



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΟΙΧΟΚΟΛΛΗΣΗΣ

Στο Μοσχάτο Αττικής σήμερα 22/3/2016 η παρακάτω υπογράφουσα Λιβέρη Διονυσία, υπάλληλος του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, ύστερα από παραγγελία του κ. Δημάρχου Μοσχάτου-Ταύρου, τοιχοκόλλησα στην εξώθυρα του **Δημοτικού Καταστήματος** Μοσχάτου-Ταύρου(που εδρεύει στην οδό Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου Μοσχάτου) ενώπιον δύο μαρτύρων και υπαλλήλων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου: Γρηγοράτου Ελένη και Πάλλης Δημήτριος, την υπ' αριθμ. **64/2016** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που αφορά στην **Λήψη απόφασης για την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου σύμφωνα και με την υπ' αριθμ 2/2016 απόφαση ΕΠΟΙΣΩ.**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Απόσπασμα από το 6ο Πρακτικό
Αριθμός Απόφασης: 64
Συνεδρίαση: 7 Μαρτίου 2016**

Σύνθεση: Μέλη 33

Στο Μοσχάτο και στην αίθουσα συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου σήμερα **7 Μαρτίου 2016** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **20:00**, συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθ. **5416** έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον κ. Δήμαρχο στις 3 Μαρτίου 2016. Στη συνεδρίαση ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Ανδρέας Γ. Ευθυμίου. Πρακτικά τήρησε ο ειδικός γραμματέας Πάλλης Δημήτριος.

ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΜΠΟΥΤΣΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	1.ΣΟΥΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΛΟΥΚΑΚΗ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	2.ΒΙΒΛΙΟΔΕΤΗ ΜΑΡΙΑ
3. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	3.ΒΕΝΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ
4. ΣΙΩΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	4.ΔΕΙΞΙΜΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ
5. ΚΑΡΑΒΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	5.ΚΑΡΥΔΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
6. ΔΑΜΗΛΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	6.ΤΟΥΦΕΞΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
7. ΤΣΕΛΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	7.ΒΑΛΑΒΑΝΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
8. ΦΕΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	8. ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
9. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	9.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
10. ΚΟΛΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
11. ΚΟΤΖΑΜΠΑΣΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	
12. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΕΤΡΟΣ	
13. ΓΡΟΥΜΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	
14. ΠΕΦΑΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
15. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	
16. ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	
17. ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	
18. ΚΑΤΣΙΦΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	
19. ΜΕΛΙΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	
20. ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
21. ΖΩΤΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	
22. ΜΩΡΑΪΤΗ ΕΛΕΝΗ	
23. ΤΣΙΡΩΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	
24. ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με τα πιο πάνω παρόντα είκοσι τέσσερα (24) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

*Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Σάββας Ιωάννης και Ζώταλης Δημήτρης αποχώρησαν στο 6^ο Θέμα.

Παρόντες ήταν οι Πρόεδροι της Δημοτικής Κοινότητας Μοσχάτου κ. Αγγελική Ντατσιού και της Δημοτικής Κοινότητας Ταύρου κ. Παναγιώτης Καπλάνης.

ΘΕΜΑ 3^ο: Λήψη απόφασης για την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου σύμφωνα και με την υπ' αριθμ. 2/2016 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ.

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα υποβάλλει στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου εισήγηση της Δ/σης Διοικητικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 2/2016 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ που αφορά στο σχέδιο κανονισμού λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου και παρακαλούμε για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η Προϊσταμένη Τμήματος Υ.Σ.Ο & Δ.Κ
Καραγιάννη Ευφροσύνη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΝΝΕΑ (9) ΜΕΛΗ

Απόσπασμα από το 2ο Πρακτικό
Αριθμός Απόφασης: 2
Συνεδρίαση: 8 Φεβρουαρίου 2016

Στο Μοσχάτο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου σήμερα 8 Φεβρουαρίου 2016 ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμό πρωτ. 2914 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και Δημάρχου κ. Ανδρέα Γ. Ευθυμίου η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη της στις 4 Φεβρουαρίου 2016. Πρακτικά τήρησε ο γραμματέας της Επιτροπής Πάλλης Δημήτριος.

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
3. ΓΡΟΥΜΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΠΕΦΑΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
5. ΜΩΡΑΪΤΗ - ΜΠΙΛΙΝΗ ΕΛΕΝΗ
6. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (αν/κο μέλος πλειοψηφίας)

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΣΙΩΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΕΛΙΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ

Ο Δημοτικός Σύμβουλος ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας) μετέχει στη συνεδρίαση διότι ο Δημοτικός Σύμβουλος ΣΙΩΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (τακτικό μέλος της πλειοψηφίας), αν και κλήθηκε νόμιμα, δεν παρευρέθηκε στην συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω έξι (6) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 1ο: Λήψη απόφασης επί του σχεδίου κανονισμού λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου.

Ο κ. Πρόεδρος – Δήμαρχος υποβάλλει στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σχέδιο Κανονισμού Διαχείρισης Χώρων Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, το οποίο έχει ως εξής:

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Αφού λήφθηκαν υπόψη οι διατάξεις των σχετικών νόμων, καθώς επίσης και η προστασία του περιβάλλοντος, η ποιότητα ζωής των πολιτών, η τουριστική ανάπτυξη της πόλης μας, η ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας, η επικρατούσα αυτή τη στιγμή γενικότερη κατάσταση στην πόλη μας, και ύστερα από συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης, την Διεύθυνση Περιβάλλοντος και την Νομική Υπηρεσία.

Ο Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου:

α) έχοντας επίγνωση των δυσχερειών στην καθημερινή κίνηση των πεζών, και δη των πιο ευάλωτων κοινωνικών ομάδων (ηλικιωμένοι, παιδιά, άτομα με μειωμένη κινητικότητα ή σοβαρά προβλήματα υγείας, εγκυμονούσες, συνοδοί βρεφικών αμαξιδίων κ.λπ.), που υπονομεύουν την ποιότητα ζωής, υγιεινής και ασφάλειας του συνόλου των συμπολιτών μας και εκτιμώντας ότι η απρόσκοπτη κίνηση των πεζών αποτελεί ουσιώδη παράμετρο της σύγχρονης αστικής κυκλοφοριακής οργάνωσης, επιβαλλόμενη από λόγους γενικότερου κοινωνικού και δημοσίου συμφέροντος,

β) λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο διοικητικό πλαίσιο, την ισχύουσα νομοθεσία και τις αποτυπωθείσες στον εγκριθέντα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Χάρτη των Δικαιωμάτων των Πεζών (1988), στην Διακήρυξη της Κοπεγχάγης (δίκτυο πόλεων χωρίς αυτοκίνητα 1996) και στην Πράσινη Βίβλο για το Αστικό Περιβάλλον, τάσεις και

αρχές τις οποίες ασπάζεται , προβαίνει στην θέσπιση του παρόντος Κανονισμού Διαχείρισης Κοινοχρήστων Χώρων (Πεζοδρόμων, Πεζοδρομίων και Πλατειών) που κείται εντός των διοικητικών ορίων του.

Άρθρο 1ο

1. Γενικές αρχές- Στόχοι:

Ο παρών Κανονισμός αποσκοπεί:

1. Στην διασφάλιση ευχερών και ασφαλών συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς, οι οποίες συνάδουν με το πνεύμα των νέων προτύπων αστικής ανάπτυξης και στην ρύθμιση των χρήσεων των κοινοχρήστων χώρων του Δήμου, έτσι ώστε να επιτευχθεί η όσο το δυνατόν καλύτερη διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων και την διευκόλυνση της κίνησης των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες..
2. Στην ευχερή προσπέλαση και τροφοδοσία των εμπορικών καταστημάτων, στην εξυπηρέτηση λοιπών επαγγελματικών δραστηριοτήτων και στην πρόληψη κινδύνων που δημιουργούνται με την ανεξέλεγκτη εναπόθεση αντικειμένων σε οδούς, πεζοδρόμια κ.λπ.
3. Στην διασφάλιση του αφενός του κοινόχρηστου χαρακτήρα των πλατειών των πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, (λαμβάνομένου υπόψη του Κ.Ο.Κ), αφετέρου στην ισορροπημένη οικονομική εκμετάλλευσή τους από το Δήμο, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη της τοπικής επιχειρηματικής δραστηριότητας, στην ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας,
4. Στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, στην τουριστική ανάπτυξη, την αύξηση των θέσεων εργασίας της πόλης, αλλά και στην αισθητική προστασία και βελτίωση των κοινόχρηστων χώρων.
5. Στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών και των φιλοξενούμενων στην πόλη μας πολιτών.

