



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΑΥΡΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 13^{ης} Φεβρουαρίου
2017 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού
Κοινοτικού Συμβουλίου Ταύρου.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για το έργο: « Διαπλάτυνση οδού Μαρκόني – Αγίας Άννας από Λ. Αθηνών μέχρι την διασταύρωση της Αγίας Άννας με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου », υποκατηγορία Α1, ομάδα 1^η, α/α (οδός ταχείας κυκλοφορίας).

Αριθμ. απόφασης – 12 -

Στην Κοινότητα Ταύρου, του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, σήμερα στις 13 Φεβρουαρίου 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30΄ συνήλθε στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του π. Δήμου Ταύρου σε τακτική συνεδρίαση, το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο Ταύρου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 2870 / 9 – 02 – 2017 πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του νομότυπα και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852 /2010. (87 Α').

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Καπλάνης Παναγιώτης | Πρόεδρος |
| 2. Καραφωτιάς Πέτρος | Μέλος |
| 3. Γραίου – Μέγκου Σταυρούλα | >> |
| 4. Ταταράκης Νικόλαος | >> |
| 5. Πουλάκη – Σμιτζή Ζηνοβία | >> |
| 6. Δουσιμανόπουλος Ευθύμιος | >> |
| 7. Παπαδόπουλος Γεώργιος | >> |

ΑΠΟΝΤΕΣ

Μπιθυμήτρης Κωνσταντίνος
Σειτανίδου Ειρήνη
Κωνσταντακοπούλου Γεωργία
Καζαντζή Αμαλία

Χρέη ειδικού Γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος κ. Αθανασοπούλου Καλλιόπη.
Ύστερα από τη διαπίστωση της νομίμου απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης στις 18.40.

ΘΕΜΑ:- 3^ο Λήψη απόφασης για το έργο: « Διαπλάτυνση οδού Μαρκόνι – Αγίας Άννας από Λ. Αθηνών μέχρι την διασταύρωση της Αγίας Άννας με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου », υποκατηγορία Α1, ομάδα 1^η , α/α (οδός ταχείας κυκλοφορίας).

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Κοινοτικού Συμβουλίου Ταύρου εισηγείται το παραπάνω θέμα και υποβάλλει στα μέλη το υπ' αριθμ. πρωτ. Οικ. 2762 / 4 -01 – 2017 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής, με θέμα : Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού το οποίο αναφέρει.

Παρακαλούμε για τη δημοσίευση της παρακάτω ανακοίνωσης στο επόμενο φύλλο της εφημερίδας σας (5 – 01 – 2017).

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις της με αρ. οικ. 1649 / 45 / 14 ΚΥΑ Υπουργών Εσωτερικών ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 45 / Β / 2014) ανακοινώνεται ότι:

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής διαβιβάστηκε από τη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με το με αρ. πρωτ. Οικ. 62267 / 16 έγγραφο η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), με : Α) τίτλο έργου : « Διαπλάτυνση οδού Μαρκόνι – Αγίας Άννας από Λ. Αθηνών μέχρι τη διασταύρωση της Αγίας Άννας με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου », υποκατηγορία Α1, ομάδα 1^η , α/α (οδός ταχείας κυκλοφορίας).

Β) Θέση έργου : το έργο ανήκει στα διοικητικά όρια των παρακάτω Δήμων, Δήμο Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη, Δήμο Αθηναίων, Δήμο Αιγάλεω, Δήμο Περιστερίου και Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου, των Π.Ε Πειραιά, Κ.Τ

Γ) φορέα έργου: Υπουργείο Υποδομών Και Μεταφορών

Δ) αρμόδια για το έργο περιβαλλοντική αρχή τη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Ε) αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής, στην οποία καλείται το κοινό να ενημερωθεί και το ενδιαφερόμενο κοινό να εκφράσει τις απόψεις του επί του περιεχόμενου του φακέλου της Μελέτης, τη Δ/ση Περιβάλλοντος

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Καραφωτιά Πέτρο ο οποίος εξέφρασε τις θέσεις του και τους προβληματισμούς του για το έργο διάνοιξη της οδού Αγίας Άννας (ΕΛΑΙΩΝΑΣ) το οποίο έχει όπως παρακάτω.

