.548,39
			ΣΥΝΟΛΟ 2ης ΟΜΑΔΑΣ	70.000,00
3η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4	19.153,22	76.612,88
			ΦΠΑ 24%	18.387,09
			ΣΥΝΟΛΟ 3ης ΟΜΑΔΑΣ	94.999,97
4η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1	24.193,55	24.193,55
			ΦΠΑ 24%	5.806,45
			ΣΥΝΟΛΟ 4ης ΟΜΑΔΑΣ	30.000,00
5η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1	20.161,29	20.161,29
			ΦΠΑ 24%	4.838,71
			ΣΥΝΟΛΟ 5ης ΟΜΑΔΑΣ	25.000,00
6η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1	96.774,19	96.774,19
			ΦΠΑ 24%	23.225,81
			ΣΥΝΟΛΟ 6ης ΟΜΑΔΑΣ	120.000,00
7η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1	129.032,26	129.032,26
			ΦΠΑ 24%	30.967,74
			ΣΥΝΟΛΟ 7ης ΟΜΑΔΑΣ	160.000,00

8η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2	10.080,64	20.161,28
			ΦΠΑ 24%	4.838,71
			ΣΥΝΟΛΟ 8ης ΟΜΑΔΑΣ	24.999,99

9η ΟΜΑΔΑ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc	2	2.419,35	4.838,70
			ΦΠΑ 24%	1.161,29
			ΣΥΝΟΛΟ 9ης ΟΜΑΔΑΣ	5.999,99

2. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣ/ΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1	1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1	129.032,26	129.032,26
2	2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1	56.451,61	56.451,61
3	3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4	19.153,22	76.612,88
4	4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1	24.193,55	24.193,55
5	5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1	20.161,29	20.161,29
6	6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1	96.774,19	96.774,19
7	7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1	129.032,26	129.032,26
8	8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2	10.080,64	20.161,28
9	9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ 150 cc	2	2.419,35	4.838,70
				ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	557.258,02
				ΦΠΑ 24%	133.741,93
				ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ	690.999,95

Ημερομηνία 10-2-2017

Ημερομηνία-2017

Ημερομηνία - 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΤΣΙΩΛΗ ΑΜΑΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧ/ΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1^η ΟΜΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια **αυτοκινούμενο πλυντήριο κάδων απορριμμάτων** θα είναι καινούργιο, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε, θα φέρει σήμανση CE και θα αποτελείται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή.

Θα δέχεται όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, πλαστικούς ή μεταλλικούς, χωρητικότητας από 80 έως 1.300 lt.

Δεδομένου ότι το πλυντήριο θα πρέπει να κινείται ακριβώς πίσω από τα απορριμματοφόρα και μέσα σε στενούς δρόμους πρέπει να είναι κατά το δυνατόν ευέλικτο, και γρήγορης πλύσης, για να παρακολουθεί εύκολα το αντίστοιχο απορριμματοφόρο.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το **πλαίσιο** πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μέγιστου μικτού φορτίου και ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου περίπου **14,0 tn** και **9 tn** αντίστοιχα.

Ο **κινητήρας** πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου **DIESEL** τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπλήρωση και ενδιάμεση ψύξη, μέγιστης ροπής περίπου **1000 Nm**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι περίπου **19 HP ανά τόνο μικτού φορτίου** και κυβισμό περίπου **6.500 cc**.

Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Το **βολάν** οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Ο **θαλαμίσκος** του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα ψύξης αέρα (air-condition), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις **τροχούς**, με ελαστικά πίσω και αεροθαλάμους.

Η έξοδος των καυσθερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη. Πρέπει να είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαζας και να προεξέχει από αυτή.

Το **σύστημα μεταδόσεως κινήσεως** πρέπει να αποτελείται :

Από **κιβώτιο των ταχυτήτων** που πρέπει να είναι **έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας**, συγχρονισμένων, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Θα φέρει **συμπλέκτη** που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής.

Οι **αναρτήσεις** του πλαισίου είναι επιθυμητό να είναι μηχανικές.

Το **σύστημα πέδησης** πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα **ABS** και δισκόφρενα εμπρός -πίσω.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα **γνήσια** του εργοστασίου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά **20%**. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η **υπερκατασκευή** πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχείριστη και μονταρισμένη, επί του πλαισίου που περιγράφεται παραπάνω, και να έχει τις εξής δυνατότητες :

- **Αυτόματο πλύσιμο** με υψηλή πίεση και ρομποτικό σύστημα με περιστρεφόμενη κεφαλή κάδων απορριμμάτων προδιαγραφών DIN, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, με κρύο ή ζεστό νερό.
- **Αυτόματο ψεκασμό** εσωτερικά του κάδου αμέσως μετά το πλύσιμο με υγρό απολυμαντικό ελεγχόμενης ροής.
- **Πλύση πεζοδρομίων**, άλλων αντικειμένων ή οχημάτων με κρύο ή ζεστό νερό υπό πίεση.

Αναλυτικότερα περιγράφονται παρακάτω τα συγκροτήματα και συστήματα που πρέπει να έχει η υπερκατασκευή.

α. Δεξαμενή καθαρού νερού

Η **δεξαμενή καθαρού νερού** πρέπει να είναι μονομερής και χωροταξικά έτσι τοποθετημένη ώστε να μην υπάρχει κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων καμιά μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος. Πρέπει να είναι χωρητικότητας περίπου **4.000 λίτρων** κατασκευασμένη από **ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα** υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους **τουλάχιστον 3 χιλ.** με εσωτερικές ενισχύσεις και επαρκή αριθμό διαφραγμάτων για την αποφυγή της απότομης μετατόπισης του νερού προς κάθε κατεύθυνση και κατά συνέπεια του κέντρου βάρους του οχήματος. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Θα πρέπει να φέρει **ανθρωποθυρίδες με αντλιοσθητικό διάδρομο** γύρω τους και προστατευτικά χείλη για την ασφάλεια των εργαζόμενων καθώς και τις απαραίτητες **αναπνευστικές βαλβίδες και στόμια πλήρωσης και εκκένωσης**.

Πρέπει επίσης να διαθέτει **ειδική στάθμη νερού** καθώς και **ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης** στο θάλαμο του οδηγού όταν η στάθμη του νερού θα έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας.

Τέλος πρέπει να διατίθεται **ειδικό σύστημα** το οποίο να θέτει εκτός λειτουργίας το συγκρότημα ψεκασμού νερού πλύσεως προς αποφυγήν καταστροφής του λόγω έλλειψης ύδατος πλύσεως.

β. Δεξαμενή ακαθάρτου νερού

Η **Δεξαμενή ακαθάρτου νερού** πρέπει να είναι της **ίδιας χωρητικότητας** με την δεξαμενή καθαρού νερού, κυλινδρικής διατομής, τοποθετημένη εντός της δεξαμενής καθαρού νερού, έτσι ώστε να μην υπάρχει κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων καμία μετατόπιση του κέντρου βάρους λόγω μεταφοράς νερού από την δεξαμενή καθαρού στην δεξαμενή ακαθάρτων, κατασκευασμένη επίσης από **ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα** υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, **πάχους τουλάχιστον 3 χιλ.** Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων. Πρέπει να φέρει σύστημα αντεπιστροφής νερού, ανθρωποθυρίδα στο πάνω μέρος, αντιπαλινδρομικά διαφράγματα, και στόμιο ταχείας εκκένωσης της.

Ο **πυθμένας της δεξαμενής** θα πρέπει να έχει μορφή κατάλληλη ώστε να μην κατακρατούνται κατά την εκκένωση της δεξαμενής στερεά κατάλοιπα.

γ. Θάλαμος πλύσης κάδων

Ο **θάλαμος πλύσεως** κάδων πρέπει να είναι κλειστός κατάλληλα διαμορφωμένος, για να δέχεται τον κάδο αυτόματα για πλύση στεγανή, που να αποκλείει την διαρροή νερού στο δρόμο.

Πρέπει να έχει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, **πάχους τουλάχιστον 1 χιλ.**, ώστε να διαθέτει επαρκή αντιοξειδωτική προστασία. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Στο θάλαμο πρέπει να υπάρχουν όλοι οι **απαραίτητοι μηχανισμοί** για το αποτελεσματικό πλύσιμο των κάδων εσωτερικά και εξωτερικά καθώς και για την άντληση και μεταφορά στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακαθάρτων νερών.

Επίσης πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός για το **φιλτράρισμα των ακαθάρτων νερών** ώστε μετά την αποστράγγιση όλα τα στερεά και ημίρρευστα κατάλοιπα να συγκεντρώνονται σε ειδική λεκάνη αποστράγγισης που πρέπει να φέρει το όχημα για το σκοπό αυτό και η οποία θα είναι δυνατόν να εκκενωθεί κατά βούληση με χειρισμό υποχρεωτικά μέσα από την καμπίνα του οδηγού.

δ. Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης, **σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης** των κάδων.

Το σύστημα επειδή έρχεται σε συνεχή επαφή με το νερό πλύσης πρέπει υποχρεωτικά να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα για την μακροχρόνια προστασία του από την οξείδωση.

Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσω **υδραυλικού συστήματος, βραχιόνων και κτένας** που θα ενεργοποιούνται με χειριστήριο το οποίο πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου και χειρισμού των διαφόρων λειτουργιών της υπερκατασκευής, δίπλα στο θάλαμο πλύσης.

Για την απρόσκοπτη παραλαβή των κάδων 660 lt έως 1.300 lt, το ύψος παραλαβής των κάδων από το σύστημα των βραχιόνων θα πρέπει να ρυθμίζεται με **ηλεκτρικό χειριστήριο** το

οποίο θα πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου. Η ταχύτητα περιστροφής του ανυψωτικού (άνοδος-κάθοδος) κάδων θα πρέπει υποχρεωτικά να ρυθμίζεται μέσω κατάλληλου συστήματος ελέγχου.

Το σύστημα αυτό πρέπει να είναι κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt πλαστικούς ή μεταλλικούς.

Το **σύστημα ανύψωσης κάδων** πρέπει υποχρεωτικά να στηρίζεται στα πλευρικά τοιχώματα του θαλάμου πλύσης αποκλειόμενων συστημάτων που είναι ενσωματωμένα στην πίσω πόρτα του θαλάμου πλύσης.

ε. Σύστημα πλύσεως κάδων εσωτερικά

Το σύστημα αυτό θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την πλύση εσωτερικά όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.300 lt πλαστικών ή μεταλλικών.

Πρέπει να διαθέτει δυνατότητα προγραμματισμού του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης των κάδων.

Το **σύστημα πλύσης** θα αποτελείται από **κεφαλή πλύσης** από ειδικό ανοξείδωτο κράμα. Η κεφαλή υποχρεωτικά πρέπει μέσω ρομποτικού συστήματος να εισέρχεται εντός του κάδου ώστε να πλησιάζει τα τοιχώματα του κάδου για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης.

Η **κεφαλή πλύσης** πρέπει να περιστρέφεται μέσω της πίεσης του νερού πλύσης, για εκτόξευση του νερού προς όλες τις κατευθύνσεις. Η κεφαλή πλύσης πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού εξειδικευμένου κατασκευαστή αντίστοιχων ειδών αποκλεισμένων ιδιοκατασκευών.

Η **προέλευση** της και τα **τεχνικά στοιχεία** της θα υποβληθούν υποχρεωτικά στην τεχνική προσφορά.

στ. Σύστημα πλύσης κάδων εξωτερικά

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει επίσης **ειδικό εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων** τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt., μεταλλικών ή πλαστικών, δηλαδή περίπου έξι εκτοξευτήρες τοποθετημένους στα τοιχώματα του θαλάμου πλύσης σε μπάρες που κινούνται κατά την κατακόρυφη διεύθυνση του οχήματος. Δεν θα γίνουν δεκτά συστήματα πλύσης με σταθερούς εκτοξευτήρες.

Το σύστημα πλύσης των κάδων εξωτερικά πρέπει να λειτουργεί αμέσως μετά το εσωτερικό πλύσιμο των κάδων. Όλη η διαδικασία πλυσίματος πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσα στο θάλαμο πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη.

Δεν θα γίνουν δεκτά συστήματα στα οποία η εσωτερική και εξωτερική πλύση πραγματοποιούνται ταυτόχρονα.

ζ. Σύστημα απολύμανση κάδου

Το **σύστημα απολύμανσης κάδου** πρέπει να είναι κατάλληλο για την απολύμανση όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.300 lt και να ενεργοποιείται αυτόματα με την λήξη του κύκλου πλυσίματος.

Το σύστημα απολύμανσης πρέπει να λειτουργεί **αυτόματα** ψεκάζοντας υγρό μέσα στο εσωτερικό του κάδου, καλύπτοντας όλη την εσωτερική επιφάνεια. Πρέπει να υπάρχει **ειδική δεξαμενή από ανθεκτικό μέταλλο** για το απολυμαντικό υγρό καθώς επίσης και μηχανισμός ελέγχου ροής του. Όλο το σύστημα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των συνήθων απολυμαντικών της αγοράς.

Δεν θα γίνουν δεκτά συστήματα όπου το απολυμαντικό υγρό αναμιγνύεται με το νερό πλύσης.

Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει σε ειδικό και προσιτό (από τους χειριστές της υπερκατασκευής) μέρος εκτός καμπίνας του οδηγού, πίνακα ελέγχου και χειρισμού όλων των λειτουργιών πλύσης. (Ανυψωτικό σύστημα-πλύση απολύμανση κάδων-αυτόματος κύκλος κλπ)

Επίσης, στην καμπίνα οδήγησης θα υπάρχει δεύτερος πίνακας ελέγχου και χειρισμού των λειτουργιών του οχήματος.

Τα υλικά των πινάκων πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση.

θ. Αντλίες

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τις παρακάτω αντλίες:

θ.1 Αντλία υψηλής πίεσης.

Πρέπει να είναι εμβολοφόρος, κατά προτίμηση κεραμικού τύπου, μέγιστης πίεσης περίπου 180 bar και μέγιστης παροχής νερού περίπου 45 λίτρα/min ώστε να επιτυγχάνεται άριστη και ταχεία πλύση των κάδων. Για να εξασφαλισθεί μεγάλη διάρκεια ζωής της αντλίας πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένη πριν τον λέβητα θέρμανσης του νερού πλύσης και να είναι διακοπτόμενης λειτουργίας.

Εκτός από την πλύση των κάδων μέσω της αντλίας αυτής θα τροφοδοτείται και το πιστόλι πλύσης υπό πίεση.

