

«ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΡΚΟΝΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ – ΤΑΥΡΟΥ (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη-Ταύρου από την οδό Αγ. Άννας μέχρι τον Α/Κ με την Λ. Κηφισού και εξαιρουμένου του μελετηθέντος τμήματος από την Ιερά οδό μέχρι την οδό Ορφέως), ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΡΟΦ. ΔΑΝΙΗΛ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΚΗΦΙΣΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΡΦΕΩΣ ΑΠΟ ΠΡΟΦ. ΔΑΝΙΗΛ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΑΝΝΑΣ»

ΤΜΗΜΑ Α: ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (Οκτώβριος– 2015)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

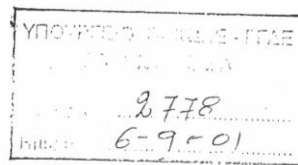
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 6412376
Φ.Α.Χ. : 6430637
E-mail :

Αθήνα, 31 Αυγούστου 2001

Α.Π. 102214

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ



ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για Οδό Αγίας Άννης από Λεωφόρο Αθηνών μέχρι Άγιο Ιωάννη Ρέντη».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 «περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α).
3. Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων»
4. Το Ν. 1127/30.1.1981 «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνο την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως διά την προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομίας».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον «Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του νόμου Ν. 1650/86».
7. Το Ν. 2833/99 «Θέματα προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 150/Α).
8. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

9. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/102214/28.03.2001).
10. Το με α.π. οικ. 102370/3.04.2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της ΜΠΕ. του έργου προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια του Ν. Διαμερίσματος Αθήνας και του Ν. Διαμερίσματος Πειραιά, την Δ/ση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας, το Υπουργείο Πολιτισμού, τον Οργανισμό Αθήνας και την Δ/ση Πολυεξομοικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.
11. Το με α.π. 134/24.05.2001 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου του Νομ/κού Διαμ/τος Πειραιά με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο της υπ' αρ. 41/2001 απόφασής του, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία θετικά επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/105628/24.05.2001).
12. Το με α.π. 11872/4524/15.05.2001 έγγραφο της Δ/σης Πολ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/105541/22.05.2001).
13. Το με α.π. 205/05.2001 έγγραφο του Οργανισμού Αθήνας, με το οποίο διαβιβάζονται οι απόψεις της για το εν λόγω έργο (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/106033/6.06.2001).
14. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/ΦΟ3/29479/1842/19.06.2001 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διαβιβάζονται οι απόψεις της για το εν λόγω έργο (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/106598/25.06.2001).
15. Το με αρ.πρωτ. 4412 π.ε./18.1.2001 έγγραφο της 1^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων προς την ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
16. Το με α.π. 93818/870/25.06.2001 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας, Τμήμα Γ', με το οποίο διαβιβάζονται οι απόψεις της Γ.Γ. Δασών για το εν λόγω έργο (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/106783/29.06.2001).
17. Το με α.π. 4018 + 3535 + 2114+ 3719+ 2113/17.7.2001 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών-Πειραιώς της Νομαρχίας Αθηνών με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο της υπ' αρ. 55/2001 απόφασής του, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/107245/17.7.2001).

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου "Οδός Αγίας Άννης από Λεωφόρο Αθηνών μέχρι Άγιο Ιωάννη Ρέντη". Η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά την βελτίωση-διαπλάτυνση της χάραξης ενός τμήματος της υφιστάμενης οδού Αγίας Άννης από την Λ. Αθηνών μέχρι την Λεωφόρο Ειρήνης (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 2+500) και την νέα χάραξη της οδού μέχρι το γήπεδο του «Ολυμπιακού», δηλαδή μέχρι την Οδό Λεγάκη Αν. (Χ.Θ. 2+500 – Χ.Θ. 3+153).

Το συνολικό μήκος του έργου είναι 3,153 χλμ και η ζώνη κατάληψης της οδού ακολουθεί τις δυνατότητες που παρέχει το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής «Ελαιώνα».

Επίσης, το έργο προβλέπει τη βελτίωση των υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων: Λ. Αθηνών, Ιεράς Οδού, Οδού Ορφέως, και του νέου κόμβου με την Οδό Λεγάκη Αγ. (επέκταση της οδού Ταύρου).

Το προτεινόμενο έργο αναφέρεται σε εύρος οδού πέραν των 23.00m όπου αυτό είναι δυνατόν, δηλαδή τετράριχη διατομή οδού 7.00m +7.00m, με κεντρική νησίδα πλάτους 4.00m και πεζοδρόμια πλάτους τουλάχιστον 2.50 m.,

Τα παραπάνω περιγράφονται στην ΜΠ.Ε. (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα απόφαση με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με αυτή.

Β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τις εκπομπές αερίων αποβλήτων, αυτές καθορίζονται στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α).

Όσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Η διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 98012/201/96 (ΦΕΚ 40Β/90).

Γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

1. Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689/Β/18.8.78)
2. Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
3. Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
4. Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

Δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
 - σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου,
 - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο.
 - Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων για το περιβάλλον καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή σε παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και την λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
 - Έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ.).
 - Έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας.
 - Έργα της ανασκαφικής έρευνας και της προστασίας των αρχαιοτήτων που πιθανώς αποκαλυφθούν.
 - Έργα ανάδειξης υφιστάμενων ειδικών χώρων (πάρκα, εκκλησίες κλπ.).
4. Ένα πλήρες εγκεκριμένο αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, καθώς και η παρούσα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων τηρούνται στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας, προς χρήση κάθε ενδιαφερόμενου. Επίσης ένα αντίγραφο πρέπει να υπάρχει στα γραφεία του εργοταξίου κατασκευής του έργου.
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση για την κατασκευή – λειτουργία των έργων, θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (π.χ. έτοιμου σκυροδέματος).
6. α) Τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη κατασκευής του έργου, ο Ανάδοχος του έργου να ειδοποιήσει εγγράφως την Αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Συναρμόδιες για την περιοχή είναι η Β' ΕΠΚΑ, η Γ' ΕΠΚΑ και η 1^η ΕΒΑ.
 - Όλες οι σκαπτικές εργασίες θα γίνουν υπό τη συνεχή παρακολούθηση εκπροσώπων της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας οι οποίοι θα προσληφθούν από το φορέα του έργου ειδικά για το σκοπό αυτό και θα αμείβονται από τις πιστώσεις αυτού.
 - Πριν από την έναρξη εκτέλεσης του έργου και συγκεκριμένα στο τμήμα της οδού που βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων και στο σημείο συμβολής των οδών Αγίας Άννης και Ιεράς Οδού, να διεξαχθεί πλήρης ανασκαφική έρευνα από ανασκαφικό κλιμάκιο που θα οριστεί και θα συντονίζεται από την Γ' ΕΠΚΑ.
 - Πιθανότητα ανεύρεσης αρχαιοτήτων υπάρχει στην συμβολή των οδών Αγίας Άννης και Ορφέως, οπότε θα πρέπει να ειδοποιηθεί έγκαιρα η Β' ΕΠΚΑ, προκειμένου να παρακολουθήσει αρμόδιος υπάλληλος τις εργασίες εκσκαφών.
 - Η συνολική δαπάνη της ανασκαφικής έρευνας στην ζώνη κατάληψης του έργου θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου και από τα αποτελέσματα αυτής θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του μετά την γνωμοδότηση των Αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού.
- β) Θα ληφθεί μέριμνα για την προστασία και ανάδειξη των τριών μεταβυζαντινών μνημείων που βρίσκονται στην περιοχή του έργου (του ναού της Αγίας Άννας μεταξύ των Λεωφόρων Πέτρου Ράλλη και Ειρήνης, του ναού του Αγίου Νικολάου του Φτωχού στον περίβολο της βιομηχανίας ΕΤΜΑ με τη δυτική του όψη στην οδό Αγίας Άννης και του ναού του Αγίου Δημητρίου του Καβαλάρη στη συμβολή των οδών Σαλαμινίας και Αγίας Άννης) καθώς επίσης και για την προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος χώρου των εν λόγω μνημείων.
7. Οι εργασίες κατασκευής να διεξάγονται αυστηρά μέσα στο απαιτούμενο, προκαθορισμένο πλάτος του δρόμου.
8. Να προβλεφθεί η απαλλοτρίωση των εκτάσεων στη ζώνη κατάληψης της οδού, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες από τον Οργανισμό Αθήνας (ΟΡΣΑ) ρυμοτομικές γραμμές.
9. Να εξασφαλιστεί εκατέρωθεν της οδού πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 2.50m
10. Σε κάθε περίπτωση, ο προγραμματισμός των εργασιών για την κατασκευή του έργου και όλα τα συνοδευτικά έργα αποκατάστασης του περιβάλλοντος, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί πριν από την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 στην Αθήνα.