ΕΡΓΑ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ

(ΕΛΑΙΩΝΑΣ)

Φεβρουάριος 2017

Καραφωτιάς Πέτρος :: Σύμβουλος Δημοτικής Κοινότητας Ταύρου

Θέσεις και προβληματισμοί

Κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι:

Σχετικά με το έργο της διάνοιξης & διαπλάτυνσης της οδού Αγ. Άννης, που πρόκειται να γίνει στην ευρύτερη περιοχή του «Ελαιώνα», έχω ορισμένες απορίες, ενστάσεις, ερωτήματα και προβληματισμούς όπως:

1. Δεν καταλαβαίνω το αίτημα του Δήμου Αθήνας **18/7/2013** και συγκεκριμένα από το γραφείο του αρμόδιου αντιδημάρχου της Τ.Υ. όπου ζητείται η επίσπευση των οδικών έργων στην περιοχή του «Ελαιώνα» & γιατί δεν παρουσιάζεται ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός

έργων Ανάπλασης & Αναβάθμισης όλου του ΕΛΑΙΩΝΑ, όπου μέσα από αυτόν θα φαίνονται οι χώροι πρασίνου, οι αθλητικοί χώροι, οι χώροι πολιτισμού, οι οδικές αρτηρίες καθώς και τα υπόλοιπα έργα στο σύνολο τους. **ΕΡΩΤΩ:** Τι είναι αυτό που τους εμποδίζει ή τους ανησυχεί;

2. Η γενική ιδέα είναι πως ο Δήμος Αθηναίων «αγοράζει» τα οικοπέδα του Ελαιώνα και τα παραχωρεί στην ΠΑΕ Παναθηναϊκός έναντι συμβολικού τιμήματος για **35 χρόνια** ενώ ταυτόχρονα έχει την υποχρέωση να χρηματοδοτεί τον ερασιτέχνη Παναθηναϊκό για το ίδιο διάστημα. Αυτή θα είναι η ανταπόδοση του Δήμου για α) τη μετατροπή κάποιων χώρων του Ελαιώνα σε πράσινο και την αξιοποίηση της Λ. Αλεξάνδρας από το Δήμο. Το επιπλέον ζήτημα που προέκυψε στο μεταξύ ήταν μια ενδιάμεση τροποποίηση που ζήτησε η ΠΑΕ. Συγκεκριμένα πρότεινε αντί την αγορά του οικοπέδου να την επωμιστεί ο Δήμος (τα **26** εκατομμύρια που λέγαμε), να τα πάρει ο Βωβός για να φτιάξει ένα MALL. Οπότε με μια αλλαγή του συντελεστή δόμησης από **0,1 σε 1,6** ο Δήμος να γλιτώσει αυτό το κόστος. Πιο συγκεκριμένα:

- Εγκαταλείπεται οριστικά!!!! το **ΠΔ του 1995** για τη δημιουργία πνεύμονα πρασίνου στον Ελαιώνα με την επιχειρηματολογία πως ήταν οικονομικά αδύνατον ο Δήμος να απαλλοτριώσει **100** στρέμματα (κατά την αντιπολίτευση **56**)
- Έχει δώσει **20.000.000 €** ο Δήμος και προβλέπεται να δώσει άλλα τουλάχιστον άλλα **26** για την σημερινή απαλλοτρίωση.
- Θα εισπράττει για **35** χρόνια το εντυπωσιακό ποσό των **50.000€** ετησίως για εκμίσθωση του Ελαιώνα στον Παναθηναϊκό. Δηλαδή ο Δήμος θα εισπράξει το συγκλονιστικό ποσό των **2.000.000€** . (Όσο κάνει η ενοικίαση ενός εμπορικού κέντρου για ένα χρόνο, δηλαδή).
- Ο Δήμος αναλαμβάνει να ενισχύσει τον ερασιτέχνη για το ίδιο διάστημα με το ποσό των **49.000.000€**. « *Σύμφωνα με δημοσιεύσεις Gatouleas* »
- Και όλα αυτά την ώρα που η ιδιοκτησία του γηπέδου της Λεωφόρου Αλεξάνδρας έχει αμφισβητηθεί από τον ίδιο το Δήμαρχο Κακλαμάνη. Θεωρείται πως ο ερασιτέχνης έχει δικαιώματα ΧΡΗΣΗΣ του γηπέδου και μόνο. Ερωτήσεις κάνω, διότι τυχόν εμπόδια μη Ανάπλασης & Αναβάθμισης, θα τα βρούμε μπροστά μας στο μέλλον, αλλά θα είναι πλέον αργά. « *Σύμφωνα με δημοσιεύσεις Gatouleas* »