Άρθρο 2ο

A. Ρύθμιση και Ισχύς Εφαρμογής Κανονισμού:

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει για το σύνολο των κοινοχρήστων χώρων και, δη για τις πλατείες, τα πεζοδρόμια και τα χαρακτηρισμένα ως πεζοδρομημένα τμήματα οδών του Δήμου και αφορά:
Την προσωρινή ή μακροχρόνια κατάληψη του Κοινόχρηστου χώρου με τραπεζοκαθίσματα και κάθε άλλο σχετικό λειτουργικό ή διακοσμητικό στοιχείο, εμπορεύματα, οικοδομικά υλικά, περίπτερα, την φορτοεκφόρτωση βαρέων αντικειμένων, την τροφοδοσία καταστημάτων, την δημιουργία προσωρινών εργοταξίων και άλλες χρήσεις που θα απαιτηθεί να παραχωρηθούν στο μέλλον.
 2. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 του ΚΔΚ μπορούν να εκδίδονται από τους ΟΤΑ τοπικές κανονιστικές αποφάσεις και να καθορίζονται οι όροι για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινοχρήστων χώρων.
 3. Επί μέρους θέματα του παρόντος (λ.χ. περί καθορισμού των τελών χρήσης των κοινοχρήστων χώρων) ρυθμίζονται με Κανονιστικές Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, σύμφωνα με το άρθρο 79 παρ. 1 του Ν. 3463/2006.
 4. Οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (π.χ. υγειονομικού περιεχομένου, περί δημοσίων έργων, του Νόμου περί διαφημίσεων, του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας του Κανονισμού ισχύουν εφόσον δεν θίγουν τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (λ.χ. υγειονομικού περιεχομένου, περί δημοσίων έργων και χώρων, του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, του Κτιριοδομικού Κανονισμού, του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, των αρμοδιοτήτων αστυνόμευσης της ΕΛ.ΑΣ κ.λπ.), υπερισχύουν των διατάξεων του παρόντος κανονισμού.
 5. Η αρμοδιότητα για την τήρηση και πιστή εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού ανήκει στην Δημοτική Αρχή δια των αρμοδίων υπηρεσιών της.
- B. Σχετική νομοθεσία: Ν. 3463/2006, άρθρο 37 - Β.Δ από 24-9/20 – 10 -58 άρθρο 13 - Ν.1080/1980, άρθρο 3 - Ν. 1043/1980 - Ν. 1577/1985 αρ. 19 - Απόφαση 52716/01 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ - Ν. 2696/99 «περί Κ.Ο.Κ» άρθρα 34, 47 και 48 - Ν. 1828/89 - Ν. 1900/90 - Ν.1337/83 άρθρο 17, παρ. 4 - Π.Δ 6/21.8.1998 - ΦΕΚ 195 Α - Ν.1337/1983 άρθρο 6 - Ποιν. Κώδικας άρθρο 292 παρ. 1. - Ν. 3254/04.

Άρθρο 3ο

Ορισμοί:

1. Αστικός εξοπλισμός: ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες της δημοτικής αρχής όπως κάδοι απορριμμάτων και οι εσοχές για την τοποθέτησή τους, γλάστρες, ζώνες πρασίνου, ζαρντινιέρες, κολωνάκια, μπάρες, κιγκλιδώματα, στηθαία, στύλοι, φωτιστικά σώματα κτλ.
2. Αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης: το αυτοκίνητο όχημα με το οποίο εκτελούνται μεταφορές προσώπων, χωρίς κόμιστρο, και πραγμάτων που ανήκουν στον ιδιοκτήτη ή κάτοχο αυτού.
3. Αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης: το αυτοκίνητο όχημα με το οποίο εκτελούνται μεταφορές προσώπων ή πραγμάτων ή μεικτές με ολική ή μερική μίσθωση ή με κόμιστρο ανά επιβάτη.
4. Εμπόδια: γενικότερα ο αστικός, οδικός και επαγγελματικός εξοπλισμός ήτοι: δένδρα, στύλοι (φωτισμού, ηλεκτροδότησης, ηχητικής σήμανσης στους σηματοδότες κ.λπ.), καρτοτηλέφωνα, ταχυδρομικές θυρίδες, υπαίθριοι κατανεμητές τηλεφωνικών δικτύων (kno=kafao) ή συναφείς εγκαταστάσεις δικτύων κοινής ωφελείας, κρουνοί, διαφημιστικές πινακίδες ή εγκαταστάσεις για την τοποθέτηση διαφημιστικών αφισών, στάσεις λεωφορείων, κουβούκλια κτλ.
5. Επαγγελματικός εξοπλισμός: κάθε μορφή τραπεζοκαθισμάτων, ομπρελών, σκιάστρων, προθηκών, πάγκων, εμπορευμάτων που εξυπηρετούν την πελατεία και λειτουργία των καταστημάτων, εγκαταστάσεις πρατηρίων βενζίνης, μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων κ.λπ.
6. Κατάστημα: ο αυτοτελής χώρος όπου λειτουργεί κάθε φύσεως εμπορική ή παροχής υπηρεσιών επιχείρηση και, εν προκειμένω, μόνο στον ισόγειο όροφο. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται και σε σχολεία, ιατρικά κέντρα, παιδικούς σταθμούς κ.λπ.
7. Κατοικία: ο αυτοτελής χώρος όπου κατοικούν άτομα.
8. Κοινόχρηστος χώρος: εννοείται ο κάθε είδους κοινόχρηστος χώρος κατά την έννοια των σχετικών διατάξεων (Ν. 1080/80), όπως ισχύουν κάθε φορά, ήτοι: πλατείες, κήποι και χώροι πρασίνου, στοές, πεζοδρόμοι, πεζοδρόμια και το υπέδαφος αυτών κλπ.

9. Οδικός εξοπλισμός: ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες των οδών π.χ. φανοστάτες, κολωνάκια, σφαίρες, πινακίδες σήμανσης, σηματοδότες κ.λπ.
10. Όχημα: το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για τη ρυμούλκηση στις οδούς οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων.
11. Πεζοδρόμιο: το υπερυψωμένο ή με άλλο τρόπο διαχωριζόμενο τμήμα της οδού από το οδόστρωμα που προορίζεται για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών.
12. Πεζόδρομος: οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, ως και για οχήματα εφοδιασμού ή τροφοδοσίας (στις συγκεκριμένες ώρες που προβλέπονται στο άρθρο 9.3 του παρόντος κανονισμού) ή έκτακτης ανάγκης.
13. Ποδηλατόδρομος: οδός ή τμήμα οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων.
14. Στάθμευση: η ακινησία του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο, πλην α) της ανάγκης να αποφύγει την σύγκρουση με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή την σύγκρουση με εμπόδιο β) της συμμόρφωσής του με τους κανονισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τον απαιτούμενο χρόνο γ) της επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών και της φορτοεκφόρτωσης πραγμάτων.
15. Στάση: Η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φορτοεκφόρτωση πραγμάτων.

