



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
 ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΝΝΕΑ (9) ΜΕΛΗ

**Απόσπασμα από το 4<sup>ο</sup> Πρακτικό**  
**Αριθμός Απόφασης: 16**  
**Συνεδρίαση: 28 Μαρτίου 2017**

Στο Μοσχάτο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου σήμερα **28 Μαρτίου 2017** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **15:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμό πρωτ. **6421** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και Δημάρχου κ. Ανδρέα Γ. Ευθυμίου η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη της στις 24 Μαρτίου 2017. Πρακτικά τήρησε ο γραμματέας της Επιτροπής Πάλλης Δημήτρης.

**ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

<b>1. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)</b>	<b>1. ΠΕΦΑΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ</b>
<b>2. ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)</b>	<b>2. ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b>
<b>3. ΚΟΛΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b>	<b>3. ΒΑΛΑΒΑΝΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ</b>
<b>4. ΓΑΒΑΛΑ ΠΙΠΕΡΙΔΗ ΖΑΜΠΙΑ</b>	
<b>5. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ</b>	
<b>6. ΜΩΡΑΪΤΗ ΕΛΕΝΗ</b>	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω έξι (6) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup> : Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της 244/2011 κανονιστικής απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην τροποποίηση της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή του Β.Α. Μοσχάτου, ύστερα από την 35/2016 απόφαση ΕΠΟΙ.ΖΩ και την από 17/1/2017 διαβούλευση.**

Ο κ. Πρόεδρος – Δήμαρχος εισηγούμενος το θέμα υποβάλλει στα μέλη της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών , η οποία έχει ως εξής:

Κύριε Πρόεδρε,

Έχοντας υπόψη:

- την υπ' αρ. 244/11 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου μας, που αφορούσε τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Β.Α. τμήματος της Δ.Κ. Μοσχάτου και την έκδοση κανονιστικής απόφασης ως προς τις τότε τροποποιήσεις – αλλαγές (ΑΔΑ: 457ΕΩΚΡ-ΤΝΝ),
- την με αρ. πρ. 18979/25-07-16 βεβαίωση περάτωσης εργασιών του έργου «Μικροκλιματική αξιολόγηση & βιοκλιματική βελτιστοποίηση - μερική ανάπλαση οδών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων του Βορειοανατολικού τμήματος της ΔΚ Μοσχάτου», με το οποίο υλοποιήθηκε η προαναφερόμενη μελέτη και

κατόπιν της από 17/1/17 διαβούλευσης που διεξήχθη για το ανωτέρω θέμα, σας διαβιβάζουμε τα συνημμένα:

1. "Τεχνική Έκθεση", που αφορά στην σχετική πρόταση της υπηρεσίας μας,
2. "Σχέδιο Προτεινόμενης Οργάνωσης Κυκλοφορίας".

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 75, 76, 79 & 82 του ΦΕΚ Α' 114/8-6-2006 (Ν3463/06) Κανονιστική Απόφαση από Κύρωση Κώδικα Δήμων κ Κοινοτήτων, και του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν.4313/2014,

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την τροποποίηση της υπ' αρ. 244 από 11/11/11 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου μας, και την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την συνημμένη **"ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ"**.

Παρακαλούμε για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η Προϊσταμένη  
ΤΥΔΜΤ  
Αμαλία Τσιώλη  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Τεχνικών  
Υπηρεσιών & Δόμησης  
Σάββας Ιωάννης

Η Διευθύντρια ΤΥΔΜ-Τ  
Μαρία Γιαννικουρή  
Αρχιτέκτων Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Μοσχάτο 24-03-2017

Ταχ. Δ/ση : Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου,  
Ταχ. Κώδ. : 183 45, Μοσχάτο,  
Τηλέφωνο : 213-2019645,  
FAX : 210-9416154.  
Πληροφορίες : κ. Νικόλαος Χ. Πασχαλινός

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 244/11-11-11 απόφαση του Δ.Σ., εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης περιοχής Β.Α. Μοσχάτου, κατόπιν της από 17/1/17 διαβούλευσης.**

Όπως γνωρίζετε έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες υλοποίησης του έργου «Μικροκλιματική Αξιολόγηση και Βιοκλιματική Βελτιστοποίηση - Μερική Ανάπλαση οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων των Β.Α τμημάτων της Δ.Κ. Μοσχάτου (αρ. πρ. 18979/25-07-16 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών του εν λόγω έργου).