11. Τα τμήματα του έργου στα οποία ολοκληρώνονται οι πρόδρομες εργασίες, πρέπει να ασφαλτοστρώνονται αμέσως και να παραδίδονται σε λειτουργία, συμβάλλοντας έτσι στην μείωση των επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.
12. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επικάλυψη, με κάθε είδους δομικό υλικό όπως άσφαλτος,τσιμέντο κλπ., επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απόλυτα απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου και δεν προβλέπονται από την ΜΠΕ.
13. Οι κατασκευές που αφορούν τα πεζοδρόμια και τα κράσπεδα της οδού να πραγματοποιηθούν με τρόπο που να εντάσσεται αισθητικά στο χαρακτήρα της περιοχής, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο Διάταγμα της Πολεοδομίας 1049/30.11.1995.
14. Κατά την κατασκευή του τοίχου αντιστήριξης, εμπρός από το εκκλησάκι, στην συμβολή των οδών Αγίας Άννης και Ορφέως (Χ.Θ. 1+600), πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την εξασφάλιση της ακεραιότητας του κτίσματος.
15. Κάθε είδους τροποποίηση, επέμβαση ή καταστροφή σε υφιστάμενο έργο υποδομής, να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς(ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, εμπλεκόμενοι Δήμοι κλπ.), έτσι ώστε να αποκαθίσταται άμεσα η λειτουργία τους. Σε περίπτωση τροποποίησης των υφισταμένων δικτύων υποδομής, οι μελέτες για τα ως άνω τεχνικά έργα πρέπει να υποβληθούν εγκαίρως στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ. προς έγκριση.
16. Είναι σκόπιμο να προηγηθούν των εργασιών η μελέτη αποχέτευσης της οδού Αγίας Άννης, με περίοδο επαναφοράς 25ετίας, έτσι ώστε να κατασκευαστούν παράλληλα οι νέοι αγωγοί όμβριων υδάτων σε σωστή θέση της νέας χάραξης.
17. Να προβλεφθεί η τοποθέτηση αγωγών όμβριων και ακάθαρτων υδάτων επί της οδού Αγίας Άννης για την σύνδεση του μελλοντικού δικτύου αποχέτευσης της ευρύτερης περιοχής.
18. Στη φάση κατασκευής και με ευθύνη του Αναδόχου του έργου, να διατηρούνται καθαρές οι επιφάνειες των φρεατίων του δικτύου αποχέτευσης από απορρίμματα ή / και λάσπες των εργοταξίων στην άμεση γειτονία και μέχρι απόσταση 250 μέτρων από τα όρια αυτών, για την απαγωγή των όμβριων υδάτων.
19. Κατά την κατασκευή της οδού να δημιουργηθούν προσβάσεις για τους κατοίκους της περιοχής κατάλληλα διαμορφωμένες, ώστε να μην διακόπτεται η συνέχεια του οικιστικού ιστού.
20. Να γίνουν όλες οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με κατάλληλες παρακάμψεις και επαρκή σήμανση, για την διευθέτηση της κυκλοφορίας στις περιοχές που βρίσκονται σε άμεση γειτονία με το έργο και να υποβληθεί στους εμπλεκόμενους Δήμους το πλήρες σχέδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για όλες τις φάσεις κατασκευής του έργου, για οχήματα και πεζούς.
21. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Συγκεκριμένα:
 - Να γίνεται άμεση αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας όπου αυτό απαιτείται.
 - Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
 - Κατά την κατασκευή του έργου να προβλεφθούν σε χώρους συνάθροισης κοινού, όπως σχολεία, αθλητικά κέντρα κλπ. διαβάσεις πεζών και οχημάτων (επίθυμητή η απόσταση ανά 300-500m).
 - Σε περιπτώσεις καταστημάτων που η λειτουργία τους απαιτεί την συνεχή διέλευση οχημάτων (όπως καταστήματα, εμπορικά κέντρα, πρακτορεία μεταφορών, πρατήρια

υγρών καυσίμων κλπ.), να εξασφαλίζεται η συνεχής και απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων.

22. Για την αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας των οχημάτων λόγω των φορτηγών - οχημάτων μεταφοράς υλικών - από και προς τα εργοτάξια πρέπει να εφαρμοστούν τα εξής:
 - Να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η κυκλοφορία των φορτηγών κατά τις ώρες αιχμής δηλαδή, 8:00 – 10:00 π.μ. και 14:00 – 17:00 μ.μ.
 - Κατανομή των μετακινήσεων με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται βελτιστοποίηση των διαδρομών, χωρίς να επιβαρύνονται περισσότερο κάποιες περιοχές σε σχέση με άλλες.
 - Επιλογή μετακινήσεων των φορτηγών σε μεγάλες οδικές αρτηρίες και όχι σε τοπικού χαρακτήρα οδούς.
 - Να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στη σήμανση στις εξόδους των εργοταξίων και κατά μήκος των διαδρόμων μεταφοράς υλικών.
 - Η κίνηση των οχημάτων του εργοταξίου να γίνεται αποκλειστικά και μόνο σε υφιστάμενους δρόμους και να αποφευχθεί η διάνοιξη νέων δρόμων στην περιοχή του έργου.
23. Η προτεινόμενη από τον Ανάδοχο του έργου διαδρομή των οχημάτων μεταφοράς υλικών, να γίνει με σχέδιο το οποίο θα εγκριθεί από την Δ/ση Περιβάλλοντος της αρμόδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Δεν επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων μεταφοράς υλικών για τις ανάγκες του έργου μέσα από κατοικημένες περιοχές. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις αυτό μπορεί να επιτραπεί κατ' εξαίρεση για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης και εφόσον συντρέχουν σοβαροί λόγοι.
25. Ανεξάρτητα από τις άδειες που προβλέπονται στις δυο προηγούμενες παραγράφους, δεν επιτρέπεται η διέλευση εργοταξιακών οχημάτων μέσα από οικισμούς σε ώρες κοινής ησυχίας.
26. Εφόσον απαιτηθεί η μεταφορά στάσεων λεωφορείων και λοιπών μέσων μαζικής μεταφοράς, αυτή να γίνει με τρόπο που να εξυπηρετεί τους κατοίκους της περιοχής του έργου και σε επίπεδο αντίστοιχο της υφιστάμενης κατάστασης.
27. Η διάταξη των εργοταξίων και ο προγραμματισμός των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων πρέπει να σχεδιαστούν και να υλοποιηθούν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να προκληθεί η ελάχιστη δυνατή παρενόχληση στις λειτουργίες και τη δομή του αστικού ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
28. Η θέση του εργοταξίου, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, θα πρέπει να εγκριθούν από την αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Περιβάλλοντος, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου, με κύριο μέλημα την μείωση στο ελάχιστο δυνατό της επιφάνειας των χώρων αυτών, εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή τους και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
29. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων κλπ.), θα απομακρύνονται άμεσα μετά το τέλος κάθε εργολαβίας και ο χώρος είτε θα επανέρχεται στην αρχική του χρήση, είτε θα αποκαθίσταται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
30. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων και μηχανημάτων των εργοταξίων σε θέσεις εκτός των καθορισμένων ορίων των τελευταίων.
31. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί τόσο από τον ανάδοχο του έργου όσο και από την επιβλέπουσα υπηρεσία, στην τήρηση των κανόνων ασφαλείας τόσο των εργαζομένων

που θα απασχοληθούν για την περάτωση του έργου όσο και των περίοικων.
Συγκεκριμένα:

- Σε όλη τη ζώνη κατάληψης του έργου θα υπάρχει ειδική σήμανση, μπάρες προστασίας και φωτισμός για τους πεζούς και τα οχήματα ώστε να αποφευχθούν τα ατυχήματα.
- Να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες ασφαλείς διαβάσεις για την διευκόλυνση της επικοινωνίας εκατέρωθεν του έργου και ιδιαίτερα στα σημεία που γειτνιάζουν σε σχολεία, αθλοπαιδιές και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού.
- Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια και την υγιεινή των εργαζόμενων στην κατασκευή του έργου (κράνη, ειδικός ρουχισμός και υποδήματα, τουαλέτες κλπ.).

32. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του δρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίησή και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμμα.

33. Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλιστούν:

- Από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη Κ.Υ.Α. έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.
- Από πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών του έργου εφόσον κριθούν κατάλληλα.
- Απαγορεύεται η δημιουργία λατομείων αδρανών και δανειοθαλάμων για υλικά που θα απαιτηθούν για το έργο.

34. Τα υλικά που θα προκύψουν από αφαιρέσεις οδοστρωμάτων και καθαιρέσεις δοκιμών στοιχείων από σκυρόδεμα, θα μεταφερθούν σε εγκεκριμένους χώρους διάθεσης απορριμμάτων.