Άρθρο 4ο

Αρμόδια Όργανα:

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αρμόδιες είναι:

- α) Η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία είναι υπεύθυνη για τη διαδικασία έγκρισης, χορήγησης και ανάκλησης αδειών κοινοχρήστων χώρων εν γένει, είσπραξης αναλογούντων φόρων και τελών καθώς και επιβολής προστίμων για περιπτώσεις μη τήρησης των όρων του συγκεκριμένου κανονισμού.
- β) Η Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων (συγκροτούμενη από δύο αιρετούς (έναν οπωσδήποτε ορίζεται από την αντιπολίτευση), δύο υπαλλήλους της Οικονομικής Υπηρεσίας, δύο τεχνικούς υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
- γ) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης, υπεύθυνη για την οριοθέτηση της για την χορήγηση της Άδειας Κατάληψης Κοινοχρήστου Χώρου ή διακοπής και παρεμπόδισης κυκλοφορίας με την συνδρομή κάθε άλλης συναρμόδιας Δημόσιας Αρχής..
- δ) Η Οικονομική Επιτροπή, που επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιτύπωση και συμπλήρωση ή τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5ο

Α. Παραχώρηση χρήσης Κοινοχρήστων Χώρων:

1. Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η κατάληψη και χρήση κοινοχρήστων χώρων από κανένα (οργανισμό, σύλλογο, ιδιώτη, επαγγελματίες κ.λπ.) για οιαδήποτε χρήση χωρίς την ανάλογη άδεια από τον Δήμο.
2. Δεν επιτρέπεται η εκμίσθωση κοινοχρήστου χώρου από τον Δήμο για τοποθέτηση επαγγελματικού εξοπλισμού εάν δεν απομένει ελεύθερη από κάθε είδους εμπόδια, ζώνη όδευσης, πλάτους:
 - α) ενάμιση (1,50) μέτρου, τουλάχιστον, για την διέλευση πεζών στα πεζοδρόμια και
 - β) δύο (2,00) μέτρων, τουλάχιστον, έναν και έναν του κεντρικού άξονα του πεζοδρόμου για την διέλευση των πεζών και των προβλεπομένων στο άρθρο 9 του παρόντος, οχημάτων.
- γ) Γενικά ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος ορίζεται πλευρικά από τις ορθές προβολές των ορίων των καταστημάτων και ειδικά κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2α,β του παρόντος άρθρου.
3. Κατ' εξαίρεση, για περιπτώσεις υφιστάμενων αστικών πεζοδρομίων το πλάτος της ζώνης αυτής είναι δυνατόν να μειωθεί το πολύ στο ένα (1,00) μέτρο με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Κοινοχρήστων χώρων. Στα υφιστάμενα πεζοδρόμια με μικρότερο πλάτος του ενός (1,00) μέτρου η ζώνη διέλευσης πεζών καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση ή διατήρηση οποιουδήποτε εμποδίου.

- α) Εάν επί του πεζοδρομίου υφίσταται δένδρο το οποίο λόγω θέσης του ή του ριζικού του συστήματος παρεμποδίζει την ομαλή και ακίνδυνη διέλευση των πεζών και επιπλέον δεν αφήνει ελεύθερη δίοδο πλάτους 1.00μ., να ζητείται γνωμοδότηση από το οικείο τμήμα της Τροχαίας.
- β) Εάν επί του πεζοδρομίου υφίσταται δένδρο το οποίο λόγω θέσης του ή του ριζικού του συστήματος παραβιάζει τον κτιριοδομικό κανονισμό και προκαλεί φθορές σε ιδιοκτησίες, θα αποφασίζει η Υπηρεσία Δόμησης λόγω αρμοδιότητος της, για την αφαίρεσή του. Η συμβολή της υπηρεσίας Πρασίνου θα είναι συμβουλευτική για την έκφραση γνώμης, σχετικά με την κατάσταση των δέντρων, την δυνατότητα μεταφύτευσης κ.λπ. όχι όμως για την παραβίαση των κανονισμών για πεζοδρόμια, και αυτό γιατί κατά τη φάση του σχεδιασμού των δεντροστοιχιών, το αρχιτεκτονικό πρόταγμα των κατευθύνσεων, ανήκει στην Τεχνική Υπηρεσία.
4. Η οποιαδήποτε χρήση των χώρων, του κοινόχρηστου χώρου, δεν πρέπει να προκαλεί φθορά στην υφιστάμενη χλωρίδα και πανίδα.
 - α) Δεν μπορεί να αναπτύσσεται κανενός είδους δραστηριότητα στην προβολή της κόμης των δέντρων ή αν αναπτύσσεται κατ' εξαίρεση, οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν όλα τα προστατευτικά μέτρα για την χρήση κάτω από δέντρα.
5. Θα εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (θα καταγράφονται τα δέντρα που θα υποστούν την ολική αφαίρεση) πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση, η οποία θα υποβάλλεται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, στη Δημοτική Κοινότητα για έκφραση γνώμης και τέλος θα εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο
6. Υπάρχουσες εκμισθώσεις κοινοχρήστων χώρων, αντίθετες στις ρυθμίσεις του παρόντος κανονισμού, θα συνεχίσουν υφιστάμενες μέχρι τη λήξη της μίσθωσης. Αν τυχόν παταθούν θα πρέπει να αναπροσαρμοσθούν στον παρόντα Κανονισμό.
7. Η οριοθέτηση του παραχωρούμενου χώρου διενεργείται από την Τεχνική Υπηρεσία σε συνεργασία με την Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων. Μπορεί να γίνεται έμπροσθεν και προς την πλευρά του παρόδιου καταστήματος ή προς την πλευρά του δρόμου, όπου οι συνθήκες το επιβάλλουν, αλλά πάντοτε με γνώμονα την άνετη κίνηση των

πεζών. Οι προορισμένοι για τη λειτουργία του καταστήματος διάδρομοι εντός του χώρου των τραπεζοκαθισμάτων προσμετρούνται ως κατάληψη.

8. Στους παραχωρούμενους προς χρήση κοινοχρήστους χώρους επιτρέπεται η τοποθέτηση μη μόνιμων λειτουργικών στοιχείων, όπως είναι τα είδη σκιασμού (ομπρέλες), οι ανθοδόχες κ.λπ., εφόσον αυτά αναφέρονται στην υποβληθείσα αίτηση, δεν αποκρύπτουν ή ενοχλούν σημαντικές οπτικές της πόλης ή απόψεις σημαντικών μνημείων, δεν φέρουν διαφημιστικά μηνύματα και προεγκριθούν από την Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων. Τα πιο πάνω στοιχεία θα περιγράφονται αναλυτικά (ως προς τον αριθμό, την θέση και το είδος) στην χορηγούμενη άδεια ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων.

9. Δεν επιτρέπεται οιαδήποτε διαφημιστική πινακίδα, αφίσα ή ανακοίνωση, μόνιμη κατασκευή, ή άλλη επέμβαση για την τοποθέτηση των ειδών επαγγελματικού εξοπλισμού σε κοινόχρηστους χώρους. Γενικά η αφισοκόλληση επιτρέπεται σε συγκεκριμένους χώρους που θα εγκριθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο, καθώς και σε ειδικά πλαίσια που θα τοποθετηθούν από το Δήμο. Απαγορεύεται ρητά σε οιοσδήποτε άλλους κοινόχρηστους χώρους, δημοτικούς στύλους κ.λπ. και οι οποιεσδήποτε κατασκευές θα απομακρύνονται άμεσα ως ρύποι (σκουπίδια) και με επιβολή αναλόγου προστίμου.

10. Το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν εισηγήσεως της Τεχνικής Υπηρεσίας και με την σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Κοινοχρήστων Χώρων και (όπου απαιτείται) της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας δύναται να καθιερώσει κατά οδό ή πλατεία ειδικό (και χωρίς διαφημιστικά μηνύματα) τύπο τραπεζοκαθισμάτων και λοιπού εξοπλισμού (σκιάστρων, ομπρελών κλπ) για λόγους αισθητικής και σεβασμού προς τον χαρακτήρα της πόλης.

11. Καταστήματα που έχουν ήδη ομπρέλες ή σκιάστρα χωρίς την σχετική προέγκριση, οφείλουν εντός ευλόγου προθεσμίας να συμμορφωθούν με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

12. Οι υπεύθυνοι των καταστημάτων φέρουν την ευθύνη για την πέραν του παραχωρούμενου αυθαίρετη κατάληψη κοινοχρήστου χώρου από πελάτες τους καθώς και για την διαφορετική χρήση του από τους τελευταίους.

13. Δεν επιτρέπεται η επέκταση των εργασιών καταστημάτων και επιτηδευματιών κάθε μορφής στους κοινόχρηστους χώρους (συνεργεία αυτοκινήτων, συναρμολογήσεις επίπλων κτλ.). Επίσης, απαγορεύεται η έκθεση (λ.χ. εμπορευμάτων, κιβωτίων, βαρέων και επικίνδυνων αντικειμένων όπως μοτοποδηλάτων, οχημάτων, μηχανημάτων, σκαφών, ηλεκτρικών συσκευών), σε χώρο πέραν του ενός (1) μέτρου από την οικοδομική γραμμή (και όσο το πρόσωπο της επιχείρησης), και με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2α, β του παρόντος άρθρου, πλην των τραπεζοκαθισμάτων και των σκιάδων των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος. Εξαιρέση αποτελούν μόνο τα καταστήματα τα πωλούνται τουριστικά είδη και έχοντα την δυνατότητα έκθεσης αντικειμένων που εξυπηρετούν την εμπορική τους δραστηριότητα και λειτουργία, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

14. Σε κάθε περίπτωση η παραχώρηση άδειας χρήσης και ανάπτυξης επαγγελματικού εξοπλισμού τελεί υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν ανθυγιεινές εστίες ούτε κάθε είδους δυσμενείς παράγοντες και κίνδυνοι από ατυχήματα τόσο στον κοινόχρηστο όσο και στον περιβάλλοντα αυτόν χώρο.