Πέραν των άλλων, με το συγκεκριμένο έργο υλοποιήθηκαν και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ήταν απαιτητές από τη μελέτη, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την 244/11-11-11 Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου μας, οι οποίες περιείχαν μονοδρομήσεις, κατασκευή νησίδας στην οδό Ελ. Βενιζέλου (πρώην Γράμμου), κατασκευή κόμβου στη διασταύρωση των οδών Καποδιστρίου και Ελ. Βενιζέλου, ποδηλατοδρόμου κ.λ.π., με γνώμονα την οδική ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των δημοτών μας.

Από την περίπου ένα χρόνο εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αλλά και την διάνοιξη της οδού Κονίτης προς την οδό Ιλισσού, πρέπει να γίνουν τοπικές παρεμβάσεις σε ορισμένους δρόμους με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, την καλύτερη κυκλοφορία των οχημάτων και βελτιστοποίηση της λειτουργικότητας του δικτύου. Συγκεκριμένα όπως αποτυπώνεται και στο συνημμένο σχέδιο "Προτεινόμενη Οργάνωση Κυκλοφορίας".

- 1) Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Χειμάρας, από οδό Ταξιαρχών έως την οδό Αρτέμιδος με κατεύθυνση προς την οδό Αρτέμιδος. Έτσι καταργείται στο τμήμα αυτό η αμφιδρόμηση που υπήρχε και δυσκόλευε τη διέλευση των οχημάτων. Η οδός Χειμάρας, από την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Αρτέμιδος, θα έχει πλέον ενιαία κατεύθυνση.
- 2) Αλλάζει η κατεύθυνση της μονοδρόμησης του τμήματος της οδού Καμπούρη, από την οδό Ταξιαρχών έως την οδό Αρτέμιδος με κατεύθυνση προς την οδό Αρτέμιδος, ώστε να έχει την ίδια κατεύθυνση με το υπόλοιπο τμήμα της που έχει κατεύθυνση προς την οδό Ιλισσού.
- 3) Μονοδρομείται η οδός Κονίτης, στο τμήμα της από την οδό Ελ. Βενιζέλου προς την οδό Ιλισσού.

Με τις παραπάνω τροποποιήσεις πιστεύουμε ότι θα υπάρξει καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων καθ' όσον η περιοχή παρεμβάσεων αποτελείται το πλείστον από κατοικία; και θα μειωθούν το δυνατόν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι.

Βέβαια για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα απαιτηθούν συμπληρωματικές πινακίδες σήμανσης οδών, σύμφωνα με το ΦΕΚ57Α/23-03-1999 (Ν.2696/99 κύρωση Κ.Ο.Κ.) και συγκεκριμένα:

- P-1 υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας,
- P-2 υποχρέωσης διακοπής πορείας,
- P-7 απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα,
- P-8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις,
- P-19 απαγόρευσης εισόδου σε μηχανοκίνητα οχήματα,
- P-27 απαγόρευσης αριστερής στροφής,
- P-28 απαγόρευσης δεξιάς στροφής,
- P-32 μέγιστης ταχύτητας προερισμένη στον αναγραφόμενο αριθμό των (π.χ.50) χλμ/ώρα,
- P-40 απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης,
- P-48 έως Ρ51δ για υποχρεωτική κατεύθυνση των οχημάτων,
- P-52δ σε συνδυασμό με Π-77 για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου,
- P-54 οδού υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων οχημάτων),
- P-55 οδού υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες),
- K-17 κινδύνου λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών,
- K-24 προαναγγελίας διπλής κυκλοφορίας,
- K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι (μη δηλούμενοι στις πινακίδες K-1 έως K-24,
- Π-4 προειδοποιητική για αδιέξοδο,
- Π-5 προειδοποιητική για αδιέξοδο,
- Π-23 μονόδρομος,
- Π-25 οδός αδιέξοδη,
- Π-28 στάσης λεωφορείου ή τρόλεϊ,
- Π-31 χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης,
- Π-92 αρχής περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας,
- Π-92α τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας,
- Π-93 ρύθμισης κυκλοφορίας από σχολικό τροχονόμο,
- Π-94 Απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης – οι παραβάτες μετακινούνται,
- Πρ4α αρχής ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού,
- Πρ4β επανάληψη ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού,
- Πρ4γ τέλος ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού,

Αναλυτικά:

**1) Διασταύρωση Χειμάρας και Αρτέμιδος:**

Προτεραιότητα της οδού Αρτέμιδος έναντι της οδού Χειμάρας.

Πινακίδα STOP (P-2) επί της Χειμάρας.  
 Απαγόρευση εισόδου P-7 επί της Χειμάρας.  
 Απαγόρευση δεξιά στροφή P-28 επί της Χειμάρας.  
 Απαγόρευση αριστερή στροφή P-27 επί της Αρτέμιδος.