θ.2 Φυγοκεντρική αντλία μεγάλης παροχής για απαγωγή των ακαθάρτων νερών από τον θάλαμο πλύσης. Η αντλία αυτή θα πρέπει να φέρει κατάλληλο άξονα και τα πτερύγιά της πρέπει να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να μπορεί να απαγάγει και ποσότητα λάσπης που συσσωρεύεται στο θάλαμο πλύσης.

Τα **χαρακτηριστικά των αντλιών** και το αντίστοιχο **φυλλάδιο των κατασκευαστών** θα **επισυνάπτονται** στην τεχνική προσφορά .

ι. Λοιπά συστήματα

ια. Σύστημα θέρμανσης του νερού

Θα αποτελείται από **καυστήρα** και **λέβητα** με δυνατότητα ταχείας θέρμανσης του νερού και πρέπει να έχει την δυνατότητα θέρμανσης του νερού περίπου **90° C**.

Ο **λέβητας** πρέπει υποχρεωτικά να είναι κυλινδρικός, ταχείας θέρμανσης με σερπαντίνα και να διαθέτει μανδύα προθέρμανσης. Το νερό θα οδηγείται από τις δεξαμενές στο σύστημα προθέρμανσης και στη συνέχεια μέσω της αντλίας θα διέρχεται από την σερπαντίνα υπό πίεση πριν καταλήξει στην κεφαλή πλύσης. Κατά την προθέρμανση θα επιτυγχάνεται θερμοκρασία 30-40° C, ενώ η τελικά επιταχυνόμενη θερμοκρασία πρέπει να είναι περίπου **80° C**.

Ο **καυστήρας** θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας διακοπτόμενης λειτουργίας με απαγωγή των καυσαερίων σε κάθε διακοπή της λειτουργίας του.

Το σύστημα πρέπει να διαθέτει **όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας**. Επίσης για λόγους ασφαλείας το ηλεκτρικό σύστημα του καυστήρα πρέπει υποχρεωτικά να είναι χαμηλής τάσης 24V, αποκλεισμένων συστημάτων που χρησιμοποιούν τάση 220V ή μετατροπέα τάσης (inverter).

ιβ. Κίνηση της υπερκατασκευής

Η κίνηση όλων των συστημάτων της υπερκατασκευής θα γίνεται μέσω **PTO (Power Take Off)**.

ιγ. Σύστημα μάνικας νερού υπό πίεση

Θα αποτελείται από έναν **σωλήνα με πιστόλι**, την αντίστοιχη εκτυλίκτρια και τα κατάλληλα ακροφύσια, ώστε να επιτυγχάνονται όλες οι απαιτούμενες πρόσθετες λειτουργίες του οχήματος τροφοδοτούμενο από την αντλία υψηλής πίεσης με κρύο ή ζεστό νερό. Το σύστημα θα διαθέτει **ακροφύσια** για τις διάφορες λειτουργίες (πλύσιμο πεζοδρομίων, οχημάτων κλπ.).

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται η πίεση λειτουργίας του παραπάνω συστήματος ανεξάρτητα από την ρύθμιση της πίεσης λειτουργίας πλύσεως των κάδων εντός του θαλάμου πλύσης.

ιδ. Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών

Το όχημα θα διαθέτει στο πίσω μέρος του δυο σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών τα οποία υποχρεωτικά θα είναι εφοδιασμένα με πλάγιο στηθαίο προστασίας ανακλινόμενου τύπου, πίσω φώτα πορείας και φλάς και σύστημα παύσης της δυνατότητας οπισθοπορείας του οχήματος που θα ενεργοποιείται για λόγους ασφαλείας αυτόματα με την επιβίβαση των εργατών στα σκαλοπάτια .

ιε. Γενικά στοιχεία

α) Όλες οι διαδικασίες πλύσης κ.λπ. λειτουργιών θα πρέπει να γίνονται με άντληση νερού μόνο από την δεξαμενή καθαρού νερού και θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε η δεξαμενή ακαθάρτου νερού να μην τροφοδοτεί σε καμία περίπτωση οποιαδήποτε παροχή.

β) Το εν λόγω πλυντήριο (όχημα και υπερκατασκευή) πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

γ) Το πλυντήριο θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό :

1. Σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής ύδατος και εκκένωσης της δεξαμενής ακαθάρτων
2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
3. Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ.
4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον κ.ο.κ.
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό (μετά ελαστικού και αεροθαλάμου).
6. Φως νυχτερινής εργασίας.
7. Δύο περιστρεφόμενους φάρους.
8. Κατάλογο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο λειτουργίας.

ιστ. Βαφή

Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής πρέπει να είναι **βαμμένα** με χρώματα άριστης ποιότητας.

Η εξωτερική βαφή του πλυντηρίου (πλαίσιο υπερκατασκευή) πρέπει να είναι χρώματος λευκού. Με δαπάνες και φροντίδα του ανάδοχου θα αναγραφεί στα δύο πλαϊνά της υπερκατασκευής επιγραφή καθ' υπόδειξη του Δήμου.

ιζ. Συστήματα ασφαλείας

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος.

Συγκεκριμένα ο κινητήρας του πλαισίου-πρέσε να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6** και η υπερκατασκευή να πληροί τους κανόνες για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία των εργαζομένων (CE).

Επίσης το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (τουλάχιστον για δέκα [10] έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού. Η διαδικασία **τεχνικής υποστήριξης** του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά **ISO 9001** και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
- 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη**, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **150 ημέρες**.
- 3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι **οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές** δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.)
- 4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται **πλήρη τεχνικά στοιχεία** και **περιγραφές** του **πλαισίου** και της **υπερκατασκευής** του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του οχήματος.
- 5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου τουλάχιστον με τις προδιαγραφές **EURO 6**, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
- 6) Πιστοποιητικό κατά **ISO 9001** του κατασκευαστή του **πλαισίου** για **κατασκευή** και πιστοποιητικό κατά **ISO 9001** του κατασκευαστή της **υπερκατασκευής** για **κατασκευή** και **τεχνική υποστήριξη** των υπό προμήθεια ειδών.
- 7) Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ειδών καθώς και η συμμόρφωση τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει **εντός 5 ημερών** από την έγγραφη ειδοποίηση τους οι διαγωνιζόμενοι **να προσκομίσουν ή να επιδείξουν** (με δικά τους έξοδα), δείγμα οχήματος με **υπερκατασκευή εντελώς όμοια με την προσφερόμενη**.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
1^η ΟΜΑΔΑ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.α	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5
1.β	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	5
1.γ	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	4
1.δ	Ωφέλιμο φορτίο	4
1.ε	Ανέσεις καμπίνας - πρόσθετος εξοπλισμός	3
1.στ	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Αξιολόγηση δείγματος	4
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
2.α	Υλικά και τρόπος κατασκευής	5
2.β	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
2.γ	Αυτοματισμοί μηχανισμών πλύσης	4
2.δ	Αντλία υψηλής πίεσης	4
2.ε	Βραχίονας και κεφαλή πλύσης	4
2.στ	Σύστημα θέρμανσης νερού	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες προμηθευτή και κατασκευαστή (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών, πωλήσεις όμοιων οχημάτων κλπ.) καθώς και πιστοποιήσεις ISO και CE	10
5	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	5
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 x B₁) + (0,3 x B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A'** και **B'** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ Μ.Β. 3,5 tn

1. ΓΕΝΙΚΑ

Στο προς προμήθεια όχημα τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή, θα είναι τελείως καινούργια - αμεταχειρίστα, τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ.

Θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια, επιθυμητό στην ελληνική γλώσσα, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι το **μέγιστο 3,5 tn** (θα ανήκει στην κατηγορία οχημάτων κάτω των 3,5 τόνων). Υποχρεωτική είναι η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Υποχρεωτικά το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που καθορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 «Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων».

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα και οι διαδικασίες ταξινόμησης, έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

2.1 Πλαίσιο

Το όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή **ανατρεπόμενου φορτηγού**. Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4X2** και το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι **το μέγιστο 3,5 tn**.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκης δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανωτέρου επιτρεπόμενου.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής και μέγιστης αντοχής σε στρέψη και κάμψη ως προς το μεταφερόμενο φορτίο.

Θα διαθέτει **άγκιστρο** στο εμπρόσθιο μέρος για την **ρυμούλκηση** του οχήματος.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού.

Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.

Ακόμα ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η Υπηρεσία έκδοσης του Υπουργείου Μεταφορών για την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παραπάνω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες :

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μέγιστο πλάτος , μέγιστο μήκος , μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο , για το πλαίσιο , μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο πλαισίου
- Η κατάσταση φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα
- Το μεταξόνιο θα είναι 2,8 m περίπου και το πλάτος του κάθε οχήματος εξοπλισμένου θα είναι περίπου τα 1,9 m.

2.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος θα είναι **πετρελαιοκίνητος (DIESEL)** τετράχρονος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, **EURO 6**, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους άριστης φήμης μεγάλης κυκλοφορίας.

Ο κυβισμός του θα είναι περίπου **3.000 cc**.

Θα φέρει τέσσερις (4) κύλινδρους.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι **περίπου 150 Hp**.

Η ροπή θα είναι **περίπου 370Nm / 1600-2800 σ.α.λ.**

Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (TURBO) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (INTERCOOLER).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή, καθώς και καμπύλες οικονομίας καυσίμου.

Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος) .
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

2.3 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(4X2)**.

Το κιβώτιο ταχυτήτων του κάθε οχήματος, θα είναι τουλάχιστον **5-τάχυτο μηχανικό**, με πέντε εμπρόσθιες ταχύτητες και μία (1) όπισθεν, τουλάχιστον, όλες συγχρονισμένες, στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός ξηρού τύπου .

Το υλικό τριβής του δίσκου **δεν θα περιέχει αμιάντο** ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

2.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του κάθε οχήματος θα είναι με αέρα διπλού κυκλώματος ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής της πίεσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα .

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους τροχούς **δισκόφρενα** και στους οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα ή ταμπούρα**, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίησή της). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Το **χειρόφρενο** θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα θα ακινητοποιείται .

Το υλικό τριβής των φρένων **δεν θα περιέχει αμιάντο** ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

2.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση, σύμφωνα με την οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση της, θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

2.6 Σύστημα ανάρτησης

Το πλαίσιο για το όχημα θα είναι δύο (2) αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινος ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών.

Να δοθεί ο τύπος , ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων αναρτήσεων.

Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής , εργατών καυσίμων , εργαλείων, κ.λ.π., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής.

2.7 Τροχοί - Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει **μονούς** τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και **διδύμους** πίσω, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και νεότερή τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Θα είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά έξι (6) μήνες.

Θα υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης κάτω από το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες ελαστικών, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής.

2.8 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα οδήγησης του οχήματος θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος .

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο συνοδηγούς.

Θα φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου οχήματος, τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα .

Ακόμα η καμπίνα του οδηγού θα φέρει:

- Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π., ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας,
- Θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα,
- Δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες,
- Δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης,
- Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα,
- Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο, μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα,
- Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
- Πλαφονιέρα φωτισμού ,
- Ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας .

2.9 Ηλεκτρικό σύστημα

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, ηλεκτρικά παράθυρα, φωτιστικά ηχητικά σήματα καθώς και σύστημα ραδιοφώνου, cdplayer, με mp3 και ηχεία.

2.10 Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

3.1 Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα του οχήματος, θα είναι με υδραυλική ελαφριού τύπου ανατροπή από χαλύβδινο έλασμα και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά διαφόρων υλικών και αντικειμένων.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, το δε πάχος του ελάσματος θα είναι περίπου 2-4 mm .

Τα πλευρικά συστήματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος βάσης της νομοθεσίας και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα για την φόρτωση ελαφριών αντικειμένων (κλαδιά κλπ).

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα σikhώνει με ασφάλεια το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και το βάρος της κιβωτάμαξας επιπλέον κατά 30% περίπου.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κάθε κιβωτάμαξα θα γίνουν με πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.

3.2 Οπίσθια θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένο έλασμα. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από πάνω και από το κάτω μέρος.

Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων, το δε άνοιγμα και κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων.

3.3 Υδραυλικό σύστημα ανατροπής

Το υδραυλικό σύστημα του κάθε οχήματος θα αποτελείται από :

- Ένα έμβολο
- Αντλία λαδιού
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου ή εμβόλων.

Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο. του αυτοκινήτου.

Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από ασθενή πρόσκρουση του οχήματος προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

3.4 Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUKO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα οριστεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

3.5 Όργανα ελέγχου ασφαλείας και παρελκόμενα οδήγησης

Η υπερκατασκευή του κάθε οχήματος θα έχει υψηλή προστασία για την υγεία και ασφάλεια των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις τεχνικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ1853 τ.Β'/2007).

Ασφάλειες μηχανών σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/2010,ΦΕΚ97τ.Α΄/25-6-2010).

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας σταθμεύσεως ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος.

Θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένο με ένα (1) **περιστρεφόμενο φάρο, πορτοκαλί χρώματος**, με ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες).

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια, ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του οχήματος προς τα όπισθεν.

Θα υπάρχουν σήμανσεις για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του επιτρεπόμενου θορύβου της κάθε υπερκατασκευής κατά την λειτουργία της θα είναι μικρότερη από **85db**, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β΄/1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/88/EK (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ.Β΄/2-3-2007).

Ο πίνακας ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα . Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα θα είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάσταση τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα όπως το όνομα, διεύθυνση , τύπο υπερκατασκευής , αριθμό σειράς κ.λ.π.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας .

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικούς τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.λ.π.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Ταχογράφο
- Radio CD / MP3 Player
- Φορητή λυχνία (μπαλαντέζα) 12 volt μετά μικρού καλωδίου
- Τα απαραίτητα έντυπα, τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν) .

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (τουλάχιστον για δέκα έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.

