

ΣΥΜΒΑΣΗ

**ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΤΑΥΡΟΥ»**

Στον Ταύρο σήμερα 22/11/..... 2008 μεταξύ των συμβαλλομένων:

αφ' ενός του Δημήτρη Σούτου Δημάρχου Ταύρου, που ενεργεί με βάση και σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 132/1-10-08 απόφασης της Δημορχιακής Επιτροπής, καλούμενου εφ' εξής «ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ»

και αφετέρου της Τεχνικής Εταιρείας DENCO Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. με έδρα Λεωφ. Κηφισίας 16, 151 25 Μαρούσι, ΑΦΜ 095017968, ΔΟΥ ΦΑΕΕ Αθηνών, εκπροσωπούμενης από τον Νόμιμο Εκπρόσωπό της Μιχαήλ Φραντζεσκάκη, κάτοικο Φιλοθέης (οδός Παπαδιαμάντη, αρ. 2, Τ.Κ. 152 37), με ΑΔΤ ΑΒ 340988 (ΤΑ Φιλοθέης) καλούμενου εφ' εξής «ΑΝΑΔΟΧΟΣ»,

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Ο Δήμος Ταύρου προκήρυξε Ανοικτό Διαγωνισμό επιλογής αναδόχου για την ανάθεση της «Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Ταύρου», προϋπολογισμού δημοπράτησης 215.000 Ευρώ (πλέον ΦΠΑ 19%).

Ο Ανάδοχος συμμετείχε στον ανωτέρω διαγωνισμό με την από 20/09/2007 (αρ. πρωτ. 14344) εμπρόθεσμα υποβληθείσα προσφορά του η οποία αναδείχτηκε ως η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μεταξύ των συμμετεχόντων εταιρειών/συμπράξεων, δεδομένου ότι συγκέντρωσε τη μέγιστη σταθμισμένη βαθμολογία 97.00 μον.

Η ανωτέρω βαθμολογία του Αναδόχου αναδείχτηκε με το από 11/1/2008 Πρακτικό ΙΙΙ της Επιτροπής Διαγωνισμού και με την υπ' αριθμ. 6, 1/02/2008 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής με την οποία κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός εις αυτόν.

Κατ' ακολουθίαν τούτων συνομολογείται μεταξύ των παραπάνω συμβαλλομένων σύμβαση έργου διεπομένη από τις διατάξεις των Ν.3316/2005 και τα αναφερόμενα στην εφαρμογή του Νόμου αυτού Προεδρικά Διατάγματα, Ν.2856/2000 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν.3060/2002, Ν.3090/2002, Ν.3310/2005, Ν.3414/2005, Ν.2854/2000, Ν.Δ.2726/1953, Ν.716/77 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων κατά το μέρος που διατηρήθηκαν σε ισχύ με την παρ. 4 του άρθρου 45 του Ν.3316/05 και του Π.Δ.696/74, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα και από τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1°
Αντικείμενο Σύμβασης