**2) Διασταύρωση Καμπούρη και Αρτέμιδος:**

Προτεραιότητα της οδού Αρτέμιδος έναντι της οδού Καμπούρη.

Πινακίδα STOP (P-2) επί της Καμπούρη.

Απαγόρευση εισόδου P-7 επί της Καμπούρη.

Απαγόρευση εισόδου P-7 επί της Αρτέμιδος.

Απαγόρευση δεξιά στροφή P-28 επί της Καμπούρη.

Απαγόρευση αριστερή στροφή P-27 επί της Αρτέμιδος.

**3) Διασταύρωση Ταξιαρχών και Καμπούρη:**

Κατάργηση πινακίδων P-7 και STOP (P-2) στην αρχή της οδού Καμπούρη.

**4) Διασταύρωση Ιλισού και Κονίτσης:**

Προτεραιότητα της οδού Ιλισού ως προς την οδό Κονίτσης.

Τοποθέτηση πινακίδας STOP (P-2) επί της οδού Κονίτσης.

Τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερής στροφής (P-27) προς την οδό Ιλισού.

Τοποθέτηση απαγόρευσης δεξιάς στροφής (P-28) προς την οδό Κονίτσης.

Τοποθέτηση απαγορευτικής (P-7) επί της Ιλισού.

Τοποθέτηση απαγορευτικής (P-7) επί της Κονίτσης.

**5) Διασταύρωση οδών Ελ. Βενιζέλου και Κονίτσης:**

Προτεραιότητα οδού Ελ. Βενιζέλου ως προς την οδό Κονίτσης.

Τοποθέτηση απαγορευτικού αριστερής στροφής (P-27) επί της οδού Ελ. Βενιζέλου.

Κατάργηση αδιεξόδου προς Κονίτσης Π-25.

**6) Διασταύρωση οδών Ελ. Βενιζέλου και Πάτμου:**

Οριζόντια και κάθετη σήμανση για ποδηλατόδρομο.

**7) Νησίδες επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (πρώην Γράμμου):**

Σήμανση στην αρχή κάθε νησίδας, και ειδικά στην έναρξη των εν σειρά νησίδων να είναι φωτιζόμενη για μεγαλύτερη ευκρίνεια,

(με πινακίδες P-52δ σε συνδυασμό με Π-77 για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου).

Ενίσχυση της υπάρχουσας οριζόντιας σήμανσης, με τοποθέτηση στο οδόστρωμα σταθερών στοιχείων ανακλαστήρων, όπως μάτια γάτας σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θέτει η ισχύουσα νομοθεσία.

**8) Οδός Υψηλάντου και Χειμάρας:**

Τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερής στροφής (P-27) από την οδό Χειμάρας.

**9) Οδός Ρούμελης και αδιέξοδο Θεσσαλονίκης:**

Τοποθέτηση απαγορευτικού εισόδου (P-7) στην Καμπούρη.

**10) Οδός Αιγίνης:**

Διόρθωση της κατεύθυνσης της μονοδρόμησης της οδού Αιγίνης, με φορά από την οδό Πλάτωνος προς την οδό Αργοστολίου, ως έχει υλοποιηθεί, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, ήτοι διόρθωση της περίπτωσης νί. της παραγράφου 1 του άρθρου 3 (3.1.νί.) της 244/11-11-11 Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου μας.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης έγκρισης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή του Β.Α Μοσχάτου, με τη δυνατότητα συμπλήρωσης με επιπρόσθετα σήματα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. (Ν.2696/99, ΦΕΚ57Α/23-03-1999) σε διάφορους δρόμους της περιοχής του ΒΑ Μοσχάτου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Ο Συντάξας  
 ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΝΟΣ  
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
 ΤΥ  
 ΑΜΑΛΙΑ ΤΣΙΩΛΗ  
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΜ-Τ  
 ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗ  
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τέλος ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, αφού έλαβε υπόψη, τις ισχύουσες διατάξεις, την 35/2016 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ, το από 17/1/2017 Πρακτικό διαβούλευσης ,την εισήγηση της Υπηρεσίας και τα υποβληθέντα σε αυτήν στοιχεία και έπειτα από διαλογική συζήτηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται:

**Α)** θετικά ως προς την τεχνική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Β.Α. Μοσχάτου, η οποία έλαβε υπόψη αυτές τις προτάσεις της Διαβούλευσης οι οποίες μπορούν να πραγματοποιηθούν και

**Β)** παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, προκειμένου να τροποποιηθεί η υπ' αρ. 244 /2011 κανονιστική απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου μας

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**

**Ακριβές Αντίγραφο  
Μοσχάτο 29/3/2017  
Η Πρ/νη Δ/νσης**

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ**