

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**

### **(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ – ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ)**

### **ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ ΘΕΣΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΜΕ ΜΑΡΚΟΝΙ**



**Φωτ.1:** Η διασταύρωση της οδού Μαρκόνι στη Λεωφόρο Αθηνών, με λήψη από την απέναντι πλευρά της λεωφόρου. Η οδός Μαρκόνι είναι διπλής κατευθύνσεως και το κατάστρωμα της οδού είναι στην θέση αυτή ιδιαίτερα στενό και ανεπαρκές.



**Φωτ.2:** Πλαϊνή λήψη της ίδιας με την Φωτ.1 διασταύρωσης. Η ανεπαρκής διατομή της οδού καταδεικνύεται από την κίνηση του λευκού λεωφορείου προς Λεωφόρο Αθηνών και του φορτηγού από δεξιά προς την οδό Μαρκόνι.

**ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ ΩΣ ΙΕΡΑ ΟΔΟ (ΟΔΟΣ ΜΑΡΚΟΝΙ)**



**Φωτ.3**



**Φωτ.4**



**Φωτ.5**



**Φωτ.6**

Επιμέρους απόψεις κατά μήκος της οδού Μαρκόνι με λήψεις από θέσεις κάλυψης του συνολικού μήκους της οδού.

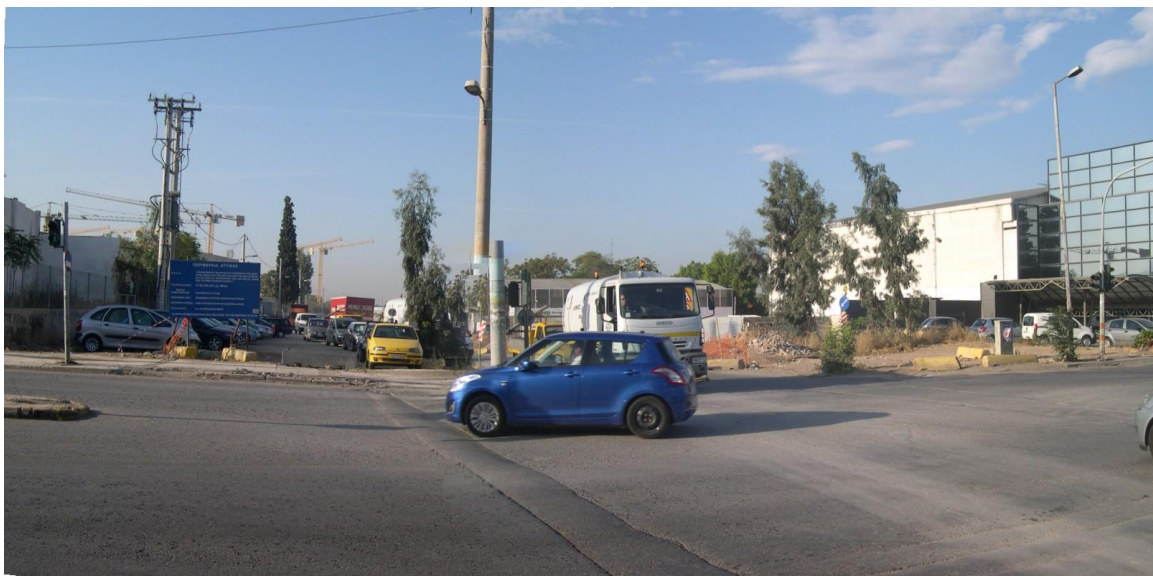
Σε όλες τις φωτογραφίες διακρίνονται: το ιδιαίτερο στενό κατάστρωμα, οι παρόδιες εγκαταστάσεις και δραστηριότητες και η αυξημένη κυκλοφορία μεγάλων οχημάτων που δυσχεραίνεται από την στενή διατομή της.

Η Φωτ.3 έχει ληφθεί στη διασταύρωση με την οδό Θεσσαλίας με κατεύθυνση λήψης προς την Ιερά οδό, ενώ η Φωτ.6 έχει ληφθεί στο ύψος της κάθετης οδού Μαδάρων, με αντίθετη με τη Φωτ.3 κατεύθυνση.

Οι Φωτ.4 και Φωτ.5 έχουν ληφθεί περίπου στο μέσο του τμήματος (στο ύψος της οδού Ευκαλύπτων), με αντίθετη μεταξύ τους κατεύθυνση λήψης: η Φωτ.4 προς Λεωφ. Αθηνών, η Φωτ.5 προς Ιερά οδό.



