

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΝΝΕΑ (9) ΜΕΛΗ

Απόσπασμα από το 22ο Πρακτικό 2015
Αριθμός Απόφασης: 165
Συνεδρίαση: 16 Ιουνίου 2015

Στο Μοσχάτο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου σήμερα **16 Ιουνίου 2015** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **15:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμό πρωτ. **14718** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής κ. Δαμηλάκου Γεώργιου, Αντιδημάρχου Μοσχάτου-Ταύρου, η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη της στις 12 Ιουνίου 2015. Πρακτικά τήρησε ο γραμματέας Χρύσανθος Θεοδωράκης.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΔΑΜΗΛΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Πρόεδρος Επιτροπής)	1. ΚΟΤΖΑΜΠΑΣΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
2. ΦΕΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2. ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
3. ΚΑΡΑΒΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	3. ΤΟΥΦΕΞΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
4. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	4. ΤΣΙΡΩΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
5. ΚΟΛΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
6. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΕΤΡΟΣ (ΑΝ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ)	

Ο Δημοτικός Σύμβουλος ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΕΤΡΟΣ (1^ο αναπληρωματικό κατά τη σειρά εκλογής μέλος της πλειοψηφίας) μετέχει στην συνεδρίαση, διότι ο Δημοτικός Σύμβουλος ΚΟΤΖΑΜΠΑΣΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (τακτικό μέλος της πλειοψηφίας) αν και κλήθηκε νόμιμα, δεν παρευρέθη στη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (τακτικό μέλος από την πλευρά της μειοψηφίας) αν και κλήθηκε νόμιμα, δεν παρευρέθη στη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι ΤΟΥΦΕΞΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ και ΤΣΙΡΩΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (τακτικά μέλη από την πλευρά της μειοψηφίας) αν και κλήθηκαν νόμιμα, δεν παρευρέθησαν στη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω έξι (6) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 23º: Λήψη απόφασης για την έγκριση: α) της υπ' αρ. 40/2015 μελέτης ασφάλισης μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, β) των όρων της Διακήρυξης του πρόχειρου διαγωνισμού και γ) της ανάληψης-διάθεσης της σχετικής πίστωσης.

Ο κ. Πρόεδρος υποβάλλει στα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής γνωμοδότηση της Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

κ. Πρόεδρε,

Η Δ/νση Περιβάλλοντος-Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου συνέταξε την υπ' αρ. 40/2015 μελέτη για την ασφάλιση μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου.

Προκειμένου να υλοποιηθεί η παραπάνω υπηρεσία, σας υποβάλλουμε:

1. Αντίγραφο της υπ' αρ. 40/2015 μελέτης της Δ/νσης Περιβάλλοντος-Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου
 2. Σχέδιο όρων διακήρυξης για την διεξαγωγή πρόχειρου διαγωνισμού
 3. Τις προτάσεις ανάληψης-διάθεσης πίστωσης στους παρακάτω κωδικούς:
 - α) Κ.Α. 20.6252 ποσό 7.500,00 € με την 412 ΑΑΥ με τίτλο «ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» και
 - β) Κ.Α. 20.6253 ποσού 29.954,00 € με την 413 ΑΑΥ με τίτλο «ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ»Το υπόλοιπο ποσό του ενδεικτικού προϋπολογισμού θα δεσμευθεί στους αντίστοιχους κωδικούς του επόμενου οικονομικού έτους.
- Παρακαλούμε εσάς και τα μέλη σας για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΕΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ:
Ασφάλιση Μηχανημάτων και
Μεταφορικών μέσων

Αρ. μελέτης : **40 / 2015**
Προϋπ/σμός : **50.000,00 ευρώ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την **ασφάλιση** όλων των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων έργων του ενιαίου **Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου**, για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών, **σε δύο ασφαλιστικές περιόδους εξάμηνης διάρκειας**.

Η συνολική δαπάνη των ασφαλιστρών προϋπολογίζεται σε **50.000,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει τους Κ.Α. **20.6252 & 20.6253** του προϋπολογισμού οικ. Έτους 2015.

Ημερομηνία 2 - 4 - 2015

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ
ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 ΚΑΘΕΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ :
 Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και
 Μεταφορικών μέσων

Αρ. μελέτης : **40 / 2015**
 Προϋπ/σμός : **50.000,00 ευρώ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
1	Ασφάλιση όλων των Μηχανημάτων και Μεταφορικών μέσων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών <i>(τμηματικά σε δύο εξάμηνα)</i> <i>-68 οχήματα-</i>	Κατ' αποκοπή	1	50.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ				50.000,00

Ημερομηνία 2-4-2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ
 ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία 2-4-2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ
 ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑ :
Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και
Μεταφορικών μέσων

Αρ. μελέτης : 40 / 2015
Προϋπ/σμός : 50.000,00 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Στην παρούσα μελέτη ως μεταφορικά μέσα του Δήμου νοούνται τα πάσης φύσεως οχήματα, όπως επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά, μοτοσικλέτες, απορριμματοφόρα κ.τ.λ. καθώς και τα μηχανήματα έργων, που για την σύννομη κυκλοφορία τους στους ελληνικούς δρόμους, υποχρεούνται να τυγχάνουν ασφαλιστικής κάλυψης.

Οι βασικοί νόμοι που διέπουν την ασφαλιστική σύμβαση του κλάδου αυτοκινήτου είναι ο Ν.489/76, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/86 και ισχύει μέχρι σήμερα, με τον οποίο προβλέπονται οι βασικές διατάξεις «περί υποχρεωτικής ασφάλισης των εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» και ο Ν.2496/1997 που ρυθμίζει γενικά την ασφαλιστική σύμβαση. Τα ελάχιστα ποσά κάλυψης για την ασφάλιση αστικής ευθύνης από ατύχημα αυτοκινήτου ρυθμίζονται με το Νόμο 3746/2009.

Συγκεκριμένα, στο ΦΕΚ 27/Α'/16.02.09 δημοσιεύτηκε ο Νόμος 3746/2009 με τον οποίο ενσωματώθηκε η 5^η Κοινοτική Οδηγία στην Ελληνική Νομοθεσία που καθιερώνει από 01.06.2009 μέχρι την 01.06.2012 τη σταδιακή αύξηση σε νέα κατώτατα όρια των ποσών ασφαλιστικής κάλυψης για Σωματικές Βλάβες και Υλικές Ζημιές τρίτων, (Αστική Ευθύνη οχημάτων).

Σήμερα, τα ελάχιστα ποσά κάλυψης είναι για Σωματικές Βλάβες 1.000.000 € ανά θύμα και για Υλικές Ζημιές 1.000.000 € ανά ατύχημα.

Η ασφαλιστική κάλυψη κάθε οχήματος – μηχανήματος έργου του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου θα περιλαμβάνει τις κατά νόμο βασικές υποχρεωτικές καλύψεις, καθώς και όσες προαιρετικές καλύψεις (πράξη 59/2012 Ελεγκτικού Συνεδρίου τμ. VII), αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω.

Η ασφάλιση των μεταφορικών μέσων του Δήμου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 28/80 και του Ν. 3643/2006 (*Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων*) καθώς και των ισχυουσών διατάξεων και νομοθεσίας περί ασφάλισης αυτών μετά από **ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό**.

Σκοπός των υπηρεσιών είναι η πρόληψη για την αποφυγή εμφάνισης προβλημάτων, η απόλυτη ασφαλιστική κάλυψη των εργαζομένων και των πολιτών, η διαφύλαξη των υλικών αγαθών σε σχέση με τα οχήματα του Δήμου και η άμεση αντιμετώπιση του οποιουδήποτε προβλήματος εμφανιστεί.

Συγκεκριμένα, ο ανάδοχος της υπηρεσίας με τίτλο «Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων» Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου υποχρεούται κατά την διάρκεια της δωδεκάμηνης σύμβασής του με το Δήμο να ασφαρίζει τα οχήματα – μηχανήματα έργου του Δήμου, **για δώδεκα μήνες σε δύο όμως ασφαλιστικές περιόδους, εξάμηνης διάρκειας.**

Επισημαίνεται, ότι η προσφορά του αναδόχου για το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος και για τις συγκεκριμένες καλύψεις ανά όχημα, όπως αυτές προδιαγράφονται στην παρούσα μελέτη, δεσμεύει τον ανάδοχο για όλο το έτος. Δηλαδή, το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος και για τις **δύο εξαμηνιαίες περιόδους** θα είναι το ίδιο, εφόσον οι αιτούμενες καλύψεις του οχήματος παραμείνουν οι ίδιες, ενώ ο Δήμος οφείλει να καταβάλει στον ανάδοχο τις τυχόν νόμιμες προσαυξήσεις που θα προκύψουν κατά την χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής κάλυψης.

Προκειμένου οι υπηρεσίες του Δήμου να διευκολύνονται στον έλεγχο της ισχύος των ασφαλιστρών καθώς και στην εξόφληση αυτών, απαιτείται η ασφάλιση όλου του στόλου των οχημάτων να γίνει την ίδια ημερομηνία ώστε να συμπίπτουν και οι ημερομηνίες που λήγουν αυτά.