35. Επιβάλλεται η περίφραξη ή κάλυψη των σωρών των υλικών που δεν χρησιμοποιούνται προσωρινά. Οι σωροί αυτοί θα βρίσκονται μόνο μέσα στους εργοταξιακούς χώρους και με το ελάχιστο δυνατό ύψος (όχι μεγαλύτερο των δύο μέτρων), ενώ η διάταξή τους θα πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να λειτουργούν ως ηχοπετάσματα για τον θόρυβο.

36. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους μεταχειρισμένα ορυκτέλαια ή διαχείριση των οποίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40Β/96).

37. Απαγορεύεται η απόρριψη μη-βιοδιασπόμενων υλικών επί του εδάφους. Για την δυνατότητα άμεσης επέμβασης πρέπει στο χώρο των εργοταξίων να υπάρχουν ειδικά προσροφητικά υλικά, όπως άμμος, πριονίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος.

38. Η πλήση και η συντήρηση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου και μάλιστα σε στεγανό λάκκο, έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα και τυχόν παρακείμενων ρεμάτων.

39. Είναι απαραίτητη η τοποθέτηση και χρήση χημικών WC στους χώρους των εργοταξίων κατά την διάρκεια λειτουργίας τους.

40. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, οποιονδήποτε προερχόμενων από το έργο υλικών σε χείμαρρους, ρέματα ή άλλες θέσεις επιφανειακής ροής υδάτων καθώς και σε δασικού ή /και γεωργικού χαρακτήρα εκτάσεις.

41. Τα κάθε είδους στερεά απορρίμματα που θα προκύψουν κατά την κατασκευή, θα συλλέγονται σε κάδους και κοντέινερ και θα απομακρύνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα από το χώρο του έργου με ευθύνη του Αναδόχου, σε ενδεδειγμένο χώρο από τις αρμόδιες τοπικές υπηρεσίες.

42. Να πραγματοποιηθεί αποκατάσταση και φύτευση σε όλους τους ελεύθερους χώρους των υπό διαμόρφωση πεζοδρομίων και στην κεντρική νησίδα της οδού, κατόπιν ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης.
43. Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 - Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν αμέσως, σε κάθε τμήμα του έργου-στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
 - Τα έδαφη που θα επιλεγούν θα πρέπει να είναι αποδεδειγμένα ανθεκτικά σε υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
44. Οι φυτεύσεις πρέπει να έχουν τέτοια μορφή ώστε να λειτουργούν ως ηχοπετάσματα για τις αστικές περιοχές αλλά και τις περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικοί χώροι και χώροι αναψυχής.
45. Προτείνεται, εφόσον αυτό κριθεί εφικτό, η δενδροστοιχία των ευκαλύπτων που βρίσκονται στο όριο της οδού Αγίας Άννης μεταξύ των οδών Πολυκάρπου και Πιερίας (εργοστάσιο ΕΤΜΑ) να διατηρηθεί, έτσι ώστε να χρησιμοποιηθούν στην φύτευση της κεντρικής νησίδας της οδού.
46. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
47. Απαγορεύεται η χρήση και η παραμονή στο χώρο του έργου μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα (γ) της παρούσας. Η επιβλέπουσα υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
48. Ανώτατη επιτρεπτή μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά την λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65dB(A).
49. Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες θα προκύψουν υψηλές στάθμες θορύβου κατά την κατασκευή πρέπει να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος ιδιαίτερα στις περιοχές με κατοικίες.
50. Κατά την φάση λειτουργίας να γίνει η εφαρμογή προγράμματος συνεχούς παρακολούθησης θορύβου από την αρμόδια για τη λειτουργία του έργου υπηρεσία και ενημέρωση του Οργανισμού Αθήνας με πλήρη δελτία μετρήσεων. Οι μετρήσεις του θορύβου θα γίνονται σε απόσταση 2.00m από την πρόσοψη των πλησιέστερων προς το οδικό έργο κτιρίων της πολεοδομικής ενότητας, σύμφωνα με την Υ.Α. 17252 /ΦΕΚ 395Β/92.
51. Στο τμήμα της νέας χάραξης (Χ.Θ. 2+500 έως Χ.Θ. 3+153) πρέπει να τηρηθεί το όριο οδικού θορύβου λειτουργίας των 70dB(A) για τον δείκτη $L_{10}(18\text{ h})$. Για το λόγο αυτό θα πραγματοποιούνται ετησίως μετρήσεις του δείκτη και εφόσον διαπιστωθεί υπέρβαση του ορίου στην πρόσοψη κάποιας κατοικίας, θα εκπονηθεί ειδική μελέτη αντιθορυβικής προστασίας των θιγόμενων κτιρίων.
52. Πρέπει να προβλεφθεί υποδομή για την ενδεχόμενη κατασκευή ηχοπετασμάτων επί των πεζοδρομίων κατά μήκος της νέας χάραξης, δηλαδή από την Χ.Θ. 2+500 έως την Χ.Θ. 3+153.
53. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η παραμονή της στάθμης θορύβου στο τμήμα της υφιστάμενης χάραξης (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 2+500) στα σημεινικά επίπεδα και εφόσον

δεν υπάρχει χώρος εκατέρωθεν του άξονα για την εφαρμογή ηχοπετασμάτων, προτείνεται η κατασκευή του έργου (εξ' ολοκλήρου) με ειδικό ασφαλιστικό μέτρο με βελτιωμένες ακουστικές ιδιότητες, εξασφαλίζοντας μια μείωση των εκπομπών θορύβου περίπου 3,5dB(A) για όλες τις ταχύτητες κυκλοφορίας.

54. Στα νέο-ανεγειρόμενα κτίρια της άμεσης περιοχής επιρροής και ανάπτυξης του έργου, συνίσταται να επιβάλλεται η εφαρμογή του άρθρου 12 του Γενικού Κτιριακού Κανονισμού που αφορά στην κατάλληλη ηχομόνωση των κτιρίων.
55. Για τον περιορισμό της σκόνης στους χώρους των εργοταξίων καθώς και στην ευρύτερη περιοχή κίνησης των οχημάτων μεταφοράς υλικών και την μείωση της όχλησης στις παρακείμενες κατοικίες, πρέπει να ισχύσουν τα εξής:
- Κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς υλικών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
 - Σε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (πχ. άμμος, χαλίκι κλπ.) απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων.
 - Θέσπιση ανώτερων ορίων ταχύτητας στις χωμάτινες επιφάνειες και διαδρόμους κίνησης.
 - Τοποθέτηση ειδικών στεγάστρων στα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης των οχημάτων μεταφοράς υλικών, ώστε να περιορίζεται η διαφυγή των αιωρούμενων σωματιδίων.
 - Προφύλαξη των σωρών υλικών με περιφράξεις εντός των εργοταξίων.
 - Συχνή διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών.
 - Η αναγκαία ποσότητα νερού διαβροχής θα λαμβάνεται από το δίκτυο ύδρευσης των Δήμων και σε περίπτωση έλλειψης θα γίνεται μεταφορά νερού με υδροφόρα οχήματα. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
56. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ. και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
57. Ο κύριος ή ο φορέας διαχείρισης του έργου οφείλει να φροντίζει για την προστασία του παρόδιου χώρου από την εγκατάσταση διαφημιστικών πινακίδων, κάτι το οποίο υποβαθμίζει σε μεγάλο βαθμό την εικόνα του τοπίου τόσο για τους διερχόμενους όσο και για τους κατοίκους της περιοχής.
58. Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να μεριμνά για την καθημερινή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων και την σύνταξη των δελτίων αναφοράς, με συγκεκριμένο εκπρόσωπό του ως «Υπεύθυνος Περιβάλλοντος».
59. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. καθώς και στις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
- Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου τα οποία έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, τα δελτία ηχομετρήσεων που προαναφέρθηκαν, τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ., απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε

πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχών δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

60. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών της δομικής διαμόρφωσης των επί μέρους έργων όπως αυτές περιγράφονται στην ΜΠΕ με τους όρους και τους περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στην διαμόρφωση αυτή και στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

61. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οικιστικός ιστός, Αρχαιολογικά ευρήματα, ευρύτερη περιοχή «Ελαιώνα».