### **ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΕΡΑ ΟΔΟ ΩΣ ΟΔΟ ΟΡΦΕΩΣ**



**Φωτ.7:** Διασταύρωση Αγίας Άννας με Ιερά οδό, αρχή του τμήματος υπό κατασκευή. Άποψη με κατεύθυνση λήψης προς τα ΝΔ/κά (προς οδό Ορφέως). Διακρίνεται το εύρος κατάληψης της τελικής διατομής της οδού, οι εργασίες της οποίας έχουν προσωρινά διακοπεί, εν όψει επανέναρξης με νέο Ανάδοχο (N & A ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΑΒΕΤΕ) και Φορέα υλοποίησης του έργου την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ.

Στη θέση αυτή εκτελέστηκαν το 2010 στα πλαίσια της προηγούμενης εργολαβίας, εργασίες αρχαιολογικών ανασκαφών, οι οποίες σήμερα έχουν κλείσει και αρμόδια για τα αποτελέσματα είναι η Εφορεία Αρχαιοτήτων Αθηνών του Υπουργείου Πολιτισμού.



**Φωτ.8:** Άποψη κατά μήκος της οδού με λήψη από τη διασταύρωση με οδό Αγίου Πολυκάρπου και κατεύθυνση λήψης προς την Ιερά οδό.

### **ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΕΡΑ ΟΔΟ ΩΣ ΟΔΟ ΟΡΦΕΩΣ**



**Φωτ.9**



**Φωτ.10**

Άποψη κατά μήκος του τμήματος υπό κατασκευή της οδού, στο υποτμήμα μεταξύ οδού Αγίου Πολυκάργου και οδού Καστοριάς. Στη Φωτ.9 η λήψη είναι από τη διασταύρωση με οδό Αγίου Πολυκάργου και κατεύθυνση λήψης προς την οδό Καστοριάς (προς οδό Ορφέως) και στη Φωτ.10 η λήψη είναι από το ύψος της οδού Καστοριάς κατά την αντίθετη κατεύθυνση. Διακρίνεται το εύρος κατάληψης της τελικής διατομής της οδού.

Οι γερανοί αριστερά στη Φωτ.9 είναι των εργασιών του Προγράμματος Διπλής Ανάπλασης του Δήμου Αθηναίων που έχουν σταματήσει.

Η περίφραξη δεξιά στη Φωτ.10 είναι του χώρου των εγκαταστάσεων του αμαξοστασίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και μελλοντικά του Κ.Σ.Α.Υ.ΛΕ.



## **ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΕΡΑ ΟΔΟ ΩΣ ΟΔΟ ΟΡΦΕΩΣ**



**Φωτ.11**

Άποψη κατά μήκος του τμήματος υπό κατασκευή της οδού, στο υποτμήμα μεταξύ οδού Καστοριάς και οδού Ορφέως.



**Φωτ.12**

Οι Φωτ.11 και 12, έχουν ληφθεί από θέση στο ύψος μεταξύ των καθέτων οδών Πιερίας και Μικελή της Αγίας Άννας με αντίθετες κατευθύνσεις λήψης: η μεν Φωτ.11 προς την οδό Καστοριάς (διακρίνονται οι γερανοί του σταματημένου έργου της Διπλής Ανάπτυξης), η δε Φωτ.12 με κατεύθυνση λήψης προς την οδό Ορφέως.



**Φωτ.13**

Η Φωτ.13 έχει ληφθεί από το ύψος της διασταύρωσης της οδού Ορφέως (τέλος τμήματος υπό κατασκευή), με κατεύθυνση λήψης προς την οδό Καστοριάς και την Αγίου Πολυκάρπου.

### **ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΕΡΑ ΟΔΟ ΩΣ ΟΔΟ ΣΑΛΑΜΙΝΙΑΣ**



**Φωτ.14**



**Φωτ.15**



**Φωτ.16**



**Φωτ.17**

Επιμέρους απόψεις κατά μήκος της οδού Αγίας Άννας, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ορφέως και Σαλαμινίας, με λήψεις από θέσεις κάλυψης του συνολικού μήκους του οδικού τμήματος. Σε όλες τις φωτογραφίες διακρίνονται: το ιδιαίτερο στενό κατάστρωμα, οι παρόδιες εγκαταστάσεις και δραστηριότητες και η αυξημένη κυκλοφορία μεγάλων οχημάτων που δυσχεραίνεται από την στενή διατομή της.