Για τους λόγους αυτούς καθώς και για την ταχύτερη εφαρμογή των νέων μειωμένων ασφαλιστρών που θα προκύψουν από τον διαγωνισμό (εάν και εφόσον αποβεί γόνιμος), ο Δήμος μετά την υπογραφή της σύμβασης με τον μειοδότη ανάδοχο, το ταχύτερο δυνατόν και με εφαρμογή όλων των νόμιμων διαδικασιών, θα πρέπει **να διακόψει** την ασφάλιση όλων των οχημάτων στην ασφαλιστική εταιρεία που είναι ασφαλισμένα, ο δε ανάδοχος **υποχρεούται να τα ασφαλίσει** την ίδια ημέρα στην δική του εταιρεία έτσι ώστε να μην υπάρξει κανένα απολύτως χρονικό διάστημα που τα οχήματα θα μείνουν ανασφάλιστα.

ΟΜΑΔΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Τα οχήματα και τα μηχανήματα έργου του Δήμου έχουν ομαδοποιηθεί σε πέντε (5) ομάδες, η κάθε μια από τις οποίες αναφέρεται και σε διαφορετικές ασφαλιστικές καλύψεις και οι οποίες είναι οι εξής:

1.ΟΜΑΔΑ Α΄:

Για όλα τα επιβατικά οχήματα (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)

Υποχρεωτικές καλύψεις

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 1.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 1.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα

Προαιρετικές καλύψεις

- 1.3. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 1.4. Προστασία Bonus Malus
- 1.5. Ασφάλιση πυρός, με την οποία καλύπτονται οι ζημιές στο αυτοκίνητό από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και έκρηξη (μόνο για επιβατικά οχήματα 1^{ης} κυκλοφορίας πριν το έτος 2002)

- 1.6. Ζημιές οχήματος από κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- 1.7. Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- 1.8. Θραύση κρυστάλλων
- 1.9. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος
- 1.10. Οδική βοήθεια

2. ΟΜΑΔΑ Β' :

Για τα φορτηγά (κλειστά και ανοιχτά), απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, καλαθοφόρα, κλπ **1^{ης} κυκλοφορίας πριν από το έτος 2005** (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)

Υποχρεωτικές καλύψεις

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 2.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 2.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα

Προαιρετικές καλύψεις

- 2.3. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 2.4. Προστασία Bonus Malus
- 2.5. Ασφάλιση πυρός, με την οποία καλύπτονται οι ζημιές στο αυτοκίνητό από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και έκρηξη
- 2.6. Ζημιές οχήματος από κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- 2.7. Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- 2.8. Θραύση κρυστάλλων
- 2.9. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος

3. ΟΜΑΔΑ Γ' :

Για τα φορτηγά (κλειστά και ανοιχτά), απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, καλαθοφόρα, κλπ **1^{ης} κυκλοφορίας μετά και το έτος 2005** (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)

Υποχρεωτικές καλύψεις

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 3.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 3.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα

Προαιρετικές καλύψεις

- 3.3. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 3.4. Προστασία Bonus Malus
- 3.5. Ζημιές οχήματος από κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- 3.6. Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- 3.7. Θραύση κρυστάλλων
- 3.8. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος

4.ΟΜΑΔΑ Δ' :

Για όλα τα μηχανήματα έργου που θεωρούνται κατά την χρήση τους ως εργαλεία (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)

Υποχρεωτικές καλύψεις

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 4.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 4.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα
- 4.3. Σωματικές βλάβες τρίτων κατά την λειτουργία τους ως εργαλείο
- 4.4. Υλικές ζημιές τρίτων κατά την λειτουργία τους ως εργαλείο

Προαιρετικές καλύψεις

- 4.5. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 4.6. Προστασία Bonus Malus
- 4.7. Ασφάλιση πυρός, με την οποία καλύπτονται οι ζημιές στο αυτοκίνητό από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και έκρηξη
- 4.8. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος

5.ΟΜΑΔΑ Ε' :

Για όλα τα δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης)

Υποχρεωτικές καλύψεις

Για την ασφάλιση έναντι οδικής αστικής ευθύνης

- 5.1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
- 5.2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα

Προαιρετικές καλύψεις

- 5.3. Υλικές ζημιές σε τροχαίο από ανασφάλιστο όχημα
- 5.4. Προστασία Bonus Malus
- 5.5. Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- 5.6. Φροντίδα στον τόπο του ατυχήματος

Στη προσφορά ασφάλισης των ανωτέρω οχημάτων δεν θα περιλαμβάνεται η ασφάλιση νομικής προστασίας, με την οποία εξασφαλίζεται, σε περίπτωση επελεύσεως του ασφαλιστικού κινδύνου, η κάλυψη των δικαστικών εξόδων ή και η ίδια η νομική – δικαστική και εξώδικη - εκπροσώπηση του ασφαλισμένου.

(Ελ.Συν.Πράξη 345/2006 Τμ.7)

Τα προς ασφάλιση οχήματα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ / HP	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
1	ΚΗΟ-3886	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	68	1993	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
2	ΚΗΥ-5718	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	57	1996	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
3	ΚΗΥ-5790	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	VOLVO	73	2000	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
4	ΚΗΙ-6531	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	38	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
5	ΚΗΗ-1819	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	41	2008	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
6	ΚΗΗ-4401	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	2009	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
7	ΚΗΥ-8425	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	FIAT - IVECO	35	1997	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
8	ΚΗΙ-3495	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	FIAT	36	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
9	ΚΗΙ-9917	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	41	2000	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
10	ΚΗΗ-1029	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	40	2009	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
11	ΚΗΙ-3575	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	18	2001	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
12	ΚΗΟ-3047	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	68	1987	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
13	ΚΗΙ-6662	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	72	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
14	ΚΗΙ-6663	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	72	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
15	ΚΗΗ-4392	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΠΛΥΝΤ)	MERCEDES	38	2009	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ
16	ΚΗΗ-1028	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΔΟΡ.)	PIAGGIO POR	9	2009	BENZINΗ	Γ
17	ΚΗΟ-3889	ΦΟΡΤΗΓΟ	EBRO	35	1989	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
18	ΚΗΟ-3883	ΦΟΡΤΗΓΟ	SCANIA	56	1990	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
19	ΚΗΟ-4459	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	57	1994	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
20	ΚΗΥ-5755	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	59	1997	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
21	ΚΗΥ-5764	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	33	1998	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
22	ΚΗΥ-5655	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	37	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
23	ΚΗΥ-5656	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	37	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ / HP	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	
24	ΚΗΙ-1808	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	33	2000	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β	
25	ΚΗΙ-6664	ΦΟΡΤΗΓΟ	DAIMLER CHR.	72	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ	
26	ΚΗΟ-3897	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1988	BENZINΗ	Β	
27	ΚΗΟ-3892	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1990	BENZINΗ	Β	
28	ΚΗΟ-3891	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1990	BENZINΗ	Β	
29	ΚΗΥ-5717	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	15	1996	BENZINΗ	Β	
30	ΚΗΥ-5716	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	15	1996	BENZINΗ	Β	
31	ΚΗΥ-8801	ΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	9	1999	BENZINΗ	Β	
32	ΚΗΥ-5743	ΦΟΡΤΗΓΟ VAN	MITSUBISHI	14	1997	BENZINΗ	Β	
33	ΜΕ-25163	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	27	1991	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
34	ΜΕ-87335	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB	100	2005	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
35	ΜΕ-115878	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	98	2008	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
36	ΑΡ. ΠΛ. 50433	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	27	1996	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
37	ΜΕ-55078	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΠΟΠ-ΚΑΡΤ	CASE	52	1995	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
38	ΜΕ-87358	ΣΑΡΩΘΡΟ	DULEVO	57	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
39	ΜΕ-99210	ΣΑΡΩΘΡΟ	IVECO	136	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
40	ΑΡ.ΠΛ. ΟΟ11	ΣΑΡΩΘΡΟ	UNIECO UCM	41	1996	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
41	ΜΕ-57454	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	NISSAN	24	1998	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β	
42	ΜΕ-99182	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	NISSAN	130	2006	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ	
43	ΜΕ-69159	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	NISSAN	67	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
44	ΚΗΟ-3888	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	EBRO	41	1990	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
45	ΜΕ-51926	ΚΟΜΠΡΕΣΣΕΡ	INTERNATIONAL	43	1985	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
46	ΑΡ. ΠΛ. 58805	ΓΕΩΡΓ. ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	KUBOTA	30	1995	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Δ	
47	ΚΗΥ-5754	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	RENAULT	59	1997	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β	
48	ΚΗΗ-4363	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	2009	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ	
49	ΚΗΥ-5652	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β	

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ / HP	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
50	ΚΗΥ-5653	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2002	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
51	ΚΗΙ-6102	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
52	ΚΗΙ-6098	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
53	ΚΗΙ-6601	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (16+1)	DAIMLER CHR.	15	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
54	ΚΗΙ-6602	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (16+1)	DAIMLER CHR.	15	2004	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Γ
55	ΚΗΥ-5621	ΠΑΠΑΓΑΛΟΣ	NISSAN	28	2001	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Β
56	ΚΗΥ-5544	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MITSUBISHI	14	2001	BENZINH	Α
57	ZKM-5324	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	OPEL	13	2002	BENZINH	Α
58	ΚΗΥ-5558	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	11	2004	BENZINH	Α
59	ΚΗΙ-6028	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	11	2003	BENZINH	Α
60	ΧΥΑ-0651	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2009	BENZINH	Ε
61	ΟΕΑ-400	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010	BENZINH	Ε
62	ΟΙΙ-737	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010	BENZINH	Ε
63	ΟΙΙ-738	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010	BENZINH	Ε
64	ΟΒΒ-0801	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	250 cc	2008	BENZINH	Ε
65	ΟΒΒ-0802	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	250 cc	2008	BENZINH	Ε
66	ΙΗΗ-289	ΔΙΚΥΚΛΟ	MODENAS	111 cc	2003	BENZINH	Ε
67	ΧΗ-2537	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	50 cc	2007	BENZINH	Ε
68	AZM-1359	ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟ (ΓΟΥΡΟΥΝΑ)	SMC	50 cc	2008	BENZINH	Ε

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

1. Τα στοιχεία για τα οχήματα έχουν εξαχθεί από τα έγγραφα που έστειλαν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου.
2. Στην στήλη **ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ / HP** αναφέρεται η φορολογίσιμη ισχύς για τα αυτοκίνητα , η ισχύς σε ιπποδύναμη για τα μηχανήματα και ο κυβισμός στα δίκυκλα - τρίκυκλα.
3. Οι ομάδες Ασφάλισης περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Στην προσφορά που θα καταθέσει ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα πρέπει απαραίτητα να έχει συμπληρώσει τη στήλη με τα προσφερόμενα BONUS MALUS που θα χρησιμοποιήσει για κάθε όχημα ξεχωριστά.

Ο ανάδοχος εκτός των παρακάτω αναγραφόμενων αυτοκινήτων οχημάτων - μηχανημάτων έργου έχει την υποχρέωση ασφάλισης (με τους ίδιους όρους) και όσων πιθανόν θα θέσει σε κυκλοφορία ο Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου κατά την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει να διαθέτουν Πιστοποιητικό Φερεγγυότητας.

Στην περίπτωση που στον διαγωνισμό συμμετάσχουν πράκτορες, Δημοτικές Επιχειρήσεις κ.λ.π., θα πρέπει οι συμμετέχοντες να προσκομίζουν τα κατάλληλα νομικά έγγραφα με τα οποία αποδεικνύεται ότι συνεργάζονται με ασφαλιστικές επιχειρήσεις που διαθέτουν Πιστοποιητικό Φερεγγυότητας.

Επιπλέον, οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.) " και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Στην περίπτωση που στον διαγωνισμό συμμετάσχουν πράκτορες, Δημοτικές Επιχειρήσεις κ.λ.π. οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποχρεούνται να ασφαλίσουν τον στόλο των οχημάτων του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.). και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμία ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου.

<p>Ημερομηνία 2-4-2015</p> <p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p> <p>ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ</p>	<p>Ημερομηνία 2 -4-2015</p> <p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</p> <p>ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>
---	---

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ
ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑ :
Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και
Μεταφορικών μέσων

Αρ. μελέτης : 40 / 2015
Προϋπ/σμός : 50.000,00 ευρώ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1: Διατάξεις

Η εκτέλεση της εργασίας διέπεται από τις διατάξεις:

1. του Π.Δ. 28/1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών των ΟΤΑ»
2. του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06) και ιδιαίτερα την παρ. 1 και την παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06, όπως αναδιατυπώθηκε με την με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν.3536/07
3. του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.
4. του άρθρου 55 παρ.1 του Ν. 2238/94
5. τις διατάξεις του Π.Δ. 237/86 (ΦΕΚ 110/18.07.1986 τεύχος Α): «Περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης»
6. του άρθρου 9 παρ. 13 του Ν. 2623/98
7. του Π.Δ. 346/98, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64/16.03.2007 τεύχος Α')

Άρθρο 2: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της εργασίας είναι:

1. Διακήρυξη δημοπρασίας
2. Τιμολόγιο Προσφοράς
3. Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
5. Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων
6. Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων
7. Πίνακας Προσφοράς

Άρθρο 3: Εργασία – Τρόπος εκτέλεσης της εργασίας

- α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την εργασία ασφάλισης όλων των αυτοκινήτων, οχημάτων, δίκυκλων, τρίκυκλων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, για δώδεκα μήνες.
- β) Σκοπός των υπηρεσιών είναι η πρόληψη για την αποφυγή εμφάνισης προβλημάτων, η απόλυτη ασφαλιστική κάλυψη των εργαζομένων και των πολιτών, η διαφύλαξη των υλικών αγαθών σε σχέση με τα οχήματα του Δήμου και η άμεση αντιμετώπιση του οποιουδήποτε προβλήματος εμφανιστεί.

γ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της εργασίας ανέρχεται στο ποσόν των 80.000,00 € και θα βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό του Δήμου στους **κωδικούς Κ.Α. 20.6252 & 20.6253**.

δ) Η εκτέλεση της εργασίας θα γίνει με ανοιχτό ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με συνοπτική (απλή) συμπλήρωση Πίνακα Προσφοράς.

Άρθρο 4: Εγγυήσεις – Σύμβαση

Η *Εγγυητική επιστολή συμμετοχής* που θα πρέπει να καταθέσουν οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό καθορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού του ενδεικτικού προϋπολογισμού χωρίς τον ΦΠΑ, ήτοι 813,00 €, τετράμηνης τουλάχιστον διάρκειας, με αρχική ημερομηνία την ημερομηνία του διαγωνισμού.

Η εγγυητική επιστολή κατατίθεται υπό μορφή γραμματίου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τραπέζης ή κατάλληλου πιστοποιημένου ιδρύματος.

Συντάσσεται κατά τον ισχύοντα τύπο του δημοσίου και ανεξάρτητα από το όργανο από το οποίο θα την εκδώσει και τον τύπο που περιβάλλεται, θα πρέπει απαραίτητα να αναφέρει και τα ακόλουθα:

1. την ημερομηνία έκδοσης.
2. τον εκδότη.
3. το Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου προς τον οποίο απευθύνεται.
4. τον αριθμό της εγγύησης.
5. το ποσοστό που καλύπτει η εγγύηση.
6. την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του διαγωνιζόμενου υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση.
7. το τίτλο της προς ανάθεση υπηρεσίας.
8. την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης
9. ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαірέσεως και διζήσεως.
10. ότι το ποσόν της εγγύησης τηρείται στη διάθεση του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
11. ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
12. ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος ύστερα από απλό έγγραφο του Δήμου. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Σφάλματα ή ελλείψεις που σχετίζονται με τον τίτλο της παρεχόμενης υπηρεσίας ή τον υπέρ ου η εγγύηση δεν οδηγούν σε αποκλεισμό αν δεν γεννάται σύγχυση.

Οι εγγυητικές επιστολές συμμετοχής **επί ποινή αποκλεισμού** θα έχουν χρόνο ισχύος κατ' ελάχιστον το χρόνο ισχύος της προσφοράς προσαυξημένο κατά τριάντα (30) ημέρες.

Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν υπέρ της αναθέτουσας Αρχής, εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση.

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση του διαγωνισμού της Παροχής Υπηρεσίας, μετά, την κατά νόμο, έγκριση του αποτελέσματος αυτού, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών, ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών και να καταθέσει κατά την υπογραφή της σύμβασης *εγγύηση καλής εκτέλεσης*, για ποσό ίσο με το 5% του ενδεικτικού προϋπολογισμού Μελέτης χωρίς τον ΦΠΑ, ήτοι 2.500,00 €.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο ανωτέρω, σχετικά με την εγγύηση συμμετοχής.

Η ισχύς της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι αορίστου διάρκειας.

Η *εγγύηση καλής εκτέλεσης* της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της ασφάλισης μετά το πέρας της χρονικής διάρκειας αυτής, συνοδευόμενη από τη βεβαίωση για την καλή εκτέλεση της σύμβασης από την αρμόδια επιτροπή.

Ο χρόνος εγγύησης ορίζεται για το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης και μέχρι την ημερομηνία παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή και καλύπτεται με την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την κοινοποίηση στον μειοδότη του διαγωνισμού της απόφασης κατακύρωσης της Οικονομικής Επιτροπής.

Η χρονική διάρκεια της ασφαλιστική κάλυψης κάθε οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη του ενός έτους.

Άρθρο 5: Χρόνος εκτέλεσης της εργασίας

Το χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών ορίζεται από υπογραφής της σύμβασης έως και δώδεκα (12) μήνες μετά από αυτή.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ασφαλίσει τα οχήματα του Δήμου σύμφωνα με τα αναφερόμενα τόσο στην παρούσα μελέτη, όσο και στην σχετική διακήρυξη διαγωνισμού, εκδίδοντας τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Τα συμβόλαια των ασφαλιστικών καλύψεων των μεταφορικών μέσων θα γίνονται από τον ανάδοχο του διαγωνισμού για το κάθε όχημα-μηχάνημα έργου ξεχωριστά και θα απευθύνονται στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου ελεύθερα κάθε βάρους.

Άρθρο 6: Παράδοση - Παραλαβή εργασιών

Η παράδοση των προσφερομένων υπηρεσιών θα γίνεται τμηματικά από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι και δώδεκα (12) μήνες και περιοδικά ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες της Υπηρεσίας.