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2011 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού φόρτου κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

ια) Τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν. Διαμερισμάτων Αθήνας και Πειραιά στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει όπως την δημοσιοποιήσουν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών - Πειραιώς
1^α) Νομαρχιακό Διαμέρισμα Αθήνας
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
- 1^β) Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
2. Υπουργείο Πολιτισμού
α) Δ/ση Προϊστορ. και Κλασ. Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20 - Αθήνα 10682
β) Δ/ση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων
3. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ, ΥΠΕΧΩΔΕ
Τμήμα μελετών (α)
Αχαρνών & Κεφαλληνίας 104, 112 51 Αθήνα
(συν. 1 τ. ΜΠΕ)
4. Οργανισμός Αθήνας
Πανόρμου 2
5. Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων
Αθήνα 2004, Λ. Κηφισίας 7
11523 Αθήνα
6. ΥΠΕΧΩΔΕ
Δ/ση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17 - Αθήνα
7. Υπουργείο Γεωργίας
Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Μ Γεωργακοπούλου

γδ/Ολυμεγα/Αγίας Άννης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ι. ΧΑΛΚΟΣ

«ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΡΚΟΝΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ - ΤΑΥΡΟΥ (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη-Ταύρου από την οδό Αγ. Άννας μέχρι τον Α/Κ με την Λ. Κηφισού και εξαιρουμένου του μελετηθέντος τμήματος από την Ιερά οδό μέχρι την οδό Ορφέως), ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΡΟΦ. ΔΑΝΙΗΛ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΚΗΦΙΣΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΡΦΕΩΣ ΑΠΟ ΠΡΟΦ. ΔΑΝΙΗΛ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΑΝΝΑΣ»

ΤΜΗΜΑ Α: ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ

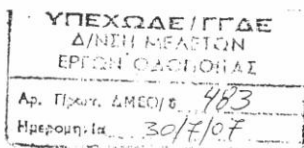
ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (Οκτώβριος- 2015)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417808
Fax: 210.6430637
e-mail:



Αθήνα, 17 Ιουλίου 2007
Α.Π. 129510

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Γ.Γ.Δ.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΧΡΩΣΕΙΣ
Αρ. Πρωτ.: 5640
Ημερομηνία: 26-7-07

Τμ. α
Σ. Γ.Τ.
Γραμματέας
[Signature]

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Θέμα: Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 102214/31.8.2001, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Οδός Αγίας Άννης από τη Λεωφόρο Αθηνών μέχρι τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153Α).
4. Τις διατάξεις του Ν. 3378 (ΦΕΚ 203/Α/19.8.2005) για την «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη).
5. Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως τα άρθρα 11 και 12.
6. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
7. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).

8. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
9. Την με α.π. 102214/31.8.2001 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Οδός Αγίας Άννης από τη λεωφόρο Αθηνών μέχρι τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη».
10. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ Η.Π. 11014/70-33/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)».
11. Το με α.π. ΔΜΕΟ/3648/25.5.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ περιβαλλοντική έκθεση, εφεξής αναφερόμενη ως «ΠΕ-2007», σχετικά με την τροποποίηση του υποτμήματος της οδού Αγίας Άννης από την Ιερά Οδό έως την οδό Ορφέως και τη διαπλάτυνση και εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού Αγίου Πολυκάρπου (α.π. ΕΥΠΕ 129510/30.5.2007).
12. Το υπ' αρ. πρωτ. Φ5/1/5236/25.6.2007 έγγραφο της Γ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων σύμφωνα με το οποίο θα υπάρχει αντίρρηση ως προς την τροποποίηση της υπ' αρ. 102214/31.8.2001 ΚΥΑ υπό όρους.
13. Το υπ' αρ. πρωτ. 5068/9.7.2007 εγκριτικό έγγραφο της 1^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων με τον όρο: 1) να μεταφυτευτούν οι δεντροστοιχίες των ευκαλύπτων απέναντι από τον ναό του Αγ. Νικολάου του Φτωχού (Χ.Θ. 0+300), εφ' όσον δεν καταστεί εφικτή η διατήρησή τους, στην αντίστοιχη πλευρά της οδού, 2) ο ισόπεδος κόμβος οδών Ορφέως & Αγ. Άννης να κατασκευασθεί εξ' αρχής σύμφωνα με τη λύση που εμφανίζεται στο υπόμνημα του σχ. 02 Οριζοντιογραφίας της υποβληθείσας μελέτης.
14. Το γεγονός ότι, βάσει της ΠΕ-2007:
 - Οι τροποποιήσεις στο υποτμήμα της οδού Αγίας Άννης από την Ιερά Οδό έως την οδό Ορφέως, σε σχέση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ με α.π. 102214/31.8.2001, είναι ιδιαίτερα περιορισμένες και δεν διακυβεύουν τη μελλοντική εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.
 - Οι επεμβάσεις στην οδό Αγίου Πολυκάρπου περιορίζονται εντός των ρυμοτομικών γραμμών, και είναι παρεμφερούς χαρακτήρα με αυτές στην οδό Αγίας Άννης, οπότε οι επιπτώσεις στο περιβάλλον μπορούν να αντιμετωπισθούν με τους όρους της ΚΥΑ με α.π. 102214/31.8.2001.
 - Ως εκ τούτων, οι διαφοροποιήσεις των επιπτώσεων στο περιβάλλον, σε σχέση με αυτές του αρχικώς εγκριθέντος περιβαλλοντικά έργου, δεν αναμένεται να είναι ουσιαστικές, ενώ παράλληλα αναμένονται θετικές επιδράσεις στο ατμοσφαιρικό, ακουστικό και αστικό περιβάλλον.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 102214/31.8.2001, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Οδός Αγίας Άννης από τη λεωφόρο Αθηνών μέχρι τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη», με την προσθήκη, στο τέλος της ενότητας «α) είδος και μέγεθος δραστηριότητας», του ακόλουθου κειμένου:

«Το υποτμήμα της οδού Αγίας Άννης από την Ιερά Οδό έως την οδό Ορφέως, μήκους ~812 m, και η διαπλάτυνση της οδού Αγίου Πολυκάρπου από την οδό Αγίας Άννης και για μήκος ~400 m ανατολικά, υλοποιούνται σύμφωνα με το σχεδιασμό της ΠΕ-2007.»

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ με α.π. 102214/31.8.2001.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Νομαρχιακών Διαμερισμάτων Αθηνών και Πειραιώς, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, οφείλουν να προβούν στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον τύπο βαρύνουν τη Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
(συν. φάκελος ΠΕ-2007)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
α) Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
β) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Οργανισμός Αθήνας
Πανόρμου 2, 11523 Αθήνα
4. Υπουργείο Πολιτισμού
α) Διεύθυνση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
β) Διεύθυνση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών-Πειραιώς
α) Νομαρχιακό Διαμέρισμα Αθηνών
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Κηφισίας 125-127, 11524 Αθήνα
(συν. φάκελος ΠΕ-2007)
β) Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ακτή Ποσειδώνος 14-16, 18531 Πειραιάς
(συν. φάκελος ΠΕ-2007)



**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ
ΕΥΠΕ**

**ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ
ΕΡΓΟ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2001

Α.Π. 101918

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α*

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 647.0820
Φ.Α.Χ. : 643.0637
E-mail :

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ – ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο "Οδός **ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ – ΤΑΥΡΟΥ**" που εντάσσεται στις συμπληρωματικές μελέτες Λ. Κηφισού από Ποσειδώνος μέχρι και Α/Κ Αγ. Άννας

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν.2730/99 "Σχεδιασμός, ολοκληρωμένη ανάπτυξη και εκτέλεση Ολυμπιακών Έργων και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 130/Α)
3. Το Ν.2833/00 "Θέματα προετοιμασίας Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 150/Α)
4. Τις διατάξεις του ΚΝ 5351/32 "Περί Αρχαιοτήτων"
5. Το Π.Δ 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος" (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
8. Τη με α.π 353001/13.401 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 566/τΒ/20.4.00) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη

9. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101918/19.3.2001).
10. Το υπ'αριθμ. οικ. 102260/30.3.2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Αθηνών και Πειραιώς, τον Οργανισμό Αθήνας, τα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και ΠΕΧΩΔΕ, καθώς και την ΕΥΔΑΠ.
11. Το με α.π. 92972/747/8.5.2001 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε συνημμένη η γνωμοδότηση με α.π. 91094/1638/27.4.2001 της Γενικής Γραμματείας Δασών (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105259/11.5.2001).
12. Το με α.π. 114/2.5.2001 έγγραφο της Γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Πειραιώς με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ την ομόφωνη θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ'αριθμ. 26/2001 απόφαση του (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/102972/2.5.2001).
13. Το με α.π. 14606/5615/8.6.2001 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106304/14.6.2001)
14. Το με α.π. 257505/24.5.2001 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της ΕΥΔΑΠ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105704/25.5.2001)
15. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/23703/1473/21.6.2001 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένη η απόφαση της Β'Εφορείας ΠΚΑ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106599/25.6.2001)
16. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/28247/870/22.6.2001 έγγραφο της Δ/σης Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διατυπώθηκαν οι απόψεις της.
17. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Αθηνών καθώς και ο Οργανισμός Αθήνας δεν απάντησαν στο με α.π. οικ. 102260/30.3.2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα στις προθεσμίες που ορίζονται από την ΚΥΑ 75308/5512/90 και ως εκ τούτου οι απόψεις του εκλαμβάνονται ως θετικές σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 4 του Ν1650/86.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου “Οδός ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ – ΤΑΥΡΟΥ” - που εντάσσεται στις συμπληρωματικές μελέτες Λ. Κηφισού από Ποσειδώνος μέχρι και Α/Κ Αγ. Άννας - και βαρύνουν τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας για την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά την κατασκευή της οδού ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ-ΤΑΥΡΟΥ. Οι εργασίες οδοποιίας γίνονται σε τμήμα μήκους 1.350μ., από τη Χ.Θ 0+681 που είναι το τέλος της χωροθέτησης του Α/Κ Αγ. Άννας μέχρι τη ΧΘ 2+032 που είναι η διασταύρωση των οδών Ταύρου και Πειραιώς. Συγκεκριμένα, η αρχή του έργου τοποθετείται επί της υφιστάμενης οδού