Η Φωτ.14 έχει ληφθεί στη διασταύρωση με την οδό Ορφέως με κατεύθυνση λήψης προς την οδό Σαλαμινίας, ενώ η Φωτ.17 έχει ληφθεί στη διασταύρωση με την οδό Σαλαμινίας και με αντίθετη με τη Φωτ.14 κατεύθυνση.

Οι Φωτ.15 και Φωτ.16 έχουν ληφθεί περίπου στο μέσο του τμήματος (στο ύψος του αριθμού 70 της Αγίας Άννας), στη γωνία της μάντρας των εγκαταστάσεων της Δ.Ε.Η (ΑΔΜΗΕ), που διακρίνονται στη Φωτ.15, στα αριστερά. Οι δύο αυτές φωτογραφίες έχουν αντίθετη μεταξύ τους κατεύθυνση λήψης: η Φωτ.15 προς την οδό Ορφέως και η Φωτ.16 προς την οδό Σαλαμινίας.



**ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΑΛΑΜΙΝΙΑΣ ΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟ ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ**



**Φωτ.18:** Άποψη κατά μήκος της οδού με λήψη από τη διασταύρωση με την οδό Σαλαμινίας και κατεύθυνση λήψης προς τη Λεωφόρο Πέτρου Ράλλη. Διακρίνεται δεξιά στη φωτογραφία, η οδός Σαλαμινίας κατά τη κατεύθυνση προς Λεωφόρο Κηφισού και για λίγο το Μεταβυζαντικό μνημείο του Ιερού Ναού ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΒΑΛΛΑΡΗ.



**Φωτ.19:** Άποψη κατά μήκος του τμήματος με λήψη από τη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Πέτρου Ράλλη και κατεύθυνση λήψης προς την οδό Σαλαμινίας.



**ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟ ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ ΩΣ ΟΔΟ ΕΙΡΗΝΗΣ**



**ΦΩΤ.20**



**ΦΩΤ.21**

Άποψη κατά μήκος του τμήματος με λήψης από τις θέσεις των άκρων του και αντίθετες κατευθύνσεις: Η Φωτ.20 έχει ληφθεί από τη διασταύρωση με Λεωφ. Πέτρου Ράλλη και κατεύθυνση λήψης προς οδό Ειρήνης, ενώ η Φωτ.21 έχει ληφθεί από τη διασταύρωση με οδό Ειρήνης και αντίθετη με την προηγούμενη κατεύθυνση λήψης.

Διακρίνεται το ιδιαίτερα μικρό εύρος του υπάρχοντος δρόμου και η αυξημένη κυκλοφορία της περιοχής.

Στη Φωτ.20 διακρίνονται δεξιά οι εργατικές πολυκατοικίες του οικισμού Αγίας Άννας, που καλύπτεται από πολεοδομικό σχέδιο του 1963 (ΦΕΚ 120Δ).

**ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΕΙΡΗΝΗΣ ΩΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**



**Φωτ.22:** Διασταύρωση Αγίας Άννας (ευθεία μπροστά), με οδό Ειρήνης (αριστερά). Από τη θέση αυτή η χάραξη εγκαταλείπει την υφιστάμενη οδό Αγίας και κινείται κατά μήκος διαδρόμου εγκεκριμένης αδιάνοιχτης οδού, έως τη συμβολή της με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (Λεγάκη). Η όδευση είναι δίπλα στις εγκαταστάσεις του προπονητικού κέντρου του Ολυμπιακού (πυλώνας αριστερά στη φωτογραφία), στην παλαιά περίφραξη που διακρίνεται μπροστά. Για τις προπονητικές εγκαταστάσεις έχει συνταχθεί στη θέση αυτή η με αρ. Μ22/2007 πράξη εφαρμογής από το δήμο Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη.



**Φωτ.23**



**Φωτ.24**

Το καταληκτικό τμήμα της σημερινής οδού Αγίας Άννας από διασταύρωση με οδό Ειρήνης μέχρι τον κόμβο Αγίου Ιωάννη Ρέντη στη Λεωφ. Κηφισού. Η Φωτ.23 έχει ληφθεί απέναντι από τις εγκαταστάσεις της ROLCO BIANIA AE, με κατεύθυνση λήψης προς τον Κηφισό. Αριστερά διακρίνεται η περίφραξη της Φωτ.22. Το οδικό τμήμα που φαίνεται στη φωτογραφία είναι αυτό που καταργείται από το προτεινόμενο έργο, για την ευθυγράμμιση της Αγίας Άννας, με διέλευση δίπλα από τις προπονητικές εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού.

Η Φωτ.24, δείχνει τη σημερινή έξοδο της Αγίας Άννας (μηχανάκι) στον κόμβο, που είναι έκκεντρη και ιδιαίτερα προβληματική.



**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ**



**Φωτ.25**



**Φωτ.26**

Τα δύο Αμαξοστάσια θερμικών λεωφορείων των αστικών συγκοινωνιών (Οδικές Συγκοινωνίες Αττικής), που βρίσκονται στην περιοχή άμεσης επιρροής του προτεινόμενου έργου.

Στη Φωτ.25 διακρίνεται το Αμαξοστάσιο Πέτρου Ράλλη, που βρίσκεται στην ομώνυμη λεωφόρο δίπλα στη ρέμα Προφήτη Δανιήλ.

Στη Φωτ.26, διακρίνεται το Αμαξοστάσιο Βοτανικού, που βρίσκεται δίπλα στις εγκαταστάσεις του Γεωπονικού Πανεπιστημίου, με είσοδο στη γωνία των οδών Αγίου Πολυκάρπου και Αμφιπόλεως.

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ**



**ΦΩΤ.27**



**ΦΩΤ.28**

Οι εγκαταστάσεις αμαξοστασίων που βρίσκονται στην οδό Σαλαμινίας, σε μικρή απόσταση από την προτεινόμενη προς βελτίωση – αναβάθμιση οδό Αγίας Άννας.

Στη Φωτ.27 διακρίνεται το Αμαξοστάσιο των ηλεκτροκίνητων λεωφορείων (τρόλεϋ) και στη Φωτ.28 οι εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Οδοποιίας του Δήμου Αθηναίων που βρίσκονται ακριβώς δίπλα.



**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ**



**Φωτ.29**



**Φωτ.30**



**Φωτ.31**

Οι εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Η. (ΑΔΜΗΕ) που έχουν μέτωπο στην Αγία Άννας, στο ύψος του αριθμού 70 της οδού (Φωτ.29). Η Αγία Άννας είναι μπροστά και δεξιά, ενώ ο μικρός κάθετος δρόμος που φαίνεται μπροστά οδηγεί στην είσοδο των εγκαταστάσεων.

Στις Φωτ.30 και Φωτ.31 διακρίνονται οι εγκαταστάσεις του Αμαξοστάσιου Ελαιώνα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με μέτωπο επί της Αγίας Άννας, όπου και ο χώρος του μελλοντικού Κ.Σ.Α.Υ.ΛΕ.

Η Φωτ.30 έχει ληφθεί επί της Αγίας Άννας στο νότιο άκρο της περίφραξης των εγκαταστάσεων, ενώ η Φωτ.31 έχει ληφθεί στη διασταύρωση της Αγίου Πολυκάρπου και έχει κατεύθυνση προς τα νότια, κατά μήκος της περίφραξης.

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΕΡΓΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ - ΒΟΤΑΝΙΚΟΥ**



**Φωτ.32**



**Φωτ.33**

Απόψεις των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Προγράμματος Διπλής Ανάπλασης των περιοχών Λεωφόρου Αλεξάνδρας και Βοτανικού του Δήμου Αθηναίων, όπως είναι σήμερα που τα έργα έχουν σταματήσει.

Οι λήψεις έγιναν επί της οδού Αγίας Άννας που διακρίνεται μπροστά, από το βόρειο (Φωτ.32) και νότιο (Φωτ.33) άκρο του Ο.Τ. 45Α.



**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**



**Φωτ.34:** Η θέση της “Ελιάς του Πλάτωνα”, στο πεζοδρόμιο της Ιεράς οδού, στην κατεύθυνση προς Αθήνα, δίπλα στη στάση των αστικών λεωφορείων που λέγεται “Ιερά Ελιά”. Η θέση είναι διαμορφωμένη χωρίς περίφραξη.



**Φωτ.35:** Θέση με υπολείμματα της αρχαίας Ιεράς οδού, που αποκαλύφθηκαν κατά τη διάρκεια των εργασιών διάνοιξης της γραμμής 3 του μετρό, προς Αιγάλεω. Βρίσκεται στο πεζοδρόμιο της Ιεράς οδού, στην κατεύθυνση προς Αθήνα, αμέσως μετά τη διασταύρωση με την Πάροδο Ιεράς οδού που έρχεται από την οδό Αγίου Πολυκάρπου. Ο χώρος έχει προστατευθεί και διαμορφωθεί με στέγαστρο από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

## ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ



**Φωτ.36**



**Φωτ.37**

Η εκκλησία του ΑΓΙΟΥ ΣΑΒΒΑ επί της Ιεράς Οδού, σε απόσταση 100 περίπου μέτρων από την διασταύρωση Μαρκόνι – Αγίας Άννας με την Ιερά Οδό. Ο ναός είναι χαρακτηρισμένος ως “Μνημείο μετα-βυζαντινών χρόνων” και προστατεύεται με βάση το ΦΕΚ 21/Β/24-1-1958.



