

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ

Μοσχάτο 20/12/16

ΠΡΟΣ:

ΑΙΤΗΣΗ

ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΟΣΧΑΤΟΥ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 32693
ΗΜΕΡΑΤΟ 20/12/16

- 1) ΔΤΥ
- 2) Νορική Υπ.Υ.
- 3) Οικον. Υπ.Υ.
- 4) κ. Δήμαρχος

[Signature]

[Signature]

ΕΠΩΝΥΜΟ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΤΑΘΕΤΟ ΤΗΝ
ΟΝΟΜΑ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΡΟΛΑΣ
ΟΝ. ΠΑΤΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΥΤΗΚΑΤ ΑΙΕΙΣΕ. ΚΑΤΑ
ΟΝ. ΜΗΤΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΗ ΠΡΩΤ. ΠΡΩ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΤΕ
ΗΜ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΓΥΡΟ « ΜΙΚΡΟΚΑΙ-
ΟΔΟΣ/ΑΡ Δ/ση κατοικίας
ΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ
ΠΟΛΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙ-
ΤΚ ΗΣΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΣΩΝ
ΤΗΛ ΚΑΛΩΝΕΥΟΜΕΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ Β.4 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ
EMAIL Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ >>

Α.Δ.Τ.
ΑΦΜ

Τ. Ταν. Υμ.Υ.
Εμπροσθ Παραβ.Υ.
Φ. Θεόδωρος
Φ. Νικολαΐδου
27/12/16

ΟΔΗΓΙΑ/ΟΔΗΓΙΑ

[Signature]
(υπογραφή)

Π ρ ο ς

το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου

ως Προϊσταμένη Αρχή του έργου

«Μικροκλιματική αξιολόγηση και βιοκλιματική βελτιστοποίηση – Μερική ανάπλαση,
οδών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων του Βορειοανατολικού τμήματος
της Δ.Κ. Μοσχάτου»

(διά της Διευθύνουσας Υπηρεσίας – Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης
του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου)

Έ ν σ τ α σ η

(κατ' άρθρο 76 Ν. 3669/2008)

Της Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμία «ΖΙΤΑΚΑΤ Α.Τ.Ε.Β.Ε.», που εδρεύει στη
Σαλαμίνα, οδός Λεωφ. Σαλαμίνας & Αιαντείου, νόμιμα εκπροσωπούμενης, αναδόχου
του ως άνω έργου

Κ α τ ά

Του από 8-12-2016 πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής του ως άνω έργου, το
οποίο υπογράψαμε με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μας.

Α. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1) Μεταξύ της εταιρίας μας και του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου έχει συναφθεί το
από 28-11-2014 εργολαβικό συμφωνητικό, ποσού 2.197.106,88 ευρώ (με
αναθεώρηση και Φ.Π.Α. 23%), δυνάμει του οποίου η εταιρία μας ανέλαβε την
εκτέλεση του έργου «Μικροκλιματική αξιολόγηση και βιοκλιματική βελτιστοποίηση
– Μερική ανάπλαση, οδών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων του Βορειοανατολικού
τμήματος της Δ.Κ. Μοσχάτου».

2) Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου συντάχθηκαν και εγκρίθηκαν τρεις (3)
Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες Εργασιών και το έργο ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα στις
23-6-2016.

3) Η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής παρέλαβε, στις 8-12-2016, τις εργασίες
του έργου χωρίς παρατηρήσεις με το προσβαλλόμενο πρωτόκολλο, με το οποίο
παρέλαβε τα είδη και τις ποσότητες των εργασιών, όπως ακριβώς είχαν περιληφθεί
στην εγκεκριμένη τελική επιμέτρηση.

Η εταιρία μας υπέγραψε αυθημερόν με επιφύλαξη το πρωτόκολλο προσωρινής
παραλαβής, διότι δεν παρελήφθησαν από την Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής οι

εργασίες που είχαν συμπεριληφθεί στην 26^η Αναλυτική Επιμέτρηση, που είχαμε υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία στις 21-6-2016 και μας επεστράφη στις 28-6-2016.