3. Με ποιο δικαίωμα η Δ/ση Τεχνικών έργων του Δήμου Νίκαιας -Ρέντη αποφαίνεται και παράλληλα γνωμοδοτεί για την κατεδάφιση της προσθήκης στον ιερό ναό της Αγ. Άννας, λέγοντας μπορεί να κατεδαφιστεί επειδή είναι μεταγενέστερη προσθήκη του έτους **1964**, ώστε να γίνει η διάνοιξη της οδού Αγίας Άννης; Διοικητικά & γεωγραφικά, νομίζω ανήκει στον Δήμο Μοσχάτου- Ταύρου.

4. Προβλέπεται η ολική κάλυψη του Ρέματος Προφήτη Δανιήλ, ενώ κανονικά τα ρέματα πρέπει να παραμένουν ανοικτά. Στο λεκανοπέδιο είχαμε **700** ρέματα και από αυτά σχεδόν όλα έχουν μπαζωθεί παράνομα.

5. Στην ευρύτερη περιοχή του «Ελαιώνα» θα μεταφερθούν **32** πρακτορεία του ΚΤΕΛ στον Κηφισό και άλλα **11** από την οδό Λιοσίων. Εκτός αυτού στον σταθμό Μετρό «ΕΛΑΙΩΝΑ» σε διπλανό χώρο θα κατασκευαστεί χώρος πάρκινγκ, ίδιος περίπου, ίσως και με περισσότερα τετραγωνικά από τον σταθμό του ΜΕΤΡΟ. Εκτός αυτού προβλέπεται και η κατασκευή του τζαμιού στον χώρο του Ναυτικού επί της Ιεράς Οδού.

6. Η κάλυψη του Ρέματος Προφ. Δανιήλ στην συνέχεια αναφέρεται ότι θα γίνει λεωφόρος.

7. Πουθενά δεν αναφέρεται η στρεμματική κάλυψη πρασίνου, αλλά δεν γνωρίζω αν υπάρχει τουλάχιστον κάποιος σχεδιασμός επ' αυτού.

8. Ο θόρυβος στην περιοχή θα είναι σύνθετος, αφού σε αυτό συμβάλλουν πάντα, η ποιότητα των ελαστικών, η ταχύτητα των οχημάτων, η επιστροφή του ασφαλτοτάπητα, η συντήρηση των οχημάτων, ηχητικοί θόρυβοι από εξατμήσεις κλπ.