**Φωτ.38:** Αρχαιολογικός χώρος που αποκαλύφθηκε κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του σταθμού ΕΛΑΙΩΝΑΣ της γραμμής 3 του Μετρό, που βρίσκεται υπόγεια στη θέση αυτή. Η αρχαιολογική σκαπάνη αποκάλυψε υπολείμματα (τρία βάθρα) αρχαίας γέφυρας του Κηφισού. Ο χώρος έχει προστατευθεί και διαμορφωθεί με στέγαστρο από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.



**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**



**Φωτ.39:** Ο ναός ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ του ΦΤΩΧΟΥ, στη μάντρα του χώρου της πρώην Ε.Τ.Μ.Α., στο μέτωπο των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Προγράμματος Διπλής Ανάπλασης του Δήμου Αθηνών. Ο ναός αυτός, η δυτική όψη του οποίου βρίσκεται επί της οδού Αγίας Άννας, αν και δεν μνημονεύεται στα σχετικά έγγραφα της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων, αναφέρεται ως “Μετα-Βυζαντινό Μνημείο” στην Κ.Υ.Α Ε.Π.Ο, με αριθμό ΕΥΠΕ/102214/31-8-2001 (Παράρτημα ΙΙ της παρούσας) και επιβάλλεται η προστασία και ανάδειξη του.



**Φωτ.40:** Κτίσμα επί της οδού Αγίας Άννας 30Α, απέναντι από τις εργοταξιακές εγκαταστάσεις του Προγράμματος Διπλής Ανάπλασης του Δήμου Αθηνών, που είναι χαρακτηρισμένο ως “Νεώτερο Μνημείο” της Εφορείας Νεώτερων Μνημείων Αττικής. Το κτίριο φέρεται ιδιοκτησία της «Ανώνυμης Εταιρείας Τεχνητής Μετάξης ΕΤΜΑ» και η πρόσοψη του είναι επί του υπό κατασκευή τμήματος της οδού Αγίας Άννας.

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**



**Φωτ.41**



**Φωτ.42**



**Φωτ.43**

Ο ναός ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ ΤΡΙΜΗ στη συμβολή των οδών Αγίας Άννας και Ορφέως, στο τέλος του τμήματος της οδού που βρίσκεται υπό κατασκευή. Η δυτική όψη του ναού που δείχνεται στην Φωτ.41, είναι αυτή που θα αποτελεί την πρόσοψη με την οδό Αγίας Άννας.

Ο ναός είναι χαρακτηρισμένος ως “Μνημείο μετα-βυζαντινών χρόνων” και απαιτείται να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την εξασφάλιση της ακεραιότητας του κτίσματος. Επισημαίνεται ότι ο ναός βρίσκεται σε χαμηλότερο επίπεδο από το επίπεδο του δρόμου και το μικρό πεζούλι που τον περικλείει δεν κρίνεται αρκετό για την προστασία του.



**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**



**Φωτ.44:** Ο ναός της ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ που είναι χαρακτηρισμένος από την 1<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, ως “Μνημείο μετα-Βυζαντινών χρόνων”. Ο ναός βρίσκεται σε αδιέξοδο πάροδο στο ύψος του αριθμού 47 της οδού Αγίας Άννας, σε απόσταση 100 περίπου μέτρων από το σημερινό όριο του δρόμου.



**Φωτ.45:** Ο ναός ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ του ΚΑΒΑΛΛΑΡΗ, στη διασταύρωση των οδών Σαλαμινίας (δεξιά) και Αγ. Άννας (αριστερά), με την αψίδα του Ιερού του κοντά στο υφιστάμενο αδιαμόρφωτο πεζοδρόμιο. Ο ναός είναι χαρακτηρισμένος ως “Μνημείο μετα-βυζαντινών χρόνων” και προστατεύεται με βάση το ΦΕΚ 68/26--1921.