Μακρυγιάννη (στην περιοχή του υπό κατασκευή Α/Κ Αγ. Άννης) που διανοίγεται για να ενωθεί με την οδό Ταύρου και περατοῦται στη διασταύρωση της Ταύρου με την Πειραιώς, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (τεχνική έκθεση, παράρτημα) και τη Γενική Οριζοντιογραφία 1:500 (αρ. Ο1) που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Τα τεχνικά οδικά έργα που θα κατασκευαστούν είναι:

1. Η οδός *Μακρυγιάννη – Ταύρου* από την Χ.Θ 0+681 μέχρι την Χ.Θ 2+032 (*Πειραιώς*), με τετράριχη τυπική διατομή, κεντρική διαχωριστική νησίδα και εκατέρωθεν πεζοδρόμια. Ειδικότερα:
 - Στο τμήμα από την αρχή (Χ.Θ. 0+681) μέχρι πριν την Άνω Διάβαση (Χ.Θ. 1+200) η οδός Μακρυγιάννη προβλέπεται με διατομή τετράριχη (2 x 7,00 m), κεντρική νησίδα 4,00 m και εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,00 m.
 - Στο τμήμα της Μακρυγιάννη μετά την Χ.Θ. 1+200, η εφαρμοζόμενη τυπική διατομή λόγω των οριζοντιογραφικών καμπυλών και της ανάγκης χωροθέτησης των παράπλευρων, η κεντρική νησίδα έχει απομειωθεί σε πλάτος 1,30 m, ενώ οι κλάδοι της οδού προβλέπονται με πλάτος 6,50 m.
 - Από την Χ.Θ. 1+670 μέχρι τη 1+810, η νησίδα της αρτηρίας περιορίζεται σε 0,80 m ώστε να αποφευχθούν επεμβάσεις στην εκκλησία.
2. Το τεχνικό άνω διάβασης της Μακρυγιάννη – Ταύρου στη συμβολή με τις σιδηροδρομικές γραμμές του ΟΣΕ, συνολικού μήκους 232m και πλάτους 14,35m (οδοστρώματα και κεντρική νησίδα χωρίς τα πεζοδρόμια)
3. Οι παράπλευροι οδοί στην περιοχή της άνω διάβασης (Αριστερός 1, Αριστερός 2, Δεξιός 1, Δεξιός 2)
4. Βελτίωση των υφιστάμενων οδών που συμμετέχουν στην αποκατάσταση της λειτουργίας του οδικού δικτύου της περιοχής και στην εν γένει εξυπηρέτηση τοπικών μετακινήσεων όπως είναι οι οδοί παράλληλοι στις γραμμές του ΟΣΕ, οδοί περί το Ο.Τ.14, *Ραφαηλίδη*, *Θέμιδος* και τμήμα της *Αγρινίου* από *Θέμιδος* μέχρι *Ραφαηλίδη*
5. Διαμορφώσεις των ισόπεδων κόμβων

Το τεχνικό άνω διάβασης της σιδηροδρομικής γραμμής (περί τη Χ.Θ 1+350):

θα έχει μήκος περί τα 232m και πλάτος 16,50 m

θα έχει προσβάσεις περί τα 68m δυτικά και 48m ανατολικά

θα προβλέπει κεντρική νησίδα με πλάτος 1,50m και κράσπεδα τύπου *trief*

θα προβλέπει πλάτος οδοστρώματος 6,50m ανά κατεύθυνση και πεζοδρόμια πλάτους 1,00m το κάθε ένα

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά την ποιότητα της ατμόσφαιρας, οι επιτρεπόμενες εκπομπές αέριων ρύπων αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α), ενώ οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40Β/96)

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689/Β/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - τον κύριο του έργου
 - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
 - τον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
 - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ)
 - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας
 - έργα της ανασκαφικής έρευνας και την προστασία των αρχαιοτήτων που πιθανώς αποκαλυφθούν
 - έργα για τη προστασία και ανάδειξη υφιστάμενων ειδικών χώρων (π.χ. Ιερός Ναός Αγ. Ιωάννη περί τη Χ.Θ 1+750 ως 1+800).
4. Ένα πλήρες εγκεκριμένο αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, καθώς και η παρούσα απόφαση περιβαλλοντικών όρων τηρούνται στα γραφεία της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας, προς χρήση κάθε ενδιαφερόμενου. Όμοιο αντίγραφο πρέπει να τηρείται και στα γραφεία του εργοταξίου κατασκευής του έργου.
5. α) Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, έτοιμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος).

5. β) Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξετασθεί από την αρμόδια τοπική δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση η οποία υπάγεται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
5. γ) Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια δασική Υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από την δασική νομοθεσία.
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία ώστε κατά τις εργασίες να παρίσταται εκπρόσωπος της Β' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων και της 1^{ης} Εφορείας Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων, που πρέπει να ειδοποιηθεί έγκαιρα – τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που κατά τις εργασίες ευρεθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τον ΚΝ5351/1932 «Περί Αρχαιοτήτων», από τα αποτελέσματα της οποίας θα κριθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά τη γνωμοδότηση των αρχαιολογικών συμβουλίων του ΥΠ.ΠΟ.
7. Στην μελέτη των τεχνικών, να ληφθούν υπόψη τα κατασκευασμένα έργα του οδικού δικτύου, οι τεχνικές λεπτομέρειες συναρμογών των υφιστάμενων γεφυρών και οδικών τμημάτων με τα προβλεπόμενα επιμέρους τμήματα.
8. Ο Ανάδοχος της κατασκευής του έργου υποχρεούται για την εκπόνηση μελέτης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, κατά τη κατασκευή, με υποχρέωση διασφάλισης ελάχιστων συνθηκών προσπελασιμότητας των παρόδιων κτιρίων, τη διατήρηση ελεύθερου διαδρόμου από εμπόδια κίνησης οχημάτων και πεζών.
9. Για την αποκατάσταση της δομής και συνέχειας του υφιστάμενου οδικού δικτύου είναι απαραίτητο:
 - να κατασκευαστούν οι ισόπεδες διαμορφώσεις κάτω από τη γέφυρα και εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών,
 - να κατασκευαστεί ταυτόχρονα με τα έργα της Μακρυγιάννη – Ταύρου, η οδός περί το Ο.Τ 14 μήκους 210m, που είναι απαραίτητη για τη σύνδεση της περιοχής με το Νότιο κλάδο της γέφυρας,
 - να διαμορφωθούν στο απαιτούμενο πλάτος οι υφιστάμενοι δρόμοι (Δήμητρος, Θέμιδος, Ραφαηλίδη, το τμήμα της οδού Αγρινίου μεταξύ των οδών Θέμιδος και Ραφαηλίδη) που θα χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας.
10. Τα κράσπεδα της κεντρικής νησίδας της αρτηρίας θα είναι τύπου *trief*, ενώ για τις πλακοστρώσεις θα χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές πλάκες.
11. Για τη κατασκευή της άνω διάβασης των σιδηροδρομικών γραμμών προτείνονται τα ακόλουθα:
 - Να γίνει κατάλληλη θεμελίωση για λόγους κυκλοφορίας κατά την ανέγερση, ύπαρξης αγωγών της ΕΥΔΑΠ και ασφάλειας των παρακείμενων κατασκευών,
 - Να επιδιωχθεί να έχει το ελάχιστο δυνατό πάχος ο φορέας για λόγους αισθητικής αλλά και βελτίωσης των κατά μήκος κλίσεων,
 - Να επιλεγεί κατασκευαστική μέθοδος που θα ελαχιστοποιεί το χρόνο υλοποίησης του έργου.
12. Ο Ανάδοχος του έργου θα πρέπει να προβεί στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης) τα οποία αναμένεται να επηρεάσει.

Ειδικότερα να δοθεί προσοχή στην κρίσιμη περιοχή της διασταύρωσης με τις Γραμμές του ΟΣΕ όπου διέρχονται οι εξής αγωγοί:

- α) Παραίλισιος ανακουφιστικός αγωγός (ακαθάρτων)
- β) Συλλεκτήρας ομβρίων, ο οποίος εκτρέπεται βόρεια στο προς ανατολάς της διασταύρωσης τμήμα της οδού *Ταύρου*

Ο αξιόπιστος καθορισμός της θέσης των παραπάνω αγωγών είναι σημαντικός διότι παίζουν καθοριστικό ρόλο στο σχεδιασμό της γέφυρας και της αντίστοιχης διάβασης του τρένου από τους πεζούς.