9. Η σύνθεση της κυκλοφορίας δίνει ποσοστά **35%** στο σύνολο των επιβατικών αυτοκινήτων , **35%** στην διέλευση των βαρέων οχημάτων και **40%** στην διέλευση δίκυκλων μέσων.
10. Ο κυκλοφοριακός φόρτος εκτιμάται από την οδό Ορφέως έως τον Κηφισό ποταμό σε κίνηση οχημάτων για το **2016= 16.15.370** οχημ. Για το **2018= 16.310** οχημ. Και για το **2018= 21.920** οχήματα.
11. Ερώτημα: Το έργο είναι συνδεδεμένο με την κυκλοφοριακή μελέτη του Ταύρου;
12. Τι θα γίνει και ποια η εξέλιξη των κυκλοφοριακών σημείων & δρόμων στην περιοχή του Αγ. Ιωάννη και στο γήπεδο του ΦΩΣΤΗΡΑ, η σύνδεση της Ταύρου με την Λεγάκη κλπ.
13. Στα έγγραφα των δημοσίων υπηρεσιών αναφέρονται όλα τα πάρκα της περιοχής του Ταύρου, πλην του πάρκου Ενόπλων Δυνάμεων που είναι και το ποιο σημαντικό; Να υποθέσω, εσκεμμένα δεν αναφέρεται;
14. Ένα σημαντικό στοιχείο που προκύπτει είναι ή μείωση κατά **20%** του νόμιμου πληθυσμού στην Δημοτική Κοινότητα Ταύρου, όπου το **1991 ήταν 16.866 κάτοικοι και το 2011 12.281** αυτό δείχνει ότι στην ευρύτερη περιοχή υπάρχει σημαντική επιβάρυνση του περιβάλλοντος από διαφόρους ρύπους και οι οποίοι στο μέλλον θα αυξηθούν, από τα προγραμματισμένα παρεμβατικά έργα που θα γίνουν στον ευρύτερο οικιστικό ιστό της πόλης. Επιπλέον η Δήμητρας, η Ταύρου και η Λ. Ειρήνης θα είναι δρόμοι δευτερεύουσας κυκλοφοριακής μορφής θα δέχονται πολλά οδικά φορτία, από την πρόσθετη διέλευση παντός φύσεως οχημάτων.
15. Αυτό που θα δούμε στο άμεσο μέλλον και θα μας τρομάξει, θα είναι η αλλαγή στην περιβαλλοντική μορφή του Δυτικού Ταύρου, η οποία θα πάσχει σε πολλά σημεία αφού η όλη περιοχή θα εγκλειστεί μεταξύ των οδών. Π. Ράλλη, Κηφισού, Αγ. Άννης, Προφήτη Δανιήλ, (Ταύρου- Λεγάκη), Δήμητρας, Λ. Ειρήνης, (Ταύρου- Πειραιώς).
- Αυτό εν ολίγοις λέγεται Περιβαλλοντική υποβάθμιση και καταστροφή της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Ο Ταύρος πρέπει και επιβάλλεται να προφυλαχτεί από κάθε είδους τέτοιες παρεμβάσεις. Δεν μπορεί να « φυλακίσουμε» τις γειτονιές του μέσα σε συννοθύλευμα οχλουσών επιχειρήσεων, μεταφορικών εταιρειών και διελεύσεως βαρέων οχημάτων.
16. Άλλο ένα σοβαρό θέμα, είναι οι ρύποι. Σήμερα η ρύπανση στην ατμόσφαιρα είναι στα όρια με τις υπάρχουσες ήδη καταστάσεις. Το **Διοξειδίο του Αζώτου (NO2)**, το **Διοξειδίο του Θείου (SO2)**, το **Όζον (O3)**, τα **Αιωρούμενα Σωματίδια (ΑΣ)**, το **Μονοξειδίο του Άνθρακα (CO)** και τα **οξειδία του Αζώτου (NOx)** αυτή την στιγμή είναι στα όρια τους . Φανταστείτε στο μέλλον από την αναμενόμενη αύξηση των ρύπων και την κίνηση των οχημάτων, που θα λάβει η περιοχή και το πόσο επιβαρυντική θα είναι η κατάσταση, κυρίως στους πέριξ συνοικισμούς, του Αγ. Ιωάννου Ρέντη, Περιβολίων, Πλατάνας, Εργατικές πολυκατοικίες Ρέντη κλπ.
- Να σημειωθεί ότι η ρύπανση της όλης περιοχής με ποσοστό **50%** έως **95%** παρουσιάζεται από τις οδικές μεταφορές και **50%** έως **72%** από τις βιομηχανίες και βιοτεχνίες.
- Επίσης με την μεταφορά των **43** πρακτορείων του ΚΤΕΛ, την κατασκευή του γηπέδου Παναθηναϊκού, τις διανοίξεις των οδών, των χώρων πάρκινγκ κλπ. Ερωτώ πόσα στρέμματα από **3,500 + τα 2.500** που ήταν προορισμένα για πράσινο και για αναπλάσεις (όχι κτίσματα) τελικά θα μείνουν για να αξιοποιηθούν;

ΤΕΛΙΚΑ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ ΤΙ ΘΑ ΔΩΣΟΥΜΕ ???