Συγκεκριμένα, ο ανάδοχος της υπηρεσίας με τίτλο «Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και Μεταφορικών μέσων» Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου υποχρεούται κατά την διάρκεια της δωδεκάμηνης σύμβασής του με το Δήμο να ασφαρίζει τα οχήματα – μηχανήματα έργου του Δήμου, **για δώδεκα μήνες σε δύο όμως ασφαλιστικές περιόδους, εξάμηνης διάρκειας.**

Επισημαίνεται, ότι η προσφορά του αναδόχου για το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος και για τις συγκεκριμένες καλύψεις ανά όχημα, δεσμεύει τον ανάδοχο για όλο το έτος. Δηλαδή, το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος και για τις **δύο εξαμηνίες περιόδους** θα είναι το ίδιο, εφόσον οι αιτούμενες καλύψεις του οχήματος παραμείνουν οι ίδιες, ενώ ο Δήμος οφείλει να καταβάλει στον ανάδοχο τις τυχόν νόμιμες προσαυξήσεις που θα προκύψουν κατά την χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής κάλυψης. Προκειμένου οι υπηρεσίες του Δήμου να διευκολύνονται στον έλεγχο της ισχύος των ασφαλιστρών καθώς και στην εξόφληση αυτών, απαιτείται η ασφάλιση όλου του στόλου των οχημάτων να γίνει την ίδια ημερομηνία ώστε να συμπίπτουν και οι ημερομηνίες που λήγουν αυτά.

Για τους λόγους αυτούς καθώς και για την ταχύτερη εφαρμογή των νέων μειωμένων ασφαλιστρών που θα προκύψουν από τον διαγωνισμό (εάν και εφόσον αποβεί γόνιμος), ο Δήμος μετά την υπογραφή της σύμβασης με τον μειοδότη ανάδοχο, το ταχύτερο δυνατόν και με εφαρμογή όλων των νόμιμων διαδικασιών, θα πρέπει **να διακόψει** την ασφάλιση όλων των οχημάτων στην ασφαλιστική εταιρεία που είναι ασφαλισμένα, ο δε ανάδοχος **υποχρεούται να τα ασφαλίσει** την ίδια ημέρα στην δική του εταιρεία έτσι ώστε να μην υπάρξει κανένα απολύτως χρονικό διάστημα που τα οχήματα θα μείνουν ανασφάλιστα.

Η βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή του άρθρου 63 παρ 3 του Π.Δ. 28/80.

Άρθρο 7: Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει τμηματικά ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών και με την έκδοση αντίστοιχων εξοφλητικών τιμολογίων παροχής υπηρεσιών.

Η πληρωμή από τον Δήμο θα γίνεται με χρηματικό ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την έκδοση και την παράδοση των ασφαλιστήριων συμβολαίων και εφόσον η αρμόδια επιτροπή δεν διαπιστώσει καμία μεταβολή ως προς τις συμφωνηθέντες καλύψεις. Η οικεία επιτροπή θα συντάσσει κατάλληλο πρωτόκολλο καλής εκτέλεσης εργασιών, το οποίο θα συνοδεύει το χρηματικό ένταλμα.

Ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον ανάδοχο το συντομότερο δυνατόν μετά από την παραλαβή των ασφαλιστήριων συμβολαίων, των ειδικών σημάτων ασφάλισης και την προσκόμιση των σχετικών δικαιολογητικών.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

Στο χρηματικό ένταλμα θα επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά το νόμο.

Άρθρο 8: Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις (τέλη, κρατήσεις, φόρος κ.α.) που ορίζονται, όπως φόρο εισοδήματος σε ποσοστό 8% επί της καθαρής αξίας των ασφαλιστρών και αναλογικό τέλος χαρτοσήμου σε ποσοστό 2% που επιβάλλεται σε αποδείξεις πληρωμής ασφαλιστρών και βαρύνει μόνο τον ασφαλιστή (άρθρο 15 και 37 ΚΤΧ).

Άρθρο 9: Ποιότητα Παρεχόμενων Υπηρεσιών – Σταθερότητα τιμών – Προσφερόμενη

Εκπτώση

Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στα όρια που θέτει η σχετική νομοθεσία για ανάλογες εργασίες.

Η τιμή μονάδος της εργασίας και συνεπώς η προσφερόμενη τιμή του αναδόχου θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια της εργασίας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται, με εξαίρεση τυχόν επίσημων αναθεωρήσεων που θα γίνουν από την πολιτεία.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο της ποσότητας του κάθε είδους. Η υπηρεσία θεωρείται ενιαία και όποιος διαγωνιζόμενος υποβάλει προσφορά για μέρος της ποσότητας, δεν θα γίνεται αποδεκτή. Επίσης θεωρείται απαράδεκτη η προσφορά που αναφέρεται για μερική κάλυψη των ασφαλιστικών καλύψεων ή οχημάτων.

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για τρεις (3) μήνες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

Άρθρο 10: Εκχώρηση της εργασίας σε τρίτο

Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον ανάδοχο σε τρίτον μέρους ή του όλου του αντικειμένου της συμβάσεως, χωρίς απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Η απόφαση αυτή παρέχεται εφ' όσον ο τρίτος στον οποίο γίνεται η εκχώρηση έχει τα προσόντα που εγγυώνται, κατά την κρίση του συμβουλίου, την καλή εκτέλεση της σύμβασης και εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

Άρθρο 11: Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της εργασίας επιλύονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 273 παρ.1 και 2 του Ν.3463/2006.

Κάθε ασάφεια των παρόντων όρων ερμηνεύεται υπέρ του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου εφόσον δεν έχουν ζητηθεί προ του διαγωνισμού έγγραφες εξηγήσεις.

Άρθρο 12 Αυξομείωση ποσοτήτων

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να ασφαλίσει τυχόν νέα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου που θα αποκτηθούν ή θα τεθούν σε κυκλοφορία στην διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου για το χρονικό διάστημα από της αναγγελίας προς αυτόν με έγγραφη ειδοποίηση, μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου για όλες τις καλύψεις που θα του ζητηθούν όπως και τυχόν επιπλέον επασφαλίσεις για όσα οχήματα κριθούν αναγκαίες, με ανάλογους όρους και τιμές ασφάλισης όπως στην προσφορά του.

Η ποσότητα της εργασίας μπορεί να αυξηθεί κατά την ισχύουσα νομοθεσία και ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις επί πλέον εργασίες χωρίς αντίρρηση.

Επίσης η ποσότητα της εργασίας μπορεί να μειωθεί έως και 30% στην περίπτωση απόσυρσης οχημάτων από την κυκλοφορία.

<p>Ημερομηνία 2-4-2015</p> <p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p> <p>ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ</p>	<p>Ημερομηνία 2-4-2015</p> <p>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</p> <p>ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>
---	--

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ
 ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑ :

Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και
 Μεταφορικών μέσων

Αρ. μελέτης : **40 / 2015**

Προϋπ/σμός : **50.000,00 ευρώ**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

Γενικά

- α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την Εργασία «Ασφάλιστρα Μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων» Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.
- β) Τόπος παράδοσης των ασφαλιστήριων συμβολαίων ορίζεται ο Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου (Δημαρχείο). Η παράδοση των ασφαλιστήριων συμβολαίων για κάθε όχημα-μηχάνημα έργου, θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη του προηγούμενου ασφαλιστήριου με σκοπό την ανανέωση.
- γ) Σε περίπτωση νέου ασφαλιστηρίου η ασφαλιστική εταιρεία θα ειδοποιείται από τον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου, για τις καλύψεις που πρέπει να έχει το νέο όχημα.
- δ) Η ενδεικτική προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 80.000,00 ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 2

Μέλη μητρώου Σ.Α.Π.

Ο ανάδοχος έχει τις υποχρεώσεις που απορρέουν σύμφωνα με την Ελληνική και την Κοινοτική νομοθεσία για τις ασφαλιστικές εταιρείες.

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να ισχύουν τα παρακάτω :

Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.)" και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Στην περίπτωση που στον διαγωνισμό συμμετάσχουν πράκτορες, Δημοτικές Επιχειρήσεις κ.λ.π. οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποχρεούνται να ασφαλίσουν τον στόλο των οχημάτων του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.). και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Οι προσφορές που θα κατατεθούν θα είναι από αναγνωρισμένες στην Ελλάδα ασφαλιστικές επιχειρήσεις.

Η χρονική διάρκεια της ασφαλιστική κάλυψης κάθε οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη του ενός έτους και θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα όσα αναγράφονται στο άρθρο 6 της συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 3

Ασφάλιση νεοαποκτηθέντος οχήματος

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να ασφαλίσει τυχόν νέα οχήματα – μηχανήματα έργου του Δήμου

Μοσχάτου - Ταύρου που θα αποκτηθούν στην διάρκεια της σύμβασης του με τον Δήμο για το χρονικό διάστημα από της αναγγελίας προς αυτόν με έγγραφη ειδοποίηση της αρμόδιας υπηρεσία για το στόλο των οχημάτων του Δήμου, και σύμφωνα με τα όσα αναγράφονται στο άρθρο 6 της συγγραφής υποχρεώσεων της μελέτης και για όλες τις καλύψεις που θα του ζητηθούν με ανάλογους όρους και τιμές ασφάλισης με την προσφορά του.

Το τίμημα της συμπληρωματικής ασφάλισης θα καλυφθεί από το αδιάθετο ποσό των κωδικών που θα προκύψει με την υπογραφή της βασικής σύμβασης με τον ανάδοχο ή, εφόσον δεν υπάρχει η παραπάνω δυνατότητα, με αναμόρφωση του Κ.Α. που αντιστοιχεί στο νεοαποκτηθέν όχημα.

ΑΡΘΡΟ 4

Έκπτωση του αναδόχου

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της Παροχής Υπηρεσίας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 (άρθρο 50).

ΑΡΘΡΟ 5

Παραλαβή και Βεβαίωση Καλής Εκτέλεσης των εργασιών του Αναδόχου

Η Παραλαβή και Βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών του αναδόχου θα συνταχθεί και υπογραφεί όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 (άρθρο 63, παρ. 3) την ημέρα που θα προσκομιστούν τα αντίστοιχα συμβόλαια ασφάλισης οχημάτων, μηχανημάτων έργου, δικύκλων – τρίκυκλων κ.λ.π. στο Δήμο. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να ελεγχθούν και να είναι σύμφωνα με τους όρους που αναγράφονται στην μελέτη, στην συγγραφή και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 6

Παραλαβή – Αντικατάσταση συμβολαίων

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της παροχής υπηρεσιών θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά την παραλαβή του κάθε συμβολαίου και των ειδικών σημάτων ασφάλισης θα εξετάζεται από την αρμόδια επιτροπή η καταλληλότητα αυτών και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και αυτές των επισήμων κρατικών φορέων. Εφόσον προκύψει ολική ή μερική μεταβολή στις συμφωνηθέντες καλύψεις για κάποιο συγκεκριμένο όχημα, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση του ασφαλιστήριου συμβολαίου και εναρμόνιση με αυτές της ομάδας που αντιπροσωπεύει το συγκεκριμένο όχημα εκτός και εάν υπάρχουν πρόσθετες καλύψεις χωρίς επιβάρυνση τιμής για το Δήμο. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ειδοποίησή του σε αντικατάσταση του συμβολαίου, ο μειοδότης θα έχει τις κυρώσεις που προβλέπονται από σχετικές διατάξεις περί ασφαλιστικών καλύψεων του Π.Δ. 237/ 86 ΦΕΚ 110 Α' άρθρο 38 παρ. 1 & 2 όπως αυτό κάθε φορά τροποποιείται.

ΑΡΘΡΟ 7**Ποινική Ρήτρα**

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την ασφαλιστική κάλυψη κάποιου οχήματος μετά από έγγραφη ειδοποίηση του από το Δήμο, το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα το συγκεκριμένο όχημα να μείνει ακάλυπτο, ο μειοδότης υποχρεούται να πληρώσει προς το δήμο ως ποινική ρήτρα ποσοστό πέντε τοις εκατό (5,00%) επί της συμβατικής αξίας του κάθε συμβολαίου που παραδόθηκε εκπρόθεσμα, για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για κάθε όχημα. Επίσης σε περίπτωση ατυχήματος του συγκεκριμένου οχήματος σε εκείνο το χρονικό διάστημα, υποχρεούται να πληρώσει τις ζημιές σαν να ήταν ασφαλισμένο.

Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 8**Καθυστερήσεις από τον Δήμο**

Σε περίπτωση καθυστέρησης ασφαλιστικής κάλυψης κάποιου οχήματος που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου ή σε ανωτέρα βία, ο μειοδότης του διαγωνισμού δεν φέρει ευθύνη, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 9**Προσφορά**

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερου του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη και τη συγγραφή υποχρεώσεων, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν τη λήξη της κατ' ανώτατο όριο, για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 10**Έξοδα δημοσίευσης**

Παντός είδους έξοδα, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, κ.λ.π βαρύνουν όλα τον ανάδοχο (με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 6 του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68 Α') και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 11**Λοιποί Όροι**

Καθώς η ηλικία του οδηγού και ο χρόνος έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης αποτελούν σημαντικές παραμέτρους για τον υπολογισμό των ασφαλίσεων.

Ο Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου επισημαίνει ότι ουδείς οδηγός είναι κάτω των είκοσι τριών (23) ετών ή έχει αποκτήσει άδεια ικανότητας οδήγησης μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο (πριν την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης του ατυχήματος).

ΑΡΘΡΟ 12**Προϋπολογισμός – χρηματοδότηση**

Οι ενδεικτικές δαπάνες για την ασφαλιστική κάλυψη των μεταφορικών μέσων και των μηχανημάτων έργων του Δήμου έτους 2015 – 2016 προϋπολογίστηκαν συνολικά στις # 50.000,00 € #, πενήντα χιλιάδες ευρώ.

Το συνολικό ποσό έχει επιμεριστεί στον Προϋπολογισμό του Δήμου στους κωδικούς Κ.Α. 20.6252 και Κ.Α. 20.6253

Η χρηματοδότηση των δαπανών θα γίνει από τα Ιδίους Πόρους του Δήμου.

<p>Ημερομηνία 2-4-2015</p> <p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p> <p>ΑΤΣΑΡΟΣ ΤΡΥΦΩΝ ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ</p>	<p>Ημερομηνία 2-4-2015</p> <p>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</p> <p>ΒΟΥΝΑΤΣΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>
---	--

ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
(ΜΕΛΕΤΗ 40/2015)

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ / HP/CC	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ BONUS MALUS	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ (€) ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ BONUS-MALUS	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
1	ΚΗΟ-3886	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	68	1993			
2	ΚΗΥ-5718	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	57	1996			
3	ΚΗΥ-5790	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	VOLVO	73	2000			
4	ΚΗΙ-6531	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	38	2004			
5	ΚΗΗ-1819	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	41	2008			
6	ΚΗΗ-4401	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	2009			
7	ΚΗΥ-8425	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	FIAT - IVECO	35	1997			
8	ΚΗΙ-3495	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	FIAT	36	2002			
9	ΚΗΙ-9917	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	41	2000			
10	ΚΗΗ-1029	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	40	2009			
11	ΚΗΙ-3575	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	NISSAN	18	2001			
12	ΚΗΟ-3047	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	68	1987			
13	ΚΗΙ-6662	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	72	2006			
14	ΚΗΙ-6663	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHR.	72	2006			
15	ΚΗΗ-4392	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΠΛΥΝΤ)	MERCEDES	38	2009			

16	ΚΗΗ-1028	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΔΟΡ.)	PIAGGIO POR	9	2009			
17	ΚΗΟ-3889	ΦΟΡΤΗΓΟ	EBRO	35	1989			
18	ΚΗΟ-3883	ΦΟΡΤΗΓΟ	SCANIA	56	1990			
19	ΚΗΟ-4459	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	57	1994			
20	ΚΗΥ-5755	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	59	1997			
21	ΚΗΥ-5764	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	33	1998			
22	ΚΗΥ-5655	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	37	2002			
23	ΚΗΥ-5656	ΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	37	2002			
24	ΚΗΙ-1808	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	33	2000			
25	ΚΗΙ-6664	ΦΟΡΤΗΓΟ	DAIMLER CHR.	72	2006			
26	ΚΗΟ-3897	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1988			
27	ΚΗΟ-3892	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1990			
28	ΚΗΟ-3891	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	1990			
29	ΚΗΥ-5717	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	15	1996			
30	ΚΗΥ-5716	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	15	1996			
31	ΚΗΥ-8801	ΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	9	1999			
32	ΚΗΥ-5743	ΦΟΡΤΗΓΟ VAN	MITSUBISHI	14	1997			
33	ΜΕ-25163	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	27	1991			
34	ΜΕ-87335	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB	100	2005			
35	ΜΕ-115878	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	98	2008			

36	ΑΡ. ΠΛ. 50433	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	27	1996			
37	ΜΕ-55078	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΠΟΠ-ΚΑΡΤ	CASE	52	1995			
38	ΜΕ-87358	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	DULEVO	57	2004			
39	ΜΕ-99210	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	IVECO	136	2006			
40	ΑΡ.ΠΛ. 0011	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	UNIECO UCM	41	1996			
41	ΜΕ-57454	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	NISSAN	24	1998			
42	ΜΕ-99182	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	NISSAN	130	2006			
43	ΜΕ-69159	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	NISSAN	67	2002			
44	ΚΗΟ-3888	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	EBRO	41	1990			
45	ΜΕ-51926	ΚΟΜΠΡΕΣΣΕΡ	INTERNATIONAL	43	1985			
46	ΑΡ. ΠΛ. 58805	ΓΕΩΡΓ. ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	KUBOTA	30	1995			
47	ΚΗΥ-5754	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	RENAULT	59	1997			
48	ΚΗΗ-4363	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	2009			
49	ΚΗΥ-5652	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2002			
50	ΚΗΥ-5653	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2002			
51	ΚΗΙ-6102	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2004			
52	ΚΗΙ-6098	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (19+1)	MAN	27	2004			
53	ΚΗΙ-6601	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (16+1)	DAIMLER CHR.	15	2004			
54	ΚΗΙ-6602	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (16+1)	DAIMLER CHR.	15	2004			
55	ΚΗΥ-5621	ΠΑΠΑΓΑΛΟΣ	NISSAN	28	2001			

56	KHY-5544	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MITSUBISHI	14	2001			
57	ZKM-5324	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	OPEL	13	2002			
58	KHY-5558	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	11	2004			
59	KHI-6028	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	11	2003			
60	XYA-0651	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2009			
61	OEA-400	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010			
62	OII-737	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010			
63	OII-738	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	218 cc	2010			
64	OBB-0801	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	250 cc	2008			
65	OBB-0802	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	250 cc	2008			
66	IHH-289	ΔΙΚΥΚΛΟ	MODENAS	111 cc	2003			
67	XH-2537	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	50 cc	2007			
68	AZM-1359	ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟ (ΓΟΥΡΟΥΝΑ)	SMC	50 cc	2008			
						ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΜΕ ΦΠΑ ΣΕ ΕΥΡΩ		

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ 2015

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

.....
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Τέλος ο κ. Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.
 Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της, τις ισχύουσες διατάξεις, τα υποβληθέντα στοιχεία, και την προαναφερόμενη εισήγηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