15. Η μη συμμόρφωση με τα ως άνω επισύρει την επιβολή προστίμου ύψους €100,00 - €1.000,00 αναλόγως της βαρύτητας της παραβατικής συμπεριφοράς. Το πρόστιμο διπλασιάζεται σε περίπτωση επανάληψης και αφαιρείται προσωρινά για χρονικό διάστημα 20 ημερών η άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου ενώ σε περίπτωση υποτροπής ανακαλείται οριστικά η ως άνω άδεια και απομακρύνονται τα αντικείμενα από τον Δήμο με δαπάνες του υπευθύνου. Κατόπιν τούτου, δεν χορηγείται στον παραβάτη άδεια χρήσης του ιδίου κοινοχρήστου χώρου.

Β. Χορήγηση άδειας - Διαδικασία παραχώρησης χρήσης Κοινοχρήστων Χώρων:

1. Τα τμήματα των παραχωρούμενων κοινόχρηστων χώρων καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία ορίζεται και σχετικό τέλος.

2. Το σχετικό τέλος για τα καταστήματα είναι ετήσιο και ορίζεται ανά τ.μ. κατάληψης κοινόχρηστου χώρου ανεξάρτητα από το χρόνο χρήσης και αναλόγως της ζώνης στην οποία κείται ο κοινόχρηστος χώρος.

3. Καθορίζονται δύο ζώνες κοινοχρήστων χώρων: η Α' ζώνη περιλαμβάνει την περιοχή:

Α) Δ.Κ. Μοσχάτου : Λ. Μακρυγιάννη, από σταθμό ΗΣΑΠ έως οδό Κανάρη,
Πλ. Μεταμορφώσεως και με τους δρόμους που την περικλείουν,
Οδός Μεταμορφώσεως από οδό Κοντοζή έως οδό Ζακύνθου,
Οδός Θερμοπυλών από οδό Κορίνθου έως οδό Ι. Χαλκίδη,
Οδός Χρ. Σμύρνης από οδό Σολωμού έως οδό Κοραή.

Β) Δ.Κ. Ταύρου: Οδός Μακεδονίας από οδό Κων/πόλεως έως οδό Πειραιώς,
Οδός Πειραιώς από οδό Κυδωνιών έως οδό Χαμοστέρας,
Οδός Θράκης

και η Β' ζώνη την υπόλοιπη πόλη.

4. Το αναλογούν τέλος καταβάλλεται εξ ολοκλήρου προ της παραδόσεως της σχετικής άδειας και, άρα, προ της χρήσεως του κοινοχρήστου χώρου.

α. Όταν το ολικό ποσό υπερβαίνει το ποσό των 500,00 ευρώ και παρουσιάζεται αδυναμία καταβολής παρέχεται η ευχέρεια καταβολής (2) δύο ισόποσων δόσεων και, πάντως, μέχρι την 31η Μαρτίου εκάστου έτους, Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα είναι δεκτή η ευχέρεια αυτή.

β. Πάντως, μέχρι την εξόφληση του χρέους, οπότε και θα εκδίδεται η άδεια, δεν θα χρησιμοποιείται ο κοινόχρηστος χώρος (Ν.1080 άρθρο 3 παρ. 6).

5. Η άδεια της παραχώρησης της χρήσης χορηγείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία από το Δήμαρχο, μετά από θετική εισήγηση των αρμοδίων Υπηρεσιών.

6. Η αίτηση χρήσης υποβάλλεται στο αρμόδιο Τμήμα Δημοτικών Προσόδων. Σ' αυτήν θα αναφέρονται με σαφήνεια:

α) η διεύθυνση και το είδος της προοριζόμενης εκμετάλλευσης, ταυτόσημη με την διαλαμβανόμενη στην άδεια λειτουργίας του καταστήματος, β) η θέση, η έκταση και το είδος της αιτούμενης προς χρήση επιφανείας του κοινοχρήστου χώρου και γ) η διάρκεια αυτής δ) ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί στον αιτούμενο κοινόχρηστο χώρο.

7. Στην αίτηση θα επισυνάπτονται:

α) ισχύουσα άδεια λειτουργίας καταστήματος, β) φωτοτυπία της τελευταίας άδειας κοινοχρήστου χώρου που τυχόν έχει χορηγηθεί, γ) τοπογραφική αποτύπωση εις τριπλούν θεωρημένη από μηχανικό, όπου θα εμφανίζεται η θέση του καταστήματος, των παρακειμένων καταστημάτων, των εισόδων και παραθύρων κατοικιών, του πλάτους της

πρόσωσης του καταστήματος, του πλάτους του κοινοχρήστου χώρου και της οδού, καθώς και της θέσης και των διαστάσεων του αιτουμένου χώρου κατάληψης και η οποία ύστερα από επιτόπια εξέταση υπαλλήλου της Τεχνικής Υπηρεσίας θα θεωρείται για την ακρίβειά της. Σε περίπτωση ανανέωσης της παραχώρησης της χρήσης του ίδιου ακριβώς χώρου, η θεώρηση μπορεί να γίνει στα υπάρχοντα τοπογραφικά σχεδιαγράμματα, τα οποία και στις δύο περιπτώσεις, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης χορήγησης, δ) ταμειακή απόδειξη με το ΑΦΜ της επιχείρησης, ε) ενημέρωση από το Ταμείο του Δήμου περί μη οφειλών για τέλη, φόρους, πρόστιμα ή εισφορές προς τον Δήμο ή νόμιμης ρύθμισής τους και στ) εγκρίσεις που απαιτούνται κατά περίπτωση από άλλες υπηρεσίες, όπως Αρχαιολογία, ΕΠΑΕ κτλ.

8. Η χορηγούμενη άδεια, τόσο όσον αφορά στην κατάληψη του χώρου, όσο και στα τοποθετημένα σε αυτόν λειτουργικά ή διακοσμητικά στοιχεία εξοπλισμού, έχει ισχύ έως το τέλος εκάστου ημερολογιακού έτους έκδοσής της. Με την λήξη της απομακρύνεται ο επαγγελματικός εξοπλισμός.

9. Αιτήσεις ανανέωσης αδειών υποβάλλονται από 1ης Οκτωβρίου έως 31ης Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Η άδεια ανανεώνεται ύστερα από επιτόπιο έλεγχο που διενεργείται από την Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων το αργότερο έως το τέλος Φεβρουαρίου, οπότε και λήγει η προθεσμία καταβολής του σχετικού τέλους. Κατά την ανανέωση της άδειας εξετάζεται ενδελεχώς αν επήλθαν τυχόν μεταβολές στην υφιστάμενη κατάσταση που υπαγορεύουν την ανάγκη αναπροσαρμογής του ποσοστού της βάσει της προγενέστερης αδειάς, χρησιμοποιουμένης επιφανείας κοινοχρήστου χώρου (λ.χ. μείωση του ποσοστού λόγω επιβάρυνσης με στοιχεία αστικού εξοπλισμού).

10. Δεν χορηγείται άδεια χρήσης κοινοχρήστων χώρων σε επαγγελματίες που έχουν από οποιαδήποτε αιτία ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τον Δήμο

Άρθρο 6ο

Παραχώρηση κοινοχρήστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

1. Πεζόδρομοι:

α. Καθορίζεται ζώνη διέλευσης των πεζών όπως ορίζεται στο άρθρο 5 παρ. 2 α, β.

β. Ο παραχωρούμενος στα καταστήματα κοινόχρηστος χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, θα περιορίζεται πλευρικά από την ορθή προβολή των ορίων του καταστήματος.