Ως εκ τούτου με το σκεπτικό ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν ή δεν έχουμε στα χέρια μας στοιχεία που να παρουσιάζουν ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αξιοποίησης και αναβάθμισης της περιοχής του ΕΛΑΙΩΝΑ. *Δεν βλέπουμε πουθενά να εμφανίζεται σχέδιο πράσινης αναβάθμισης με δένδροφυτεύσεις κλπ. *Δεν γνωρίζουμε πόσα στρέμματα θα γίνουν τσιμέντο.

*Πόσα στρέμματα θα γίνουν αθλητικοί χώροι.

*Πόσα στρέμματα θα γίνουν πράσινα σημεία αναφοράς κατοίκων.

*Πόσα στρέμματα θα γίνουν αθλητικοί και πολιτιστικοί χώροι.

*Ενδιαφέρονται μόνο για την κατασκευή αποκλειστικά του οδικού δικτύου, με ότι αυτό συνεπάγεται, δημιουργώντας οδικούς άξονες εντός & εκτός των συνοικισμών;

*Κοιτάνε με βήματα εκ του πονηρού, να μεταφέρουνε τους οδικούς φόρτους, όσο μπορούνε ποιο κοντά στους συνοικισμούς, αντί να τους απομακρύνουνε, αδιαφορώντας για την ποιότητα ζωής των κατοίκων;

*Εάν είναι έτσι τα γεγονότα, Ε!!!Ναι!!! Τότε αδυνατώ να ψηφίσω την πρόταση αυτή, γιατί την θεωρώ ταφόπλακα για την περιοχή μου & περισσότερο του Δυτικού Ταύρου, αφού το μόνο που βλέπω είναι τα συμφέροντα κάποιων αθλητικών παραγόντων, εργολάβων, επιχειρηματιών και διαφόρων άλλων εμπλεκομένων που ενδεχομένως θα προκύψουν στην πορεία. Ενώ πουθενά δεν φαίνεται το συμφέρον των πολιτών???

Μετά την ολοκλήρωση των ομιλιών ο Πρόεδρος ζήτησε από το σώμα να αποφασίσει σχετικά, θέτοντας το θέμα σε ψηφοφορία.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπ'όψιν του.

1. Την εισήγηση του Προέδρου του.
 2. Τις απόψεις και προβληματισμούς του κ. Καραφωτιά Πέτρου
- Τα όσα ειπώθηκαν συνολικά επί του θέματος, ύστερα και από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για το έργο : « Διαπλάτυνση οδού Μαρκόνι – Αγίας Άννας από Λ. Αθηνών μέχρι την διασταύρωση της Αγίας Άννας με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου », υποκατηγορία Α1, ομάδα 1^η, α/α (οδός ταχείας κυκλοφορίας).

Κατά ψήφισε ο κ. Καραφωτιάς Πέτρος διότι δεν έχει πλήρη ενημέρωση και στοιχεία που να παρουσιάζουν ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αξιοποίησης και αναβάθμισης της περιοχής του ΕΛΑΙΩΝΑ και επειδή υπάρχει προβληματισμός για την μελλοντική υποβάθμιση της Δημοτικής Κοινότητας Ταύρου και συγκεκριμένα το Δυτικό Τμήμα αυτής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό – 12 – και θα διαβιβασθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου για τις περαιτέρω ενέργειες.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΚΑΡΑΦΩΤΙΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΓΡΑΙΟΥ – ΜΕΓΚΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΤΑΤΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΥΛΑΚΗ – ΣΙΜΙΤΖΗ ΖΗΝΟΒΙΑ
ΔΟΥΣΜΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