Α) την υπ' αρ. 40/2015 μελέτη ασφάλισης μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων

Β) καταρτίζει τους όρους της Διακήρυξης του πρόχειρου διαγωνισμού για την ασφάλιση μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μοσχάτο, ../0.../2015

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Αρ. Πρωτ:

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ»

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 4320/15 με τις οποίες αναστέλλεται η εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4281/2014 μέχρι 30-12-2015
2. Του Π.Δ. 28/1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών των ΟΤΑ»
3. Του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06) και ιδιαίτερα την παρ. 1 και την παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06, όπως αναδιατυπώθηκε με την με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν.3536/07
4. Του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.
5. Του άρθρου 55 παρ.1 του Ν. 2238/94
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 237/86 (ΦΕΚ 110/18.07.1986 τεύχος Α): «Περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ στυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης»
7. Του άρθρου 9 παρ. 13 του Ν. 2623/98
8. Του Π.Δ. 346/98, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64/16.03.2007 τεύχος Α')
9. Του Ν. 3746/2009 με τον οποίο ενσωματώθηκε η 5^η Κοινοτική Οδηγία στην Ελληνική Νομοθεσία που καθιερώνει τη σταδιακή αύξηση σε νέα κατώτατα όρια των ποσών της ασφαλιστικής κάλυψης για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές τρίτων.
10. Την υπ' αριθμ. 21/2015 απόφαση του Δ.Σ. με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια της παροχής υπηρεσιών.
11. Την υπ' αρ. 40/2015 μελέτη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
12. Το πρωτογενές αίτημα που καταχώρησε ο Δήμος στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, για την εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών, το οποίο έλαβε Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ) "15REQ002866097"
13. Την υπ' αρ./2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού και εγκρίθηκε η ανάληψη-διάθεση πίστωσης στους Κ.Α. 20.6252 και 20.6253 αντίστοιχα με τις ΑΑΥ &

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό για την ασφάλιση μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων του Δήμου, ενδεικτικού προϋπολογισμού 50.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%, με κριτήριο τη χαμηλότερη προσφερόμενη τιμή προσφοράς επί της συνολικής δαπάνης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 40/2015 μελέτη της Δ/νσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης.

ΑΡΘΡΟ 1^ο: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ-ΤΟΠΟΣ, ΧΡΟΝΟΣ, ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Στο φάκελο της προσφοράς πρέπει να αναγράφονται τα εξής:

α) Πλήρη στοιχεία Αποστολέα

β) Θέμα και Στοιχεία Παραλήπτη, δηλαδή τα παρακάτω: «ΠΡΟΣΦΟΡΑ για την «ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ» Δήμου Μοσχάτου –Ταύρου, Κοραή 36 και Αγ. Γερασίμου 183 45 Μοσχάτο

γ) Αριθμ. Μελέτης 40/2015 και διακήρυξης/2015

δ) Ημερομηνία διεξαγωγής διαγωνισμού:-2015

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο δημοτικό κατάστημα του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, οδός Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου στο Μοσχάτο, **από την αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών** την/2015 **ημέρα και ώρα:00 π.μ.**

Οι προσφορές θα παραλαμβάνονται από την αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών -2^ο όροφο-, στο δημοτικό κατάστημα του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, (οδός Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου στο Μοσχάτο), κατά την ημερομηνία διενέργειας **.../.../2015 ημέρακαι ώρα π.μ. (λήξη επίδοσης των προσφορών).**

Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται.

Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στο Δήμο και να παραλαμβάνονται με απόδειξη (αρ. πρωτοκόλλου) από την επόμενη της δημοσίευσης, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στο Δήμο μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού και μέχρι ώρα 14:00 μμ.

Προσφορές που περιέρχονται στην υπηρεσία με τον παραπάνω τρόπο πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού, δεν αποσφραγίζονται **αλλά παραδίδονται στο αρμόδιο όργανο (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών) που παραλαμβάνει τις προσφορές προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται από την διακήρυξη.**

Η έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών από την αρμόδια Επιτροπή, γίνεται την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και μετά την εκπνοή του χρόνου που αναφέρεται στη διακήρυξη.

Εφόσον από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές ζητηθούν έγκαιρα τα σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό έγγραφα, αυτά παραδίδονται ή αποστέλλονται στους ενδιαφερόμενους, σε τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες από τη λήψη της σχετικής αίτησης.

Μέσα στον **κυρίως φάκελο** της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, η εγγύηση συμμετοχής και οι υποφάκελοι **οικονομικής** και **τεχνικής** προσφοράς.

Συνοπτικά, υποβάλλεται **ένας μεγάλος φάκελος** εντός του οποίου υπάρχουν διάχυτα τα δικαιολογητικά συμμετοχής και **2 (δύο) μικρότεροι υποφάκελοι** εκ των οποίων ο ένας περιέχει την **τεχνική** προσφορά (με αντίγραφο) και ο άλλος την **οικονομική** προσφορά (με αντίγραφο).

Οι προσφορές πρέπει να υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζόμενους ή τους νομίμους εκπροσώπους τους. Η προσφορά της ένωσης προμηθευτών υπογράφεται από όλα τα μέλη της ένωσης είτε από εκπρόσωπο διορισμένο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.

Ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζόμενου έχουν δικαίωμα να υποβάλλουν την προσφορά:

α) σε περίπτωση ατομικής επιχείρησης ο ίδιος,

β) σε περίπτωση Ο.Ε. ή Ε.Ε. ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ή εξουσιοδοτημένος ομόρρυθμος εταίρος

γ) σε περίπτωση Μονοπρόσωπης Ε.Π.Ε. ο εξουσιοδοτημένος επί τούτω διαχειριστής της,

δ) σε περίπτωση Α.Ε. εξουσιοδοτημένο μέλος του Δ.Σ.,

ε) Σε περίπτωση Κοινοπραξίας είτε ο κοινός εκπρόσωπος (που πρέπει να είναι ένας εκ των κοινοπρακτούντων, διορισμένος με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο) είτε όλοι οι κοινοπρακτούντες μαζί, ο καθένας εκπροσωπούμενος ή αντιπροσωπευόμενος κατά τα παραπάνω.

Σε περίπτωση μη διενέργειας του διαγωνισμού κατά την παραπάνω ημερομηνία ή ακύρωσή του, αυτός θα πραγματοποιηθεί την επόμενη εργάσιμη στον ίδιο τόπο και ίδια ώρα, χωρίς όμως να τροποποιηθούν οι όροι της παρούσης διακήρυξης και χωρίς νέα δημοσίευση.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη του διαγωνισμού έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των 50.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23% και θα χρηματοδοτηθεί από τακτικούς πόρους του Δήμου.

Όσον αφορά τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του Οικονομικού έτους 2015 οι οποίες έχουν ψηφιστεί και διατεθεί για τον σκοπό αυτό, θα καλύψουν το έτος 2015 και αναλυτικότερα:

Η δαπάνη θα βαρύνει τους αντίστοιχους κωδικούς του προϋπολογισμού:

Κ.Α. 20.6252 με το ποσόν των 7.500,00 €

Κ.Α. 20.6253 με το ποσόν των 29.954,00€

Το υπόλοιπο ποσό του ενδεικτικού προϋπολογισμού αφορά το επόμενο έτος 2016 και θα διατεθεί από πιστώσεις του 2016, όπου θα προβλεφθούν για το σκοπό αυτό.

ΑΡΘΡΟ 3^ο: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στοιχεία της σύμβασης, που θα προσαρτηθούν σ' αυτή, κατά σειρά ισχύος, είναι:

1. Η παρούσα Διακήρυξη
2. Τεχνική Έκθεση
3. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
4. Τεχνικές Προδιαγραφές
5. Πίνακας οχημάτων
6. Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων
7. Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων
8. Πίνακας Προσφορές

ΑΡΘΡΟ 4^ο: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΠΑΡΑΤΑΣΗ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έτος από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο Δήμος Μοσχάτου- Ταύρου μπορεί να παρατείνει την διάρκεια της σύμβασης μονομερώς μέχρι την ανάδειξη νέου μειοδότη, για χρονικό διάστημα μέχρι τριών μηνών με τους ίδιους όρους.

Οι τιμές ισχύουν έως τη λήξη της σύμβασης ή την τυχόν παράτασή της κατά τα παραπάνω και δεν επιδέχονται ουδεμία προσαύξηση ή αναπροσαρμογή κατά την διάρκειά της.

ΑΡΘΡΟ 5^ο: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Δικαίωμα συμμετοχής στο Διαγωνισμό έχουν :

- 1) **Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις, αλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί**, τα εγκατεστημένα νομίμως στην Ελλάδα υποκαταστήματα ασφαλιστικών επιχειρήσεων με έδρα την Ε.Ε. (ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ) ΚΑΙ Ε.Ο.Χ. (ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ) και τρίτες χώρες και οι εταιρίες που δραστηριοποιούνται με ελεύθερη παροχή υπηρεσιών (Ε.Π.Υ), όπως οι ανωτέρω επιχειρήσεις προσδιορίζονται στο άρθρο 27B του Π.Δ. 237/1986, όπως ισχύει σήμερα καθώς και επιχειρήσεις Ασφαλιστικών Συμβουλευτικών Υπηρεσιών Αυτοδιοίκησης (ΑΑΕ-ΟΤΑ) που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα διά των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπρόσωπων οι οποίοι θα υποβάλλουν και τα νόμιμα πιστοποιητικά εκπροσώπησης. Οι ασφαλιστικές Επιχειρήσεις που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει :
 - α. Να έχουν άδεια λειτουργίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 400/70.
 - β. Να είναι εγγραμμένες στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
 - γ. Να ασκούν εμπορικό ή βιομηχανικό ή βιοτεχνικό επάγγελμα στην Ελλάδα σύμφωνα με το αντικείμενο του διαγωνισμού.
 - δ. Να διαθέτουν Πιστοποιητικό Φερεγγυότητας.

