



**ZITAKAT**



ΑΡ. ΠΡΩΤ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 21/06/2016

ΠΡΟΣ: Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου  
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών &  
Δόμησης

ΥΠΟΨΗ:

ΕΡΓΟ: ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ - ΜΕΡΙΚΗ  
ΑΝΑΠΛΑΣΗ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ

ΘΕΜΑ: Υποβολή 26<sup>ης</sup> Αναλυτικής Επιμέτρησης Εργασιών.

Κύριοι,

Συνημμένα υποβάλλουμε 26<sup>η</sup> Αναλυτική Επιμέτρηση Εργασιών για το έργο του θέματος και  
παρακαλούμε για την έγκρισή της.

Μετά Τιμής  
Για την

ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ  
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ  
Ν. ΠΑΡΑΡΚΑΔΑ 10-ΣΣΑ ΕΦΗΝΑ  
ΑΦΜ 151249344 ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΗΛ 210-4944-020 FAX 210-4944-020

Δημήτρης Νικολάου

Συν.: 26<sup>η</sup> Αναλυτική Επιμέτρηση εργασιών (5 αντίγραφα)

ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ

ΠΕΡΙΘΕΙΟΤ: Αριστοτέλους 29 ΔΟΥ ΤΥ 10545 Πειραιάς Τηλ 2104947020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΔΟΜΗΣΗΣ

Έργο: «ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ  
ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ –  
ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ  
ΛΟΙΠΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ  
ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ»

Αρ. Μελ.: 9/2013

Ανάδοχος: ΖΙΤΑΚΑΤ Α.Τ.Ε.Β.Ε.

## 26<sup>η</sup> ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### Α' ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

**Άρθρο 1.1** Γενικές εκσκαφές σε έδαφος Γ-Η για την δημιουργία υπογείων κλπ χώρων (ΟΙΚ ΝΕΤ-20.02.Μ-Β)

Όπου έγιναν γενικές εκσκαφές στα πεζοδρόμια το βάθος εκσκαφής ήταν σύμφωνα με το οριζόμενο βάθος της μελέτης, ήτοι συνολικό βάθος 0,27 μ. Η διαφορά που προκύπτει από τις τις επιμετρηθείσες ποσότητες είναι:

#### 1. Οδός Αρτέμιδος:

- Από 15<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5 έχουμε:  
 $((236,11 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (38,12 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (219,66 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (22,04 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (23,61 \text{ M}^3 + 3,81 \text{ M}^3 + 21,97 \text{ M}^3 + 2,20 \text{ M}^3) = 51,59 \text{ M}^3$
- Από 18<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((172,79 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (163,21 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (48,65 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (17,28 \text{ M}^3 + 16,32 \text{ M}^3 + 4,87 \text{ M}^3) = 38,47 \text{ M}^3$

#### 2. Οδός Χειμάρας:

- Από 16<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((317,08 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (21,49 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (107,93 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (9,65 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (249,14 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (31,71 \text{ M}^3 + 2,58 \text{ M}^3 + 12,95 \text{ M}^3 + 1,16 \text{ M}^3 + 24,91 \text{ M}^3) = 73,31 \text{ M}^3$

#### 3. Οδός Πάτμου:

- Από 13<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((414,32 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (309,39 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (9,34 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (41,44 \text{ M}^3 + 30,94 \text{ M}^3 + 0,93 \text{ M}^3) = 73,31 \text{ M}^3$

#### 4. Οδός Καποδιστρίου:

- Από 22<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((649,03 \text{ M}^2 \times 0,04 \text{ M}) + (58,94 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (46,23 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (163,64 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (57,38 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (243,53 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (10,47 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (292,76 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (25,96 \text{ M}^3 + 5,89 \text{ M}^3 + 4,62 \text{ M}^3 + 16,36 \text{ M}^3 + 5,74 \text{ M}^3 + 24,35 \text{ M}^3 + 1,05 \text{ M}^3 + 29,28 \text{ M}^3) = 113,25 \text{ M}^3$



5. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8<sup>η</sup> - 22<sup>η</sup> - 24<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((256,03 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (216,71 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (6,37 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (32,85 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (71,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (21,70 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (55,36 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (183,97 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (25,60 \text{ M}^3 + 21,67 \text{ M}^3 + 0,64 \text{ M}^3 + 3,29 \text{ M}^3 + 7,17 \text{ M}^3 + 2,17 \text{ M}^3 + 5,54 \text{ M}^3 + 18,40 \text{ M}^3) = 84,48 \text{ M}^3$

6. Οδός Θεσσαλονίκης:

- Από 9<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((702,93 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (54,27 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (350,75 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (70,29 \text{ M}^3 + 5,43 \text{ M}^3 + 35,08 \text{ M}^3) = 110,80 \text{ M}^3$

7. Οδός Ελ. Βενιζέλου:

- Από 8<sup>η</sup> – 11<sup>η</sup> - 15<sup>η</sup> - 17<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((274,45 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (648,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (99,18 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (96,62 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (359,79 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (80,57 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (353,38 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (250,75 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (128,42 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (62,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (379,58 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (583,83 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (87,21 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (30,17 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (303,73 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (322,65 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (254,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (193,12 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (171,01 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (81,77 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (65,55 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (27,45 \text{ M}^3 + 64,87 \text{ M}^3 + 9,92 \text{ M}^3 + 9,66 \text{ M}^3 + 35,98 \text{ M}^3 + 8,06 \text{ M}^3 + 35,34 \text{ M}^3 + 25,08 \text{ M}^3 + 12,84 \text{ M}^3 + 6,27 \text{ M}^3 + 37,96 \text{ M}^3 + 58,38 \text{ M}^3 + 8,72 \text{ M}^3 + 0,91 \text{ M}^3 + 30,37 \text{ M}^3 + 32,27 \text{ M}^3 + 25,47 \text{ M}^3 + 19,31 \text{ M}^3 + 17,10 \text{ M}^3 + 8,18 \text{ M}^3 + 6,56 \text{ M}^3) = 480,70 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε:  $(51,59 \text{ M}^3 + 38,47 \text{ M}^3 + 73,31 \text{ M}^3 + 73,31 \text{ M}^3 + 113,25 \text{ M}^3 + 84,48 \text{ M}^3 + 110,80 \text{ M}^3 + 480,70 \text{ M}^3) = 1.025,91 \text{ M}^3$

Επιμετρηθέντα	1.025,91 M3	Προς Πιστοποίηση	0,00 M3
---------------	-------------	------------------	---------

**Β' ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΟΔΟΠΟΙΙΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ**

**Άρθρο 2.8** Κοιτοστρώσεις περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΝ NET-B-29.2.2-B)

Διαφορά επιμετρήσεων στην κατασκευή σκυροδεμάτων C12/15:

1. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα 2.8:  $(301,80 \text{ M}^2 \times 0,01 \text{ M}) = 3,02 \text{ M}^3$

2. Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου:

- Από 8<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα 2.8:  $((327,95 \text{ M}^2 \times 0,02 \text{ M}) + (273,59 \text{ M}^2 \times 0,02 \text{ M})) = (6,56 \text{ M}^3 + 5,47 \text{ M}^3) = 12,03 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε:  $(3,02 \text{ M}^3 + 12,03 \text{ M}^3) = 15,05 \text{ M}^3$

Επιμετρηθέντα	15,05 M3	Προς Πιστοποίηση	15,05 M3
---------------	----------	------------------	----------

**Άρθρο 2.13** Υπόβαση οδοστρώσις μεταβλητού πάχους

Διαφορά επιχώσεων λόγω μη επιμέτρησης του συνολικού βάθους των εκσκαφών:

1. Οδός Αρτέμιδος:

- Από 15<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((462,47 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (534,80 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (23,12 \text{ M}^3 + 26,74 \text{ M}^3) = 49,86 \text{ M}^3$

- Από 18<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $(628,19 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) = 31,41 \text{ M}^3$

## 2. Οδός Χειμάρας:

- Από 18<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((375,71 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (346,90 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (18,79 \text{ M}^3 + 17,35 \text{ M}^3) = 36,14 \text{ M}^3$

## 3. Οδός Πάτμου:

- Από 13<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $(356,10 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (487,03 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) = (17,81 \text{ M}^3 + 24,35 \text{ M}^3) = 42,16 \text{ M}^3$

## 4. Οδός Καποδιστρίου:

- Από 22<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((743,59 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (297,08 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (255,51 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (261,79 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (307,83 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (37,18 \text{ M}^3 + 14,85 \text{ M}^3 + 12,78 \text{ M}^3 + 13,09 \text{ M}^3 + 15,39 \text{ M}^3) = 93,29 \text{ M}^3$

## 5. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8<sup>η</sup> - 22<sup>η</sup> - 24<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((363,14 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (285,75 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (266,83 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (263,22 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (10,89 \text{ M}^3 + 14,29 \text{ M}^3 + 13,34 \text{ M}^3 + 13,16 \text{ M}^3) = 51,68 \text{ M}^3$

## 6. Οδός Θεσσαλονίκης:

- Από 9<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((330,55 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (2.283,80 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (16,53 \text{ M}^3 + 114,19 \text{ M}^3) = 130,72 \text{ M}^3$

## 7. Οδός Ελ.Βενιζέλου:

- Από 8<sup>η</sup> - 11<sup>η</sup> - 15<sup>η</sup> - 17<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((327,95 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (273,59 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (327,76 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (346,33 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (343,63 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (223,38 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (115,02 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (54,73 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (341,24 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (637,89 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (165,04 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (326,25 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (312,84 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (237,33 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (182,49 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (171,01 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (9,84 \text{ M}^3 + 8,21 \text{ M}^3 + 16,39 \text{ M}^3 + 17,32 \text{ M}^3 + 17,18 \text{ M}^3 + 11,17 \text{ M}^3 + 5,75 \text{ M}^3 + 2,74 \text{ M}^3 + 17,06 \text{ M}^3 + 31,89 \text{ M}^3 + 8,25 \text{ M}^3 + 16,31 \text{ M}^3 + 15,64 \text{ M}^3 + 11,87 \text{ M}^3 + 9,12 \text{ M}^3 + 8,55 \text{ M}^3) = 207,29 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε:  $(49,86 \text{ M}^3 + 36,14 \text{ M}^3 + 42,16 \text{ M}^3 + 93,29 \text{ M}^3 + 51,68 \text{ M}^3 + 130,72 \text{ M}^3 + 207,29 \text{ M}^3) = 611,14 \text{ M}^3$

Επιμετρηθέντα	611,14 M3	Προς Πιστοποίηση	611,14 M3
---------------	-----------	------------------	-----------

## Άρθρο 2.15 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη

Διαφορά τομής με ασφαλτοκόπτη:

### 1. Οδός Ελ.Βενιζέλου:

- Από 8<sup>η</sup> - 11<sup>η</sup> - 15<sup>η</sup> - 17<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.11 - 2.15:  $((133,99 \text{ M} - 40,86 \text{ M}) + (140,67 \text{ M} - 15,77 \text{ M}) + (69,55 \text{ M} - 64,82 \text{ M}) + 149,96 \text{ M} + 127,81 \text{ M} + 104,84 \text{ M} + 46,60 \text{ M} + 32,19 \text{ M} + 143,21 \text{ M} + (259,61 \text{ M} - 27,64 \text{ M}) + (49,79 \text{ M} - 39,32 \text{ M}) + (174,00 \text{ M} - 6,64 \text{ M}) + 126,72 \text{ M} + 103,46 \text{ M} + 89,09 \text{ M} + 135,75 \text{ M})) = (93,13 \text{ M} + 124,90$



$$M + 4,73 M + 149,96 M + 127,81 M + 104,84 M + 46,60 M + 32,19 M + 143,21 M + 231,97 M + 10,47 M + 167,36 M + 126,72 M + 103,46 M + 89,09 M + 135,75 M) = 1.692,19 M$$

Επιμετρηθέντα	1.692,19 MET	Προς Πιστοποίηση	1.692,19 MET
---------------	--------------	------------------	--------------

**Άρθρο 2.16** Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm

Επειδή το συνολικό πάχος των στρώσεων ΑΣ 20 (κυκλοφορίας) και ΑΣ 31,5 (ισοπεδωτική) είναι 0,10 Μ έγινε επιπλέον φρεζάρισμα σε όλη την επιφάνεια όπου τοποθετήθηκε ασφατική στρώση βάσης πάχους 0,05 Μ ώστε τα τελικά υψόμετρα των οδών να παραμείνουν σταθερά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη.

Άρα από το Α.Τ. 2.18 θα έχουμε συνολικά 9.919,03 Μ2

Επιμετρηθέντα	9.919,03 M2	Προς Πιστοποίηση	9.919,03 M2
---------------	-------------	------------------	-------------

**Άρθρο 2.18 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη**

Χρησιμοποιήθηκε επιπλέον όπου εγκαταστάθηκε ασφαλικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 M Το σύνολο της ασφαλικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 M που έχει πιστοποιηθεί έως τώρα είναι 3.150,81 M2 με την 20<sup>η</sup> αναλυτική και 2.858,31 M2 με την 24<sup>η</sup> αναλυτική. Ήτοι συνολικά 6.009,12 M2 πλέον 3.909,91 M2 από το Α.Τ. 2.19 παρακάτω, άρα συνολικά θα έχουμε 6.009,12 + 3.909.91 = 9.919.03 M2

Επιμετρηθέντα	9.919,03 Μ2	Προς Πιστοποίηση	9.919,03 Μ2
---------------	-------------	------------------	-------------

**Άρθρο 2.19** Ασφαλτικής στρώσης βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m

Η συνολική ποσότητα της ισοπεδωτικής ΑΣ 31,5 που προσκομίστηκε στο έργο στην πρώτη φάση των ασφαλοστρώσεων ήταν συνολικά 866,10 τον εξ αυτών πιστοποιήθηκαν 40 τον με το Α.Τ. 1ΠΚΝΤΜΕ.14 και 3.150,81 Μ2 με το Α.Τ. 19 που αντιστοιχούν σε 368,64 τον.

Άρα υπολείπονται προς πιστοποίηση  $866,10 - 368,64 - 40 = 457,46$  τον οι οποίοι αντιστοιχούν σε 3.909,91 M2 ασφαλικής στρώσης βάσης πάχους 0.05 M.

Άρα συνολικά θα έχουμε 3.909,91 M2

Επιμετρηθέντα	3.909,91 Μ2	Προς Πιστοποίηση	3.909,91 Μ2
---------------	-------------	------------------	-------------

Μοσχάτο 21/6 / 2016

## Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Μοσχάτο / / 2016

## ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