



**ZITAKAT**

ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΟΣΧΑΤΟΥ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 15239  
ΜΟΣΧΑΤΟ 21-6-2016



ΑΡ. ΠΡΩΤ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 21/06/2016

ΠΡΟΣ: Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου  
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών &  
Δόμησης

ΥΠΟΨΗ:

ΕΡΓΟ: ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΜΕΡΙΚΗ  
ΑΝΑΠΛΑΣΗ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ

ΘΕΜΑ: Υποβολή 26<sup>ης</sup> Αναλυτικής Επιμέτρησης Εργασιών.

Κύριοι,

Συνημμένα υποβάλλουμε 26<sup>η</sup> Αναλυτική Επιμέτρηση Εργασιών για το έργο του θέματος και  
παρακαλούμε για την έγκρισή της.

Μετά Τιμής  
Για την

**ZITAKAT ATEBE**  
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ  
Ν. ΠΑΡΑΝΟΛΑΔΟΥ 10-ΣΑΛΑΜΙΝΑ  
ΑΦΜ 09121034-ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΗΛ:210-4840-21 FAX:210-4844-020

Δημήτρης Νικολάου

Συν.: 26<sup>η</sup> Αναλυτική Επιμέτρηση εργασιών (5 αντίγραφα)

**ZITAKAT ATEBE**

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Λεωφόρος Βιθυνίου 29 ΑΘ. ΤΥ 19545 Πειραιάς Τηλ 7106570200



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΔΟΜΗΣΗΣ

Έργο: «ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ  
ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ –  
ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ  
ΛΟΙΠΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ  
ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ»

Αρ. Μελ.: 9/2013

Ανάδοχος: ΖΙΤΑΚΑΤ Α.Τ.Ε.Β.Ε.

## 26<sup>η</sup> ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### Α' ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

Άρθρο 1.1 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος Γ-Η για την δημιουργία υπογείων κλπ χώρων (ΟΙΚ NET-20.02.Μ-Β)

Όπου έγιναν γενικές εκσκαφές στα πεζοδρόμια το βάθος εκσκαφής ήταν σύμφωνα με το οριζόμενο βάθος της μελέτης, ήτοι συνολικό βάθος 0,27 μ. Η διαφορά που προκύπτει από τις τις επιμετρηθείσες ποσότητες είναι:

#### 1. Οδός Αρτέμιδος:

- Από 15<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5 έχουμε:  
 $((236,11 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (38,12 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (219,66 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (22,04 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (23,61 \text{ M}^3 + 3,81 \text{ M}^3 + 21,97 \text{ M}^3 + 2,20 \text{ M}^3) = 51,59 \text{ M}^3$
- Από 18<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((172,79 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (163,21 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (48,65 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (17,28 \text{ M}^3 + 16,32 \text{ M}^3 + 4,87 \text{ M}^3) = 38,47 \text{ M}^3$

#### 2. Οδός Χειμάρας:

- Από 16<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((317,08 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (21,49 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (107,93 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (9,65 \text{ M}^2 \times 0,12 \text{ M}) + (249,14 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (31,71 \text{ M}^3 + 2,58 \text{ M}^3 + 12,95 \text{ M}^3 + 1,16 \text{ M}^3 + 24,91 \text{ M}^3) = 73,31 \text{ M}^3$

#### 3. Οδός Πάτμου:

- Από 13<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((414,32 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (309,39 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (9,34 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (41,44 \text{ M}^3 + 30,94 \text{ M}^3 + 0,93 \text{ M}^3) = 73,31 \text{ M}^3$

#### 4. Οδός Καποδιστρίου:

- Από 22<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 – 1.3 – 1ΠΚΝΤΜΕ.3 – 2.5:  $((649,03 \text{ M}^2 \times 0,04 \text{ M}) + (58,94 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (46,23 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (163,64 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (57,38 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (243,53 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (10,47 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (292,76 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (25,96 \text{ M}^3 + 5,89 \text{ M}^3 + 4,62 \text{ M}^3 + 16,36 \text{ M}^3 + 5,74 \text{ M}^3 + 24,35 \text{ M}^3 + 1,05 \text{ M}^3 + 29,28 \text{ M}^3) = 113,25 \text{ M}^3$