2) *Συνεταιρισμοί*

3) Νομικά πρόσωπα

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό θα πρέπει να αποδείξουν την εγγραφή τους σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο κατά τους όρους που καθορίζονται από τους νόμους.

ΑΡΘΡΟ 6ο: ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους επί ποινής αποκλεισμού τα εξής δικαιολογητικά:

1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας διακήρυξης
2. Ασφαλιστική ενημερότητα.
3. Φορολογική ενημερότητα.
4. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86, με την οποία θα δηλώνεται ότι:
 - Η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα προκήρυξη, των όρων της οποίας ο προσφέρων έλαβε γνώση και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
 - Δεν έχει αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Δημοσίου και των Ο.Τ.Α. για οποιοδήποτε λόγο
 - Δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί λειτουργίας την επιχείρησης
 - Δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση και αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, υπαγωγής στο άρθρο 99 του Πτωχευτικού Κώδικα ή άλλη ανάλογη κατάσταση και, επίσης, ότι δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία
 - Δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας (απόσπασμα ποινικού μητρώου)
5. Επί πλέον των ανωτέρω ότι άλλο έγγραφο απαιτείται **για τους ασφαλιστές της ημεδαπής** ή αντίστοιχο έτος όπως εκδίδεται στη χώρα εγκατάστασής τους συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση.

6. Πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής της Χώρας εγκατάστασής τους, περί εγγραφής τους στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες διεπαγγελματικές οργανώσεις ή Πιστοποιητικό του Υπουργείου Ανάπτυξης από το οποίο να προκύπτει ότι οι συμμετέχουσες Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις λειτουργούν νομίμως για τους συγκεκριμένους κλάδους ασφάλισης που αναφέρονται στη διακήρυξη.
7. Οι συμμετέχουσες Επιχειρήσεις οφείλουν επί πλέον να καταθέσουν καταστατικό σύστασης με τις τυχόν τροποποιήσεις του, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος της χρονικής διάρκειας της επιχείρησης και της εκπροσώπησης αυτής, που θα συνοδεύονται από τα αντίστοιχα ΦΕΚ Δημοσίευσης ή Πιστοποιητικά ΓΕΜΗ κατά περίπτωση. Επίσης πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου, για την συγκρότηση του και την χρονική διάρκεια λειτουργίας του, μαζί με το ΦΕΚ, που έχει αυτό δημοσιευτεί.
8. Πιστοποιητικό Φερεγγυότητας.

Απόσπασμα ποινικού μητρώου από το οποίο να προκύπτει αν ο νόμιμος εκπρόσωπος ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας ή της επιχείρησης έχουν ή όχι καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, έκδοσης τελευταίου τριμήνου θα κατατεθούν από τον προμηθευτή κατά την υπογραφή της σύμβασης

Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένες στο "ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Σ.Α.Π.)" και υποχρεούνται να προσκομίσουν αποδεικτικό της εγγραφής τους.

Οι προσφορές που θα κατατεθούν θα είναι από αναγνωρισμένες και εγκεκριμένες νομίμως στην Ελλάδα ασφαλιστικές επιχειρήσεις όπως αυτές προσδιορίζονται παραπάνω.

Η χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε οχήματος θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα όσα αναγράφονται στην υπ'αρ. 40/2015 μελέτη.

Υποχρέωση του αναδόχου είναι να παραδώσει στην Υπηρεσία ψηφιακό αρχείο *excel* με αναλυτικά τα στοιχεία των οχημάτων και τα ποσά των ασφαλίσεων ανά αυτοκίνητο.

Σημείωση: σύμφωνα με την (παρ. 4 άρθρου 18 του Π.Δ. 28/80):

Εις πάσας τας δημοπρασίας οι συναγωνιζόμενοι παρίστανται μόνον αυτοπροσώπως.

«Οι ανώνυμες εταιρίες εκπροσωπούνται από μέλος του διοικητικού τους συμβουλίου ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο».

«Οι εταιρίες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρίες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο».

Ούτος καταθέτει κατά την δημοπρασίαν πρακτικόν του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρίας, εγκρίνοντας την συμμετοχήν ταύτης εις τον συναγωνισμόν προς ανάληψιν του δημοπραττουμένου έργου ή προμηθείας και ορίζοντας τον εκπροσωπούντα ταύτην.

Επίσης υποβάλλεται αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας και τυχόν τροποποιήσεις αυτού, όπου φαίνεται ο δεσμεύων την εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 2% επί της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ ήτοι 813,00 € τετράμηνης διάρκειας.

Η εγγυητική επιστολή βεβαιώνεται με την προσκόμιση ισόποσου γραμματίου του ταμείου παρακαταθηκών & δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης τράπεζας συντεταγμένη σύμφωνα με τον ισχύοντα τύπο για το δημόσιο και εάν είναι γραμμένη σε άλλη γλώσσα θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση.

Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν υπέρ του Δήμου Μοσχάτου –Ταύρου, εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση. Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσηκούμενη κατά τα ανωτέρω, εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

Στους αποκλεισθέντες ή αποτυχόντες κατά τον διαγωνισμό επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής του ανακηρυχθέντος παρόχου-μειοδότη αντικαθίσταται κατά την υπογραφή της συμβάσεως με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτελέσεως, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ (άρθρο 157 Ν. 4281/2014).

ΑΡΘΡΟ 8^ο: ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών και την ανάθεση της υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 16. παρ.2 του Π.Δ.28/1980 (και με την προϋπόθεση ότι καλύπτονται όσα ορίζονται στη σχετική μελέτη και στην παρούσα διακήρυξη) ορίζεται η χαμηλότερη προσφερόμενη τιμή επί της συνολικής δαπάνης. Η περιγραφή των υπηρεσιών και οι προδιαγραφές που απαιτούνται αναφέρονται στην υπ. αρ. 40/2015 μελέτη.

Οι προσφορές θα υποβληθούν στην ελληνική γλώσσα, πλήρεις και σαφείς σε όλα τα σημεία τους, χωρίς ξυσιμάτα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις κλπ.

Οι προσφορές, οι βεβαιώσεις ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο θα είναι έγγραφες στην Ελληνική και μόνο γλώσσα και σε κάθε περίπτωση νομίμως μεταφρασμένα (εκτός ίσως από επισυναπτόμενα τεχνικά φυλλάδια, σχέδια, προσπεκτικούς που μπορούν να δίδονται στην Αγγλική).

Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα τιμολογίου προσφοράς. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση.

Η προσφερόμενη τιμή θα αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικά και θα δοθεί υποχρεωτικά σε Ευρώ. Προσφορά με την οποία δίνεται τιμή σε συνάλλαγμα ή σε ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι τιμές ασφάλισης του συμβατικού τιμολογίου παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και για κανένα λόγο ή αιτία υπόκεινται σε αναθεώρηση εκτός από την περίπτωση αύξησης των ορίων καλύψεων από το Υπουργείο Εμπορίου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών ορίζεται σε **4 μήνες**, προσμετρούμενος από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω προβλεπόμενου χρόνου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα δύο μηνών. Μετά τη λήξη του παραπάνω ανωτάτου ορίου χρόνου παράτασης, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών με γνωμοδότησή της προς την οικονομική επιτροπή προτείνει την:

α) Κατακύρωση του διαγωνισμού.

β) Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψη αυτού με τους ίδιους ή νέους όρους.

γ) Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και απευθείας ανάθεση του αντικειμένου της παρούσας διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 11^ο: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διεξαγωγής του ή της συμμετοχής κάποιου σε αυτόν, υποβάλλονται ως εξής:

α. Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού:

εντός του μισού του χρονικού διαστήματος από την δημοσίευση της διακήρυξης έως την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται οι ημερομηνίες της Δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή που είναι αρμόδια για την εκτέλεση του διαγωνισμού και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από το διαγωνισμό. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα.

β. Κατά της νομιμότητας της διεξαγωγής του διαγωνισμού ή της συμμετοχής σε αυτόν:

μόνο από συμμετέχοντα στο διαγωνισμό ή αποκλεισθέντα από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο. Η ένσταση κατατίθεται κατά την διάρκεια του διαγωνισμού και μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την διεξαγωγή του διαγωνισμού ή από την ημέρα ανακοίνωσης του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή του διαγωνισμού. Η Οικονομική Επιτροπή, κατόπιν αιτιολογημένης γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, αποφασίζει επί της ενστάσεως. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα.

Ενστάσεις που υποβάλλονται για άλλους λόγους εκτός των προαναφερομένων, δεν γίνονται δεκτές.

Η ένσταση κατά της συμμετοχής κάποιου στο διαγωνισμό κοινοποιείται υποχρεωτικά από τον ενιστάμενο σε αυτόν κατά του οποίου στρέφεται.