γ. Σε περίπτωση που ζητείται κοινόχρηστος χώρος στην πρόσοψη των έναντι, των παραπλεύρων και των εν επαφή παρακειμένων καταστημάτων ή οικιών θα πρέπει να τηρούνται κάθε φορά οι σχετικές διατάξεις όσον αφορά τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή της πλειοψηφίας των ιδιοκτητών, όπως η νομοθεσία ορίζει. Αν ιδιοκτήτης ή ιδιοκτήτες αρνούνται την συγκατάθεση απαιτείται επαρκής αιτιολόγηση της αρνήσεως. Αν η αιτιολόγηση κριθεί ανεπαρκής από την αρμόδια Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων, ο Δήμος προβαίνει στην παραχώρηση του διαθέσιμου κοινοχρήστου χώρου.

δ. Σε περιπτώσεις που ο πεζόδρομος εφάπτεται κοινοχρήστου χώρου, δύναται να επιτραπεί επ' αυτού η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων από τα πέριξ καταστήματα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5B §5 του παρόντος Κανονισμού.

ε. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε χώρο όχι λιγότερο από 2 μέτρα.

2. Πεζοδρόμια:

α. Σε πεζοδρόμια μικρότερα του ενός (1,00) μέτρου δεν δίνεται καμιά άδεια κατάληψης.

β. Σε πεζοδρόμια από 2 μέχρι 4 μέτρα, το πλάτος διέλευσης ορίζεται όχι λιγότερο του 1/2 του πεζοδρομίου και οπωσδήποτε σε καμία περίπτωση, όχι λιγότερο του ενάμισι (1,50) μέτρου.

γ. Σε πεζοδρόμια άνω των 4 μέτρων το πλάτος διέλευσης ορίζεται όχι μικρότερο των δύο (2) μέτρων.

δ. Σε περίπτωση που υπάρχει προκήπιο, αυτό δεν προσμετράται στο πλάτος του πεζοδρομίου.

ε. Για την επέκταση της ανάπτυξης δραστηριοτήτων στο πρόσωπο παρακειμένου καταστήματος ή κατοικίας καθώς και για την οριοθέτηση τους ισχύουν τα αναφερόμενα σχετικά για τους πεζοδρόμους.

3. Πλατείες- λοιποί Κοινόχρηστοι χώροι.

α. Επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατόπιν αδειάς, η οποία δίδεται στα καταστήματα στην ορθή προβολή των οποίων βρίσκονται οι ανωτέρω κοινόχρηστοι χώροι, ή σε επιπλέον χώρους μετά από απόφαση της ΕΠΟΙΩΣ και του Δημοτικού Συμβουλίου. Για τον έλεγχο της ανάπτυξης των τραπεζοκαθισμάτων θα καθορίζεται ο χώρος από την Τεχνική Υπηρεσία σε συνεργασία με την Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων.

β. Στοιχεία λειτουργικά ή διακοσμητικά και σκιάδια που τοποθετούνται χωρίς άδεια σε χώρους παραχωρημένους για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων θεωρούνται αυθαίρετη κατασκευή - κατάληψη κοινοχρήστου χώρου.

γ. Μετά τη διαπίστωση της παράβασης, την ΕΛ.ΑΣ., ή το Υγειονομικό, ή την Επιτροπή Κατάληψης κοιν. Χώρων του Δήμου, θα εφαρμόζονται όσα προβλέπονται από την παρ. Α13 του αρ. 5 θα επιβάλλονται τα ανάλογα πρόστιμα, ενώ οι κατασκευές κρίνονται ρύποι και απομακρύνονται άμεσα από συνεργεία της Δ/νσης Περιβάλλοντος του Δήμου.

δ. Οι διάδρομοι που βρίσκονται εντός του χώρου των τραπεζοκαθισμάτων και εξυπηρετούν τη λειτουργία του καταστήματος προσμετρούνται κανονικά ως κατάληψη.

ε. Σημειώνεται ρητά ότι στις περιόδους που η επιχείρηση παραμένει εκτός λειτουργίας απαγορεύεται η διατήρηση των τραπεζοκαθισμάτων, των ομπρελών και των ανθοδοχών στον κοινόχρηστο χώρο.

στ. Οι καταστηματάρχες υποχρεούνται να αποσύρουν με ίδια φροντίδα τα τραπεζοκαθίσματα και να παραχωρούν στον Δήμο τους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες και πεζοδρόμους), για την οργάνωση εκδηλώσεων υπό την αιγίδα του Δήμου. Προς τούτο θα ειδοποιούνται εγγράφως από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, δύο ημέρες πριν από την τέλεση της εκδήλωσης.

ζ. Προ της εισόδου πολυκατοικίας ή κατοικίας δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε καμιά περίπτωση εκτός αν τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 παρ. 1γ και εφόσον διασφαλίζεται προσπέλαση δύο (2) μέτρων τουλάχιστον στην είσοδο.

Άρθρο 7ο

Άσκηση υπαίθριου εμπορίου:

1. Δεν επιτρέπεται η άσκηση υπαίθριας – στάσιμης ή πλανόδιας – εμπορικής δραστηριότητας χωρίς τη νόμιμη άδεια από τον Δήμαρχο και ύστερα από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Επίσης, δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη αυτής καθ' υπέρβαση της παραχωρούμενης επιφανείας.
2. Η μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω επισύρει πρόστιμο 50 έως 300 ευρώ αναλόγως της βαρύτητας της παράνομης συμπεριφοράς.

Άρθρο 8ο

Στάση - Στάθμευση οχημάτων και μοτοποδηλάτων:

1. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοποδηλάτων στους κοινόχρηστους χώρους και στις εξόδους αυτών, εξαιρουμένων των περιοριστικά αναφερομένων περιπτώσεων του επομένου άρθρου.
2. Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των νομίμων θέσεων στάθμευσης των ιδιοκτησιών (σύμφωνα με την οικοδομική άδεια) γίνεται από τους ιδιοκτήτες, και με δαπάνες τους, κατόπιν αιτήσεως των τελευταίων και σχετικής έγκρισης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για τον τρόπο κατασκευής της απαιτούμενης διαμόρφωσης του πεζοδρομίου.
3. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από ιδιώτες παντός είδους εξοπλισμού για την δέσμευση θέσης στάσης ή στάθμευσης οχήματος.
4. Η μη τήρηση της παρ. 1 επισύρει πρόστιμο ύψους 100,00 ευρώ και, δυνητικά, αφαίρεση πινακίδων. Η μη τήρηση της παρ. 3 επισύρει πρόστιμο ύψους 200,00 ευρώ, πλέον των δαπανών για την απομάκρυνση του εξοπλισμού.

Άρθρο 9ο

Κυκλοφορία πεζών και οχημάτων:

1. Οι χώροι που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, πεζοδρόμια και πλατείες προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου ειδική πινακίδα αναγγέλλει τη χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του
2. Στους πεζόδρομους επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, όλο το 24ωρο η κυκλοφορία:
 - α) Για την αντιμετώπιση, και μόνον, περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης των οχημάτων παροχής Α' βοηθειών ή, περιλαμβανομένων των ΤΑΞΙ, μεταφοράς ασθενών, αναπήρων ή ανήμπορων υπερηλίκων, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των οχημάτων Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος, των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, καθώς και νεκροφόρων.
 - β) Οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων κατεδάφισης και εκσκαφών, μεταφοράς οικοδομικών υλικών κτλ. κατόπιν άδειας που χορηγεί ο Αντιδήμαρχος ή ο εντεταλμένος Σύμβουλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
 - γ) Οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως κατοίκων της περιοχής, για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης ή σε χώρο που θα καθορίζεται βάσει σχεδίου εγκεκριμένου αρμοδίας από τον Δήμο.
3. Επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφοδιασμού και τροφοδοσίας καταστημάτων, βυτιοφόρων καυσίμων, χρηματοποστολών κτλ. μόνο κατά τις ώρες 6:30 - 8:30 και 14:30 - 17:00 Ο χρόνος παραμονής θα είναι ο ελάχιστος δυνατός
4. Η κίνηση στους πεζοδρόμους θα διεξάγεται με τους ακόλουθους όρους:
 - α) Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει αυτήν των κυκλοφορούντων πεζών, οι οποίοι πάντοτε έχουν προτεραιότητα.
 - β) Για λόγους ασφαλείας κι εξυπηρέτησης της ανάγκης εξασφάλισης συνθηκών για πιο άνετη κυκλοφορία ή προστασία των πεζών, η κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί με σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
 - γ) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει τον Δήμο, βάσει υπολογισμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, για τις προκληθείσες ζημιές στον αστικό εξοπλισμό των κοινόχρηστων χώρων από την επ' ωφελεία του κυκλοφορία και στάση – στάθμευση ιδιωτικής ή δημοσίας χρήσης οχήματος.
5. Η μη τήρηση των ως άνω διατάξεων συνεπάγεται επιβολή προστίμου ύψους 200 έως 2.000 ευρώ και αφαίρεση πινακίδων.

Άρθρο 10ο

Ανέγερση οικοδομών – κατασκευή έργων

1. Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια οι αιτούντες την κατάληψη του κοινόχρηστου χώρου οφείλουν να καταθέσουν στο αρμόδιο Γραφείο του Δήμου εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των έργων. Το ύψος της καθορίζεται από την Οικονομική Επιτροπή για κάθε περίπτωση, ανάλογα με την φύση των εργασιών που θα εκτελεσθούν και αποσκοπεί στην επαναφορά στην προτέρα κατάσταση του κοινόχρηστου χώρου και του εξοπλισμού του, σε περίπτωση φθορών, και εφόσον ο εκτελών τις εργασίες δεν προβεί σ' αυτές μετά από σχετική πρόσκληση της Τεχνικής Υπηρεσίας και σε τακτική προθεσμία.
2. Όταν πρόκειται να ανεγερθεί νέα οικοδομή επιτρέπεται η κατεδάφιση του υφισταμένου κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου με μηχανικά μέσα κατά τις ώρες 7:30 έως 14:30, εκτός εάν δοθεί παράταση του χρόνου από την ΕΛ.ΑΣ για λόγους ασφαλείας. Επίσης, εργασίες επισκευής ή ανακαίνισης οικιών και καταστημάτων και, γενικά, εργασίες που προκαλούν ηχητική όχληση θα πρέπει να γίνονται εκτός των ωρών κοινής ησυχίας. Σε κάθε περίπτωση ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος κάτοχος του ακινήτου, στο οποίο γίνονται οι παραπάνω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας αυτών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια του κοινόχρηστου χώρου.
3. Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50 μέτρου από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2,50 μέτρων από τη στάθμη της οδού, με ανθεκτικό και αδιαπέραστο υλικό για την αποφυγή κινδύνου διασποράς, διαρροής ή διαφυγής στο περιβάλλον δομικών, αδρανών υλικών και αποβλήτων. Τα αναγκαία προστατευτικά μέτρα π.χ. (είδος προστατευτικού υλικού) θα καθορίζονται μετά από άδεια της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών. Δεν επιτρέπεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περιφραγμένο αυτό. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε μέτρο προστασίας τους από κίνδυνο πτώσης υλικών, κίνδυνο από τροχοφόρα κτλ. από την πλημμελή εφαρμογή των προειρημένων προστατευτικών μέτρων. Όλες οι πραγματοποιούμενες εργασίες πρέπει να εκτελούνται μετά τη λήψη νόμιμης

άδειας από τον Δήμο για κατάληψη κοινοχρήστου χώρου η οποία θα πρέπει να υπάρχει στον χώρο του εργοταξίου μαζί με αντίγραφο της θεωρημένης από την Αστυνομία Οικοδομικής Άδειας και την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα με τον αριθμό της άδειας και την ημερομηνία της έκδοσής της.

4. Επιβάλλεται στους υπευθύνους των έργων να εγκαθιστούν, κατόπιν άδειας κατάληψης από την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, κάδους περισυλλογής και αποκομιδής υλικών οικοδομής, ώστε να εξασφαλίζεται η καθαριότητα της περιοχής και να μην οχλούνται οι διαβάτες και οι περιοίκοι. Η άδεια θα ισχύει για προκαθορισμένο χρόνο, ο οποίος μπορεί να ανανεώνεται. Σε περίπτωση παρατεταμένης παραμονής του μέσου χωρίς άδεια, πέραν των 5 ημερών, το μέσο απομακρύνεται με ευθύνη της Υπηρεσίας και η δαπάνη καταλογίζεται στους υπευθύνους.

5. Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος για τη σύνδεση κτιρίων με τα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας ή αποκατάσταση της οδού στην αρχική της μορφή με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ωφελουμένου ακινήτου.

6. Σε κάθε περίπτωση για την κατασκευή δημοσίων έργων από ιδιώτη ή Υπηρεσία Κοινής Ωφέλειας απαιτείται άδεια τομής ή άδεια διέλευσης βαρέων οχημάτων από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Κατά τα λοιπά έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις των ως άνω παραγράφων.

7. Η μη τήρηση των ανωτέρω επισύρει πρόστιμο ύψους 300,00 – 3.000,00 ευρώ αναλόγως της βαρύτητας της παραβατικής συμπεριφοράς.

Άρθρο 11ο

Φορτοεκφόρτωση βαρέων αντικειμένων, τοποθέτηση οικοδομικών υλικών, προσωρινή λειτουργία εργοταξίου:

1. Οι προσωρινές άδειες διακοπής ή παρεμπόδισης κυκλοφορίας για την φορτοεκφόρτωση κάθε είδους βαρέων αντικειμένων θα εκδίδονται, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, υποβαλλομένης, τουλάχιστον, τρεις (3) ημέρες νωρίτερα στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

2. Στην αίτηση θα αναφέρονται υποχρεωτικά τα πλήρη στοιχεία του υπεύθυνου για την φορτοεκφόρτωση φορέα, ο χρόνος, ο χώρος και ο σκοπός της διακοπής κυκλοφορίας και κάθε άλλη λεπτομέρεια απαραίτητη για την χορήγηση της άδειας.

3. Η διάρκεια της άδειας δεν θα υπερβαίνει το πεντάωρο με δυνατότητα παράτασης, μετά από αιτιολογημένη αίτηση.

4. Οι προσωρινές άδειες για την παρεμπόδιση ή διακοπή κυκλοφορίας χορηγούνται με την προϋπόθεση της τήρησης των διατάξεων του ΚΟΚ και του παρόντος.

5. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την κατάθεση εγγυητικής επιστολής από τους ενδιαφερομένους.

6. Οι ιδιοκτήτες μεταφορικών μέσων είναι συνυπεύθυνοι εξ ολοκλήρου σε περίπτωση διάθεσης των οχημάτων τους (γερανοί, πρέσες, ετοιμοί σκυροδέματος, φορτηγά μεταφοράς μηχανήματα έργων κτλ.) για την εκτέλεση εργασιών χωρίς άδεια διακοπής κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 12 του ΚΟΚ και τιμωρούνται με τις ποινές της παραγράφου 1 του αρ. 292 του Ποινικού Κώδικα.

7. Στην αίτηση για την τοποθέτηση οικοδομικών υλικών και την προσωρινή λειτουργία εργοταξίου, θα επισυνάπτονται:

α) ισχύουσα άδεια λειτουργίας καταστήματος (εάν πρόκειται για κατάστημα),

β) φωτοτυπία της τελευταίας άδειας κοινοχρήστου χώρου που τυχόν έχει χορηγηθεί,

γ) τοπογραφικό σκαρίφημα της θέσης του καταστήματος, των παρακειμένων καταστημάτων και κατοικιών, του πλάτους της πρόσφυσης του καταστήματος, του πλάτους του κοινοχρήστου χώρου και της οδού, της θέσης και των διαστάσεων των αιτούμενου χώρου κατάληψης, καθώς και φωτογραφίες των εισόδων και παραθύρων των παρακειμένων καταστημάτων και κατοικιών.

δ) ταμειακή απόδειξη με το ΑΦΜ της επιχείρησης,

ε) ενημέρωση από το Ταμείο του Δήμου περί μη οφειλών για τέλη, φόρους, πρόστιμα ή εισφορές προς τον Δήμο ή νόμιμης ρύθμισής τους,

στ) ισχύουσα άδεια Οικοδομής ή άδεια μικροεπισκευών,

8. Ο Δήμος, τέλος, διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας σε περίπτωση παραβίασης των παραπάνω όρων και προϋποθέσεων ή λόγω έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 12ο

Εκδηλώσεις προσωρινού χαρακτήρα:

1. Οι προσωρινές άδειες κατάληψης κοινοχρήστων χώρων για την διενέργεια εκδηλώσεων προσωρινού χαρακτήρα (π.χ. εγκαίνια καταστημάτων κ.λπ.) εκδίδονται από την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, που υποβάλλεται, τουλάχιστον, τρεις (3) ημέρες νωρίτερα της εκδήλωσης και εφόσον καταβληθεί το ανάλογο τέλος.