Κατά του ως άνω Πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής του έργου, ασκούμε την παρούσα ένστασή μας και ζητούμε την αναμόρφωσή του για τους παρακάτω λόγους:

B. ΛΟΓΟΣ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Στο άρθρο 73 παρ. 4 εδάφιο α' του Ν. 3669/2008, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 136 του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82/10-4-2012), ορίζεται ότι «4. Η επιτροπή παραλαβής παραλαμβάνει το έργο ποσοτικά και ποιοτικά, ελέγχει κατά το δυνατόν τις επιμετρήσεις, με γενικές ή σποραδικές καταμετρήσεις, καταγράφει στο πρωτόκολλο τις ποσότητες της τελικής επιμέτρησης, όπως διορθώνονται από τους ελέγχους που γίνονται, χωρίς να δεσμεύεται από το περιεχόμενο του τελικού συνοπτικού επιμετρητικού πίνακα, στον οποίο μπορεί να επέμβει διορθωτικά, αιτιολογεί τις τροποποιήσεις στις ποσότητες και αναγράφει τις παρατηρήσεις της για εργασίες που έχουν εκτελεσθεί με υπέρβαση των εγκεκριμένων ποσοτήτων ή κατά τροποποίηση των εγκεκριμένων σχεδίων».

Η ανωτέρω διάταξη καθορίζει τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προσωρινής Παραλαβής, προβλέπει δε ότι η ποσοτική παραλαβή και ο ποσοτικός έλεγχος του έργου γίνεται με τον έλεγχο «κατά το δυνατόν» των επιμετρήσεων, «με γενικές ή σποραδικές καταμετρήσεις» και με την καταγραφή «στο πρωτόκολλο των ποσοτήτων της τελικής επιμέτρησης, όπως διορθώνονται από τους ελέγχους που γίνονται», χωρίς να δεσμεύεται από το περιεχόμενο του τελικού συνοπτικού επιμετρητικού πίνακα, στον οποίο μπορεί να επέμβει διορθωτικά, αιτιολογώντας τις τροποποιήσεις στις ποσότητες και αναγράφει τις παρατηρήσεις της για εργασίες που έχουν εκτελεσθεί με υπέρβαση των εγκεκριμένων ποσοτήτων ή κατά τροποποίηση των εγκεκριμένων σχεδίων.

Στην προκειμένη περίπτωση προκύπτει ότι η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής δεν ασχολήθηκε ουσιαστικά με την ποσοτική παραλαβή και τον ποσοτικό έλεγχο «κατά το δυνατόν», με τη διενέργεια σποραδικών καταμετρήσεων εργασιών, του έργου και αρκέστηκε να καταχωρήσει στο πρωτόκολλο τις ποσότητες, όπως ακριβώς προέκυπταν από την τελική επιμέτρηση, με συνέπεια να μην παραληφθούν οι παρακάτω αναφερόμενες υπερσυμβατικές εργασίες, τις οποίες εκτέλεσε η εταιρία μας κατόπιν εντολών και με την επίβλεψη της Υπηρεσίας.

Ειδικότερα :

Α' ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

Άρθρο 1.1 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος Γ-Η για την δημιουργία υπογείων κλπ χώρων (ΟΙΚ NET-20.02.M-B)

Όπου έγιναν γενικές εκσκαφές στα πεζοδρόμια, το βάθος εκσκαφής ήταν σύμφωνα με το οριζόμενο βάθος της μελέτης, ήτοι συνολικό βάθος 0,27 μ. Η διαφορά που προκύπτει από τις επιμετρηθείσες ποσότητες (που αθροιστικά αναφέρονται στην τελική επιμέτρηση) είναι:

1. Οδός Αρτέμιδος:

- Από 15^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5 έχουμε: $((236,11 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (38,12 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (219,66 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (22,04 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (23,61 \text{ M}^3 + 3,81 \text{ M}^3 + 21,97 \text{ M}^3 + 2,20 \text{ M}^3) = 51,59 \text{ M}^3$
- Από 18^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5: $((172,79 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (163,21 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (48,65 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (17,28 \text{ M}^3 + 16,32 \text{ M}^3 + 4,87 \text{ M}^3) = 38,47 \text{ M}^3$

2. Οδός Χειμάρας:

- Από 16^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5: $((317,08 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (21,49 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (107,93 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (9,65 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (249,14 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (31,71 \text{ M}^3 + 2,58 \text{ M}^3 + 12,95 \text{ M}^3 + 1,16 \text{ M}^3 + 24,91 \text{ M}^3) = 73,31 \text{ M}^3$

3. Οδός Πάτμου:

- Από 13^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5: $((414,32 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (309,39 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (9,34 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (41,44 \text{ M}^3 + 30,94 \text{ M}^3 + 0,93 \text{ M}^3) = 73,31 \text{ M}^3$

4. Οδός Καποδιστρίου:

- Από 22^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5: $((649,03 \text{ M}^2 \times 0,04 \text{ M}) + (58,94 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (46,23 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (163,64 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (57,38 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (243,53 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (10,47 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (292,76 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (25,96 \text{ M}^3 + 5,89 \text{ M}^3 +$

$$4,62 \text{ M3} + 16,36 \text{ M3} + 5,74 \text{ M3} + 24,35 \text{ M3} + 1,05 \text{ M3} + 29,28 \text{ M3}) = 113,25 \text{ M3}$$

5. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8^η - 22^η - 24^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - ΙΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5: $((256,03 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (216,71 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (6,37 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (32,85 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (71,68 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (21,70 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (55,36 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (183,97 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M})) = (25,60 \text{ M3} + 21,67 \text{ M3} + 0,64 \text{ M3} + 3,29 \text{ M3} + 7,17 \text{ M3} + 2,17 \text{ M3} + 5,54 \text{ M3} + 18,40 \text{ M3}) = 84,48 \text{ M3}$

6. Οδός Θεσσαλονίκης:

- Από 9^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - ΙΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5: $((702,93 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (54,27 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (350,75 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M})) = (70,29 \text{ M3} + 5,43 \text{ M3} + 35,08 \text{ M3}) = 110,80 \text{ M3}$

7. Οδός Ελ. Βενιζέλου:

- Από 8^η - 11^η - 15^η - 17^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - ΙΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5: $((274,45 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (648,68 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (99,18 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (96,62 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (359,79 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (80,57 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (353,38 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (250,75 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (128,42 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (62,68 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (379,58 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (583,83 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (87,21 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (30,17 \text{ M2} \times 0,03 \text{ M}) + (303,73 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (322,65 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (254,68 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (193,12 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (171,01 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (81,77 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M}) + (65,55 \text{ M2} \times 0,10 \text{ M})) = (27,45 \text{ M3} + 64,87 \text{ M3} + 9,92 \text{ M3} + 9,66 \text{ M3} + 35,98 \text{ M3} + 8,06 \text{ M3} + 35,34 \text{ M3} + 25,08 \text{ M3} + 12,84 \text{ M3} + 6,27 \text{ M3} + 37,96 \text{ M3} + 58,38 \text{ M3} + 8,72 \text{ M3} + 0,91 \text{ M3} + 30,37 \text{ M3} + 32,27 \text{ M3} + 25,47 \text{ M3} + 19,31 \text{ M3} + 17,10 \text{ M3} + 8,18 \text{ M3} + 6,56 \text{ M3}) = 480,70 \text{ M3}$

Συνολικά έχουμε: $(51,59 \text{ M3} + 38,47 \text{ M3} + 73,31 \text{ M3} + 73,31 \text{ M3} + 113,25 \text{ M3} + 84,48 \text{ M3} + 110,80 \text{ M3} + 480,70 \text{ M3}) = 1.025,91 \text{ M3}$.

Β' ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΟΔΟΠΟΙΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ

Άρθρο 2.8 Κοιτοστρώσεις περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΝ NET-B-29.2.2-B)

Διαφορά επιμετρήσεων στην κατασκευή σκυροδεμάτων C12/15:

1. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα 2.8: $(301,80 \text{ M}^2 \times 0,01 \text{ M}) = 3,02 \text{ M}^3$

2. Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου:

- Από 8^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα 2.8: $((327,95 \text{ M}^2 \times 0,02 \text{ M}) + (273,59 \text{ M}^2 \times 0,02 \text{ M})) = (6,56 \text{ M}^3 + 5,47 \text{ M}^3) = 12,03 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε: $(3,02 \text{ M}^3 + 12,03 \text{ M}^3) = 15,05 \text{ M}^3$.