- 1.1 Με την παρούσα Σύμβαση ο Εργοδότης αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Δήμου Ταύρου» σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της παρούσης όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω.
- 1.2 Η μελέτη θα εκπονηθεί σε τέσσερα (4) κύρια στάδια. Το αντικείμενο κάθε σταδίου, βάσει του σχετικού τεύχους Τεχνικών Δεδομένων, και τα απαιτούμενα παραδοτέα έχουν ως ακολούθως:
- 1.2.1 **1° ΣΤΑΔΙΟ. Απογραφή Υφιστάμενης Κατάστασης - Εντοπισμός Προβλημάτων - Γενικές Προτάσεις - Προτάσεις Επειγουσών Ρυθμίσεων**
- 1.2.1.1 Συγκέντρωση υφιστάμενων μελετών - προτάσεων που αφορούν στη πόλη και την ευρύτερη περιοχή, τοπογραφικών υποβάθρων, στοιχείων υφιστάμενων κυκλοφοριακών φόρτων, θεσμοθετημένων Σχεδίων του Δήμου, (π.χ. Γ.Π.Σ. και τυχόν αναθεωρήσεις).
- 1.2.1.2 Απογραφή χαρακτηριστικών, (γεωμετρικά στοιχεία, οργάνωση και λειτουργία) και ιεράρχηση υφιστάμενου κύριου οδικού δικτύου.
- 1.2.1.3 Μετρήσεις φόρτων κυκλοφορίας στους κόμβους του κύριου οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης που δέχονται υψηλούς φόρτους κυκλοφορίας. Οι μετρήσεις θα περιλαμβάνουν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων, σύνθεση της κυκλοφορίας κατά τις ώρες αιχμής και 24ωρες μετρήσεις με χρήση αυτογραφικών μηχανημάτων.
- 1.2.1.4 Απογραφές υφιστάμενης πληροφοριακής και ρυθμιστικής σήμανσης στις περιοχές όπου απαιτούνται κυκλοφοριακές επεμβάσεις άμεσης υλοποίησης.
- 1.2.1.5 Απογραφή στάθμευσης στο σύνολο του Δήμου, συγκέντρωση στοιχείων προσφοράς και ζήτησης στάθμευσης ανά πλευρά Ο.Τ. και καταγραφή των νόμιμων, παράνομων και ειδικών θέσεων παρά την οδό και εκτός οδού, περιλαμβανομένων τυχόν θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης. Εκτέλεση ειδικής απογραφής χαρακτηριστικών στάθμευσης με τη μέθοδο καταγραφής πινακίδων κυκλοφορίας σε δύο διαδρομές παρά την οδό, μήκους έως 1.000μ., στο κέντρο του Δήμου.
- 1.2.1.6 Συγκέντρωση στοιχείων ατυχημάτων κατά τη τελευταία τριετία - συνοπτική ανάλυση για την εκτίμηση των επικίνδυνων σημείων.



1.2.1.7 Συγκέντρωση πρόσφατων στοιχείων από τον αρμόδιο φορέα Αστικών και/ή Δημοτικών Συγκοινωνιών.

Τα παραπάνω στοιχεία θα αξιολογηθούν και μέσω κατάλληλης επεξεργασίας θα ετοιμασθεί προς παράδοση στο τέλος του 1^{ου} Σταδίου Τεχνική Έκθεση που θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- α. Την αξιολόγηση των συλλεχθέντων στοιχείων σύμφωνα με το τεύχος Τεχνικών Δεδομένων.
- β. Χάρτη με ενημέρωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου κύριου οδικού δικτύου, μελλοντικές διανοίξεις που προβλέπονται από το σχετικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης (κλίμακα 1:1.000÷1:2.500).
- γ. Χάρτη με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και την ιεράρχηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, καθώς και το δίκτυο των υφιστάμενων πεζοδρόμων (κλίμακα 1:1.000÷1:2.500).
- δ. Χάρτη με την υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (κλίμακα 1:1.000÷1:2.500)
- ε. Χάρτη στάθμευσης της περιοχής του Δήμου όπου θα παρουσιάζονται συνοπτικά τα καταγραφέντα στοιχεία προσφοράς και ζήτησης, στάθμευσης, οι παράνομες θέσεις, οι ειδικές θέσεις, κλπ.
- στ. Χάρτη που θα παρουσιάζει τις υπάρχουσες γραμμές ΜΜΜ καθώς και στοιχεία της λειτουργίας τους (αφετηρίες, σταθμοί, στάσεις, διαδρομές, κλπ.) (κλίμακα 1:1.000÷1:2.500)

Με βάση την επεξεργασία των μετρήσεων κυκλοφορίας και των ειδικών μετρήσεων στάθμευσης με μέθοδο καταγραφής των πινακίδων των σταθμευμένων οχημάτων, στα παραδοτέα θα περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα:

- α. Διαγράμματα στρεφουσών κινήσεων ώρας αιχμής, στους βασικούς κόμβους της περιοχής μελέτης.
- β. Πίνακες και διαγράμματα σύνθεσης κυκλοφορίας και ωριαίας διακύμανσης φόρτων κυκλοφορίας.
- γ. Στοιχεία υφιστάμενων σηματοδοτούμενων κόμβων, έλεγχος κυκλοφοριακής ικανότητας.
- δ. Επικαιροποιημένος χάρτης φόρτων 24ώρου στο κύριο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης.