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**



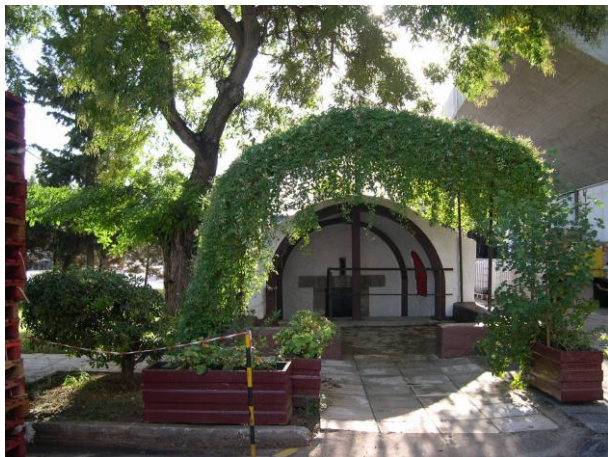
**Φωτ.46:** Ο ναός ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ, με πρόσοψη επί της οδού, στο τμήμα της μεταξύ Πέτρου Ράλλη και Ειρήνης. Ο ναός, που βρίσκεται κοντά στη σημερινή εκκλησία της Αγίας Άννας, έχει κηρυχθεί με την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/808/15/8-6-1995 (ΦΕΚ 575Β), ως “Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο”, με ζώνη προστασίας 50μ. εκατέρωθεν αυτού.



**Φωτ.47:** Ταφικό Μνημείο της κλασσικής περιόδου στην κατάληξη της 2<sup>ης</sup> παρόδου της οδού Αγίας Άννας απέναντι από τις εγκαταστάσεις της ΑΤΤΙΚΗΣ ΕΠΙΠΛΟΠΟΪΙΑΣ, σε μικρή απόσταση στα αριστερά της οδού. Η θέση παρουσιάζει εικόνα υποβάθμισης με πυκνή φυτοκάλυψη, μπάζα και σκουπίδια.



### ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ



**Φωτ.48**



**Φωτ.49**

Ο ναός ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ εντός του περιβάλλου της βιομηχανίας ROLCO, 100 περίπου μέτρα από την ρυμοτομική γραμμή της οδού Αγίας Άννας, στο ύψος περίπου της διασταύρωσης της με την Λεωφ. Ειρήνης. Ο ναός είναι χαρακτηρισμένος από την 1<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων ως “Μνημείο μετα-βυζαντινών χρόνων”.



**Φωτ.50:** Το εκκλησάκι “ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ” (ΠΑΛΑΙΑ ΠΑΝΑΓΙΑ), στη γωνία των οδών Προφήτη Δανιήλ και Κερκύρας, μπροστά από τις εγκαταστάσεις της γαλακτοβιομηχανίας ΔΕΛΤΑ.

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**



**Φωτ.51:** Ο παλιός ναός ΑΓΙΟΥ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ, επί της ομώνυμης οδού, απέναντι από τη σήμερα λειτουργούσα εκκλησία.



**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**



**Φωτ.52**



**Φωτ.53**



**Φωτ.54**

Ο ναός ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΣΩΤΗΡΑΚΗ, μέσα στο χώρο των εγκαταστάσεων της εταιρείας πετρελαιοειδών “Μιχαήλ Καπασασλόγλου & Σια Ε.Ε.”, στη γωνία των οδών Θεσσαλίας και Κνωσού.

Ο ναός είναι διατηρημένος σε πολύ καλή κατάσταση σε οριοθετημένο χώρο μέσα στις ιδιόκτητες εγκαταστάσεις της εταιρείας.



**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΚΤΙΣΜΑ ΣΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ 115 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**  
**ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΜΝΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**



**Φωτ.55**



**Φωτ.56**



**Φωτ.57**



**ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΚΤΙΣΜΑ ΣΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ 115 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**  
**ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΜΝΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**



**Φωτ.58**



**Φωτ.59**



**Φωτ.60**

«ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΡΚΟΝΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ – ΤΑΥΡΟΥ (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη-Ταύρου από την οδό Αγ. Άννας μέχρι τον Α/Κ με την Λ. Κηφισού και εξαιρουμένου του μελετηθέντος τμήματος από την Ιερά οδό μέχρι την οδό Ορφέως), ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΡΟΦ. ΔΑΝΙΗΛ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΚΗΦΙΣΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΡΦΕΩΣ ΑΠΟ ΠΡΟΦ. ΔΑΝΙΗΛ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΑΝΝΑΣ»

**ΤΜΗΜΑ Α: ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (Οκτώβριος– 2015)**

---