Άρθρο 2.13 Υπόβαση οδοστρώσις μεταβλητού πάχους

Διαφορά επιχώσεων λόγω μη επιμέτρησης του συνολικού βάθους των εκσκαφών:

1. Οδός Αρτέμιδος:

- Από 15^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((462,47 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (534,80 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (23,12 \text{ M}^3 + 26,74 \text{ M}^3) = 49,86 \text{ M}^3$
- Από 18^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $(628,19 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) = 31,41 \text{ M}^3$

2. Οδός Χειμάρας:

- Από 18^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((375,71 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (346,90 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (18,79 \text{ M}^3 + 17,35 \text{ M}^3) = 36,14 \text{ M}^3$

3. Οδός Πάτμου:

- Από 13^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $(356,10 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (487,03 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) = (17,81 \text{ M}^3 + 24,35 \text{ M}^3) = 42,16 \text{ M}^3$

4. Οδός Καποδιστρίου:

- Από 22^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((743,59 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (297,08 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (255,51 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (261,79 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (307,83 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (37,18 \text{ M}^3 + 14,85 \text{ M}^3 + 12,78 \text{ M}^3 + 13,09 \text{ M}^3 + 15,39 \text{ M}^3) = 93,29 \text{ M}^3$

5. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8^η-22^η-24^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((363,14 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (285,75 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (266,83 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (263,22 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (10,89 \text{ M}^3 + 14,29 \text{ M}^3 + 13,34 \text{ M}^3 + 13,16 \text{ M}^3) = 51,68 \text{ M}^3$

6. Οδός Θεσσαλονίκης:

- Από 9^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((330,55 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (2.283,80 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (16,53 \text{ M}^3 + 114,19 \text{ M}^3) = 130,72 \text{ M}^3$

7. Οδός Ελ.Βενιζέλου:

- Από 8^η-11^η-15^η-17^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((327,95 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (273,59 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (327,76 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (346,33 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (343,63 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (223,38 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (115,02 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (54,73 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (341,24 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (637,89 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (165,04 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (326,25 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (312,84 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (237,33 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (182,49 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (171,01 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (9,84 \text{ M}^3 + 8,21 \text{ M}^3 + 16,39 \text{ M}^3 + 17,32 \text{ M}^3 + 17,18 \text{ M}^3 + 11,17 \text{ M}^3 + 5,75 \text{ M}^3 + 2,74 \text{ M}^3 + 17,06 \text{ M}^3 + 31,89 \text{ M}^3 + 8,25 \text{ M}^3 + 16,31 \text{ M}^3 + 15,64 \text{ M}^3 + 11,87 \text{ M}^3 + 9,12 \text{ M}^3 + 8,55 \text{ M}^3) = 207,29 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε: $(49,86 \text{ M}^3 + 36,14 \text{ M}^3 + 42,16 \text{ M}^3 + 93,29 \text{ M}^3 + 51,68 \text{ M}^3 + 130,72 \text{ M}^3 + 207,29 \text{ M}^3) = 611,14 \text{ M}^3$.

Άρθρο 2.15 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη

Διαφορά τομής με ασφαλτοκόπτη:

1. Οδός Ελ.Βενιζέλου:

Από 8^η-11^η-15^η-17^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.11 - 2.15: $((133,99 \text{ M} - 40,86 \text{ M}) + (140,67 \text{ M} - 15,77 \text{ M}) + (69,55 \text{ M} - 64,82 \text{ M}) + 149,96 \text{ M} + 127,81 \text{ M} + 104,84 \text{ M} + 46,60 \text{ M} + 32,19 \text{ M} + 143,21 \text{ M} + (259,61 \text{ M} - 27,64 \text{ M}) + (49,79 \text{ M} - 39,32 \text{ M}) + (174,00 \text{ M} - 6,64 \text{ M}) + 126,72 \text{ M} + 103,46 \text{ M} + 89,09 \text{ M} + 135,75 \text{ M})) = (93,13 \text{ M} + 124,90 \text{ M} + 4,73 \text{ M} + 149,96 \text{ M} + 127,81 \text{ M} + 104,84 \text{ M} + 46,60 \text{ M} + 32,19 \text{ M} + 143,21 \text{ M} + 231,97 \text{ M} + 10,47 \text{ M} + 167,36 \text{ M} + 126,72 \text{ M} + 103,46 \text{ M} + 89,09 \text{ M} + 135,75 \text{ M}) = 1.692,19 \text{ M}$.

Άρθρο 2.16 Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm

Επειδή το συνολικό πάχος των στρώσεων ΑΣ 20 (κυκλοφορίας) και ΑΣ 31,5 (ισοπεδωτική) είναι 0,10 Μ, έγινε επιπλέον φρεζάρισμα σε όλη την επιφάνεια όπου τοποθετήθηκε ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05 Μ, ώστε τα τελικά υψόμετρα των οδών να παραμείνουν σταθερά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη.