- ε. Πίνακες χαρακτηριστικών στάθμευσης στη περιοχή του κέντρου όπου θα διεξαχθεί η έρευνα στάθμευσης με καταγραφή πινακίδων κυκλοφορίας.

Τέλος, με βάση την συνολική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και τις σχετικές παρατηρήσεις και συμπεράσματα θα διατυπωθούν γενικές προτάσεις για την σταδιακή αντιμετώπιση των προβλημάτων, καθώς και συγκεκριμένες προτάσεις για την άμεση αντιμετώπιση ορισμένων επειγουσών ρυθμίσεων.

Η συνολική διάρκεια του 1^{ου} Σταδίου ορίζεται σε τρεις (3) μήνες χωρίς να λαμβάνονται υπόψιν οι περίοδοι προετοιμασίας τυχόν παρουσίασης του σταδίου στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου και έγκρισης του σταδίου από την αρμόδια Υπηρεσία.

1.2.2 2^ο ΣΤΑΔΙΟ. Μεσοπρόθεσμες Προτάσεις

Κατά το 2^ο Στάδιο και με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης του 1^{ου} Σταδίου, θα διατυπωθούν προτάσεις για την επίλυση των προβλημάτων και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών. Θα εξεταστούν δύο τουλάχιστον εναλλακτικές λύσεις που θα αφορούν σε συμπληρώσεις - βελτιώσεις του εσωτερικού οδικού δικτύου πεζοδρομήσεις, κυκλοφοριακή οργάνωση υποπεριοχών, ελέγχους σηματοδότησης κόμβων, απαιτούμενη σήμανση, πρόταση λειτουργίας ΜΜΜ, οργάνωση στάθμευσης με προτάσεις εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης.

Οι προτάσεις θα έχουν τρεις χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης άμεσο, βραχυχρόνιο και μεσοπρόθεσμο. Οι προτάσεις αυτές θα παρουσιασθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο για σχολιασμό και παρατηρήσεις και θα γίνουν γνωστές και στους αρμόδιους φορείς.

Στα πλαίσια του 2^{ου} Σταδίου της μελέτης θα ετοιμασθούν προς παράδοση τα ακόλουθα παραδοτέα:

Κατάλληλοι χάρτες κλιμάκων (1:1.000÷1:2.500), αλλά και σε περιπτώσεις λειτουργικής μελέτης διαμόρφωσης κόμβων, σχέδια κλίμακας 1:500, 1:1.000, όπου θα παρουσιάζονται αναλυτικά οι προτάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης. Οι χάρτες και τα σχέδια θα συνοδεύονται από Έκθεση με αναλυτική περιγραφή των προτάσεων αυτών. Ειδικότερα θα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα σχέδια - χάρτες:

- Σχέδια κυκλοφοριακής οργάνωσης - Σχέδια διαμόρφωσης παρεμβάσεων (νέες διανοίξεις - αλλαγές πορείας κλπ.). Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στις συνδέσεις εκατέρωθεν της γραμμής του Προαστιακού και στο Σταθμό Ταύρου.

- Σχέδιο σήμανσης με ρυθμιστικές πινακίδες με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μελέτης, νέα ιεράρχηση, μονοδρομήσεις, προτάσεις σηματοδότησης, τροποποιήσεις γεωμετρικών διαμορφώσεων επικίνδυνων κόμβων (λειτουργικά κυκλοφοριακά σχέδια), μελέτη σήμανσης, τροποποιήσεις λεωφορειακών γραμμών, κλπ.).
- Σχέδιο με τους χώρους στάθμευσης, τις προτάσεις για την οργάνωση της στάθμευσης στην οδό στην κεντρική περιοχή (καθεστώτα στάθμευσης, δημιουργία νέων θέσεων, προτάσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, κλπ.) και εκτός οδού (προτάσεις για δημοτικούς χώρους στάθμευσης, γενικότερη φιλοσοφία αντιμετώπισης του θέματος, κλπ.).
- Προμετρήσεις - προϋπολογισμοί, προκειμένου να γίνει η προμήθεια των πινακίδων ή η προκήρυξη διαγωνισμού για την κατασκευή απαιτούμενων έργων.