#### 5. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8<sup>η</sup> - 22<sup>η</sup> - 24<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - 1ΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5:  $((256,03 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (216,71 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (6,37 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (32,85 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (71,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (21,70 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (55,36 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (183,97 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (25,60 \text{ M}^3 + 21,67 \text{ M}^3 + 0,64 \text{ M}^3 + 3,29 \text{ M}^3 + 7,17 \text{ M}^3 + 2,17 \text{ M}^3 + 5,54 \text{ M}^3 + 18,40 \text{ M}^3) = 84,48 \text{ M}^3$

#### 6. Οδός Θεσσαλονίκης:

- Από 9<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - 1ΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5:  $((702,93 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (54,27 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (350,75 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (70,29 \text{ M}^3 + 5,43 \text{ M}^3 + 35,08 \text{ M}^3) = 110,80 \text{ M}^3$

#### 7. Οδός Ελ. Βενιζέλου:

- Από 8<sup>η</sup> - 11<sup>η</sup> - 15<sup>η</sup> - 17<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 1.1 - 1.3 - 1ΠΚΝΤΜΕ.3 - 2.5:  $((274,45 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (648,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (99,18 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (96,62 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (359,79 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (80,57 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (353,38 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (250,75 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (128,42 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (62,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (379,58 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (583,83 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (87,21 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (30,17 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (303,73 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (322,65 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (254,68 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (193,12 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (171,01 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (81,77 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M}) + (65,55 \text{ M}^2 \times 0,10 \text{ M})) = (27,45 \text{ M}^3 + 64,87 \text{ M}^3 + 9,92 \text{ M}^3 + 9,66 \text{ M}^3 + 35,98 \text{ M}^3 + 8,06 \text{ M}^3 + 35,34 \text{ M}^3 + 25,08 \text{ M}^3 + 12,84 \text{ M}^3 + 6,27 \text{ M}^3 + 37,96 \text{ M}^3 + 58,38 \text{ M}^3 + 8,72 \text{ M}^3 + 0,91 \text{ M}^3 + 30,37 \text{ M}^3 + 32,27 \text{ M}^3 + 25,47 \text{ M}^3 + 19,31 \text{ M}^3 + 17,10 \text{ M}^3 + 8,18 \text{ M}^3 + 6,56 \text{ M}^3) = 480,70 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε:  $(51,59 \text{ M}^3 + 38,47 \text{ M}^3 + 73,31 \text{ M}^3 + 73,31 \text{ M}^3 + 113,25 \text{ M}^3 + 84,48 \text{ M}^3 + 110,80 \text{ M}^3 + 480,70 \text{ M}^3) = 1.025,91 \text{ M}^3$

Επιμετρηθέντα	1.025,91 M <sup>3</sup>	Προς Πιστοποίηση	0,00 M <sup>3</sup>
---------------	-------------------------	------------------	---------------------

#### **Β' ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ**

**Άρθρο 2.8** Κοιτοστρώσεις περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΝ NET-B-29.2.2-B)

Διαφορά επιμετρήσεων στην κατασκευή σκυροδεμάτων C12/15:

#### 1. Οδός Κεφαλληνίας:

- Από 8<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα 2.8:  $(301,80 \text{ M}^2 \times 0,01 \text{ M}) = 3,02 \text{ M}^3$

#### 2. Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου:

- Από 8<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα 2.8:  $((327,95 \text{ M}^2 \times 0,02 \text{ M}) + (273,59 \text{ M}^2 \times 0,02 \text{ M})) = (6,56 \text{ M}^3 + 5,47 \text{ M}^3) = 12,03 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε:  $(3,02 \text{ M}^3 + 12,03 \text{ M}^3) = 15,05 \text{ M}^3$

Επιμετρηθέντα	15,05 M <sup>3</sup>	Προς Πιστοποίηση	15,05 M <sup>3</sup>
---------------	----------------------	------------------	----------------------