Αρα από το Α.Τ. 2.18 θα έχουμε συνολικά 9.919,03 Μ2.

Άρθρο 2.18 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη

Χρησιμοποιήθηκε επιπλέον, όπου εγκαταστάθηκε ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05Μ. Το σύνολο της ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05Μ, που έχει επιμετρηθεί είναι 3.150,81 Μ2 με την 20^η αναλυτική και 2.858,31 Μ2 με την 24^η αναλυτική. Ήτοι συνολικά 6.009,12 Μ2 πλέον 3.909,91 Μ2 από το Α.Τ. 2.19 παρακάτω, άρα συνολικά θα έχουμε $6.009,12 + 3.909,91 = 9.919,03$ Μ2.

Άρθρο 2.19 Ασφαλτικής στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m

Η συνολική ποσότητα της ισοπεδωτικής ΑΣ 31,5, που προσκομίστηκε στο έργο στην πρώτη φάση των ασφαλτοστρώσεων, ήταν συνολικά 866,10 τον. Εξ αυτών επιμετρήθηκαν 40 τον με το Α.Τ. 1ΠΚΝΤΜΕ.14 και 3.150,81 Μ2 με το Α.Τ. 19 που αντιστοιχούν σε 368,64 τον.

Αρα υπολείπονται προς επιμέτρηση $866,10 - 368,64 - 40 = 457,46$ τον, οι οποίοι αντιστοιχούν σε 3.909,91 Μ2 ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 Μ.

Αρα συνολικά θα έχουμε 3.909,91 Μ2.

Οι παραπάνω διαφορές προκύπτουν για τους εξής λόγους:

Α.Τ. 1.1 Γενικές εκσκαφές και Α.Τ 2.13: Υπάρχει σφάλμα επιμέτρησης, καθόσον η συνολική εκσκαφή σε όλες τις επιμετρήσεις υπολογίζεται με συνολικό βάθος 17 εκατ., το οποίο αντιστοιχεί στην παλαιά πλακόστρωση, στην πιθανή καθαίρεση οπλισμένου ή άοπλου σκυροδέματος και στην γενική εκσκαφή, όταν βάσει μελέτης το συνολικό βάθος εκσκαφής έπρεπε να είναι 27 εκατ., το οποίο και επετεύχθη στην πράξη, αφού η εκσκαφή των 27 εκατ. αφορούσε 7 εκατ. την νέα πλακόστρωση, 10 εκατ. την υπόβαση από σκυρόδεμα και 10 εκατ. την επίχωση με θραυστό υλικό ΠΤΠ.

Α.Τ. 2.8 Σκυρόδεμα C12/15: Έχει γίνει περικοπή 1 και 2 εκατ. στην οδό Κεφαλληνίας από Πλάτωνος έως Αργοστολίου και στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου στο δεξιό πεζοδρόμιο (με κατεύθυνση προς Καλλιθέα) από Ταξιαρχών έως Αρτέμιδος, δηλαδή 9 και 8 εκατ. πάχος σκυροδέματος έναντι των 10 εκατ. της μελέτης και του σκυροδέματος που επιστρώθηκε πραγματικά.

Α.Τ. 2.15 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη: Δεν υπολογίστηκε η εργασία που έγινε στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου.

Α.Τ. 2.16 Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος: Όπου χρησιμοποιήθηκε ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 5 εκατ. και στη συνέχεια ασφαλτικός τάπητας 5 εκατ., το φρεζάρισμα έγινε σε πολύ μεγαλύτερο βάθος 9 – 10 εκατ., ώστε να μην μεταβληθεί το υψόμετρο της οδού. Επομένως, για το συγκεκριμένο άρθρο έπρεπε να υπολογιστεί δύο φορές αφού το άρθρο αναφέρει «έως 6 εκατ.».

Α.Τ. 2.18 Ασφαλτική συγκολλητική: Όπου χρησιμοποιήθηκε ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση και στη συνέχεια ασφαλτικός τάπητας, η συγκολλητική υπολογίζεται δύο φορές, αφού αυτή χρησιμοποιήθηκε και επί του φρεζαρισμένου οδοστρώματος και επί της ασφαλτικής ισοπεδωτικής.

Α.Τ. 2.19 Ασφαλτική ισοπεδωτική: Υπάρχει διαφορά στις ποσότητες που προσκομίστηκαν επί τόπου του έργου με αυτές που υπολογίστηκαν και καταχωρήθηκαν στην τελική επιμέτρηση.