2. Στην αίτηση αναφέρονται υποχρεωτικά τα πλήρη στοιχεία του φορέα που θα είναι υπεύθυνος για την εκδήλωση, ο χρόνος, ο χώρος και ο σκοπός της εκδήλωσης.

3. Η διάρκεια της άδειας δεν θα υπερβαίνει το πενήντημερο με δυνατότητα ανανέωσης για μια φορά ακόμα. Στον ίδιο φορέα δεν θα χορηγούνται παραπάνω από τέσσερις (4) άδειες τον χρόνο.

4. Τα περίπτερα και κάθε είδους κινητές κατασκευές που θα τοποθετούν οι φορείς, πρέπει να είναι καλαίσθητες και οι διαστάσεις τους να μην είναι μεγαλύτερες από 1x1,5 μ. Οι παραχωρούμενοι κοινόχρηστοι χώροι δεν θα υπερβαίνουν τους τρεις (3) την ίδια ημέρα.

5. Οι κοινόχρηστοι χώροι θα παραχωρούνται με την προϋπόθεση να μη δημιουργείται όχληση στα καταστήματα, να διασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας.

6. Ο φορέας, δια του υπογράφοντος την αίτηση εκπροσώπου του, είναι υπεύθυνος για την τήρηση της καθαριότητας του παραχωρούμενου χώρου και στις περιπτώσεις πρόκλησης ζημιών επωμίζεται το κόστος αποκατάστασης.

7. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την κατάθεση εγγυητικής επιστολής από τους ενδιαφερομένους, το ύψος της οποίας θα καθορίζεται από το ισχύον κατ' έτος τέλος κατάληψης κοινοχρήστου χώρου.

8. Οι άδειες χορηγούνται αποκλειστικά και μόνο για την προβολή μηνυμάτων και απαγορεύονται ρητά οι διαφημίσεις καθώς και η πώληση προϊόντων και εμπορευμάτων, εξαιρουμένων φορέων και σωματείων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που σκοπό έχουν την ανάδειξη του κοινωνικού – πολιτιστικού τους έργου, κατόπιν απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου..

9. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας σε περίπτωση παραβίασης των παραπάνω όρων και προϋποθέσεων.

10. Εκδηλώσεις που γίνονται από Δημόσιους φορείς ή πολιτικά κόμματα με εκπαιδευτικό, πολιτιστικό ή ενημερωτικό χαρακτήρα εξετάζονται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1491/84.

11. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 13ο

Παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου σε καταστήματα για τοποθέτηση εμπορευμάτων.

Παραχωρείται χώρος για τοποθέτηση εμπορευμάτων μέχρι 1μ. πέραν της οικοδομικής γραμμής του καταστήματος σε πεζοδρόμια μεγαλύτερα των 2 μέτρων και κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 6 του παρόντος. Εξυπακούεται ότι οι καταστηματάρχες είναι υπεύθυνοι για την φύλαξη των εκτεθειμένων προϊόντων και την ασφαλή διέλευση των πεζών έμπροσθεν του καταστήματός τους.

Άρθρο 14ο

Κινητά Προστεγάσματα σε Πεζοδρόμια και Πεζοδρόμους.

α. Επιτρέπεται σε καταστήματα και εισόδους κτιρίων πάνω από κοινόχρηστους χώρους να κατασκευάζονται κινητά προστεγάσματα (τέντες), χωρίς κατακόρυφα στηρίγματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 16 παρ. 6 του ΝΟΚ 2012). και βεβαίωσης του Δήμου, ότι οι παραπάνω κατασκευές δεν παρεμποδίζουν τη λειτουργία του πεζοδρόμου.

Άρθρο 15ο

Κατασκευές σε κοινόχρηστους χώρους πλην πεζοδρομίων και πεζοδρόμων.

Στους παραχωρούμενους κοινόχρηστους χώρους, πλην πεζοδρομίων και πεζοδρόμων, επιτρέπονται κατασκευές και εγκαταστάσεις εξοπλισμού (πέραν των όσων αναφέρονται στο άρθρο 5 του παρόντος) σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία (αρ. 20 του ΝΟΚ 2012, ΦΕΚ 4067Α/2012) κατόπιν σχετικής εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας και έγκρισης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 16ο

Κυρώσεις:

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται, επιπλέον, για πολεοδομικές παραβάσεις που αφορούν θέματα κίνησης και στάθμευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, για τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή προσθήκης κτισμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΟΚ 2012, για τις παραβάσεις που αφορούν θέματα εκτέλεσης δημοσίων έργων σύμφωνα με το Ν. 1418/84 και τα εκτελεστικά του Προεδρικά Διατάγματα όπως αυτά συμπληρώθηκαν, τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα. Σε κάθε περίπτωση και ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων ισχύουν διοικητικές κυρώσεις που πηγάζουν από την ισχύουσα νομοθεσία και τις σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου περί επιβολής προστίμων. Εάν οι παραβάσεις άπτονται ποινικών αδικημάτων ισχύουν και οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

Άρθρο 17ο

Τελικές διατάξεις:

1. Η καθαρή πόλη, η πρόνοια για άνετη και ασφαλή κίνηση πεζών & οχημάτων, η απόλεια της ηχητικής και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η δημιουργία ελκυστικού ανθρωποκεντρικού περιβάλλοντος, η ανάδειξη οργανωμένου δικτύου πεζοδρόμων κατάλληλου για ανθρώπινη επαφή και επικοινωνία και, τέλος, η καλλιέργεια συνειδητής αλληλεγγύης και αναγνώρισης της ανθρώπινης αξιοπρέπειας σε τοπικό επίπεδο είναι βασική υποχρέωση της Δημοτικής Αρχής. Είναι, όμως, και υποχρέωση όλων των πολιτών (ιδιωτών & επαγγελματιών), να συνδράμουν στο έργο του Δήμου και να αντισταθούν σε κάθε φαλκίδευση του δικαιώματός τους για ελεύθερη χρήση των κοινοχρήστων χώρων, που προσβάλλει ουσιαστικά το συνταγματικώς κατοχυρωμένο δικαίωμα για την ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητάς τους.

2. Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη δημοσίευσής της ολοκλήρωσης του ελέγχου νομιμότητας της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

3. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος όλες οι σχετικές προγενέστερες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου καταργούνται.

Ακολουθούν τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Μωραϊτή-Μπιλίνη Ελένη και μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής καταθέτει τα ακόλουθα:

1. Η επιτροπή κοινόχρηστων χώρων» δεν έχει συνεδριάσει ποτέ παρόλο που συγκροτήθηκε με τη διαδικασία του κατεπείγοντος και ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης κατά τη συνεδρίαση του Δ.Σ. της 14ης Νοεμβρίου 2014.

2. Καλό θα ήταν να είχαμε ενημερωθεί για την απόφαση των Δημοτικών Κοινοτήτων Μοσχάτου και Ταύρου για το θέμα, αφού είχε προηγηθεί της συνεδρίασης της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ.

Καταψηφίζουμε διότι κατά την άποψή μας θα έπρεπε να έχει προηγηθεί καταγραφή, μελέτη και σχεδιασμός για τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τη διαμόρφωση των ελεύθερων χώρων των πλατειών και γενικά όλων των δημόσιων χώρων.

Τέλος ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, αφού έλαβε υπόψη, τις ισχύουσες διατάξεις, το από 15-12-2015 Πρακτικό Διαβούλευσης, την εισήγηση της Υπηρεσίας και τα υποβληθέντα σε αυτήν στοιχεία και έπειτα από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο του κανονισμού διαχείρισης κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου όπως αυτό αναγράφεται αναλυτικά στο εισηγητικό της παρούσας.

*Κατά ψήφισε η Δημοτική Σύμβουλος κα Μωραϊτη-Μπιλίνη Ελένη.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο
Μοσχάτο 9/2/2016
Η Πρ/νη Δ/σης
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ

Ο Δήμαρχος στην τοποθέτησή του πρότεινε για την Λ. Μακρυγιάννη της Δ.Κ. Μοσχάτου, επιπλέον των παραπάνω να επιτρέπονται στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, πάγκοι και "σκαμπό" κατά μήκος της πρόσοψης του καταστήματος και πλάτους όχι μεγαλύτερου των 60 εκατ

Ακολουθούν τοποθετήσεις Δημοτικών Συμβούλων οι οποίες αναγράφονται στα επίσημα πρακτικά.