Επίσης, λόγω της ύπαρξης σημαντικών πρωτευόντων αγωγών αποχέτευσης ακαθάρτων όπως:

- α) ο Κεντρικός Αποχετευτικός Αγωγός (ΚΑΑ),
- β) ο παραπροφήτειος αγωγός ακαθάρτων,
- γ) ο αγωγός αποχέτευσης της ζώνης ΚΘ
- δ) ο ανακουφιστικός αγωγός ακαθάρτων της ζώνης ΚΘ

κατά μήκος του Ταύρου και ιδίως στο προς την Πειραιώς τμήμα, μετά τις γραμμές απαιτούν την διενέργεια έρευνας για τον ακριβή εντοπισμό τους και το βαθμό επιρροής του έργου.

13. Για την διαφύλαξη των ρυμοτομικών γραμμών μεταξύ παραπλεύρων οδών και ιδιοκτησιών, να κατασκευαστούν τοίχοι αντιστήριξης μικρού ύψους όπου απαιτηθούν και είναι τεχνικά εφικτό.
14. Να δημιουργηθούν προσβάσεις κατάλληλα διαμορφωμένες, κατά τη κατασκευή, για τους κατοίκους της περιοχής, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μετακίνησή τους. Επίσης να προβλεφθεί διάβαση πεζών για τη διέλευση των σιδηροδρομικών γραμμών.
15. Η διάβαση πεζών, προτείνεται να κατασκευαστεί βόρεια της οδικής αρτηρίας και να συνδυασθεί με το πεζοδρόμιο της γέφυρας το οποίο στην περιοχή αυτή θα πρέπει να γίνει με πλάτος τουλάχιστον 3m. Η διάβαση πεζών πάνω από τις γραμμές του τρένου (μήκους 55m):
 - θα είναι προσπελάσιμη με ράμπα και σκάλα
 - θα εξασφαλίζει ελεύθερο ύψος 6,20m πάνω από το τρένο
 - θα έχει λάβει υπόψη στον σχεδιασμό της την αιχμή των ροών πεζών και ιδίως των χρηστών των όμορων αθλητικών γηπέδων
16. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Συγκεκριμένα:
 - Να γίνεται άμεση αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας όταν δημιουργούνται προβλήματα σ' αυτά. Ειδικά στα σημεία που η χάραξη τέμνεται από υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης,
 - Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών,
 - Σε περιπτώσεις καταστημάτων που η λειτουργία τους απαιτεί την συνεχή είσοδο-έξοδο οχημάτων (π.χ. πρατήρια υγρών καυσίμων, βιοτεχνίες, εμπορικά καταστήματα) να εξασφαλίζεται η συνεχής και απρόσκοπτη πρόσβαση σ' αυτά
 - Να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία του σιδηροδρόμου, κατά τη διάρκεια κατασκευής, και να ληφθεί μέριμνα κατά τη λειτουργία του έργου, ώστε να επιτρέπεται η διέλευση 4 κύριων γραμμών καθώς και 4 βοηθητικών με ελεύθερο ύψος 6,20m.

17. Εφ' όσον απαιτηθεί για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, η εκτροπή της κυκλοφορίας να εξασφαλιστεί μέσω κατάλληλων παρακάμψεων και επαρκούς σήμανσης, ώστε να μην μεταβάλλεται σημαντικά σε σχέση με τη κατάσταση που υπήρχε πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής.
18. Εφ' όσον απαιτηθεί η μεταφορά στάσεων λεωφορείων και λοιπών μέσων μαζικής μεταφοράς, αυτή να γίνει με τρόπο που να εξυπηρετεί του κατοίκους της περιοχής των έργων σε επίπεδο περίπου αντίστοιχο της σημερινής κατάστασης.
19. Οι προτάσεις της ΜΠΕ για τις ρυθμίσεις οδικής κυκλοφορίας κατά τη φάση κατασκευής θα πρέπει να τηρηθούν. Αλλαγές σε αυτές τις ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο προς την κατεύθυνση βελτίωσης των συνθηκών οδικής κυκλοφορίας και μόνο μετά από την έγκριση τους από την Υπηρεσία επίβλεψης της κατασκευής του έργου, με αποκλειστικό κριτήριο το βαθμό βελτίωσης που θα επέλθει στις κυκλοφοριακές-συνθήκες κατά της φάση κατασκευής.
20. Εάν οι ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αντίκεινται σε ρυθμίσεις που έχουν στόχο τη μείωση των επιπτώσεων στην οδική κυκλοφορία, είναι δυνατή η προσωρινή μεταβολή των πρώτων και η προσαρμογή τους στις δεύτερες, μόνον κατά το χρονικό διάστημα που κάτι τέτοιο θα είναι απαραίτητο.
21. Για την αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας (δηλαδή του οδικού δικτύου από τη συχνή μετακίνηση φορτηγών στην άμεση περιοχή του έργου) και των περιβαλλοντικών οχλήσεων, προτείνονται τα ακόλουθα:
- Επιλογή μετακινήσεων σε μεγάλες οδικές αρτηρίες,
 - Αποφυγή των μετακινήσεων των φορτηγών κατά τις ώρες αιχμής (8:00 – 10:00 και 12:00 – 16:00),
 - Κατανομή των μετακινήσεων με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται βελτιστοποίηση των διαδρομών (routing) και να μην γίνονται συγχρόνως πολλές μετακινήσεις από και προς τον ίδιο χώρο.
22. Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητη η χρήση εκρηκτικών υλών, αυτή πρέπει να πραγματοποιηθεί μετά από την εκπόνηση ειδικής μελέτης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
23. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν:
- από νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς,
 - από θέσεις κατάληψης του έργου (εξαιρούνται τα πρηνή) και εφόσον τα υλικά κριθούν κατάλληλα,
 - απαγορεύεται η αυθαίρετη αμμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων ή η δημιουργία δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.
24. Να γίνεται έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης του δρόμου κατά τη φάση κατασκευής ώστε οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.

25. Να δοθεί προσοχή στην εκτέλεση χωματουργικών εργασιών στο τμήμα της οδού του έργου που διασταυρώνεται με το Ρέμα Προφήτη Δανιήλ, ώστε με την ολοκλήρωση των εκσκαφών κάθε είδους απόθεση υλικών εκσκαφής να απομακρυνθεί και να διατηρηθεί η διαμορφωμένη διατομή του ρέματος. Επίσης να ληφθεί ειδική μέριμνα στο συγκεκριμένο σημείο, ώστε η διατάραξη από τις εκσκαφές να είναι η δυνατή ελάχιστη και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών.
26. Από τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής ορυγμάτων και περισσεύων χωματωμάτων (περίπου 70.000m³) θα πρέπει να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης (π.χ. παλαιά Λατομεία Μουσμά στο Ποικίλο Όρος ή ο ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων) μετά από έγκριση μελέτης τεχνικής αποκατάστασης που θα υποβληθεί στον Οργανισμό Αθήνας. Σε αντίθετη περίπτωση, η απόθεση των πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, παραθαλάσσιες, θα απέχουν τουλάχιστον 500 m από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και θα καθορίζονται εγγράφως από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Ειδικότερα:
- Επιτρέπεται η χρήση του εξορυκτικού υλικού σε έργα μεγάλης κλίμακας στην ευρύτερη περιοχή του έργου.
 - Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών χώρων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής, όπως έχουν καθορισθεί ή θα καθορισθούν σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ν.2742/99.
 - Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.
 - Εφ' όσον το υλικό εξόρυξης κριθεί κατάλληλο θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να καλύψει τις ανάγκες του έργου σε δάνεια. Η χρήση των υλικών εκσκαφής να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να μην υπάρχει απόθεση αυτών για μεγάλο χρονικό διάστημα και κίνδυνος παράσυρσης με κάποια βροχόπτωση.
 - Δεν επιτρέπεται η παραμονή υλικών εκσκαφής σε σωρούς για διάστημα μεγαλύτερο των 8 ημερών
 - Δεν επιτρέπεται η παραμονή υλικών κατασκευής σε σωρούς για διάστημα μεγαλύτερο των 15 ημερών
27. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απόλυτα απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου.
28. Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων - ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Περιβάλλοντος, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο αμέσως μετά την ανάθεση κατασκευής του έργου και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργοταξιακής δραστηριότητας. Η ανωτέρω τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.
- Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.
 - Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εργοταξίου σε απόσταση μικρότερη των 200m από τη κοίτη του ρέματος Προφήτη Δανιήλ.
29. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο

ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Επίσης κατά τη διάρκεια κατασκευής, η μόνιμη στάθμευση των βαρέων οχημάτων να μην γίνεται σε χώρους εκτός των εργοταξίων και να προβλεφθεί ειδικός χώρος μέσα στη ζώνη κατάληψης του έργου.