Η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής δεν ασχολήθηκε με τις διαφορές αυτές.

Επειδή, ενόψει των ανωτέρω, το πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής του ως άνω έργου δεν έχει συνταχθεί νομίμως και θα πρέπει να αναμορφωθεί, προκειμένου να παραληφθούν με αυτό και οι ανωτέρω επίμαχες εργασίες.

Επειδή η παρούσα ένστασή μας είναι νόμιμη, βάσιμη και αληθής, ασκείται δε εμπρόθεσμα.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

με την επιφύλαξη κάθε νομίμου δικαιώματός μας

Z H T O Y M E

1) Να γίνει δεκτή η παρούσα ένστασή μας.

2) Να ανασυνταχθεί το πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής του ως άνω έργου, ώστε να παραληφθούν με αυτό και οι παρακάτω επίμαχες εργασίες:

Α' ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

Άρθρο 1.1 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος Γ-Η για την δημιουργία υπογείων κλπ χώρων (ΟΙΚ NET-20.02.Μ-Β)

Όπου έγιναν γενικές εκσκαφές στα πεζοδρόμια, το βάθος εκσκαφής ήταν σύμφωνο με το οριζόμενο βάθος της μελέτης, ήτοι συνολικό βάθος 0,27 μ. Η διαφορά που προκύπτει από τις επιμετρηθείσες ποσότητες (που αθροιστικά αναφέρονται στην τελική επιμέτρηση) είναι:

8. Οδός Αρτέμιδος:

- Από 15^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – ΙΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5 έχουμε: $((236,11 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (38,12 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (219,66 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (22,04 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (23,61 \text{ M}^3 + 3,81 \text{ M}^3 + 21,97 \text{ M}^3 + 2,20 \text{ M}^3) = 51,59 \text{ M}^3$
- Από 18^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – ΙΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5: $((172,79 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (163,21 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (48,65 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (17,28 \text{ M}^3 + 16,32 \text{ M}^3 + 4,87 \text{ M}^3) = 38,47 \text{ M}^3$

9. Οδός Χειμάρας:

- Από 16^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – ΙΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5: $((317,08 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (21,49 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (107,93 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (9,65 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (249,14 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (31,71 \text{ M}^3 + 2,58 \text{ M}^3 + 12,95 \text{ M}^3 + 1,16 \text{ M}^3 + 24,91 \text{ M}^3) = 73,31 \text{ M}^3$

10. Οδός Πάτμου:

- Από 13^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – ΙΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5: $((414,32 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (309,39 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (9,34 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (41,44 \text{ M}^3 + 30,94 \text{ M}^3 + 0,93 \text{ M}^3) = 73,31 \text{ M}^3$

11. Οδός Καποδιστρίου:

- Από 22^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – ΙΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5: $((649,03 \text{ M}^2 \times 0,04 \text{ M}) + (58,94 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (46,23 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (163,64 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (57,38 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (243,53 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (10,47 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (292,76 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (25,96 \text{ M}^3 + 5,89 \text{ M}^3 + 4,62 \text{ M}^3 + 16,36 \text{ M}^3 + 5,74 \text{ M}^3 + 24,35 \text{ M}^3 + 1,05 \text{ M}^3 + 29,28 \text{ M}^3) = 113,25 \text{ M}^3$

12. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8^η - 22^η - 24^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - 1ΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5: $((256,03 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (216,71 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (6,37 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (32,85 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (71,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (21,70 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (55,36 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (183,97 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (25,60 \text{ M}^3 + 21,67 \text{ M}^3 + 0,64 \text{ M}^3 + 3,29 \text{ M}^3 + 7,17 \text{ M}^3 + 2,17 \text{ M}^3 + 5,54 \text{ M}^3 + 18,40 \text{ M}^3) = 84,48 \text{ M}^3$

13. Οδός Θεσσαλονίκης:

- Από 9^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - 1ΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5: $((702,93 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (54,27 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (350,75 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (70,29 \text{ M}^3 + 5,43 \text{ M}^3 + 35,08 \text{ M}^3) = 110,80 \text{ M}^3$

14. Οδός Ελ. Βενιζέλου:

- Από 8^η - 11^η - 15^η - 17^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - 1ΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5: $((274,45 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (648,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (99,18 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (96,62 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (359,79 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (80,57 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (353,38 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (250,75 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (128,42 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (62,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (379,58 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (583,83 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (87,21 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (30,17 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (303,73 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (322,65 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (254,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (193,12 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (171,01 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (81,77 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (65,55 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (27,45 \text{ M}^3 + 64,87 \text{ M}^3 + 9,92 \text{ M}^3 + 9,66 \text{ M}^3 + 35,98 \text{ M}^3 + 8,06 \text{ M}^3 + 35,34 \text{ M}^3 + 25,08 \text{ M}^3 + 12,84 \text{ M}^3 + 6,27 \text{ M}^3 + 37,96 \text{ M}^3 + 58,38 \text{ M}^3 + 8,72 \text{ M}^3 + 0,91 \text{ M}^3 + 30,37 \text{ M}^3 + 32,27 \text{ M}^3 + 25,47 \text{ M}^3 + 19,31 \text{ M}^3 + 17,10 \text{ M}^3 + 8,18 \text{ M}^3 + 6,56 \text{ M}^3) = 480,70 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε: $(51,59 \text{ M}^3 + 38,47 \text{ M}^3 + 73,31 \text{ M}^3 + 73,31 \text{ M}^3 + 113,25 \text{ M}^3 + 84,48 \text{ M}^3 + 110,80 \text{ M}^3 + 480,70 \text{ M}^3) = 1.025,91 \text{ M}^3$.

Β' ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΟΔΟΠΟΙΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ

Άρθρο 2.8 Κοιτοστρώσεις περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΝ NET-B-29.2.2-B)

Διαφορά επιμετρήσεων στην κατασκευή σκυροδεμάτων C12/15:

3. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα 2.8: $(301,80 \text{ M}^2 \times 0,01 \text{ M}) = 3,02 \text{ M}^3$

4. Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου:

- Από 8^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα 2.8: $((327,95 \text{ M}^2 \times 0,02 \text{ M}) + (273,59 \text{ M}^2 \times 0,02 \text{ M})) = (6,56 \text{ M}^3 + 5,47 \text{ M}^3) = 12,03 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε: $(3,02 \text{ M}^3 + 12,03 \text{ M}^3) = 15,05 \text{ M}^3$.

Άρθρο 2.13 Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους

Διαφορά επιχώσεων λόγω μη επιμέτρησης του συνολικού βάθους των εκσκαφών:

8. Οδός Αρτέμιδος:

- Από 15^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((462,47 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (534,80 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (23,12 \text{ M}^3 + 26,74 \text{ M}^3) = 49,86 \text{ M}^3$
- Από 18^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $(628,19 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) = 31,41 \text{ M}^3$

9. Οδός Χειμάρας:

- Από 18^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((375,71 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (346,90 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (18,79 \text{ M}^3 + 17,35 \text{ M}^3) = 36,14 \text{ M}^3$

10. Οδός Πάτμου:

- Από 13^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $(356,10 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (487,03 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) = (17,81 \text{ M}^3 + 24,35 \text{ M}^3) = 42,16 \text{ M}^3$

11. Οδός Καποδιστρίου:

- Από 22^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((743,59 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (297,08 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (255,51 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (261,79 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (307,83 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (37,18 \text{ M}^3 + 14,85 \text{ M}^3 + 12,78 \text{ M}^3 + 13,09 \text{ M}^3 + 15,39 \text{ M}^3) = 93,29 \text{ M}^3$

12. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8^η - 22^η - 24^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((363,14 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (285,75 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (266,83 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (263,22 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (10,89 \text{ M}^3 + 14,29 \text{ M}^3 + 13,34 \text{ M}^3 + 13,16 \text{ M}^3) = 51,68 \text{ M}^3$

13. Οδός Θεσσαλονίκης:

- Από 9^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((330,55 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (2.283,80 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (16,53 \text{ M}^3 + 114,19 \text{ M}^3) = 130,72 \text{ M}^3$

14. Οδός Ελ.Βενιζέλου:

- Από 8^η - 11^η - 15^η - 17^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13: $((327,95 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (273,59 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (327,76 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (346,33 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (343,63 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (223,38 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (115,02 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (54,73 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (341,24 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (637,89 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (165,04 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (326,25 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (312,84 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (237,33 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (182,49 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (171,01 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (9,84 \text{ M}^3 + 8,21 \text{ M}^3 + 16,39 \text{ M}^3 + 17,32 \text{ M}^3 + 17,18 \text{ M}^3 + 11,17 \text{ M}^3 + 5,75 \text{ M}^3 + 2,74 \text{ M}^3 + 17,06 \text{ M}^3 + 31,89 \text{ M}^3 + 8,25 \text{ M}^3 + 16,31 \text{ M}^3 + 15,64 \text{ M}^3 + 11,87 \text{ M}^3 + 9,12 \text{ M}^3 + 8,55 \text{ M}^3) = 207,29 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε: $(49,86 \text{ M}^3 + 36,14 \text{ M}^3 + 42,16 \text{ M}^3 + 93,29 \text{ M}^3 + 51,68 \text{ M}^3 + 130,72 \text{ M}^3 + 207,29 \text{ M}^3) = 611,14 \text{ M}^3$.

Άρθρο 2.15 Τομή οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη

Διαφορά τομής με ασφαλοκόπτη:

2. Οδός Ελ.Βενιζέλου:

Από 8^η - 11^η - 15^η - 17^η αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.11 - 2.15: $((133,99 \text{ M} - 40,86 \text{ M}) + (140,67 \text{ M} - 15,77 \text{ M}) + (69,55 \text{ M} - 64,82 \text{ M}) + 149,96 \text{ M} + 127,81 \text{ M} + 104,84 \text{ M} + 46,60 \text{ M} + 32,19 \text{ M} + 143,21 \text{ M} + (259,61 \text{ M} - 27,64 \text{ M}) + (49,79 \text{ M} - 39,32 \text{ M}) + (174,00 \text{ M} - 6,64 \text{ M}) + 126,72 \text{ M} + 103,46 \text{ M} + 89,09 \text{ M} + 135,75 \text{ M})) = (93,13 \text{ M} + 124,90 \text{ M} + 4,73 \text{ M} + 149,96 \text{ M} + 127,81 \text{ M} + 104,84 \text{ M} + 46,60 \text{ M} + 32,19 \text{ M} + 143,21 \text{ M} + 231,97 \text{ M} + 10,47 \text{ M} + 167,36 \text{ M} + 126,72 \text{ M} + 103,46 \text{ M} + 89,09 \text{ M} + 135,75 \text{ M}) = 1.692,19 \text{ M}$.

Άρθρο 2.16 Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm

Επειδή το συνολικό πάχος των στρώσεων ΑΣ 20 (κυκλοφορίας) και ΑΣ 31,5 (ισοπεδωτική) είναι 0,10 M, έγινε επιπλέον φρεζάρισμα σε όλη την επιφάνεια όπου

Άρα από το Α.Τ. 2.18 θα έχουμε συνολικά 9.919,03 Μ2.

Χρησιμοποιήθηκε επιπλέον, όπου εγκαταστάθηκε ασφαλική στρώση βάσης πάχους 0,05M. Το σύνολο της ασφαλικής στρώσης βάσης πάχους 0,05M, που έχει επιμετρηθεί είναι 3.150,81 M2 με την 20^η αναλυτική και 2.858,31 M2 με την 24^η αναλυτική. Ήτοι συνολικά 6.009,12 M2 πλέον 3.909,91 M2 από το Α.Τ. 2.19 παρακάτω, άρα συνολικά θα έχουμε $6.009,12 + 3.909,91 = 9.919,03$ M2.

Η συνολική ποσότητα της ισοπεδωτικής ΑΣ 31,5, που προσκομίστηκε στο έργο στην πρώτη φάση των ασφαλοστρώσεων, ήταν συνολικά 866,10 τον. Εξ αυτών επιμετρήθηκαν 40 τον με το Α.Τ. 1ΠΚΝΤΜΕ.14 και 3.150,81 Μ2 με το Α.Τ. 19 που αντιστοιγούν σε 368.64 τον.

Άρα υπολείπονται προς επιμέτρηση $866,10 - 368,64 - 40 = 457,46$ τον, οι οποίοι αντιστοιχούν σε 3.909,91 M2 ασφαλικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 M.

Άρα συνολικά θα έχουμε 3.909,91 M2.

Σαλαμίνα, 19 Δεκεμβρίου 2016

Για την ενισχυμένη

ZITAKATATEBE
TEKNIKA EPKA MEATEE
AIAXEPIEIN MICHON
A. ZAHAMNOZ ANATELOU-ZAHAMINA
THA 210-4510-21-21 210-4510-020
A.G.M. 022101850111 HELIPAL