ΑΡΘΡΟ 12^ο: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Στον μειοδότη του διαγωνισμού αποστέλλεται ανακοίνωση με την εγκριτική απόφαση του αποτελέσματος του διαγωνισμού. Οι υπόλοιποι συμμετέχοντες λαμβάνουν γνώση των τελικών αποτελεσμάτων του διαγωνισμού με δική τους μέριμνα.

ΑΡΘΡΟ 13^ο: ΣΥΜΒΑΣΗ

Στον ανακηρυχθέντα μειοδότη του διαγωνισμού αποστέλλεται ανακοίνωση με την εγκριτική του αποτελέσματος του διαγωνισμού απόφαση και προσκαλείται να προσέλθει σε προθεσμία όχι μικρότερη των πέντε (5) ημερών και όχι μεγαλύτερη των δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία αποστολής της πρόσκλησης-κοινοποίησης της απόφασης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαιτούμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

Εάν δεν προσέλθει μέσα σε αυτές τις προθεσμίες για την υπογραφή της σύμβασης ή αν δεν προσκομίσει την απαιτούμενη εγγύηση, εφαρμόζονται γι' αυτόν οι προβλεπόμενες από το άρθρο 26 του Π.Δ. 28/80 κυρώσεις, εκτός εάν αυτό συνέβη με ευθύνη του Δήμου ή συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, και καλείται ο αμέσως επόμενος μειοδότης.

Στη σύμβαση αναφέρονται και προσαρτώνται ως αναπόσπαστα συμβατικά στοιχεία :

α. Η παρούσα διακήρυξη

β. η υπ' αρ. 40/2015 μελέτη

γ. Η οικονομική προσφορά με όλα τα τεχνικά και λοιπά στοιχεία

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και με τα τεύχη που τυχόν την συνοδεύουν.

Η σύμβαση καταρτίζεται από την υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Τίθεται σε ισχύ με την υπογραφή του συμφωνητικού, που πρωτοκολλείται αυθημερόν στο πρωτόκολλο του Δήμου.

Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα με μονομερή δήλωσή του, που θα επιδώσει στον ανάδοχο δέκα (10) ημέρες πριν από τη λήξη της συμβάσεως, να παρατείνει την ισχύ της σύμβασης μέχρι την ανάδειξη νέου προμηθευτή και πάντως όχι πέραν των ενενήντα (90) ημερών από τη λήξη της και με τους ίδιους όρους και συμφωνίες της σύμβασής αυτής

ΑΡΘΡΟ 14^ο: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-ΠΑΡΟΧΟΥ

Τυχόν διαφωνίες που θα προκύψουν κατά την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας διακήρυξης επιλύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.3463/06 άρθρο 273, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 παρ.7 του Ν.3536/07.

Αν ο πάροχος της υπηρεσίας δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία και τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας κηρύσσεται έκπτωτος και διατάσσεται η διακοπή των εργασιών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 50 του Π.Δ.28/80.

ΑΡΘΡΟ 15^ο: ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ

Ο μειοδότης υποχρεώνεται να ασφαλίσει τυχόν νέα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου που θα αποκτηθούν ή θα τεθούν σε κυκλοφορία στην διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου για το χρονικό διάστημα από της αναγγελίας προς αυτόν με έγγραφη βεβαίωση, μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου για όλες τις καλύψεις που θα του ζητηθούν όπως και τυχόν επιπλέον επασφαλίσεις για όσα οχήματα κριθούν αναγκαίες, με τους ίδιους όρους και τιμές ασφάλισης με την προσφορά του.

Το σύνολο των εργασιών μπορεί να αυξηθεί κατά 50% σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 41 παρ. 3 του Π.Δ. 28/80 και ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις επί πλέον εργασίες χωρίς αντίρρηση. Επίσης το σύνολο των εργασιών μπορεί να μειωθεί κατά 30%.

ΑΡΘΡΟ 16^ο: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ – (ΠΑΡΑΛΑΒΗ)

Η πληρωμή της προσφερόμενης υπηρεσίας θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, τμηματικά, με την έκδοση των αντιστοιχών χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου.

Οι πάσης φύσεως φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και εισφορές υπέρ του Δημοσίου, Δήμων και Κοινοτήτων ή τρίτων, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη ισχύουσα κατά τις κείμενες διατάξεις την ημέρα του διαγωνισμού βαρύνουν τον ανάδοχο. Στη συμβατική αξία των εργασιών εκτός του ΦΠΑ, διενεργούνται όλες οι νόμιμες κρατήσεις που ισχύουν ήτοι:

- φόρου εισοδήματος σε ποσοστό 8 %
- Υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων 0,10 % κλπ.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 17^ο: ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι Όροι Διακήρυξης καθώς και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία, διατίθενται στους ενδιαφερόμενους από το Γραφείο Προμηθειών του Δήμου – κα Ε. Κατσαντώνη, Α. Γρηγοροπούλου (Κοραή 36, 2ος όροφος, τηλ.: 2132019632-37) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

ΑΡΘΡΟ 18^ο: ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί πριν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού σε μια ημερήσια εφημερίδα Γενικών Ειδήσεων, και σε μια εβδομαδιαία τοπική. Παράλληλα, περίληψη της διακήρυξης θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος Μοσχάτου. Η παρούσα διακήρυξη καθώς και η τεχνική μελέτη διατίθενται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση www.dimosmoschatou-tavrou.gr. **Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, (κόστος περίπου 150,00 € ανά εφημερίδα), αρχικής και επαναληπτικής θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από τον προμηθευτή που ανακηρύχθηκε ανάδοχος με τη διαδικασία, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών, σύμφωνα με το 46^ο άρθρο του Ν. 3801/2009 και την αντίστοιχη 3^η παράγραφο του 4^{ου} άρθρου του Ν. 3548/2007.**

Οι αποδείξεις καταβολής αυτών επισυνάπτονται απαραίτητα, σαν δικαιολογητικό κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 19^ο: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Σε περίπτωση πλημμελούς ή μη προσήκουσας εκτελέσεως της σύμβασής εκ μέρους του προμηθευτή ο ΔΗΜΟΣ Μοσχάτου-Ταύρου δικαιούται σωρευτικώς: Με μονομερή δήλωσή του να κηρύξει έκπτωτο τον προμηθευτή, να τον αποβάλει αμέσως από την προμήθεια και χωρίς άλλη διαδικασία να αναθέσει την εκτέλεση της προμήθειας στον επόμενο μειοδότη. Τυχόν επιπλέον δαπάνη βαρύνει τον έκπτωτο προμηθευτή, ενώ ο Δήμος επιφυλάσσεται να αναζητήσει και κάθε περαιτέρω θετική ή αποθετική ζημία του. Σε κάθε περίπτωση επιβάλλεται στον έκπτωτο ανάδοχο το ποσό του 10% της καθαρής αξίας της σύμβασης ως ποινική ρήτρα και αποζημίωση υπέρ του Δήμου, που θεωρείται ανάλογη, δίκαιη, εύλογη και πλήρως και τελείως εκκαθαρισμένη, επιπροσθέτως δε καταπίπτει και η εγγυητική επιστολή καλής εκτελέσεως. Η ποινική αυτή ρήτρα και αποζημίωση εισπράττεται αναγκαστικά είτε με την παρακράτησή της από την αμοιβή του προμηθευτή είτε, εφ' όσον έχει μεσολαβήσει καταγγελία της σύμβασής εκ μέρους του Δήμου, κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ. Σε κάθε δε περίπτωση ο Δήμος έχει το δικαίωμα να συμψηφίσει τυχόν απαιτήσεις του προμηθευτή εναντίον του από

οποιαδήποτε σχέση και αιτία κι αν προέρχονται με την ως άνω ποινική ρήτρα. Κατά τις ατομικής ειδοποιήσεως που θα εκδοθεί δεν επιτρέπεται ανακοπή ή προσφυγή.

2. Κατά την υπογραφή της οικείας συμβάσεως ο προμηθευτής θα δηλώσει, ότι παραιτείται ρητώς και ανεπιφυλάκτως από το δικαίωμα να εκχωρήσει καταπιστευτικώς λόγω ενεχύρου την αμοιβή-απαίτησή του κατά του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου προς οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή και προς το Δημόσιο ακόμη, για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, σε οποιοδήποτε ποσό και αν ανέρχεται η αμοιβή (απαίτησή) του αυτή.
3. Τυχόν τόκοι υπερημερίας σε βάρος του Δήμου, για ενδεχόμενη καθυστέρηση πληρωμής οποιοδήποτε ποσού για τις παρασχεθείσες υπηρεσίες αλλά και για οποιοδήποτε άλλο λόγο θα υπολογίζονται με επιτόκιο 6% ετησίως.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ**

και

Γ) Την ανάληψη-διάθεσης πίστωσης: α) ποσού 7.500,00 € ο οποίος θα βαρύνει τον Κ.Α. 20.6252 με τίτλο «ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» με την 412 ΑΑΥ και β) ποσού 29.954,00 € ο οποίος θα βαρύνει τον Κ.Α. 20.6253 με τίτλο «ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ» με την 413 ΑΑΥ.

Το υπόλοιπο ποσό του ενδεικτικού προϋπολογισμού θα δεσμευθεί στους αντίστοιχους κωδικούς του επόμενου οικονομικού έτους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΑΜΗΛΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

**Ακριβές Αντίγραφο
Μοσχάτο 17/6/2015
Η Πρ/νη Υ.Σ.Ο & Δ.Κ**

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