- 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη**, και ο χρόνος παράδοσης, δεν μπορεί να είναι **μεγαλύτερος από 120 ημέρες**.
- 3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους και οι αντίστοιχες δυνατότητες του εργοστασίου κατασκευής (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) καθώς και πιστοποίηση κατά ISO 9000 του προμηθευτή και του κατασκευαστή.
- 4) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για πιστοποίηση κατά CE.
- 5) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή για τεχνική υποστήριξη και εμπορία ή κατασκευή του υπό προμήθεια είδους.
- 6) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του οχήματος για σχεδιασμό, κατασκευή και τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια είδους.
- 7) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει τέλος, να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά τους, φυλλάδιο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής από το οποίο θα προκύπτουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδιο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, με τις ακριβείς διαστάσεις του προσφερόμενου οχήματος πλήρους με την υπερκατασκευή, περιγραφή των εργασιών ενίσχυσης του πλαισίου, για την επίτευξη μεγαλύτερης ευστάθειας.
- 8) Κατάσταση πωλήσεων των υπό προμήθεια οχημάτων του διαγωνιζόμενου στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους, συνοδευόμενη από βεβαιώσεις που θα βεβαιώνουν την καλή λειτουργία τους και την καλή συνεργασία με την προσφέρουσα εταιρεία.
- 9) Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ειδών καθώς και η συμμόρφωση τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει εντός **πέντε (5) ημερών** από την έγγραφη ειδοποίηση τους οι διαγωνιζόμενοι να προσκομίσουν ή **να επιδείξουν δείγματα** οχημάτων με υπερκατασκευή όμοια με την προσφερόμενη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ2^η ΟΜΑΔΑ - ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.α	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5
1.β	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	5
1.γ	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	4
1.δ	Ωφέλιμο φορτίο	4
1.ε	Ανέσεις καμπίνας - πρόσθετος εξοπλισμός	3
1.στ	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Αξιολόγηση δείγματος	4
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
2.α	Υλικά και τρόπος κατασκευής	6
2.β	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	6
2.γ	Συστήματα και μηχανισμοί ασφαλείας	5
2.δ	Υδραυλικό σύστημα	5
2.ε	Όγκος / διαστάσεις	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες προμηθευτή και κατασκευαστή (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών, πωλήσεις όμοιων οχημάτων κλπ.) καθώς και πιστοποιήσεις ISO και CE	10
5	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	5
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A'** και **B'** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

3^η ΟΜΑΔΑ**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ**A. ΓΕΝΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου **ημιφορτηγού (pick up) 4X2**, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα δύο (2) τουλάχιστον θέσεων με δύο (2) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του ημιφορτηγού καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Ο αρχικός κατασκευαστής (OEM) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το όχημα ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του οχήματος.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**1. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου **1.000 kg** και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

2. Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο **πετρελαιοκινητήρα** αμέσου ψεκασμού Direct Injection, συνολικού κυβισμού **περίπου 2500 cc** εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή (TURBOCHARGER) και intercooler.

Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι **περίπου 150 Hp**.

Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές.

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών **EURO 6** και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με αντλία/ες οι οποία/ες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό της νεροπαγίδας του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.

3. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μία (1) σχέσης οπισθοπορείας.

Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού. Ο μοχλός επιλογής των ταχυτήτων θα βρίσκεται στο μέσον του δαπέδου του θαλάμου οδήγησης (καμπίνας).

4. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

5. Συστήματα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει **πέδη πορείας** και **πέδη στάθμευσης**.

Το σύστημα πέδησης πορείας του οχήματος θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου διπλού SERVΟ. Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα δισκόφρενο ή ταμπόρο.

Η κίνηση των σιαγόνων θα γίνεται με έμβολα.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πέδη στάθμευσης (**χειρόφρενο**), που θα ενεργεί μηχανικά με ντίζες στους πίσω τροχούς.

Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών Α.Β.Σ. υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος το οποίο θα ελέγχεται ηλεκτρονικά.

Το όχημα θα φέρει επίσης ηλεκτρονικό κατανεμητή πίεσης Ε.Β.Δ. Το σύστημα θα εκτελεί λειτουργία ηλεκτρονικού κατανεμητή ο οποίος θα ρυθμίζει την υδραυλική πίεση στα πίσω φρένα ανάλογα του φορτίου.

Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

6. Σύστημα Ανάρτησης.

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1.000 kg περίπου.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελατήρια και ζαμφόρ.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

7. Συμπλέκτης

Το όχημα θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής / ηλεκτροϋδραυλικής επενέργειας.

8. Διαφορικό

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι εξοπλισμένος με σύγχρονο διαφορικό με κωνικούς οδοντοτροχούς.

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα.

Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης.

Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E).

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

10. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου.

Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

11. Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (χωρίς τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος τουλάχιστον δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού τύπου Bucket. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ).

Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτωπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.

Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια), Radio CD-MP3.

12. Αερόσακοι

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη πλευρικών αερόσακων, όπως αυτοί τύπου κουρτίνας.

13. Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα **air condition** τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

14. Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα.(check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Ένδειξη ποσότητας νερού στην υδατοπαγίδα.

15. Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι ισχυρή μεταλλικής κατασκευής με χαλύβδινο σκελετό, σχεδιασμένη για την μεταφορά περίπου 1.000 kg.

Για την πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης (καρότσα) θα υπάρχει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος η οποία θα συγκροτείται οριζοντίως με μεταλλικά στελέχη στο ύψος της κιβωτάμαξας.

Η πόρτα της καρότσας δεν θα κλειδώνει.

16. Διαστάσεις

Οι διαστάσεις ενδεικτικά θα είναι:

Ολικό μήκος	5000 mm
Ολικό ύψος	1600 mm
Ολικό πλάτος	1800 mm
Μεταξόνιο περίπου	3000 mm
Εμπρόσθιος πρόβολος	775 mm
Οπίσθιος πρόβολος	1330 mm

17. Διαστάσεις χώρου φόρτωσης

Οι διαστάσεις ενδεικτικά θα είναι :

Μήκος	2300 mm
Πλάτος	1500 mm
Ύψος πλευρών	400 mm

18. Ικανότητα ανόδου

Ικανότητα ανόδου με πλήρες φορτίο 30%

19. Ικανότητα Βάρους

Συρόμενο με φρένα 2500 Kg

Συρόμενο χωρίς φρένα 700 Kg

20. Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

Το όχημα θα φέρει στην οπίσθια πλευρά κατάλληλο άγκιστρο με φωλιά & πείρο για την ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου τύπου και ηλεκτρικές αναμονές 13 επαφών R O 243 ROCKINGER κατά ISO 11446.

21. Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.

22. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα.

23. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή ή και προμηθευτή κατά ISO.

24. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Δημοτικό γκαράζ του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες**.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, με πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας καθώς και με όλες τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμο προς χρήση.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**1. Εγγυήσεις**

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του ΗΜΦ συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα **δύο (2) χρόνια** τουλάχιστον ή για **100.000 Km** (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το ΗΜΦ, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Επίσης ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη **δωρεάν** εκτέλεση εργασιών και υλικών του **πρώτου Service**. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του ΗΜΦ, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για **αντισκωριακή προστασία** για **πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του ΗΜΦ και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δεκαπέντε (15) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και αποθηκών ανταλλακτικών, για κάλυψη κατ' ελάχιστον των υπηρεσιών της εγγύησης.

2. Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα δοθεί σε δύο (2) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το Τμήμα Συντήρησης και το Γραφείο Κίνησης του Δήμου. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως το την πληρότητα και καταλληλότητα της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία :

- α) Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ΗΜΦ.
- β) Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
- γ) Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητος στην Ελληνική.

3. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του ΗΜΦ και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή στην Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

- α) Πλήρη περιγραφή του ΗΜΦ και εξοπλισμού.
- β) Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του ΗΜΦ αμέσως μετά την παραλαβή.
- γ) Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
- δ) Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
- ε) Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του ΗΜΦ.

4. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στα γραφεία Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου.

5. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Το ΗΜΦ επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD s) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDς ή hard copies, σε όλη την διάρκεια της 15ετούς υποστήριξης του ΗΜΦ σε ανταλλακτικά.

6. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του δήμου και ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**3^η ΟΜΑΔΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ**

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Ισχύς - ροπή στρέψης - κυβισμός κινητήρα	8
2	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	6
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	6
4	Ωφέλιμο φορτίο	6
5	Διαστάσεις - όγκος φόρτωσης	5
6	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
7	Ανέσεις καμπίνας	4
8	Πρόσθετος εξοπλισμός	4
9	Αξιολόγηση δείγματος	3
10	Αισθητικά χαρακτηριστικά	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	15
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	12
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	8
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A΄** και **B΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΟΔΚ)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια **ΟΔΚ (Όχημα διπλής καμπίνας)** θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο ΟΔΚ θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το ΟΔΚ θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια ΟΔΚ θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up) 4X4, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα πέντε (5) θέσεων με τέσσερις (4) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του ΟΔΚ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του ΟΔΚ καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Ο αρχικός κατασκευαστής (OEM) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το ΟΔΚ ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του ΟΔΚ.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Πλαίσιο – Αμάξωμα

Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων, τεκμηριωμένα από έγγραφα και πιστοποιητικά.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής και είτε θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου είτε σε ξεχωριστό υποπλαίσιο ή θα είναι αυτοφερόμενο ενώ θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Η διπλή καμπίνα (οδηγού και επιβατών) θα χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα θα φέρει υάλινο παράθυρο σταθερό με αποθαμβωτικό μηχανισμό.

Ο ανοιχτός χώρος φόρτωσης θα διαθέτει μεταλλικά άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου.

2. Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος, τετράχροнос, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail) ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του.

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών **EURO 6** και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Η έκδοσή του θα είναι κατάλληλη ώστε να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες τουλάχιστον στο εύρος από -18°C έως 48°C .

Η ισχύς θα είναι περίπου 135 HP (καθαρή στον σφόνδυλο κατά DIN ή CEE), με μέγιστη ροπή στρέψης 300 Nm περίπου.

Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοηθήσεως εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία 400 km.

3. Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης.

Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C .

4. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της νομοθεσίας EURO 6.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το ΟΔΚ κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

5. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των ΟΔΚ και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του ΟΔΚ όπως αυτές περιγράφονται στην ΤΠ.

6. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης εφόσον απαιτείται η ύπαρξη του από το κιβώτιο ταχυτήτων, θα είναι μηχανικός μονού δίσκου, ξηράς εμπλοκής, ή τύπου υγρού πολύδισκου ανάλογης διαμέτρου και χωρίς αμίαντο, με υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κατά το δυνατόν για την περίπτωση του

μηχανικού συμπλέκτη, ώστε να επιτυγχάνει την ομαλή εμπλοκή κάθε ταχύτητας και την ανάπτυξη ικανοποιητικής ισχύος από τον κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η εκκίνηση του ΟΔΚ και η εν συνεχεία πορεία του.

7. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας, ή αυτόματο κιβώτιο ανάλογων δυνατοτήτων.

Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.

8. Άξονες

Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι (4X4) και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριος.

9. Διαφορικά

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ' επιλογή.

Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης) θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο ΟΔΚ την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

10. Σύστημα Διεύθυνσης

Το ΟΔΚ θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτροϋδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

11. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του ΟΔΚ, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

α) Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).

β) Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.

γ) Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του ΟΔΚ, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

δ) Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

12. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του ΟΔΚ, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια και ελικοειδή ελατήρια), τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.

Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά θα έχει παραβολικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης), επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης, χωρίς να αποκλείονται άλλες διαμορφώσεις.

Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς

12. Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί (σώτρα) είναι επιθυμητό να είναι κατασκευασμένοι από πρεσαρισμένο χάλυβα, ισχυρής κατασκευής.

Το ΟΔΚ θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του ΟΔΚ, με πέλμα τύπου 50% on road, 50% off road, με μεγάλα περιθώρια ασφαλείας, όλα των ίδιων διαστάσεων.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του ΟΔΚ (βάρος, ταχύτητα, κλπ.).

Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχείριστα και ο χρόνος κατασκευή τους να μην είναι μεγαλύτερος από ένα (1) έτος από την παραλαβή του ΟΔΚ.

13. Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον.

Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου σύμφωνα με την EEC 70/157 της ΕΕ, ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.

Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκληση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Επιθυμητό είναι η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία σε απομίμηση δέρματος (συνθετικού) ή πλαστικού τύπου. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας επιθυμητά τριών σημείων.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες. Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα είναι πάχους 5 mm τουλάχιστον και θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες, καθώς και σύστημα αποπαγοποίησης. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά.

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης.
- Σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.
- Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων.

Επίσης θα διαθέτει :

- Σύστημα θέρμανσης.
- Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Θα υπάρχει σύστημα κλιματισμού (air condition) τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του ΟΔΚ από τον κατασκευαστή του οχήματος. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθετη στο θάλαμο οδήγησης.

Θα υπάρχουν τουλάχιστον τα κατωτέρω όργανα :

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα.(check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Ένδειξη ποσότητας νερού στην υδατοπαγίδα.

14. Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του ΟΔΚ θα διαθέτει :

1. Τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12V ή 24V και θα είναι μονωμένο και προστατευμένο από θέρμανση και βλάβη από ανώμαλο έδαφος.
2. Συσσωρευτή των 12V, (ή 2X12V) που θα είναι κατάλληλος και με επαρκή χωρητικότητα (τουλάχιστον 60 Ah), για την ομαλή εκκίνηση και λειτουργία και τις ειδικές απαιτήσεις του ΟΔΚ. Θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery) και με αντιπαρασιτική διάταξη,. Ο συσσωρευτής θα είναι τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση.
3. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - Δυο (2) προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.

• Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω.

- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

4. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

15) Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Το ΟΔΚ θα φέρει διάταξη έλξης εμπορικού τύπου εμπρός και διάταξη ρυμούλκησης τύπου αγκίστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059 ή καλύτερου, κατάλληλη να δέχεται ελκτικές ράβδους με «μάτι σύνδεσης» τύπου δακτυλίου (Draw-bar ring eye), ενσωματωμένη κατάλληλα στο πλαίσιο στο οπίσθιο μέρος

16) Βάρος – Διαστάσεις ΟΔΚ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου 0,7 – 1,2 τόνου.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται. Ειδικότερα :

- Χώρος φόρτωσης μήκος : 1,30 – 1.60 μέτρα
- Απόσταση αξόνων : τουλάχιστον 2,80 m
- Συνολικό πλάτος οχήματος : 1,60 m – 2,00 m
- Ελάχιστη απόσταση αμαξώματος ή άξονα από έδαφος χωρίς φορτίο (ground clearance) : 200 mm τουλάχιστον.

Ο προμηθευτής του ΟΔΚ θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

17. Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.

18. Παρελκόμενα

Το ΟΔΚ θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

1. Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :
2. Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
3. Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).
3. Έναν (1) πυροσβεστήρα 5–6 Kgr με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
4. Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών και για τα πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

19. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή και προμηθευτή κατά ISO.

20. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Δημοτικό γκαράζ του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **ενενήντα (90)** ημερολογιακές ημέρες.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, με πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας καθώς και με όλες τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμο προς χρήση.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή-ανεμπόδιστη λειτουργία του ΟΔΚ συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα **δύο (2) χρόνια** τουλάχιστον ή για **100.000 Km** (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το ΟΔΚ, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Επίσης ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη **δωρεάν** εκτέλεση εργασιών και υλικών του **πρώτου Service**. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του ΟΔΚ, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για **αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του ΟΔΚ και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δεκαπέντε (15) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και αποθηκών ανταλλακτικών, για κάλυψη κατ' ελάχιστον των υπηρεσιών της εγγύησης.

2. Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα δοθεί σε δύο (2) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το Τμήμα Συντήρησης και το Γραφείο Κίνησης του Δήμου. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως το την πληρότητα και καταλληλότητα της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία :

- α) Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ΟΔΚ.
- β) Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
- γ) Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

3. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του ΟΔΚ και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

- α) Πλήρη περιγραφή του ΟΔΚ και εξοπλισμού.
- β) Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του ΟΔΚ αμέσως μετά την παραλαβή.
- γ) Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
- δ) Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
- ε) Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του ΟΔΚ.

4. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στα γραφεία Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου.

5. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Το ΟΔΚ επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD s) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hard copies, σε όλη την διάρκεια της 15ετούς υποστήριξης του ΟΔΚ σε ανταλλακτικά.

6. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του δήμου και ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ4^η ΟΜΑΔΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Ισχύς - ροπή στρέψης - κυβισμός κινητήρα	8
2	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	6
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	6
4	Ωφέλιμο φορτίο	6
5	Διαστάσεις - όγκος φόρτωσης	5
6	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
7	Ανέσεις καμπίνας	4
8	Πρόσθετος εξοπλισμός	4
9	Αξιολόγηση δείγματος	3
10	Αισθητικά χαρακτηριστικά	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	15
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	12
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	8
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A'** και **B'** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα (VAN) θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου **ημιφορτηγού κλειστού τύπου (VAN) 4X2**, μικτού βάρους περίπου **2.100 kg**, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα δύο (2) τουλάχιστον θέσεων με δύο (2) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του ημιφορτηγού καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Ο αρχικός κατασκευαστής (OEM) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το όχημα ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του οχήματος.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι **Diesel**, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, κυβισμού από **1.500 cc** έως **1.600 cc** με ροπή στρέψης κινητήρα περίπου τα **200 Nm**.

2. Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) όπισθεν.

3. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτροϋδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει.

4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, ενισχυμένο με σύστημα υποπίεσης. Θα φέρει εμπρός αεριζόμενα δισκόφρενα και ταμπούρα ή δισκόφρενα πίσω. Θα διαθέτει επίσης, απαραίτητα, σύστημα A.B.S.

Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), θα είναι χειροκίνητη και επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.

5. Τροχοί – Ελαστικά

Όλα τα ελαστικά (τύπου radial) πρέπει να έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων. Η ημερομηνία παραγωγής ελαστικών δεν θα είναι παλαιότερη των **δώδεκα (12) μηνών** από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος. Τέλος, θα υπάρχει εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

6. Ηλεκτρικό Σύστημα

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλαδή οι δείκτες πορείας, τα φώτα θέσης, τα διασταυρώσεως, τα πορείας, τα στοπ, τα οπισθοπορείας και τα φώτα πινακίδας αριθμού, θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το εσωτερικό του αμαξώματος θα έχει εσωτερικό φωτισμό καθώς και ο συσσωρευτής του θα είναι **12V** και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου και θα αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

7. Αμάξωμα

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

- Ολικό μήκος οχήματος : περίπου **4.500 mm**.
- Ολικό πλάτος οχήματος : μέχρι **1.900 mm** (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέφτες),
- Μήκος χώρου φόρτωσης : περίπου **1.900 mm** (μετρημένο στο πάτωμα),
- Ωφέλιμος όγκος χώρου φόρτωσης : περίπου **3,0 m³**

Ο εσωτερικός χώρος θα χωρίζεται στον θάλαμο οδηγού – συνοδηγού και στον θάλαμο των φορτίων με **σταθερό ή αναδιπλούμενο** στο κάθισμα του συνοδηγού διαχωριστικό.

Επίσης, το αυτοκίνητο θα διαθέτουν μια δίφυλλη πίσω πόρτα με παράθυρα σταθερού κρυστάλλου και μια πλευρική συρόμενη πόρτα, οι οποίες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας.

Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται ο πλήρης στεγανοποίηση και η μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση. Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση.

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν καθίσματα δύο (2) τουλάχιστον ατόμων, συμπεριλαμβανομένης σε αυτά και της θέσης του οδηγού, τα οποία θα φέρουν εγκεκριμένες ατομικές ζώνες ασφαλείας και προσκέφαλα.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει οπωσδήποτε :

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου
- Όργανα θερμοκρασιών
- Λυχνίες ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή και θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- Κάτοπτρα εξωτερικά δύο (2)
- Κάτοπτρο εσωτερικό
- Σύστημα κλιματισμού (θέρμανση – ψύξη) για χώρο οδήγησης

- Σύστημα αερίσμου - εξοπλισμού.
- Ράδιο Cd με ηχεία
- Ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

8. Παθητική ασφάλεια

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιον τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει αερόσακο τουλάχιστον οδηγού.

9. Εργαλεία - Παρελκόμενα

Το όχημα κατά την παράδοση του θα πρέπει να φέρει τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό με ελαστικό, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- Πυροσβεστήρα (τον αριθμό που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία) κατά
- Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας, κατάλογο ανταλλακτικών και τα αναγκαία έγγραφα για
- έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.

10. Χρωματισμός

Το όχημα θα φέρει το χρώμα, τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία.

11. Εσωτερική διαμόρφωση χώρου φόρτωσης

Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης, σαν τελική επιφάνεια θα φέρει πρόσθετο σκληρό αντλιοσθητικό υλικό της κατασκευαστικής εταιρείας για την προστασία του (εάν δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό).

12. Σχάρα οροφής

Στην οροφή του οχήματος θα είναι τοποθετημένη **υποχρεωτικά, σχάρα** κατάλληλη για τη ασφαλή μεταφορά μεγάλων αντικειμένων όπως **σκάλες ηλεκτρολόγων**, σωλήνες κλπ.

Οι διαστάσεις της σχάρας θα είναι προσαρμοσμένες στο όχημα. Η ικανότητα φορτίου της σχάρας θα είναι σύμφωνη με τα εγχειρίδια του κατασκευαστή. Επιθυμητό να φέρει ολισθητήρες για ευκολότερη φόρτωση – εκφόρτωση καθώς και άγκιστρα πρόσδεσης.

13. Παράδοση

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Δημοτικό γκαράζ του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής .

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες**.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, με πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας καθώς και με όλες τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμο προς χρήση.

1. Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του VAN συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα **δύο (2) χρόνια** τουλάχιστον ή για **100.000 Km** (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το VAN, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Επίσης ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη **δωρεάν** εκτέλεση εργασιών και υλικών του **πρώτου Service**. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός πέντε (5) ημερών.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του VAN, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για **αντισκωριακή προστασία** για **πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του VAN και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δεκαπέντε (15) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και αποθηκών ανταλλακτικών, για κάλυψη κατ' ελάχιστον των υπηρεσιών της εγγύησης.

2. Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα δοθεί σε δύο (2) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το Τμήμα Συντήρησης και το Γραφείο Κίνησης του Δήμου. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως το την πληρότητα και καταλληλότητα της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία :

- α) Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του VAN.
- β) Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
- γ) Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

3. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του VAN και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

- α) Πλήρη περιγραφή του VAN και εξοπλισμού.
- β) Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του VAN αμέσως μετά την παραλαβή.
- γ) Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
- δ) Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
- ε) Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του VAN.

4. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στα γραφεία Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου.

5. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Το VAN επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD s) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hard copies, σε όλη την διάρκεια της 15ετούς υποστήριξης του ΗΜΦ σε ανταλλακτικά.

6. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του δήμου και ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ5^η ΟΜΑΔΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Ισχύς - ροπή στρέψης - κυβισμός κινητήρα	8
2	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	6
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	6
4	Ωφέλιμο φορτίο	6
5	Διαστάσεις - όγκος φόρτωσης	5
6	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
7	Ανέσεις καμπίνας	4
8	Πρόσθετος εξοπλισμός	4
9	Αξιολόγηση δείγματος	3
10	Αισθητικά χαρακτηριστικά	3
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	15
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	12
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	8
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)**, όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A΄** και **B΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΛΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το καινούργιο ανυψωτικό καλαθοφόρο όχημα (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρέπει να διαθέτει πλατφόρμα ανύψωσης αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου, κατάλληλη για εργασίες σε ύψος τουλάχιστον **20 μέτρα**, σε οριζόντιο άνοιγμα μέχρι **8 μέτρα** και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Γι' αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Το όχημα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτο και για λόγους σταθερότητας να έχει **μικτό φορτίο τουλάχιστον 4,5 τόνων**.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο με χρώματα **DUCO** πιστολιού σε δύο στρώσεις, κατόπιν στοκαρίσματος, σε χρώμα λευκό, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτου μετάλλου.

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα :

- α) Εφεδρικό τροχό με ελαστικό και αεροθάλαμο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- β) Σειρά συνήθων εργαλείων .
- γ) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
- δ) Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- στ) Ταχογράφος.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό κ.λ.π. Επίσης, πρέπει να διαθέτει εργαλειοθήκη πάνω στην πλατφόρμα για την τοποθέτηση μικροεργαλείων και μικροσυσκευών από τους χρήστες.

Υποχρεωτικά το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που καθορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 «Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων».

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο **έτοιμο προς κυκλοφορία**. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα και οι διαδικασίες ταξινόμησης, **έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας**, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς , με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, **προωθημένης ή ημιπροωθημένης** οδήγησης, υποχρεωτικά μικτού φορτίου τουλάχιστον **4,5 τόνων**.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι **πετρελαιοκίνητος** τύπου **DIESEL** **τετράχρονος**, **υδρόψυκτος**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας

του οχήματος και να είναι τουλάχιστον 27 Ηρ/ημ μικτού φορτίου. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι υποχρεωτικά ημιπροωθημένης οδηγήσεως, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού και κάθισμα για συνοδηγό, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται :

- Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.
- Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
- Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποιήσεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος και κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Επίσης πρέπει να φέρει σύστημα αντιμπλκαρίσματος τροχών (ABS). Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως.

Οι αναρτήσεις του οχήματος πρέπει να είναι κατάλληλες για την χρήση του παραβολικού ή ημιελλειπτικού τύπου. Οι εμπρόσθιες αναρτήσεις θα είναι υποχρεωτικά ανεξάρτητες ενώ οι πίσω αναρτήσεις του οχήματος πρέπει να είναι ιδιαίτερα ενισχυμένες.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, σε καμία περίπτωση τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή καλαθοφόρου θα είναι, σχεδιασμένη εργονομικά και η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετούνται όλες οι προβλεπόμενες εργασίες και ιδιαίτερα οι ηλεκτρολογικές εργασίες όπως αλλαγή λαμπτήρων, τοποθέτηση ηλεκτρολογικού υλικού κλπ. καθώς και οι εργασίες κλαδέματος δέντρων, τοποθέτησης αεροπανό κλπ.

α. Ανυψωτικός Μηχανισμός

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανός να αντέχει με την απαιτούμενη ασφάλεια, όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική, με στοιχεία ικανά να φέρουν τα παραπάνω φορτία και να κινούνται με ικανοποιητική ταχύτητα.

Το υδραυλικό σύστημα θα τροφοδοτείται με υδραυλικό υγρό από κατάλληλων στοιχείων αντλία ώστε να παρέχεται στους διάφορους μηχανισμούς η απαιτούμενη ταχύτητα ομαλά χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι υποχρεωτικά συνδυασμός αρθρωτού τύπου με δύο ή τρεις αρθρωτές μπούμες στο κατώτερο τμήμα, και τηλεσκοπικού τύπου με δύο ή τρεις τηλεσκοπικές μπούμες στο ανώτερο τμήμα. Ο παραπάνω συνδυασμός θα προσφέρει στο καλαθοφόρο μεγάλο διάγραμμα εργασίας, και υποχρεωτικά κάθετη ανύψωση του καλαθιού από τα 4-10 μέτρα ύψος εργασίας μέσω της κίνησης μόνο του αρθρωτού τμήματος όταν το οριζόντιο άνοιγμα εργασίας είναι 8 μέτρα με δύο άτομα & εξοπλισμό (περίπου 300 kg) στο καλάθι.

Όλες οι μπούμες θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής

Η λειτουργία του θα είναι αθόρυβη, υποχρεωτικά εξ' ολοκλήρου υδραυλική με δύο ομάδες χειριστηρίων ελεγχόμενες, από το καλάθι και από την πλατφόρμα στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού. Η κάθε μία θα μπορεί να εξασφαλίζει όλες τις κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού. Προκειμένου να εξασφαλίζονται οι ομαλές κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, τα χειριστήρια υποχρεωτικά πρέπει να είναι αναλογικού τύπου (proportional) ώστε να αποφεύγονται τυχόν απότομες κινήσεις του μηχανισμού.

Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι **τουλάχιστον 20 μ.** και το μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα εργασίας (με δύο άτομα & εξοπλισμό περίπου 300 kg) **τουλάχιστον 8 μ.**

Η λειτουργία των βραχιόνων θα ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.

Επίσης θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση του οχήματος.

Το όλο σύστημα ανύψωσης θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου, ενώ κατά την κατασκευή θα έχει προβλεφθεί όλα τα μέρη που αποτελούν το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του καλαθιού εργασίας να είναι άμεσα προσιτά και επομένως να είναι εύκολη η επέμβαση για την αποκατάσταση βλαβών που θα παρουσιαστούν κατά την λειτουργία του.

Το υδραυλικό έμβολο κίνησης των βραχιόνων του τηλεσκοπικού τμήματος μέσα-έξω και οι σωλήνες υδραυλικού θα είναι υποχρεωτικά τοποθετημένα για λόγους ασφαλείας αλλά και για να προστατεύονται επαρκώς από τυχόν φθορές, εντός των βραχιόνων.

Στην δεξιά πλευρά του οχήματος θα υπάρχει κλίμακα για να ανεβαίνουν οι τεχνίτες στην πλατφόρμα.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει ικανότητα περιστροφής γύρω από κατακόρυφο άξονα, περίπου κατά **360°** εκατέρωθεν του κατακόρυφου επιπέδου συμμετρίας του οχήματος.