#### **Άρθρο 2.13** Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

Διαφορά επιχώσεων λόγω μη επιμέτρησης του συνολικού βάθους των εκσκαφών:

#### 1. Οδός Αρτέμιδος:

- Από 15<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((462,47 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (534,80 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (23,12 \text{ M}^3 + 26,74 \text{ M}^3) = 49,86 \text{ M}^3$
- Από 18<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $(628,19 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) = 31,41 \text{ M}^3$
- 2. Οδός Χειμάρας:
  - Από 18<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((375,71 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (346,90 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (18,79 \text{ M}^3 + 17,35 \text{ M}^3) = 36,14 \text{ M}^3$
- 3. Οδός Πάτμου:
  - Από 13<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $(356,10 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (487,03 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) = (17,81 \text{ M}^3 + 24,35 \text{ M}^3) = 42,16 \text{ M}^3$
- 4. Οδός Καποδιστρίου:
  - Από 22<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((743,59 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (297,08 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (255,51 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (261,79 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (307,83 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (37,18 \text{ M}^3 + 14,85 \text{ M}^3 + 12,78 \text{ M}^3 + 13,09 \text{ M}^3 + 15,39 \text{ M}^3) = 93,29 \text{ M}^3$
- 5. Οδός Κεφαλληνίας:
  - Από 8<sup>η</sup>-22<sup>η</sup>- 24<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((363,14 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (285,75 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (266,83 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (263,22 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (10,89 \text{ M}^3 + 14,29 \text{ M}^3 + 13,34 \text{ M}^3 + 13,16 \text{ M}^3) = 51,68 \text{ M}^3$
- 6. Οδός Θεσσαλονίκης:
  - Από 9<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((330,55 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (2.283,80 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (16,53 \text{ M}^3 + 114,19 \text{ M}^3) = 130,72 \text{ M}^3$
- 7. Οδός Ελ.Βενιζέλου:
  - Από 8<sup>η</sup>- 11<sup>η</sup> - 15<sup>η</sup> -17<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.13:  $((327,95 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (273,59 \text{ M}^2 \times 0,03 \text{ M}) + (327,76 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (346,33 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (343,63 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (223,38 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (115,02 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (54,73 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (341,24 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (637,89 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (165,04 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (326,25 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (312,84 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (237,33 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (182,49 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M}) + (171,01 \text{ M}^2 \times 0,05 \text{ M})) = (9,84 \text{ M}^3 + 8,21 \text{ M}^3 + 16,39 \text{ M}^3 + 17,32 \text{ M}^3 + 17,18 \text{ M}^3 + 11,17 \text{ M}^3 + 5,75 \text{ M}^3 + 2,74 \text{ M}^3 + 17,06 \text{ M}^3 + 31,89 \text{ M}^3 + 8,25 \text{ M}^3 + 16,31 \text{ M}^3 + 15,64 \text{ M}^3 + 11,87 \text{ M}^3 + 9,12 \text{ M}^3 + 8,55 \text{ M}^3) = 207,29 \text{ M}^3$

Συνολικά έχουμε:  $(49,86 \text{ M}^3 + 36,14 \text{ M}^3 + 42,16 \text{ M}^3 + 93,29 \text{ M}^3 + 51,68 \text{ M}^3 + 130,72 \text{ M}^3 + 207,29 \text{ M}^3) = 611,14 \text{ M}^3$

Επιμετρηθέντα	611,14 M3	Προς Πιστοποίηση	611,14 M3
---------------	-----------	------------------	-----------

## Άρθρο 2.15 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη

Διαφορά τομής με ασφαλτοκόπτη:

1. Οδός Ελ.Βενιζέλου:
  - Από 8<sup>η</sup>- 11<sup>η</sup> - 15<sup>η</sup> - 17<sup>η</sup> αναλυτική επιμέτρηση και άρθρα Α.Τ. 2.11 - 2.15:  $((133,99 \text{ M} - 40,86 \text{ M}) + (140,67 \text{ M} - 15,77 \text{ M}) + (69,55 \text{ M} - 64,82 \text{ M}) + 149,96 \text{ M} + 127,81 \text{ M} + 104,84 \text{ M} + 46,60 \text{ M} + 32,19 \text{ M} + 143,21 \text{ M} + (259,61 \text{ M} - 27,64 \text{ M}) + (49,79 \text{ M} - 39,32 \text{ M}) + (174,00 \text{ M} - 6,64 \text{ M}) + 126,72 \text{ M} + 103,46 \text{ M} + 89,09 \text{ M} + 135,75 \text{ M})) = (93,13 \text{ M} + 124,90$



$$M + 4,73 M + 149,96 M + 127,81 M + 104,84 M + 46,60 M + 32,19 M + 143,21 M + 231,97 M + 10,47 M + 167,36 M + 126,72 M + 103,46 M + 89,09 M + 135,75 M) = 1.692,19 M$$

Επιμετρηθέντα	1.692,19 MET	Προς Πιστοποίηση	1.692,19 MET
---------------	--------------	------------------	--------------

#### **Άρθρο 2.16** Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm

Επειδή το συνολικό πάχους των στρώσεων ΑΣ 20 (κυκλοφορίας) και ΑΣ 31,5 (ισοπεδωτική) είναι 0,10 M έγινε επιπλέον φρεζάρισμα σε όλη την επιφάνεια όπου τοποθετήθηκε ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05 M ώστε τα τελικά υψόμετρα των οδών να παραμείνουν σταθερά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη.

Άρα από το Α.Τ. 2.18 θα έχουμε συνολικά 9.919,03 M<sup>2</sup>

Επιμετρηθέντα	9.919,03 M <sup>2</sup>	Προς Πιστοποίηση	9.919,03 M <sup>2</sup>
---------------	-------------------------	------------------	-------------------------

#### **Άρθρο 2.18** Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη

Χρησιμοποιήθηκε επιπλέον όπου εγκαταστάθηκε ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 M Το σύνολο της ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 M που έχει πιστοποιηθεί έως τώρα είναι 3.150,81 M<sup>2</sup> με την 20<sup>η</sup> αναλυτική και 2.858,31 M<sup>2</sup> με την 24<sup>η</sup> αναλυτική. Ήτοι συνολικά 6.009,12 M<sup>2</sup> πλέον 3.909,91 M<sup>2</sup> από το Α.Τ. 2.19 παρακάτω, άρα συνολικά θα έχουμε 6.009,12 + 3.909,91 = 9.919,03 M<sup>2</sup>

Επιμετρηθέντα	9.919,03 M <sup>2</sup>	Προς Πιστοποίηση	9.919,03 M <sup>2</sup>
---------------	-------------------------	------------------	-------------------------

#### **Άρθρο 2.19** Ασφαλτικής στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m

Η συνολική ποσότητα της ισοπεδωτικής ΑΣ 31,5 που προσκομίστηκε στο έργο στην πρώτη φάση των ασφαλτοστρώσεων ήταν συνολικά 866,10 τον εξ αυτών πιστοποιήθηκαν 40 τον με το Α.Τ. 1ΠΚΝΤΜΕ.14 και 3.150,81 M<sup>2</sup> με το Α.Τ. 19 που αντιστοιχούν σε 368,64 τον.

Άρα υπολείπονται προς πιστοποίηση 866,10 – 368,64 – 40 = 457,46 τον οι οποίοι αντιστοιχούν σε 3.909,91 M<sup>2</sup> ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 M.

Άρα συνολικά θα έχουμε 3.909,91 M<sup>2</sup>

Επιμετρηθέντα	3.909,91 M <sup>2</sup>	Προς Πιστοποίηση	3.909,91 M <sup>2</sup>
---------------	-------------------------	------------------	-------------------------

Μοσχάτο 21/6 / 2016

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Μοσχάτο / / 2016

ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ

ΣΤΑΚΑΤΕ ΕΠΕ  
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ-ΕΠΕ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Ν. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ  
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΡΟΧΗ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 210 4044 020