Η συνολική διάρκεια του 2^{ου} Σταδίου της μελέτης ορίζεται σε δύο (2) μήνες, από την έγκριση του 1^{ου} Σταδίου.

1.2.3 3^ο ΣΤΑΔΙΟ. Υποβολή Τελικής Έκθεσης

Σε διάστημα **ενός μηνός** μετά την έγκριση του 2^{ου} σταδίου θα υποβληθεί η τελική Έκθεση, με συνημμένα τα σχετικά τροποποιημένα Σχέδια του προηγούμενου Σταδίου, η οποία θα περιέχει τις οριστικές προτάσεις, όπως αυτές θα έχουν διαμορφωθεί μετά την ενσωμάτωση των διαφόρων παρατηρήσεων και σχολίων που τυγχάνουν γενικής αποδοχής και διαθέτουν επιστημονική βάση.

1.2.4 4^ο ΣΤΑΔΙΟ. Επίβλεψη Εφαρμογής Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Κατά το Στάδιο αυτό ο μελετητής, θα οργανώσει και θα επιβλέπει την υλοποίηση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου των προτάσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής που θα εγκριθούν, δίνοντας κατευθύνσεις και υποδείξεις για τη σωστή εφαρμογή της μελέτης.

Το Στάδιο αυτό προβλέπεται να έχει διάρκεια 1 μήνα από την απόφαση υλοποίησης των εγκεκριμένων ρυθμίσεων από το Δημοτικό Συμβούλιο και τη Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

1.2.5 Υποβολή Μελέτης

Η υποβολή των φάσεων της μελέτης θα γίνει με αίτηση του αναδόχου που θα κατατίθεται στο πρωτόκολλο της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος θα υποβάλλει στο τέλος του 1^{ου} και 2^{ου} Σταδίου της μελέτης από 3 αντίγραφα της αντίστοιχης έκθεσης και όλων των χαρτών που τη συνοδεύουν. Η τελική παράδοση (3^ο Στάδιο) θα υποβληθεί σε 6 αντίγραφα. Επιπρόσθετα όλα τα παραπάνω δίνονται και σε ηλεκτρονική μορφή.

ΑΡΘΡΟ 2^ο Συμβατικά Τεύχη

Η παρούσα σύμβαση (ιδιωτικό συμφωνητικό) καθώς και τα κάτωθι κατά σειρά ισχύος αλληλοσυμπληρούμενα τεύχη, υπογράφονται από τα συμβαλλόμενα μέρη και αποτελούν με αυτή ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο:

1. Το Ιδιωτικό Συμφωνητικό
2. Η Προκήρυξη με τα Προσαρτήματά της
3. Η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου
4. Η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου
5. Το τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)
6. Το τεύχος των Τεχνικών Δεδομένων
7. Το τεύχος της Προεκτιμώμενης Αμοιβής, σύμφωνα με τα άρθρα 4 & 2 και 7 & 2.δ. του ν. 3316/2005

ΑΡΘΡΟ 3^ο

- 3.1 Η συνολική αμοιβή της πλήρους μελέτης ως ποσοτικός της προσδιορισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών ανέρχεται σε **172.450 €** πλέον ΦΠΑ 19%.

Η προβλεπόμενη αμοιβή του Αναδόχου που αποτελεί την συμβατική αμοιβή, περιλαμβάνει τόσο την αποζημίωση ή αμοιβή αυτού και των προστηθέντων από αυτών προσώπων, όσο και τις αμοιβές, δαπάνες και έξοδα κάθε μορφής και φύσεως που απαιτούνται για την εκπόνηση μελετών.