β. Έδραση Μηχανισμού

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται σε βάση-καρότσα κατάλληλα ενισχυμένη, η οποία θα είναι συναρμολογημένη πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου κατά τρόπο που να εγγυάται την μηχανική ασφάλεια όλου του συστήματος.

Η βάση – καρότσα και το πλαίσιο θα είναι ενισχυμένα με κατάλληλα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεγάλη σταθερότητα του καλαθιού στο μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα του, ακόμη και με δύο άτομα.

Η καρότσα θα διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο, με προσθαφαιρούμενα μεταλλικά παραπέτα ύψους περίπου 35cm

Θα διαθέτει **4 υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής** ώστε να αντέχουν σε μικρές ανωμαλίες του εδάφους.

Υποχρεωτικά **τα υδραυλικά αυτά πέδιλα θα είναι ανεξάρτητα ελεγχόμενα** (μέσω ανεξάρτητων χειριστηρίων) με διάταξη που να τους επιτρέπει την σταθεροποίηση του οχήματος

σε εδραση με αντιστοίχιές (πχ. σταθεροποίηση του οχήματος με τα δύο πέδιλα επί του δρόμου και τα άλλα δύο πέδιλα επί του πεζοδρομίου).

Θα φέρει επίσης ειδικό αισθητήρα ο οποίος να απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν προηγουμένως δεν έχει σταθεροποιηθεί το όχημα από τα πέδιλα. Επιπροσθέτως, το σύστημα θα λειτουργεί και αντιστρόφως δηλαδή δεν θα είναι δυνατή η απομάκρυνση των πέδλων από τη θέση σταθεροποίησης του οχήματος εφ' όσον ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν θα βρίσκεται στη θέση ηρεμίας του.

Τα υδραυλικά πέδιλα σταθεροποίησης, λόγω των γνωστών κυκλοφοριακών προβλημάτων, θα είναι υποχρεωτικά κάθετα και εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου στη θέση εργασίας, χωρίς αυτό να είναι σε βάρος της ασφάλειας των εργαζομένων στο καλάθι εργασίας

γ. Καλάθι εργασίας

Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, διαστάσεων περίπου 1,2X0,7X1,1 μέτρων, κατασκευασμένο από fiberglass και ικανότητας περίπου **300 kg με συντελεστή ασφαλείας 30%**.

Η προσαρμογή του καλαθιού πάνω στον ανυψωτικό σύστημα θα γίνεται με μηχανισμό που διατηρεί την οριζοντιότητα του πυθμένα του σε οποιαδήποτε κίνηση του.

Θα περιλαμβάνονται οπή εισόδου στο καλάθι, με μηχανισμό ασφάλισης της, καθώς και υποδοχές για ασφάλιση των ζωνών ασφαλείας των εργαζομένων.

Θα περιλαμβάνεται περιστροφή της βάσης του καλαθιού κατά τουλάχιστον **+/-60°**

Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από κατάστρωμα της οδού.

δ. Χειριστήρια

Χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα υπάρχουν σε δύο θέσεις :

α. Ένα στη βάση – καρτόσα του ανυψωτικού μηχανισμού και

β. Ένα στο καλάθι

Τα παραπάνω χειριστήρια θα είναι εύχρηστα, ευπρόσιτα και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλαθιού κατά την διάρκεια χειρισμών.

Στο καλάθι θα υπάρχει ευπρόσιτο και ευδιάκριτο χειριστήριο κινδύνου σε περίπτωση επείγοντος από το καλάθι. Το χειριστήριο αυτό θα έχει αυτόματη επαναφορά.

Τέλος στο καλάθι θα υπάρχει διακόπτης του κινητήρα του οχήματος έτσι ώστε ο χειριστής να σβήνει τον κινητήρα του οχήματος κατά την εργασία για οικονομία καυσίμων, και άσκοπες εκπομπές ρύπων και θορύβου. Μετά το πέρας της εργασίας ο κινητήρας του οχήματος θα μπορεί να εκκινηθεί από τον ίδιο διακόπτη για την κάθοδο του καλαθιού.

ε. Συστήματα Ασφαλείας

Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας όπως : Ειδικές βαλβίδες ασφαλείας που ανακουφίζουν το υδραυλικό κύκλωμα σε περιπτώσεις υπερπίεσεων.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης (πχ αδιαθεσία) των μοχλίσκων χειρισμών (του βέλους) θα επιφέρει διακοπή λειτουργίας. Στις μετακινήσεις του οχήματος η διάταξη βέλος-καλάθι θα ασφαλίζεται στη θέση ηρεμίας.

Χειροκίνητη αντλία, με την οποία θα είναι δυνατόν να κατεβαίνει με ασφάλεια το καλάθι σε περίπτωση βλάβης του συστήματος.

Άμεση διακοπή λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου (μπουτόν STOP) τουλάχιστον ένα σε κάθε χειριστήριο.

Σύστημα που θα απαγορεύει κινήσεις εκτός θέσεων ευστάθειας του οχήματος.

στ. Χρωματισμός

Μετά από επιμελή καθαρισμό, αποσκωρίαση και απολίπανση των μεταλλικών μερών του οχήματος και του ανυψωτικού μηχανισμού (που επιδέχονται χρωματισμό) αυτά βάφονται με αντισκωριακό χρώμα. Ευαίσθητα σημεία και θέσεις του αμαξώματος και της κατασκευής έχουν ειδική αντισκωριακή προστασία. Επίσης ο χρωματισμός μετά την αντισκωριακή προστασία θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες, θα προσδίδει άριστη εμφάνιση στο όχημα και το χρώμα θα είναι λευκό.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (τουλάχιστον για δέκα [10] έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
- 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη **εγγύηση καλής λειτουργίας**, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη** και ο **χρόνος παράδοσης**, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **150 ημέρες**.
- 3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους και οι αντίστοιχες δυνατότητες του εργοστασίου κατασκευής (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) καθώς και πιστοποίηση κατά ISO 9000 του προμηθευτή και του κατασκευαστή .
- 4) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για πιστοποίηση κατά CE.
- 5) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή για εμπορία του υπό προμήθεια είδους.
- 6) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή ή εξουσιοδοτημένου συνεργείου για τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια είδους.
- 7) Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του οχήματος για σχεδιασμό, κατασκευή και τεχνική υποστήριξη ανυψούμενων πλατφορμών (καλαθοφόρων) .
- 8) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει τέλος, να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά τους, φυλλάδιο του κατασκευαστή του καλαθοφόρου από το οποίο θα προκύπτουν τα ζητούμενα **τεχνικά στοιχεία**, σχέδιο του κατασκευαστή του καλαθοφόρου, με τις ακριβείς διαστάσεις του προσφερόμενου οχήματος πλήρους με την υπερκατασκευή, **διάγραμμα εργασίας του καλαθοφόρου**, περιγραφή των εργασιών ενίσχυσης του πλαισίου, για την επίτευξη μεγαλύτερης ευστάθειας.
- 9) Κατάσταση πωλήσεων (όμοιων με το προσφερόμενο) οχημάτων του διαγωνιζόμενου, στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους, συνοδευόμενη από βεβαιώσεις που θα βεβαιώνουν την καλή λειτουργία τους, την εμπρόθεσμη παράδοσή τους και την καλή συνεργασία με την προσφέρουσα εταιρεία.
- 10) Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ειδών καθώς και η συμμόρφωση τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει **εντός 5 ημερών** και μόνο μετά από έγγραφη ειδοποίηση τους, οι διαγωνιζόμενοι **να προσκομίσουν ή να επιδείξουν** δείγματα οχημάτων με υπερκατασκευή ίδια ή όμοια με την προσφερόμενη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**6^η ΟΜΑΔΑ - ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ**

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.α	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5
1.β	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	5
1.γ	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	4
1.δ	Ωφέλιμο φορτίο	4
1.ε	Ανέσεις καμπίνας - πρόσθετος εξοπλισμός	3
1.στ	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Αξιολόγηση δείγματος	4
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
2.α	Υλικά και τρόπος κατασκευής	6
2.β	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
2.γ	Υψος και άνοιγμα εργασίας	5
2.δ	Συστήματα και μηχανισμοί ασφαλείας	5
2.ε	Υδραυλικό σύστημα	4
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες προμηθευτή και κατασκευαστή (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών, πωλήσεις όμοιων οχημάτων κλπ.) καθώς και πιστοποιήσεις ISO και CE	10
5	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	5
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο $Bσ = (0,7 \times B_1) + (0,3 \times B_2)$, όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A΄** και **B΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός (1) **καινούργιου απορριμματοφόρου τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 16 κ.μ.**

Το απορριμματοφόρο αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και πρέπει να έχει σύστημα συμπίεσεως των απορριμμάτων τύπου πρέσας, να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση ανακυκλώσιμων απορριμμάτων, και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων και στο πίσω μέρος της πόρτας του να υπάρχουν αντανakλαστικά.

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον **19tn**.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**.

Η σχέση της υποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο και η μέγιστη ροπή του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον **15 HP/τόνο** και **1000 Nm** αντίστοιχα, ενώ ο κυβισμός του τουλάχιστον **6.500 cc**. Επίσης, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Ο θάλαμος οδήγησης, πρέπει να είναι τελείως **προωθημένης οδήγησης**, ανακλινόμενου τύπου, να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με αέρα και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη

θερμαινόμενου φρένου – αέρα, πλαφονιέρα – φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Θα διαθέτει απαραίτητα σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air condition) κατάλληλης ισχύος.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ισχύος και ροπής στρέψης του κινητήρα.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης που αποτελείται από **κιβώτιο των ταχυτήτων** που πρέπει να είναι **τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας**, συγχρονισμένων, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, θα διαθέτει σύστημα αντιπλοκαρίσματος (**ABS**) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης και χειρόφρενο που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Θα φέρει δύο άξονες, με μηχανική ανάρτηση ημιελλειπτικών φύλλων, με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας και αντιστρεπτική ράβδο. Αποδεκτή είναι και η πνευματική ανάρτηση – κατά προτίμηση του οπίσθιου άξονα. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ο διεθυντήριος και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριος και θα φέρει σύστημα αντιολίσθησης λόγω μειωμένης πρόσφυσης (**ASR**) και διπλά ελαστικά επίσωτρα. Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μεγίστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Ένα (1) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ένα (1) τρίγωνο βλαβών
- Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο , να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και

κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο Συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή του όγκου που καταλαμβάνουν τα συμπίεσμένα απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος, θα πρέπει να είναι 16,0κμ και η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων, δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, δεν μπορεί να είναι μικρότερη του 1,5κμ .

Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση και κατάλληλα ενισχυμένο, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα ενώ η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, με ένα ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο, τουλάχιστον.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα που με υδραυλική ανύψωσή της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Η οπίσθια πόρτα, θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής. Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Στο χώρο αυτό, θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος. Προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης, οι υδραυλικοί κύλινδροι κίνησης του φορείου συμπίεσης θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι εξωτερικά της κιβωτάμαξας

Η αποδεκτή σχέση συμπίεσης αξιολογείται σε κιλά ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος.

Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα :

- αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή (AUTO),
- αυτόματο, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,
- χειροκίνητο, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντλιοσθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας

υδραυλικής λειτουργίας. Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική όσο και για μηχανική αποκομιδή.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN1501.

Θα φέρει τον ακόλουθο εξοπλισμό :

- Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergency stop της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescue switch, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
- Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
- Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.
- Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
- Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.
- Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης .
- Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της κατάβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .
- Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .
- Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.
- Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, ανοικτού ή κλειστού τύπου, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό. Όλοι οι προαναφερόμενοι τύποι θα είναι κατάλληλοι για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως 1300 lt.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα

ανάκτησης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Η υπερκατασκευή θα έχει εγκατεστημένο κατάλληλο εξοπλισμό (χειριστήρια – σύστημα παρακολούθησης με κάμερα και οθόνη) για την συνεχή επίβλεψη της λειτουργίας ενώ θα έχει την δυνατότητα να αυξάνει τις στροφές του κινητήρα, στις απαιτούμενες για την λειτουργία της, στην θέση «νεκρό» του κιβωτίου ταχυτήτων και να πέφτουν μετά το τέλος της λειτουργίας της.

Για την αξιολόγηση του βαθμού λειτουργικότητας και αποδοτικότητας λαμβάνεται υπόψη η αναλογία ισχύος ανά τόνο, η ακτίνα στροφής, η αναλογία ωφέλιμου φορτίου ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και κάθε πιθανός επιπλέον εξοπλισμός. Όσον αφορά την αξιολόγηση της ασφάλειας θα ληφθεί υπόψη η τήρηση προτύπων της σειράς EN1501 και ο συντελεστής ασφαλείας των υδραυλικών σωληνώσεων.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (τουλάχιστον για δέκα [10] έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες.

Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίδονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη**, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120 ημέρες**.

3) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, κύκλοι εργασιών κλπ.)

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται σκαριφήματα από τα οποία να προκύπτουν σαφώς οι συνολικές και επιμέρους **διαστάσεις** καθώς και τα **βάρη** των προσφερόμενων οχημάτων.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν:

Δήλωση για τη συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές **EURO 6** για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και δήλωση πιστότητας CE, της υπερκατασκευής μεταφρασμένη επίσημα.

Επίσης στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος με την Ευρωπαϊκή οδηγία **EN 1501**, κατά παράγραφο, που θα περιλαμβάνει όλα τα επιμέρους σημεία της προσφερόμενης υπερκατασκευής (σύστημα συμπίεσης, χοάνη φόρτωσης, ανυψωτικό κάδων, σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, υδραυλικό σύστημα, σήμανση κλπ.)

6) Πιστοποιητικό **κατά ISO 9001** του κατασκευαστή του **πλαισίου** για κατασκευή και πιστοποιητικό **κατά ISO 9001** του κατασκευαστή της **υπερκατασκευής** για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ7^η ΟΜΑΔΑ - ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 16 κ.μ.

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.α	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5
1.β	Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	5
1.γ	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις	4
1.δ	Ωφέλιμο φορτίο	4
1.ε	Ανέσεις καμπίνας - πρόσθετος εξοπλισμός	3
1.στ	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Αξιολόγηση δείγματος	4
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
2.α	Υλικά και τρόπος κατασκευής	5
2.β	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	5
2.γ	Όγκος / διαστάσεις / συμπίεση	4
2.δ	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	4
2.ε	Δυναμολύπτης (PTO)	3
2.στ	Διάρκεια φορτο-εκφόρτωσης	4
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες προμηθευτή και κατασκευαστή (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών, πωλήσεις όμοιων οχημάτων κλπ.) καθώς και πιστοποιήσεις ISO και CE	10
5	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	5
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο $Bσ = (0,7 \times B_1) + (0,3 \times B_2)$, όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **A'** και **B'** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 200 cc

ΓΕΝΙΚΑ

Τα υπό προμήθεια τρίκυκλα θα είναι εντελώς καινούργια και όλα τα τεχνικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες νομικές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους με βάση νόμιμη άδεια του Υπ. Συγκοινωνιών. Θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής από αυτά που κυκλοφορούν ευρέως στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες της Ε.Ε.

