



ZITAKAT

ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΟΣΧΑΤΟΥ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 12402
ΜΟΣΧΑΤΟ 12-7-16



ΑΡ. ΠΡΩΤ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 12/07/2015

ΠΡΟΣ: Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου
Προϊσταμένη αρχή έργου
Οικονομική Επιτροπή

[Handwritten signature and initials]

ΕΡΓΟ: ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ

ΘΕΜΑ: Ένσταση κατά της επιστροφής – απόρριψης της 26^{ης} Αναλυτικής επιμέτρησης εργασιών του έργου.

ΣΧΕΤ: (α) Αναλυτική Επιμέτρηση με αρ. πρωτ. 15239/21-06-2016
(β) Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 15239/28-06-2016

Δια της παρούσης υποβάλλουμε ένσταση προς την Προϊσταμένη αρχή του έργου την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου και δι αυτής προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου κατά της επιστροφής και μη αποδοχής της 26^{ης} Αναλυτικής Επιμέτρησης του παραπάνω αναφερομένου έργου, για τους παρακάτω λόγους:

(Α) Όλες οι αναφερόμενες εργασίες στην 26^η αναλυτική επιμέτρηση έχουν εκτελεστεί στο σύνολό τους και στην απορριπτική απάντηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δεν υπάρχει διαφωνία ως προς το εάν έγιναν οι εργασίες ή όχι.

Πιο αναλυτικά:

Α.Τ. 1.1 Γενικές εκσκαφές και Α.Τ 2.13: Υπάρχει σφάλμα επιμέτρησης καθόσον η συνολική εκσκαφή σε όλες τις επιμετρήσεις υπολογίζεται με συνολικό βάθος 17 εκατ. το οποίο αντιστοιχεί στην παλαιά πλακόστρωση, στην πιθανή καθαίρεση οπλισμένου ή άοπλου σκυροδέματος και στην γενική εκσκαφή, όταν βάση μελέτης το συνολικό βάθος εκσκαφής έπρεπε να είναι 27 εκατ. το οποίο και επετεύχθη στην πράξη, αφού η εκσκαφή των 27 εκατ. αφορούσε 7 εκατ. την νέα πλακόστρωση, 10 εκατ. την υπόβαση από σκυρόδεμα και 10 εκατ. την επίχωση με θραυστό υλικό ΠΤΠ.

Α.Τ. 2.8 Σκυρόδεμα C12/15: Έχει γίνει περικοπή 1 και 2 εκατ. στην οδό Κεφαλληνίας από Πλάτωνος έως Αργοστολίου και στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου στο δεξιό πεζοδρόμιο (με κατεύθυνση προς Καλλιθέα) από Ταξιαρχών έως Αρτέμιδος, δηλαδή 9 και 8 εκατ. πάχος σκυροδέματος έναντι των 10 εκατ. της μελέτης και του σκυροδέματος που επιστρώθηκε πραγματικά.

Α.Τ. 2.15 Τομή οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη: Δεν υπολογίστηκε η εργασία που έγινε στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου.

ZITAKAT ATEBE

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ

ΠΕΡΙΘΑΛΙΑΣ - Διοργανισμός Περιφέρειας 29 ΑΘ. Τ.Κ. 19545 Πειραιάς. Τηλ 2104570300

Α.Τ. 2.16 Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος: Όπου χρησιμοποιήθηκε ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 5 εκατ. και στην συνέχεια ασφαλτικός τάπητας 5 εκατ. το φρεζάρισμα έγινε σε πολύ μεγαλύτερο βάθος 9 – 10 εκατ. ώστε να μην μεταβληθεί το υψόμετρο της οδού. Επομένως για το συγκεκριμένο άρθρο έπρεπε να υπολογιστεί δύο φορές αφού το άρθρο αναφέρει «έως 6 εκατ.».

Α.Τ. 2.18 Ασφαλτική συγκολλητική: Όπου χρησιμοποιήθηκε ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση και στην συνέχεια ασφαλτικός τάπητας η συγκολλητική υπολογίζεται δύο φορές αφού αυτή χρησιμοποιήθηκε και επί του φρεζαρισμένου οδοστρώματος και επί της ασφαλτικής ισοπεδωτικής.

Α.Τ. 2.19 Ασφαλτική ισοπεδωτική: Υπάρχει διαφορά στις ποσότητες που προσκομίστηκαν επί τόπου του έργου με αυτές που υπολογίστηκαν στις άλλες επιμετρήσεις.

(Β) Ως προς το γεγονός ότι οι επιμετρήσεις υπογράφηκαν χωρίς επιφύλαξη οφείλεται στον κίνδυνο που υπήρχε να απενταχθεί το έργο συνολικά από την χρηματοδότηση εάν υπήρχαν οποιασδήποτε μορφής καθυστερήσεις.

Μετά Τιμές
Για την

ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ
Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ & ΑΙΔΑΝΤΕΙΟΥ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ
ΤΗΛ. 210-4640 271 - FAX 210-4644020
ΑΦΜ. 099124894 - ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ζαφειρόπουλος Διονύσιος
Διευθύνων Σύμβουλος