30. Τοποθέτηση του εργοταξίου κατά το δυνατόν μακριά από κατοικημένες περιοχές και τοποθέτηση προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
31. Η διάταξη των εργοταξίων και ο προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών πρέπει να σχεδιασθούν και να υλοποιηθούν με τρόπο τέτοιο ώστε να προκληθεί η ελάχιστη δυνατή πιθανή παρενόχληση στις λειτουργίες και τη δομή του αστικού ανθρωπογενούς περιβάλλοντος
32. Απαιτείται η εγκατάσταση δύο τουλάχιστον χημικών τουαλετών σε κάθε εργοτάξιο.
33. Ο ανάδοχος κατασκευής του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να συνεννοηθεί με την αρμόδια δημοτική αρχή για την απομάκρυνση των παραγόμενων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος της σε τακτά χρονικά διαστήματα, ειδικά στα σημεία ύπαρξης δικτύου συλλογής ομβρίων. Ειδικότερα:
- Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
34. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί τόσο από τον ανάδοχο όσο και από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, στην αυστηρή τήρηση όλων των κανόνων εργασιακής ασφάλειας με στόχο να αποκλεισθεί κάθε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος οφειλόμενου με άμεσο ή έμμεσο στις δραστηριότητες κατασκευής του έργου. Συγκεκριμένα:
- Όλες οι περιοχές εκτέλεσης εργασιών, οι πιθανοί κίνδυνοι και οι κυκλοφοριακές ή άλλες υποδείξεις για εποχούμενους και πεζούς πρέπει να καταδεικνύεται με την εμφανέστερη δυνατή σήμανση σε 24ωρη βάση.
 - Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στην επάρκεια σήμανσης που αφορά την οδική ασφάλεια, ιδίως μετά τη δύση του ηλίου. Η επάρκεια του πλήθους και της διάταξης καθώς και η διασφάλιση καλής λειτουργίας των μέσων φωτεινών σήμανσης βρίσκεται στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου.
 - Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να ορίσει εκπρόσωπο που θα έχει την ευθύνη διατήρησης της σήμανσης σε επάρκεια ώστε να περιοριστεί η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.
 - Σε όλες τις ζώνες κατάληψης του έργου και καθ' όλη τη διάρκεια της φάσης κατασκευής πρέπει να αποκλεισθεί η πρόσβαση ατόμων ή οχημάτων που δεν σχετίζονται με τις κατασκευαστικές δραστηριότητες. Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να δοθεί στον αποκλεισμό παιδιών και ατόμων με ελαττωμένη οπτική ή ακουστική αντίληψη.
 - Τα μέσα αποκλεισμού πρόσβασης στις ζώνες κατάληψης των έργων δεν θα πρέπει σε καμιά περίπτωση να συνιστούν καθ' ευστά πηγές πρόκλησης ατυχημάτων.
 - Να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες δίοδοι (υπέργειες ή υπόγειες διαβάσεις) ώστε να διευκολυνθεί η επικοινωνία των εκατέρωθεν τμημάτων της οδού, κυρίως στους

χώρους που γειτνιάζουν με τους χώρους αθλοπαιδιών και τέλεσης αθλητικών γεγονότων.

35. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμύρων. Συγκεκριμένα:

- Να κατασκευαστούν πρώτα τα τεχνικά έργα στην οδό ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα τα όμβρια ύδατα.
- Να εκπονηθεί υδρολογική – υδραυλική μελέτη για να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα των πλημμυρικών παροχών του ρέματος Προφήτη Δανιήλ που τέμνει την υφιστάμενη χάραξη του άξονα και την διευθέτηση των επιφανειακών απορροών προς τους φυσικούς αποδέκτες.

Οι μελέτες των ως άνω τεχνικών έργων, θα τύχουν της σύμφωνης γνώμης των αρμοδίων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ.

36. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές της κατασκευής (λάδια, καύσιμα κλπ). Επιπλέον θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχετευόμενες ροές να είναι αποφορτισμένες από φερτές ύλες (λάσπες) και μη-βιοδιασπόμενες ουσίες (λιπαντικά, υγρά καύσιμα).

37. Η διαχείριση καυσίμων και ορυκτελαίων στα εργοτάξια πρέπει να γίνεται σε ειδικά προστατευμένους χώρους, π.χ. ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης. Τα καθιζάνοντα υλικά θα διατίθενται σε χώρους που θα υποδείξουν οι αρμόδιες νομαρχιακές υπηρεσίες, ενώ η έκπλυση να γίνεται με την επαναχρησιμοποίηση του διαυγασμένου ύδατος της δεξαμενής καθίζησης μέσω άντλησης ώστε να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση στην κατανάλωση ύδατος. Σε περίπτωση που τα νερά αποστράγγισης των εργοταξίων θα διοχετεύονται στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ, να πραγματοποιείται μηνιαία δειγματοληψία στην είσοδο και έξοδο των δεξαμενών καθίζησης και ανάλυση των παραμέτρων pH, αγωγιμότητα, αιωρούμενα σωματίδια.

38. Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια θα συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και θα υπόκεινται σε διαχείριση και διάθεση σύμφωνα με τη ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40Β/96). Τα δοχεία να φυλάσσονται και οι μεταγίσεις να πραγματοποιούνται πάνω σε μεταλλική δεξαμενή συλλογής απορροών (π.χ. δεξαμενή με σχαρωτή οροφή). Ο όγκος της δεξαμενής πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τον όγκο του μεγαλύτερου δοχείου που θα φυλάσσεται επάνω σε αυτή.

39. Απαγορεύεται η απόρριψη οιονδήποτε μη-βιοδιασπόμενων ουσιών επί του εδάφους. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο κατασκευαστής του έργου, θα πρέπει να διαθέτει στο συνεργείο του κατάλληλα υλικά, όπως ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι. Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση των αποδεκτών.

40. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται τακτικές μετρήσεις κυκλοφορίας. Στην περίπτωση διαφοροποίησης των κυκλοφοριακών φόρτων, πέραν του 20% από του αναφερόμενους στη ΜΠΕ, θα πρέπει να γίνεται νέα πρόβλεψη των επιπέδων θορύβου, με τη χρήση κατάλληλου μαθηματικού μοντέλου και ανάλογα με τα πορίσματα να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα.

41. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός (διατρητικά μηχανήματα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης) που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
42. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης (π.χ. παραγωγή σκυροδέματος, απόθεση προϊόντων εκσκαφής) θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα:
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας. Επίσης θα πρέπει να διαθέτουν μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα σωληνώσεων για τη διαβροχή των χώρων αδρανών υλικών και για την πλύση των βαρέων οχημάτων μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος, που θα προέρχεται από τη δεξαμενή καθίζησης ανάλογων αποβλήτων
43. Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:
- Κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες
 - Θέσπιση ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη στρωμένες επιφάνειες
 - Τοποθέτηση ειδικών στεγαστρών στα σημεία φορτοεκφόρτωσης των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών ώστε να περιορίζεται η διαφυγή των αιωρούμενων σωματιδίων
 - Προφύλαξη των σωρών υλικών με τεχνητές περιφράξεις, τοποθέτηση τους κοντά σε ορύγματα, σειρές δένδρων ή φράκτες. Αυτό συνίσταται να γίνει ιδικά προς τη κατεύθυνση των κοντινότερων και ευαίσθητων δεκτών
 - Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους
 - Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών
 - Η διαβροχή των επιφανειών (σωρών υλικών, επιχώματα) προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής ώστε να αποφεύγεται η σπατάλη ύδατος και να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειων εκπλυμάτων,
 - Εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
 - Απαγόρευση της διέλευσης γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τις περιοχές αμιγούς κατοικίας.
 - Δεν επιτρέπεται η κίνηση βαρέων οχημάτων από την πολεοδομημένη περιοχή που ορίζεται από τις οδούς *Μαινεμένης, Σμύρνης, Κυδωνιών, Πειραιώς, Χαμοστέρνας* και *Κωνσταντινουπόλεως*. Ειδικά στην οδό *Μαινεμένης*, λόγω της ύπαρξης Δημοτικού Σχολείου, η δέσμευση του όρου είναι ρητή. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις η διέλευση μπορεί να επιτραπεί κατ' εξαίρεση μόνο μετά από γραπτή έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλλουν την εξαίρεση καθώς και το χρονικό διάστημα εφαρμογής της.
 - Τα τμήματα του δρόμου που ολοκληρώνονται να ασφαλτοστρώνονται ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κινούνται σε αυτά.
44. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, νησίδες, πεζοδρόμια, βρόγχοι ανισόπεδων κόμβων κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματοургικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου. Συγκεκριμένα:

- Για την αποκατάσταση του τοπίου, τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολυτίμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση, στις συμβολές των κλάδων των κόμβων, σε αποκατάσταση των δενδροστοιχιών της οικιστικής περιοχής.
 - Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 - Οι φυτεύσεις που θα προταθούν θα πρέπει να αποσκοπούν στην επανεγκατάσταση αυτοφυούς βλάστησης της ευρύτερης περιοχής.
45. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Ειδικότερα:
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. (γ) της παρούσης.
 - Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
 - Όσον αφορά τον κυκλοφοριακό θόρυβο, ως ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη του σε απόσταση 2m από τη πρόσοψη της πλησιέστερης οικίας ορίζονται τα 70dB(A) για το δείκτη $L_{10}(18h)$ και τα 67dB(A) για το δείκτη $L_{eq}(8-20h)$
 - Να ακολουθηθεί η διαδικασία παρακολούθησης (monitoring) της στάθμης θορύβου στην περιοχή του έργου και ενημέρωση της Δ/σης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ με δελτία τύπου.
 - Όπου ο δρόμος διέρχεται πλησίον κατοικημένων περιοχών και σε απόσταση μικρότερη από 200m από τα όρια των κατοικιών, να ληφθεί μέριμνα κατά τη κατασκευή του έργου (ελεύθερη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 1,8 m από το όριο του δρόμου, έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση καλαίσθητων ηχοπετασμάτων ή/και δενδροφυτεύσεων. Επίσης στα σημεία που διέρχεται από ευαίσθητους χώρους (π.χ. σχολεία, μνημεία, αθλητικούς χώρους) να προβλεφθούν κατά το δυνατόν λωρίδες και νησίδες πρασίνου για τη μείωση του θορύβου
 - Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου πρέπει να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα ύψους 2-3 μέτρων στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος.
 - Η διάταξη των συσσωρευμένων υλικών στο χώρο του εργοταξίου, να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να λειτουργούν ως ηχοπετάσματα για τη μείωση του θορύβου
 - Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλων οχλούντων εργαλείων) πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
 - Κατά το στάδιο της κατασκευής, η λειτουργία του εργοταξίου και η διέλευση των οχημάτων μεταφοράς υλικών να γίνεται εκτός των ωρών κοινής ησυχίας
 - Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
46. Με την ολοκλήρωση του έργου θα γίνεται περιοδικά παρακολούθηση του κυκλοφοριακού θορύβου. Τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα από τις μετρήσεις θα χρησιμοποιούνται για τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων από υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων θορύβου.

47. Ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να μεριμνήσει για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων κατά τις κατασκευαστικές δραστηριότητες. Για το λόγο αυτό, η παραγωγή δονήσεων πρέπει να θεωρείται ορότιμο κριτήριο στις επιλογές των μεθόδων κατασκευής.
48. Σε κατασκευαστικές και λειτουργικές δραστηριότητες του έργου, όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο ανάδοχος οφείλει να εγκαταστήσει, σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα πρέπει κατ' ελάχιστο να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση. Ειδικότερα:
- Να γίνεται μέτρηση των δονήσεων στα κτίρια με ευαίσθητες χρήσεις.
 - Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί τα $0,05 \text{ m/s}^2$ σταθμισμένης επιτάχυνσης για τα ιστορικά μνημεία και τα ειδικά κτίρια (π.χ νοσοκομεία, σχολεία) ή τα $1,3 \text{ mm/s}$ ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου. Για τα λοιπά κτίρια δεν πρέπει να υπερβεί τα $0,5 - 1 \text{ m/s}^2$ και $13 - 23 \text{ mm/s}$ αντίστοιχα.
 - Ως όρια δόσεων δόνησης (vibration dose value) ορίζονται οι τιμές που προτείνονται από τις βρετανικές προδιαγραφές B.S.6472.
49. Κάθε 3 μήνες θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ τεχνική έκθεση προόδου στο οποίο θα αναφέρονται:
- Η πορεία κατασκευής των έργων
 - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην κυκλοφορία
 - Εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί
 - Άδειες, εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν
 - Δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις κλπ
50. Να οριστεί από τον ανάδοχο του έργου, συγκεκριμένος εκπρόσωπος του ως «Υπεύθυνος Περιβάλλοντος», ο οποίος θα μεριμνά για την καθημερινή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων και τη σύνταξη των δελτίων αναφοράς.
51. Ισχύει η τήρηση όλων των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το έργο επηρεάζει τα ακόλουθα ευαίσθητα στοιχεία της περιοχής:

- α) Ρέμα Προφήτη Δανιήλ περί τη Χ.Θ 1+075,
β) Ι.Ν. Αγίου Ιωάννη Ταύρου περί τη Χ.Θ 1+750

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Όσον αφορά το Ρέμα Προφήτη Δανιήλ, η κάλυψη του δεν πρέπει να πραγματοποιηθεί στη παρούσα φάση.

Όσον αφορά τον Ι.Ν. Αγίου Ιωάννη Ταύρου, πρόκειται για κηρυγμένο μεταβυζαντινό μνημείο (ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/45123/853/24.10.1991, ΦΕΚ 954/Β/20.11.1991) και προκειμένου να προστατευθεί προτείνονται τα ακόλουθα:

- i) Να εξετασθεί η δυνατότητα μετατόπισης του άξονα της οδού Ταύρου βορειότερα – στη μέγιστη δυνατή απόσταση από το μνημείο – καθώς και η κατασκευή πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά του ναού ευρύτερου των 2m που προτείνονται στη μελέτη.
- ii) Πριν από την έναρξη κατασκευής του έργου, θα πρέπει να προηγηθεί υποστύλωση του ναού και του κωδωνοστασίου, δεδομένου ότι τα προβλήματα που παρουσιάζουν από παλαιά οι στατικοί φορείς επιδεινώθηκαν από το πρόσφατο σεισμό της 7^{ης} Σεπτεμβρίου του 1999. Η υποστύλωση θα γίνει σύμφωνα με μελέτη που θα εκπονηθεί από το φορέα του έργου και θα υποβληθεί για έγκριση στις αρμόδιες Διευθύνσεις του ΥΠΠΟ. Η εκτέλεση του έργου θα γίνει υπό την εποπτεία της 1^{ης} ΕΒΑ. Θα εκπονηθεί ακολούθως από τον φορέα του έργου μελέτη στερέωσης του φέροντος οργανισμού του ναού και του κωδωνοστασίου.
- iii) Να προβλεφθεί πεζοδρόμηση της οδού *Παπάζογλου*, που διέρχεται δυτικά του ναού.
- iv) Με στόχο την προστασία του μνημείου, να μελετηθούν τρόποι εξουδετέρωσης των κραδασμών και των δονήσεων από τη διέλευση οχημάτων, είτε με την τοποθέτηση φαναριών σήμανσης σε απόσταση 30m από την ΒΔ γωνία του ναού, εκατέρωθεν του νέου οδικού άξονα (εάν είναι τεχνικά εφικτό), είτε με άλλες ενδεδειγμένες μεθόδους.
- v) Στο τμήμα γειννίας της οδού με το μνημείο θα παρεμβληθεί αυλάκι ικανών διαστάσεων, εν δίδει αποστραγγιστικής τάφρου προς αποφυγή της μετάδοσης κραδασμών και δονήσεων από τα διερχόμενα οχήματα στο μνημείο.
- vi) Η διάτρηση του υφιστάμενου οδοστρώματος στο σημείο γειννίας με το ναό, θα πρέπει να γίνει με απλά κρουστικά μηχανήματα και όχι από μηχανήματα βαρέως τύπου προς αποφυγή πρόκλησης ισχυρών κραδασμών και δονήσεων.
- vii) Να απαγορευθεί η διέλευση βαρέων οχημάτων (άνω των 5 τόνων). Προς τούτο απαιτείται κατάλληλη σήμανση της οδού.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2011 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

ια) Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Αθηνών και Πειραιώς στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούνται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΕΥΔΕ

Αγησιλάου 23-25
10436, Αθήνα
(συν/να 2 τεύχη ΜΠΕ)

2. ΥΠΕΧΩΔΕ – Δ/ση Χωροταξίας

Αμαλιάδος 17
11523, Αθήνα

3. Υπ. Γεωργίας

Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα

4. Υπ. Πολιτισμού

Μπουμπουλίνας 20 – 22
10186 Αθήνα

5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών

- α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
- β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος

6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πειραιώς

- α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
- β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος

7. Οργανισμός Αθήνας

Πανόρμου 2
11523, Αθήνα



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Signature]
Ι. ΧΑΛΚΟΣ

8. Περιφέρεια Αττικής
Γενική Δ/ση Περιφέρειας
Δ/ση δασών Πειραιά
Πειραιάς

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
Χρον. Αρχείο
Τμήμα Α'
Πουρνάρας

γδ/Olymerga/Makrygianni-Tavros1