Στην τιμή θα περιλαμβάνονται όλα τα τέλη που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία τους (π.χ. τέλη κυκλοφορίας, τέλος ταξινόμησης, πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας), όλα τα έξοδα μεταφοράς από τη χώρα κατασκευής μέχρι την παράδοση των οχημάτων στον Δήμο και γενικά, οτιδήποτε απαιτείται έτσι ώστε να παραδοθεί έτοιμο προς νόμιμη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία στη χώρα μας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)

Τύπος κινητήρα	: Δίχρονος / 1 κύλινδρος
Σύστημα ψύξης	: Αέρας
Κυβισμός	: 200 cc τουλάχιστον
Μέγιστη ισχύς	: 7,5 KW / 5.000 σ.α.λ. περίπου
Μέγιστη ροπή	: 17,5 Nm / 3.750 σ.α.λ. περίπου
Σύστημα εκκίνησης	: Μίζα
Σύστημα μετάδοσης	: Ταχύτητες (4+1) / πίσω κίνηση
Τιμόνι (τύπος)	: Αυτοκινήτου
Όγκος φόρτωσης	: 2,5 m ³
Ωφέλιμο φορτίο	: 750 kg
Μέγιστη ταχύτητα	: 60 – 65 Km/h
Καύσιμο	: Βενζίνη
Χωρητικότητα καυσίμου	: 15 λίτρα
Μπαταρία	: 12 V

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ

ΜΗΚΟΣ : 3.200 mm

ΠΛΑΤΟΣ : 1480 mm

ΥΨΟΣ : 1780

Τα υπό προμήθεια τρίκυκλα οχήματα κλειστού τύπου θα πρέπει να :

- είναι κατάλληλα για την μεταφορά διαφόρων φορτίων για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου.
- πληρούν όλες τις σχετικές ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του ΚΟΚ.
- διαθέτουν κλειστή καμπίνα οδήγησης, κατά προτίμηση δύο ατόμων, με ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων και οδήγησης σύμφωνα με τον ΚΟΚ.
- διαθέτουν σύστημα πέδησης πορείας, κατάλληλο για όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας και φόρτωσης, καθώς και σύστημα πέδησης στάθμευσης.
- διαθέτουν κινητήρα εξελεγμένου τύπου με εκπομπές ρύπων που να πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- διαθέτουν κλασική – κάρω – με οπίσθια φόρτωση, κατάλληλη για τον σκοπό που προορίζονται.
- διαθέτουν στην οροφή του θαλάμου οδήγησης **περιστρεφόμενο φάρο** για την ακριβή επισήμανση της πορείας ή της θέσης τους τη νύχτα.
- έχουν χρώμα λευκό και περιμετρικά να φέρουν κίτρινη λωρίδα πάχους 10 εκ. όπως προβλέπεται για τα δημοτικά οχήματα.
- παραδοθούν στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου με τις πινακίδες κυκλοφορίας και τα τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά :

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική.
2. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών στην Ελληνική.
3. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διευκύνει λειτουργίας.
4. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
5. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας για τουλάχιστον **δύο (2) έτη**.
6. Οι χρόνοι παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν. Μέγιστος χρόνος παράδοσης **90 (ενενήντα)** ημέρες.
7. Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα τρίκυκλα στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου με άδεια και **πινακίδες κυκλοφορίας** το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.
8. Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα φυλλάδια φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου τρικύκλου..
9. Χρόνος εκπαίδευσης προσωπικού του Δήμου στην λειτουργία και την συντήρηση των τρικύκλων.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος.
2. Τύπος τρικύκλου και είδος κατασκευής.
3. Κινητήρας: Τύπος, κυβισμός, διαδρομή εμβόλων
4. Μέγιστη ισχύς και μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα και αντίστοιχες στροφές.
5. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα.
6. Σχέση συμπίεσης.
7. Αριθμός συμπίεσης.
8. Κατανάλωση καυσίμου και χωρητικότητα δεξαμενής.
9. Τύπος συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων και συστήματος ανάρτησης.
10. Τύπος πλαισίου.
11. Μεταξόνιο.
12. Απόβαρο τρικύκλου
13. Διαστάσεις τρικύκλου
14. Εξωτερικός εξοπλισμός.
15. Ανώτατη ταχύτητα.
16. Είδος – τύπος – διαστάσεις τροχών και ελαστικών.
17. Στοιχεία συσσωρευτή.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
8^η ΟΜΑΔΑ - ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 200 cc περίπου

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Κυβισμός κινητήρα	12
2	Ισχύς - Ροπή κινητήρα	12
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις - Τροχοί	10
4	Υπερκατασκευή (κουβούκλιο φόρτωσης)	8
5	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Ανέσεις - Εξοπλισμός	8
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	10
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **Bσ** προκύπτει από τον τύπο **Bσ = (0,7 X B₁) + (0,3 X B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων Α' και Β' αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 150 cc

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

Το προς προμήθεια περίπου 150 cc δίκυκλο, θα είναι καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας του τελευταίου εξελιγμένου τεχνολογικά τύπου με καλή κυκλοφορία και φήμη στην Ελλάδα.

Οι διαστάσεις του και τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις σχετικές διατάξεις του αρμόδιου κρατικού φορέα (έγκριση τύπου), ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Θα έχει δύο (2) θέσεις και επιπλέον σχάρα με τοποθετημένη αδιάβροχη και ανθεκτική βαλίτσα χωρητικότητας περίπου 33 λίτρων, εφοδιασμένη με κατάλληλη κλειδαριά ασφαλείας (κουλούρα).

Η μοτοσυκλέτα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμη προς κυκλοφορία **με πινακίδες κυκλοφορίας** τα έξοδα έκδοσης της οποίας, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)

Τύπος κινητήρα	: Τετράχρονος
Σύστημα ψύξης	: Με υγρό
Κυβισμός	: 150 cc περίπου
Μέγιστη ισχύς	: 13 HP / 8.500 σ.α.λ. περίπου
Μέγιστη ροπή	: 11,5 Nm / 6.500 σ.α.λ. περίπου
Σύστημα καυσίμου	: Καρμπυρατέρ
Σύστημα εκκίνησης	: Μίζα
Σύστημα μετάδοσης	: Αυτόματο

ΠΛΑΙΣΙΟ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)

Σύστημα μπροστινής ανάρτησης	: Τηλεσκοπικό πιρούνι
Σύστημα πίσω ανάρτησης	: Αμορτισέρ
Εμπρός φρένο	: Δισκόφρενο
Πίσω φρένο	: Δισκόφρενο
Εμπρός ελαστικό (ενδεικτικό)	: 100/80-16
Πίσω ελαστικό (ενδεικτικό)	: 120/80-16
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	: 7 λίτρα περίπου
Τροχοί – ελαστικά	: οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν αντιδιαβρωτική προστασία και μεγάλη μηχανική αντοχή. Τα ελαστικά θα είναι καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας και ανταποκρινόμενα στις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές (ETRTO). Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα μόνο από νάιλον, αποκλείονται. Στις προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ελαστικών.
Φωτισμός	: να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις άλλες ισχύουσες νομικές διατάξεις. Η οπτική σήμανση του οχήματος να γίνεται για μεν το μπροστινό μέρος με προβολέα (φώτα πορείας – υψηλή δέσμη – χαμηλή δέσμη), για δε το πίσω μέρος με φανάρι STOP. Το δίκυκλο θα

φέρει τόσο μπροστά, όσο και πίσω φωτιστικά σήματα.
Η ηχητική σήμανση του οχήματος να γίνεται με κόρνα.

Όργανα ελέγχου και Παρελκόμενα οδήγησης	: το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.
Χρωματισμός	: ο χρωματισμός του δικύκλου θα επιλεγεί από την υπηρεσία με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
Πρόσθετος εξοπλισμός	: Βαλίτσα 33 περίπου λίτρων στον βασικό εξοπλισμό και κουλούρα ασφαλείας για κλείδωμα της μοτοσικλέτας μήκους 1,70 μ. πάχους 20 χιλ. περίπου.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά :

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική.
2. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών της μοτοσικλέτας στην Ελληνική.
3. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
4. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
5. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη.
6. Οι χρόνοι παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν. Μέγιστος χρόνος παράδοσης **90 (ενενήντα)** ημέρες.
7. Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει την μοτοσικλέτα στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου με άδεια και **πινακίδες κυκλοφορίας** το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.
8. Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα φυλλάδια φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη της προσφερόμενης μοτοσικλέτας.
9. Χρόνος εκπαίδευσης προσωπικού του Δήμου στην λειτουργία και την συντήρηση της μοτοσικλέτας.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος.
2. Τύπος δικύκλου και είδος κατασκευής.
3. Κινητήρας:
α) τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, β) διάμετρος εμβόλων διαδρομή, γ) κυβισμός.
4. Μέγιστη ισχύς και μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα και αντίστοιχες στροφές.
5. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα.
6. Σχέση συμπίεσης.
7. Αριθμός συμπίεσης.
8. Κατανάλωση καυσίμου και χωρητικότητα δεξαμενής.
10. Τύπος συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων και συστήματος ανάρτησης.
11. Τύπος πλαισίου.
12. Μεταξόνιο.
13. Απόβαρο δικύκλου.
14. Διαστάσεις δικύκλου.
15. Είδος καθίσματος.
16. Εξωτερικός εξοπλισμός.
17. Όργανα ελέγχου δόνησης.
18. Ανώτατη ταχύτητα.
19. Είδος – τύπος – διαστάσεις τροχών και ελαστικών.
20. Στοιχεία συσσωρευτή.

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Κυβισμός κινητήρα	15
2	Ισχύς - Ροπή κινητήρα	15
3	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις - Τροχοί	10
4	Αισθητικά χαρακτηριστικά - Ανέσεις - Εξοπλισμός	10
	(B₁) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'	50
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, συνεργείο εντός του νομού Αττικής, κινητά συνεργεία, αντιμετώπιση service κλπ)	15
4	Μεταφορά τεχνολογίας - τεχνογνωσίας (εκπαίδευση προσωπικού στη λειτουργία και στην συντήρηση, τεχνικά φυλλάδια, βιβλία ανταλλακτικών, εγχειρίδια κλπ.)	10
	(B₂) ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β'	50

Η συνολική βαθμολογία **B_σ** προκύπτει από τον τύπο **B_σ = (0,7 x B₁) + (0,3 x B₂)** , όπου **B₁** και **B₂** οι βαθμολογίες των ομάδων **Α΄** και **Β΄** αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

Ημερομηνία 10-2-2017

Ημερομηνία-2017

Ημερομηνία - 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΤΣΙΩΛΗ ΑΜΑΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧ/ΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**ΑΡΘΡΟ 1^ο : Αντικείμενο μελέτης**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια **οχημάτων και μηχανημάτων έργων**, για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού του ενιαίου **Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου**.

Ο ανάδοχος κάθε ομάδας ή ομάδων, υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών **άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας**. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο **έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση**. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

ΑΡΘΡΟ 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια της προμήθειας διέπεται από :

- Το Ν. 4412/ΦΕΚ 147 Α'/8-8-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/15/ΕΕ) ».
- Το Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α'/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Το Ν. 3548/ΦΕΚ 68 Α'/20-3-2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Το Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 4013/ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
- Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

καθώς και όσες θα αναφέρονται στους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

α) Διακήρυξη

β) Μελέτη

- Τεχνική Έκθεση
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Έντυπο προσφοράς

γ) Προσφορά αναδόχου

δ) Συμφωνητικό

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **690.999,950 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου του Ο.Ε. 2017 στους κωδικούς αριθμούς που αφορούν τις σχετικές προμήθειες.

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά, με **Διεθνή Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό** και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με **κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής**, για κάθε ομάδα.

Προσφορά γίνεται δεκτή είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για τα τμήματα αυτής.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

ΑΡΘΡΟ 5^ο : Εγγυήσεις

Α) ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται από την διακήρυξη και θα πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον** για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16.

Β) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται **πριν ή κατά** την υπογραφή της σύμβασης.

Το ύψος της εγγύησης καθορίζεται σε ποσοστό **5%** επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την **οριστική** ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1β του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 6^ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας)

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, καθορίζεται με την προσφορά του κάθε διαγωνιζόμενου και δεν πρέπει να είναι μικρότερος του χρόνου που αναγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές του κάθε είδους.

Ο ανάδοχος εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα είδη που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του αναδόχου. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 7^ο : Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης μετά την υπογραφή της σύμβασης ορίζεται από την προσφορά του αναδόχου και **δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος** από τον χρόνο που αναγράφεται ανά ομάδα, στον παρακάτω πίνακα :

1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	150 ημέρες
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 3,5t	120 ημέρες
3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΤΕΜ. 4)	90 ημέρες
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	90 ημέρες

5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	90 ημέρες
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	150 ημέρες
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	120 ημέρες
8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΤΕΜ. 2)	90 ημέρες
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου (ΤΕΜ. 2)	90 ημέρες

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης από υπαιτιότητα του αναδόχου αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη

ΑΡΘΡΟ 8^ο : Τιμή Προσφοράς

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 9^ο : Παραλαβή – Ποιότητα -Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή και η διαδικασία παραλαβής των ειδών, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο N. 4412/2016

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης, θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων και εφόσον η αρμόδια επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα αυτών.

Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων, την έκδοση του τιμολογίου του αναδόχου, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή μέσα σε διάστημα εξήντα (60) ημερών (ΠΔ 166/2003).

ΑΡΘΡΟ 10^ο : Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Σύμφωνα με το άρθρο 218 παρ.1 Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 11^ο : Φόροι-τέλη κλπ

Τον ανάδοχο βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης της δημοπρασίας, καθώς και κάθε νόμιμη ή νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα, που θα εμφανισθεί κατά το διάστημα από την σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι την ημερομηνία που θα γίνει ο διαγωνισμός . Ο Φ.Π.Α. θα βαρύνει τον Δήμο.

Ημερομηνία 10-2-2017

Ημερομηνία-2017

Ημερομηνία - 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΤΣΙΩΛΗ ΑΜΑΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧ/ΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

17PROC000604313 2017-04-07

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ:

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προμήθεια

Οχημάτων και μηχανημάτων

Αρ. μελέτης : 3 / 2017

Προϋπ/σμός : 690.999,95 ευρώ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗ ΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1		
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1		
3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4		
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1		
5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1		
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1		
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1		
8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2		
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc	2		
		ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ		
		ΦΠΑ 24%		
		ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ)		

Να συμπληρωθούν οι επιθυμητές ομάδες και να διαγραφούν διακριτικά (π.χ. ΟΧΗΜΑ) οι υπόλοιπες.

Ημερομηνία 2017

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας (ΕΕΕΠ)

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΠ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΠ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Αριθμός της προκήρυξης

-

Αριθμός ανακοίνωσης στην ΕΕ:

-

URL της ΕΕ

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Επίσημη ονομασία:

ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

Χώρα:

Ελλάδα

Τίτλος:

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ"

Σύντομη περιγραφή:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΙΤΑΙ ΣΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΟΜΑΔΕΣ: Α/Α ΟΜΑΔΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΟΣ/ΤΑ (ΤΕΜ) ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ(€) 1 1η ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ 1 129.032,26 2 2η ΟΜΑΔΑ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn 1 56.451,61 3 3η ΟΜΑΔΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 4 19.153,22 4 4η ΟΜΑΔΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1 24.193,55 5 5η ΟΜΑΔΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) 1 20.161,29 6 6η ΟΜΑΔΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 1 96.774,19 7 7η ΟΜΑΔΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ. 1 129.032,26 8 8η ΟΜΑΔΑ ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc 2 10.080,64 9 9η ΟΜΑΔΑ ΔΙΚΥΚΛΟ 150 cc 2 2.419,35 ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 557.258,02 ΦΠΑ 24% 133.741,93 ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ 690.999,95

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει):

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 3 / 2017

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**Επωνυμία:**

-

Οδός και αριθμός:

-

Ταχ. κωδ.:

-

Πόλη:

-

Χώρα:

Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) (εάν υπάρχει):

-

Ηλ. ταχ/μείο:

-

Τηλέφωνο:

-

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

-

Αριθ. ΦΠΑ, εφόσον υπάρχει:

-

Εάν δεν υπάρχει αριθμός ΦΠΑ, να αναφέρετε άλλον εθνικό αριθμό ταυτοποίησης, εφόσον απαιτείται και υπάρχει

-

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;☐ Ναι☐ Όχι**Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;**☐ Ναι☐ Όχι**Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;**

-

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];☐ Ναι☐ Όχι**Απαντήστε στα υπόλοιπα τμήματα της παρούσας ενότητας, στην ενότητα Β και, όπου απαιτείται, στην ενότητα Γ του παρόντος μέρους, συμπληρώστε το μέρος V, κατά περίπτωση, και σε κάθε περίπτωση συμπληρώστε και υπογράψτε το μέρος VI.**

α) να αναφέρετε τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

β) Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

γ) Να αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και, κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο:

-

δ) Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

☐ Ναι

☐ Όχι

Επιπροσθέτως, συμπληρώστε τις πληροφορίες που λείπουν στο μέρος IV, ενότητες Α, Β, Γ, ή Δ κατά περίπτωση ΜΟΝΟ εφόσον αυτό απαιτείται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας

ε) Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας, μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος διατίθεται αυτή δωρεάν;

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

☐ Ναι

☐ Όχι

Μεριμνήστε για την υποβολή χωριστού εντύπου ΕΕΕΠ από τους άλλους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς.

α) Να αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στον όμιλο (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):

-

β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία προμήθειας:

-

γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία του συμμετέχοντος ομίλου:

-

Ανάλογα με την περίπτωση, ένδειξη για την/τις παρτίδα/ες για τις οποίες ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά:

-

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα
#1

Κατά περίπτωση, να αναφέρετε το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου ή των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τον οικονομικό φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

Όνομα

17PROC006043131 2017-04-07

Επώνυμο

-

Ημερομηνία γέννησης

-

Τόπος γέννησης

-

Οδός και αριθμός:

-

Ταχ. κωδ.:

-

Πόλη:

-

Χώρα:

Ηλ. ταχ/μείο:

-

Τηλέφωνο:

-

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

-

Εάν χρειάζεται, δώστε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την εκπροσώπηση (τις μορφές της, την έκταση, τον σκοπό ...):

-

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να υποβάλετε χωριστό έντυπο ΕΕΕΠ, με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα Α και Β του παρόντος μέρους, καθώς και το μέρος III, για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες, δεόντως συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα από τους ενδιαφερόμενους φορείς.

Σημειώστε ότι αυτό θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει κάθε τεχνικό προσωπικό ή τεχνικό φορέα, είτε ανήκουν άμεσα στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα, ιδίως τους υπεύθυνους για τον έλεγχο της ποιότητας και, όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις έργων, το τεχνικό προσωπικό ή τις τεχνικές υπηρεσίες που ο οικονομικός φορέας μπορεί να καλέσει για την εκτέλεση των εργασιών.

Εφόσον είναι σχετικές για τη συγκεκριμένη ικανότητα ή τις ικανότητες στις οποίες στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, παρακαλείστε να συμπεριλάβετε τις πληροφορίες σύμφωνα με τα μέρη IV και V για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες.

(Το τμήμα συμπληρώνεται μόνο αν οι πληροφορίες αυτές ζητούνται ρητώς από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα).

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν ναι και στο μέτρο που είναι γνωστοί, παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων:

-

Εάν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας ζητούν ρητώς αυτές τις πληροφορίες επιπλέον των πληροφοριών που προβλέπονται στο μέρος I, να παράσχετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα Α και Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος III για κάθε υπεργολάβο (ή κατηγορία υπεργολάβων).

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008, σ. 42).

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης

-

Αιτιολογία

-

Ο οποίος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού.

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Διαφθορά

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για διαφθορά με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1 και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης τη διαφθορά όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής (του αναθέτοντα φορέα) ή του οικονομικού φορέα.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης

-

Αιτιολογία

-

Ο οποίος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού.

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Απάτη

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για απάτη με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Κατά την έννοια του άρθρου

1ης σύμβασης σχετικά με τη προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48).

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης

-

Αιτιολογία

-

Ο οποίος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού.

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζονται στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης την ηθική αυτουργία ή την απόπειρα εγκλήματος, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης-πλαίσιο.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης

-

Αιτιολογία

-

Ο οποίος έχει καταδικαστεί

17PROC006043131 2017-04-07

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού.

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2005/60/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ.15).

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης

-

Αιτιολογία

-

Ο οποίος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού.

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

17PROC006043131-2017-04-07

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1).

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης

-

Αιτιολογία

-

Ο οποίος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού.

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Στο άρθρο 57 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Καταβολή φόρων

Παρέβη ο οικονομικός φορέας τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Οικεία χώρα ή κράτος μέλος

Ενεχόμενο ποσό

-

Η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με άλλα μέσα εκτός από δικαστική ή διοικητική απόφαση;

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση, η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

☐ Ναι

☐ Όχι

Να αναφερθεί η ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης της απόφασης.

-

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού

-

Περιγράψτε ποιά μέσα χρησιμοποιήθηκαν

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Παραβίασε ο οικονομικός φορέας τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την

καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Οικεία χώρα ή κράτος μέλος

Ενεχόμενο ποσό

-

Η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με άλλα μέσα εκτός από δικαστική ή διοικητική απόφαση;

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση, η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

☐ Ναι

☐ Όχι

Να αναφερθεί η ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης της απόφασης.

-

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού

-

Περιγράψτε ποιά μέσα χρησιμοποιήθηκαν

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Στο άρθρο 57 παράγραφος 4 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Παραβίαση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον

τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Παραβίαση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του κοινωνικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Παραβίαση των υποχρεώσεων στους τομείς του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του εργατικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Πτώχευση

Έχει κηρύξει ο οικονομικός φορέας πτώχευση;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

Αφερεγγυότητα

Αποτελεί ο οικονομικός φορέας αντικείμενο διαδικασίας αφερεγγυότητας ή παύσης δραστηριοτήτων;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Διακανονισμός με τους πιστωτές

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε διακανονισμό με πιστωτές;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Κατάσταση ανάλογη της πτώχευσης, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας
Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη της πτώχευσης κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Περιουσιακά στοιχεία υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή
Είναι τα περιουσιακά στοιχεία του οικονομικού υ966 φορέα υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από δικαστήριο;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα; Κατά περίπτωση, βλέπε ορισμούς στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης

Είναι ο οικονομικός φορέας ενήμερος για τυχόν σύγκρουση συμφερόντων, όπως ορίζεται από την εθνική νομοθεσία, τη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας, λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Άμεση ή έμμεση συμμετοχή στην κατάρτιση της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης

Έχει ο οικονομικός φορέας, ή συνδεδεμένη με αυτόν επιχείρηση, παράσχει συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή την συμβαλλόμενη οντότητα ή έχει κατ' άλλον τρόπο εμπλακεί στην κατάρτιση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Πρόωρη λήξη, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

Έχουν επιβληθεί στον οικονομικό φορέα, στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτουσα αρχή ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, πρόωρη καταγγελία της σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα παροχής των απαιτούμενων εγγράφων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα της παρούσας διαδικασίας

Ο οικονομικός φορέας:

α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την ικανοποίηση των κριτηρίων επιλογής,

β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,

γ) δεν ήταν σε θέση, χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει τα απαιτούμενα από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα δικαιολογητικά, και

δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα σύναψης της σύμβασης;

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

Όσον αφορά τα κριτήρια επιλογής, ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι Ικανοποιεί όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Στο άρθρο 58 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Εγγραφή στο οικείο επαγγελματικό μητρώο

Είναι εγγεγραμμένος στα επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

17PROC006043131 2017-04-07

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Εγγραφή στο εμπορικό μητρώο

Είναι εγγεγραμμένος στα εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.
Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Στο άρθρο 58 παράγραφος 3 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Γενικός ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο γενικός ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης, των εγγράφων σύναψης της σύμβασης ή του ΕΕΕΠ είναι ο εξής:

Έτος

-

Ενεχόμενο ποσό

-

Έτος

-

Ενεχόμενο ποσό

-

Έτος

-

Ενεχόμενο ποσό

-

Έτος

-

Ενεχόμενο ποσό

-

Έτος

Ενεχόμενο ποσό

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης, των εγγράφων σύναψης της σύμβασης ή του ΕΕΕΠ είναι ο εξής:

Αριθμός ετών

-

Μέσος κύκλος εργασιών

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Σύσταση οικονομικού φορέα

Σε περίπτωση υ960 που οι πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών (γενικό ή ειδικό) δεν είναι διαθέσιμες για ολόκληρη την απαιτούμενη περίοδο, αναφέρετε την ημερομηνία σύστασης ή έναρξης των δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα:

Προσδιορίστε

-

Στο άρθρο 58 παράγραφος 4 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Για τις συμβάσεις προμηθειών: επιδόσεις παράδοσης του συγκεκριμένου τύπου

Μόνο για τις συμβάσεις δημόσιων προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει εκτελέσει τις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του συγκεκριμένου τύπου. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

Όχι
URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Μέτρα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας θα μπορεί να εφαρμόζει τα ακόλουθα μέτρα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά την εκτέλεση της σύμβασης:

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Ποσοστό υπεργολαβίας

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται, ενδεχομένως, να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας το ακόλουθο τμήμα (δηλ. ποσοστό) της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι εάν ο οικονομικός φορέας έχει αποφασίσει να αναθέσει τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω τμήματος, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΕΕΕΠ για τους σχετικούς υπεργολάβους, βλέπε μέρος II, ενότητα Γ ανωτέρω.

Προσδιορίστε

-

Για τις συμβάσεις προμηθειών: δείγματα, περιγραφή ή φωτογραφίες με πιστοποίηση γνησιότητας

Για τις συμβάσεις δημόσιων προμηθειών: Ο οικονομικός φορέας θα παράσχει τα απαιτούμενα δείγματα, περιγραφές ή φωτογραφίες των προϊόντων που θα προμηθεύσει, καθώς και πιστοποιητικά γνησιότητας όπου χρειάζεται.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Για τις συμβάσεις προμηθειών: πιστοποιητικά από ιδρύματα ελέγχου της

17PROC006043131 2017-04-07

Ποιότητας

Μπορεί ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει τα απαιτούμενα u960 πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ελέγχου ποιότητας ή υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προϊόντων, επαληθευόμενη με παραπομπές στις τεχνικές προδιαγραφές ή σε πρότυπα, και τα οποία ορίζονται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και αναφέρετε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν:

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Στο άρθρο 62 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με τα πρότυπα διασφάλισης της ποιότητας

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας:

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με συστήματα ή

πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά τα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης:

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Λήξη

Ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:

Πληροί τα εφαρμοστέα αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή τους κανόνες, ώστε να περιορίζεται ο αριθμός των υποψηφίων με τον ακόλουθο τρόπο:

Σε περίπτωση που απαιτούνται ορισμένα πιστοποιητικά ή άλλες μορφές αποδεικτικών εγγράφων, να αναφέρετε για κάθε ένα αν ο οικονομικός φορέας έχει τα απαιτούμενα έγγραφα:

Εάν ορισμένα από τα εν λόγω πιστοποιητικά ή λοιπές μορφές αποδεικτικών στοιχείων διατίθενται ηλεκτρονικά, αναφέρετε για το καθένα:

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Οι εν λόγω πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στ... [προσδιορισμός της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο μέρος I, ενότητα Α], προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών τις οποίες έχω υποβάλλει στ... [να προσδιοριστεί το αντίστοιχο μέρος/ενότητα/σημείο] του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Προμήθειας για τους σκοπούς τ... [προσδιορισμός της διαδικασίας προμήθειας: (συνοπτική περιγραφή, παραπομπή στη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αριθμός αναφοράς)].

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ:

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προμήθεια

Οχημάτων και μηχανημάτων

Αρ. μελέτης : **3 / 2017**

Προϋπ/σμός : **690.999,95 ευρώ**

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1		
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ Μ.Β. 3,5 tn	1		
3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4		
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1		
5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	1		
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	1		
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	1		
8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 200 cc	2		
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc	2		
		ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ		
		ΦΠΑ 24%		
		ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ)		

Να συμπληρωθούν οι επιθυμητές ομάδες και να διαγραφούν διακριτικά (π.χ. ΟΧΗΜΑ) οι υπόλοιπες.