- 3.2 Η καταβολή της συμβατικής αμοιβής μελέτης και οι τμηματικές πληρωμές θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν.3316/2005, όπως ειδικότερα περιγράφονται στο άρθρο 4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων και την οικονομική προσφορά του Αναδόχου. Συγκεκριμένα ο Ανάδοχος αμείβεται:

- Με την υπογραφή της σύμβασης με προκαταβολή 15% (25.867,50 €) της συμβατικής αμοιβής.
- Μετά την υποβολή των παραδοτέων του 1^{ου} Σταδίου και μετά την έγκρισή του από την υπηρεσία, με ποσό που αντιστοιχεί στο 35% της συμβατικής αμοιβής (60.357,50 €).
- Μετά την υποβολή των παραδοτέων του 2^{ου} Σταδίου και μετά την έγκρισή του από την υπηρεσία, με ποσό που αντιστοιχεί στο 30% της συμβατικής αμοιβής (51.735,00 €).
- Μετά την υποβολή των παραδοτέων του 3^{ου} Σταδίου και μετά την έγκρισή του από την υπηρεσία, με ποσό που αντιστοιχεί στο 10% της συμβατικής αμοιβής (17.245,00 €).
- Μετά την οριστική παραλαβή ή το τέλος του 4^{ου} Σταδίου της μελέτης, με ποσό που αντιστοιχεί στο 10% της συμβατικής αμοιβής (17.245,00 €).

3.3 Ο Ανάδοχος θα επιβαρυνθεί με τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης της πρόσκλησης ενδιαφέροντος τα οποία ανέρχονται σε €.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

4.1 Ο Ανάδοχος παρέδωσε σήμερα στον Εργοδότη σύμφωνα με το άρθρο 24 του Ν.3316/2005 την υπ' αριθμ. ~~10.313.00/7.10.08~~ εγγυητική επιστολή καλής και εμπρόθεσμης εκτέλεσης της μελέτης, για ποσό δέκα χιλιάδες επτακόσια πενήντα ευρώ (10.750,00 €) το οποίο αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης, χωρίς το ΦΠΑ. Η εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον Ανάδοχο μετά την τελική παραλαβή της μελέτης από τον Εργοδότη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν.3316/2005 και φυσικά εφόσον δεν έχει παραστεί λόγος για έκπτωσή του, μερική ή ολική, λόγω παράβασης κάποιας υποχρέωσης του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 5^ο Υποχρεώσεις

Περί των υποχρεώσεων του αναδόχου ισχύουν όλα όσα αναφέρονται στα συνημμένα τεύχη της Συγγραφής Υποχρεώσεων που αποτελούν σώμα της κυρίας σύμβασης και αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Ο ανάδοχος θα έχει επίσης και τις παρακάτω υποχρεώσεις:

- Να συνεργάζεται ομαλά με τον Εργοδότη και τις Υπηρεσίες του, έτσι ώστε η μελέτη να υλοποιηθεί με τον επιτυχέστερο, καλύτερο και επωφελέστερο για αυτόν τρόπο.



- Να παρέχει έγγραφα οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με την πορεία υλοποίησης της μελέτης και όποτε αυτό ζητηθεί από τον Εργοδότη.
- Να γνωστοποιεί άμεσα και έγκαιρα στον Εργοδότη κάθε καθυστέρηση στο χρονοδιάγραμμα των εργασιών της και γενικά κάθε δυσλειτουργία για την υλοποίηση αυτών η οποία προέρχεται από οποιονδήποτε λόγο και αιτία και μαζί να προτείνει λύση του προβλήματος και την απρόσκοπτη και εμπρόθεσμη συνέχιση της μελέτης.

Αντίστοιχα ο Εργοδότης έχει τα εξής δικαιώματα και υποχρεώσεις:

- Να παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια στα πλαίσια των δυνατοτήτων του και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης προς τον Ανάδοχο για την απρόσκοπτη και επιτυχή εκτέλεση των εργασιών της.
- Να λαμβάνει τα κατά την κρίση του ενδεικνυόμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων εκτέλεσης των ανατιθεμένων εργασιών, που υποδεικνύει εγγράφως ο Ανάδοχος.
- Να υποβάλλει στον Ανάδοχο τις παρατηρήσεις του σε σχέση με τον τρόπο εκτέλεσης της μελέτης και να επιβάλλει τις προβλεπόμενες από την παρούσα σύμβαση και τις κείμενες διατάξεις κυρώσεις, σε περίπτωση που κατά την κρίση του η εκτέλεση της μελέτης δεν είναι σύμφωνη με τους όρους της παρούσας.
- Να προμηθεύει τον Ανάδοχο με όλα τα στοιχεία της υφιστάμενης κυκλοφοριακής μελέτης που διαθέτει σε ηλεκτρονική ή άλλη μορφή. Επίσης με κάθε άλλο στοιχείο που θα ζητηθεί από τον Ανάδοχο και βρίσκεται στη κυριότητα του Δήμου, μεταξύ των οποίων, τοπογραφικά διαγράμματα σε διάφορες κλίμακες, μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εκπονούνται για την υπό μελέτη περιοχή, έγγραφα για χορήγηση στοιχείων από άλλους κρατικούς φορείς, κλπ. Σε περίπτωση που απαιτηθούν πρόσθετα τοπογραφικά υπόβαθρα ο Εργοδότης αναλαμβάνει μέσω της Τεχνικής του Υπηρεσίας τη σύνταξή τους και εν συνεχεία την προμήθειά τους στον Ανάδοχο κατόπιν σχετικής αιτήσεως του δεύτερου και σύμφωνης γνώμης του Εργοδότη. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει η δυνατότητα σύνταξης των απαιτούμενων τοπογραφικών υποβάθρων, αυτή μπορεί να εκτελεστεί από τον Ανάδοχο αλλά η αμοιβή της δεν περιλαμβάνεται στην συμβατική αμοιβή αυτής της Μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

- 6.1 Περί του χρόνου παράδοσης της μελέτης και των τμηματικών προθεσμιών ισχύουν όλα όσα αναφέρονται στο άρθρο 1 και τα συνημμένα τεύχη που αποτελούν σώμα της κυρίας σύμβασης και αναπόσπαστο μέρος αυτής.
- 6.2 Περί ποινικών ρητρών σε περίπτωση υπέρβασης των προθεσμιών αποπεράτωσης της μελέτης ισχύουν όσα αναφέρονται στα συνημμένα τεύχη και ιδίως στο άρθρο 6 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.



ΑΡΘΡΟ 7^ο

Όλα τα δικαιώματα επί της μελέτης που θα συνταχθεί από τον Ανάδοχο, συμπεριλαμβανομένων όλων και χωρίς περιορισμό των χαρτών, πινάκων, διαγραμμάτων, γραφημάτων, σκαριφημάτων, σημειώσεων, στοιχείων, εκθέσεων, μελετών, σχεδίων, ψηφιακών αρχείων, κλπ στοιχείων θα ανήκουν αποκλειστικά στον Εργοδότη. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να χρησιμοποιεί ή να γνωστοποιεί σε τρίτους που δεν σχετίζονται με την παρούσα μελέτη, στοιχεία που την αφορούν, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Εργοδότη.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Η παρούσα σύμβαση και η εις αυτήν αναφερόμενη εκπόνηση της μελέτης θα γίνει σύμφωνα προς τα εις αυτήν συνημμένα και ανωτέρω (άρθρο 2) μνημονευόμενα τεύχη τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο και ενιαίο μέρος αυτής με την οποία ενσωματώνονται και ισχύουν κατά προτεραιότητα κατά την παραπάνω σειρά αναφοράς τους, διεπομένη περαιτέρω από τις μνημονευόμενες διατάξεις. Σε βεβαίωση των παραπάνω τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν την παρούσα σύμβαση την ημερομηνία που αναφέρεται στην αρχή και έλαβαν ένα αντίγραφο το κάθε ένα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΤΑΥΡΟΥ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΑΥΡΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΟΥΤΟΣ



Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Μ. ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑΚΗΣ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
DENCO A.E.

DENCO ΕΠΙΣΤΡΟΦΟΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ
Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 13, 151 22 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟ
ΤΗΛ.: 210 8854801-5 FAX: 210 8854800