Ημερομηνία 2017

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ονομασία Τράπεζας.....
 Κατάστημα.....
 Ημερομηνία Έκδοσης.....
 Ευρώ.....

Προς

ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ.....ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα με την παρούσα επιστολή η οποία παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, για ποσό των(ολογράφως το ποσό)... ευρώ (....αριθμητικώς το ποσό... €) υπέρ του (όνομα διαγωνιζόμενου), Δ/νση. (έδρα διαγωνιζόμενου), με ΑΦΜ για τη συμμετοχή τ.. στον διενεργούμενο διαγωνισμό με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την για την προμήθεια «.....», σύμφωνα με την υπ' αριθμ./....../2017 προκήρυξη του Δημάρχου

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις τ.. εν λόγω που απορρέουν από τη συμμετοχή τ.. στον ανωτέρω διαγωνισμό καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης εντός πέντε (5) ημερών, από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Όνομασία Τράπεζας.....
 Κατάστημα.....
 Ημερομηνία Έκδοσης.....
 Ευρώ.....

Προς

ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ.....ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα με την παρούσα επιστολή η οποία παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, του ποσού των(ολογράφως το ποσό)... ευρώ (....αριθμητικώς το ποσό... €) υπέρ τ...
, Δ/νση, με ΑΦΜ για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης με αριθμό..... συνολικής αξίας που αφορά την προμήθεια «.....», σύμφωνα με την υπ' αριθμ./....../..2017 προκήρυξη του Δημάρχου

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις τ.. εν λόγω που απορρέουν από την καλή εκτέλεση της ανωτέρω σύμβασης καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης εντός πέντε (5) ημερών, από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Δημόσια Σύμβαση Προμήθειας «Οχημάτων και Μηχανημάτων» για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου

Στο Δημοτικό Κατάστημα Μοσχάτου-Ταύρου, σήμερα την ...η του μηνός , έτους 2017 οι συμβαλλόμενοι :

1. Ο Δήμαρχος Μοσχάτου-Ταύρου κ. Ανδρέας Γ. Ευθυμίου, που ενεργεί στο παρόν ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, Ν.Π.Δ.Δ., με ΑΦΜ 997564129 ΔΟΥ Μοσχάτου «δυνάμει» του άρθρου 58&1, στοιχ. στ' του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α) θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα σύμβαση «ΔΗΜΟΣ» και αφετέρου
2. Ο/Η κ. φυσικό πρόσωπο (πλήρη στοιχεία) ή η εταιρεία με την επωνυμία «.....» με δ.τ. «.....» που εδρεύει στην (περιοχή), (οδός, αριθμός), Τ.Κ., τηλ., φαξ, με Α.Φ.Μ. & Δ.Ο.Υ. και εκπροσωπείται νόμιμα από τον/την κ. (ονοματεπώνυμο εκπροσώπου), που θα καλείται στο εξής «ανάδοχος/προμηθευτής», σύμφωνα με το Καταστατικό της εταιρείας και με το από Πρακτικό του Δ.Σ. (εφόσον πρόκειται για Α.Ε ή Ε.Π.Ε.), συμφώνησαν και έκαναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατακυρώθηκε στον ανάδοχο «.....» (πλήρη στοιχεία) το αποτέλεσμα του, για την προμήθεια (Διακήρυξη), και στην τιμή της οικονομικής του προσφοράς

Ύστερα από τα παραπάνω, οι συμβαλλόμενοι με την ιδιότητα που προαναφέρθηκε, υπογράφουν την σύμβαση αυτή με τους ακόλουθους όρους:

ΑΡΘΡΟ 1° : ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΣΟΤΗΤΑ-ΤΙΜΗ

Ως αντικείμενο της παρούσας σύμβασης ορίζεται η προμήθεια για τις ανάγκες....., σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί (συμπληρώνεται βάσει της προσφοράς του αναδόχου):

ΑΡΘΡΟ 2° : ΤΟΠΟΣ, ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου (οδός Πρέσπας & Αδριανουπόλεως) κατόπιν έγγραφης συνεννόησης με το Τμήμα Προμηθειών 2 μέρες νωρίτερα προκειμένου να ενημερωθεί και η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής.

Ο χρόνος παράδοσης είναι ο μέγιστος που αναγράφεται στον ακόλουθο πίνακα (σύμφωνα με την αντίστοιχη ομάδα) και αφορά το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης.

1η ΟΜΑΔΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	150 ημέρες
2η ΟΜΑΔΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 3,5t	120 ημέρες

3η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΜΟΜΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΤΕΜ. 4)	90 ημέρες
4η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	90 ημέρες
5η ΟΜΑΔΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)	90 ημέρες
6η ΟΜΑΔΑ	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	150 ημέρες
7η ΟΜΑΔΑ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16 κ.μ.	120 ημέρες
8η ΟΜΑΔΑ	ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΤΕΜ. 2)	90 ημέρες
9η ΟΜΑΔΑ	ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ 150 cc περίπου (ΤΕΜ. 2)	90 ημέρες

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα οχήματα-μηχανήματα έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση, με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας, στο όνομα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, με πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας (το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον ίδιο) καθώς και με όλες τις επιγραφές και τις σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, έτοιμα προς χρήση, προκειμένου να συνταχθεί και το Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής από την Επιτροπή Παραλαβής.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει πιστά τους όρους της σύμβασης και κατά την παράδοση να παραδώσει και τα αντίστοιχα παρελκόμενα που απαιτούνται ανά ομάδα (σύμφωνα με την υπ' αρ. 3/2017 μελέτη) ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του. Π.χ. Εφεδρικό τροχό πλήρη, ζάντα και ελαστικό, Σειρά συνήθων εργαλείων, πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον ΚΟΚ όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, τρίγωνο βλαβών, φαρμακείο αυτοκινήτου, ταχογράφο, Radio CD / MP3 Player, Φορητή λυχνία (μπαλαντέζα) 12 volt μετά μικρού καλωδίου, τα απαραίτητα έντυπα, τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν), Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής κλπ.

Επίσης ο ανάδοχος θα αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του Δήμου και ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

Η παράδοση θα γίνει με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.

Το τιμολόγιο συνοδευόμενο από τα απαραίτητα σχετικά θα παραδίδεται από τον Προμηθευτή στο Τμήμα Προμηθειών του Δήμου, στον 2ο όροφο του κτιρίου όπου στεγάζονται οι Κεντρικές Υπηρεσίες του Δήμου (Κοραή 36, Μοσχάτο).

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 206 και 207 του Ν 4412/16

Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή του προμηθευτή είναι:

- α) Τιμολόγιο Πώλησης υπέρ της Υπηρεσίας.
- β) Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής της προμήθειας.
- γ) Λοιπά, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά.

Η εξόφληση του τιμολογίου θα γίνει σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η αμοιβή του Αναδόχου επιβαρύνεται με τον προβλεπόμενο φόρο εισοδήματος.

Η αμοιβή του Αναδόχου επιβαρύνεται επίσης με κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Επί του ποσού της κράτησης 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων διενεργείται κράτηση τέλους χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς 20% υπέρ Ο.Γ.Α. Επίσης επιβαρύνεται με κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε αρχικής, και κάθε συμπληρωματικής δημόσιας σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. Επί της κράτησης αυτής υπολογίζεται και χαρτόσημο ποσοστού ύψους 3% και επί του χαρτοσήμου ΟΓΑ ποσοστό ύψους 20%.

Οι κρατήσεις υπέρ τρίτων βαρύνουν τον Προμηθευτή, ο δε Φ.Π.Α. βαρύνει το Δημόσιο και θα αποδίδεται από τον Προμηθευτή.

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, οικονομικού έτους 2017, και συγκεκριμένα υπάρχει η με α.α Π.Α.Υ. η οποία καταχωρήθηκε στο μητρώο δεσμεύσεων του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής.

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το υλικό,
- β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- γ) να απορρίψει το υλικό

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της προμήθειας, καθώς και η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης όλων των υποχρεώσεων του Αναδόχου, θα γίνει από την Επιτροπή Παραλαβής, που έχει ορισθεί με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής

Η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, ως κατά Νόμο αρμόδιο, για την επιβολή κυρώσεων στον Ανάδοχο, σε περίπτωση συμπεριφοράς του αντίθετης προς τα αναφερόμενα στη σύμβαση.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 208 και 209 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5° : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις του Δήμου.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Δήμο οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.
3. Ο Ανάδοχος ρητά ευθύνεται για κάθε ενέργεια των υπαλλήλων, τυχόν συμβούλων ή αντιπροσώπων αυτού, συμπεριλαμβανομένου ανεξαιρέτως οποιουδήποτε χρησιμοποιηθεί από αυτόν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία, Επιτροπή ή και κάθε τρίτο, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Διεύθυνση του Δήμου.
5. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστης ποιότητας προμήθεια του οχήματος-μηχανήματος, που συνιστά το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.
6. Για την γρήγορη διεκπεραίωση των ζητημάτων που τυχόν προκύψουν, ο Ανάδοχος ορίζει ως εκπρόσωπο του τον/την κ....., προκειμένου να προβαίνει σε σχετική επικοινωνία με τον εκπρόσωπο της Αρμόδιας Υπηρεσίας για την οποία γίνεται αυτή η προμήθεια.
7. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 6° : ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος δε δικαιούται να μεταβιβάσει ή εκχωρήσει τη Σύμβαση ή μέρος αυτής χωρίς την έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής.

Εάν ο Ανάδοχος προβεί σε μεταβίβαση ή εκχώρηση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής, η τελευταία δικαιούται, χωρίς προηγούμενη όχληση, να επιβάλει αυτοδικαίως τις κυρώσεις για αθέτηση της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7° : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ. 132 και 201 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 8° : ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν.4412/16,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης,

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 133 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 9° : ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση θα έχει ισχύ από την υπογραφή της και μέχρι τον μέγιστο αναγραφόμενο χρόνο παράδοσης των οχημάτων που ορίζεται ανά ομάδα στην υπ' αρ. 3/2017 μελέτη, με δυνατότητα παράτασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα με μονομερή δήλωσή του, που θα επιδώσει στον προμηθευτή δέκα (10) ημέρες πριν από τη λήξη της σύμβασης, να παρατείνει την ισχύ της, και πάντως όχι πέραν των ενενήντα (90) ημερών από τη λήξη της με τους ίδιους όρους και συμφωνίες της σύμβασης αυτής και υπό την προϋπόθεση ότι :

- α) Δεν θα υπάρξει κατά τον χρόνο της παράτασης υπέρβαση των ανά είδος ποσοτήτων που καθορίζονται στην διακήρυξη και κατακυρώθηκαν στον προμηθευτή.
- β) Η παράταση θα γίνει με τους ίδιους όρους και τιμές με αυτές της αρχικής σύμβασης και
- γ) Η παράταση δεν θα αντίκειται σε ειδική αντίθετη διάταξη νόμου κατά τον χρόνο χορήγησής της.

ΑΡΘΡΟ 10° : ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής :

- α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν.4412/16,
- β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/16,

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

- α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/16.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 11° : ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή η γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Νομό, αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Σε πίστωση των ανωτέρω, η παρούσα σύμβαση αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε δύο όμοια πρωτότυπα, από τα οποία το ένα κατατέθηκε στο Τμήμα Προμηθειών, το δε άλλο επιδόθηκε στον «ΑΝΑΔΟΧΟ».

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ των Υπηρεσιών και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Νομό, αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

ΑΡΘΡΟ 12° : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Σε περίπτωση πλημμελούς ή μη προσήκουσας εκτελέσεως της συμβάσεως εκ μέρους του προμηθευτή ο ΔΗΜΟΣ Μοσχάτου-Ταύρου δικαιούται σωρευτικώς: Με μονομερή δήλωσή του να κηρύξει έκπτωτο τον προμηθευτή, να τον αποβάλει αμέσως από την προμήθεια και χωρίς άλλη διαδικασία να αναθέσει την εκτέλεση της προμήθειας στον επόμενο μειοδότη. Τυχόν επιπλέον δαπάνη βαρύνει τον έκπτωτο προμηθευτή, ενώ ο Δήμος επιφυλάσσεται να αναζητήσει και κάθε περαιτέρω θετική ή αποθετική ζημία του. Σε κάθε περίπτωση επιβάλλεται στον έκπτωτο ανάδοχο ποινική ρήτρα και αποζημίωση υπέρ του Δήμου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, που θεωρείται ανάλογη, δίκαιη, εύλογη και πλήρως και τελείως εκκαθαρισμένη, επιπροσθέτως δε καταπίπτει και η εγγυητική επιστολή καλής εκτελέσεως. Η ποινική αυτή ρήτρα και αποζημίωση εισπράττεται αναγκαστικά είτε με την παρακράτησή της από την αμοιβή του προμηθευτή είτε,

- εφόσον έχει μεσολαβήσει καταγγελία της συμβάσεως εκ μέρους του Δήμου, κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ. Σε κάθε δε περίπτωση ο Δήμος έχει το δικαίωμα να συμψηφίσει τυχόν απαιτήσεις του προμηθευτή εναντίον του από οποιαδήποτε σχέση και αιτία κι αν προέρχονται με την ως άνω ποινική ρήτρα. Κατά τις ατομικής ειδοποιήσεως που θα εκδοθεί δεν επιτρέπεται ανακοπή ή προσφυγή.
2. Κατά την υπογραφή της οικείας συμβάσεως ο προμηθευτής θα δηλώσει, ότι παραιτείται ρητώς και ανεπιφυλάκτως από το δικαίωμα να εκχωρήσει καταπιστευτικώς λόγω ενεχύρου την αμοιβή-απαίτησή του κατά του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου προς οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή και προς το Δημόσιο ακόμη, για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, σε οποιοδήποτε ποσό και αν ανέρχεται η αμοιβή (απαίτησή) του αυτή. Ο προμηθευτής θα δηλώσει επίσης, ότι τα προς προμήθεια είδη είναι ελεύθερα από κάθε βάρος, χρέος, κατάσχεση αναγκαστική ή συντηρητική, λεία πολέμου, διεκδίκηση τρίτου φόρους δημόσιους και δημοτικούς, δασμούς και τέλη κάθε μορφής και γενικά από κάθε νομικό και πραγματικό ελάττωμα.
 3. Τυχόν τόκοι υπερημερίας για ενδεχόμενη καθυστέρηση πληρωμής οποιουδήποτε λογαριασμού της προμήθειας, θα υπολογίζεται με επιτόκιο 6%.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