Τέλος ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη του τις ισχύουσες διατάξεις, το υπ' αριθμ. 4/2016 πρακτικό Επιτροπής Διαβούλευσης, την υπ' αριθμ. 3/2016 απόφαση της Δ.Κ. Μοσχάτου, την υπ' αριθμ. 9/2016 απόφαση της Δ.Κ. Ταύρου, τα υποβληθέντα στοιχεία και την προαναφερόμενη υπ' αριθμ. 2/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τον κανονισμό λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, ο οποίος έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Άρθρο 1ο

1. Γενικές αρχές- Στόχοι:

Ο παρών Κανονισμός αποσκοπεί:

1. Στην διασφάλιση ευχερών και ασφαλών συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς, οι οποίες συνάδουν με το πνεύμα των νέων προτύπων αστικής ανάπτυξης και στην ρύθμιση των χρήσεων των κοινοχρήστων χώρων του Δήμου, έτσι ώστε να επιτευχθεί η όσο το δυνατόν καλύτερη διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων και την διευκόλυνση της κίνησης των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες..
2. Στην ευχερή προσπέλαση και τροφοδοσία των εμπορικών καταστημάτων, στην εξυπηρέτηση λοιπών επαγγελματικών δραστηριοτήτων και στην πρόληψη κινδύνων που δημιουργούνται με την ανεξέλεγκτη εναπόθεση αντικειμένων σε οδούς, πεζοδρόμια κ.λπ.
3. Στην διασφάλιση του αφενός του κοινόχρηστου χαρακτήρα των πλατειών των πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, (λαμβάνομένου υπόψη του Κ.Ο.Κ), αφετέρου στην ισορροπημένη οικονομική εκμετάλλευσή τους από το Δήμο, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη της τοπικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. στην ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας,
4. Στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, στην τουριστική ανάπτυξη, την αύξηση των θέσεων εργασίας της πόλης, αλλά και στην αισθητική προστασία και βελτίωση των κοινόχρηστων χώρων.
5. Στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών και των φιλοξενούμενων στην πόλη μας πολιτών.

Άρθρο 2ο

Α. Ρύθμιση και Ισχύς Εφαρμογής Κανονισμού:

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει για το σύνολο των κοινοχρήστων χώρων και, δη για τις πλατείες, τα πεζοδρόμια και τα χαρακτηρισμένα ως πεζοδρομημένα τμήματα οδών του Δήμου και αφορά: Την προσωρινή ή μακροχρόνια κατάληψη του Κοινόχρηστου χώρου με τραπεζοκαθίσματα και κάθε άλλο σχετικό λειτουργικό ή διακοσμητικό στοιχείο, εμπορεύματα, οικοδομικά υλικά, περίπτερα, την φορτοεκφόρτωση βαρέων αντικειμένων, την τροφοδοσία καταστημάτων, την δημιουργία προσωρινών εργοταξίων και άλλες χρήσεις που θα απαιτηθεί να παραχωρηθούν στο μέλλον.
2. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 του ΚΔΚ μπορούν να εκδίδονται από τους ΟΤΑ τοπικές κανονιστικές αποφάσεις και να καθορίζονται οι όροι για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινοχρήστων χώρων.
3. Επί μέρους θέματα του παρόντος (λ.χ. περί καθορισμού των τελών χρήσης των κοινοχρήστων χώρων) ρυθμίζονται με Κανονιστικές Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, σύμφωνα με το άρθρο 79 παρ. 1 του Ν. 3463/2006.
4. Οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (π.χ. υγειονομικού περιεχομένου, περί δημοσίων έργων, του Νόμου περί διαφημίσεων, του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας του Κανονισμού ισχύουν εφόσον δεν θίγουν τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (λ.χ. υγειονομικού περιεχομένου, περί δημοσίων

έργων και χώρων, του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, του Κτιριοδομικού Κανονισμού, του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, των αρμοδιοτήτων αστυνόμευσης της ΕΛ.ΑΣ κ.λπ.), υπερισχύουν των διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

5. Η αρμοδιότητα για την τήρηση και πιστή εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού ανήκει στην Δημοτική Αρχή δια των αρμοδίων υπηρεσιών της.

Β. Σχετική νομοθεσία: Ν. 3463/2006, άρθρο 37 - Β.Δ από 24-9/20 – 10 -58 άρθρο 13 - Ν.1080/1980, άρθρο 3 - Ν. 1043/1980 - Ν. 1577/1985 αρ. 19 - Απόφαση 52716/01 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ - Ν. 2696/99 «περί Κ.Ο.Κ» άρθρα 34, 47 και 48 - Ν. 1828/89 - Ν. 1900/90 - Ν.1337/83 άρθρο 17, παρ. 4 - Π.Δ 6/21.8.1998 - ΦΕΚ 195 Α - Ν.1337/1983 άρθρο 6 - Ποιν. Κώδικας άρθρο 292 παρ. 1. - Ν. 3254/04.

Άρθρο 3ο

Ορισμοί:

1. Αστικός εξοπλισμός: ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες της δημοτικής αρχής όπως κάδοι απορριμμάτων και οι εσοχές για την τοποθέτησή τους, γλάστρες, ζώνες πρασίνου, ζαρντινιέρες, κολωνάκια, μπάρες, κιγκλιδώματα, στηθαία, στύλοι, φωτιστικά σώματα κτλ.
2. Αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης: το αυτοκίνητο όχημα με το οποίο εκτελούνται μεταφορές προσώπων, χωρίς κόμιστρο, και πραγμάτων που ανήκουν στον ιδιοκτήτη ή κάτοχο αυτού.
3. Αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης: το αυτοκίνητο όχημα με το οποίο εκτελούνται μεταφορές προσώπων ή πραγμάτων ή μεικτές με ολική ή μερική μίσθωση ή με κόμιστρο ανά επιβάτη.
4. Εμπόδια: γενικότερα ο αστικός, οδικός και επαγγελματικός εξοπλισμός ήτοι: δένδρα, στύλοι (φωτισμού, ηλεκτροδότησης, ηχητικής σήμανσης στους σηματοδότες κ.λπ.), καρτοτηλέφωνα, ταχυδρομικές θυρίδες, υπαίθριοι κατανεμητές τηλεφωνικών δικτύων (κνο=kafo) ή συναφείς εγκαταστάσεις δικτύων κοινής ωφελείας, κρουνοί, διαφημιστικές πινακίδες ή εγκαταστάσεις για την τοποθέτηση διαφημιστικών αφισών, στάσεις λεωφορείων, κουβούκλια κτλ.
5. Επαγγελματικός εξοπλισμός: κάθε μορφή τραπεζοκαθισμάτων, ομπρελών, σκιάστρων, προθηκών, πάγκων, εμπορευμάτων που εξυπηρετούν την πελατεία και λειτουργία των καταστημάτων, εγκαταστάσεις πρατηρίων βενζίνης, μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων κ.λπ.
6. Κατάστημα: ο αυτοτελής χώρος όπου λειτουργεί κάθε φύσεως εμπορική ή παροχής υπηρεσιών επιχείρηση και, εν προκειμένω, μόνο στον ισόγειο όροφο. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται και σε σχολεία, ιατρικά κέντρα, παιδικούς σταθμούς κ.λπ.
7. Κατοικία: ο αυτοτελής χώρος όπου κατοικούν άτομα.
8. Κοινόχρηστος χώρος: εννοείται ο κάθε είδους κοινόχρηστος χώρος κατά την έννοια των σχετικών διατάξεων (Ν. 1080/80), όπως ισχύουν κάθε φορά, ήτοι: πλατείες, κήποι και χώροι πρασίνου, στοές, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια και το υπέδαφος αυτών κλπ.
9. Οδικός εξοπλισμός: ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες των οδών π.χ. φανοστάτες, κολωνάκια, σφαίρες, πινακίδες σήμανσης, σηματοδότες κ.λπ.
10. Όχημα: το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για τη ρυμούλκηση στις οδούς οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων.
11. Πεζοδρόμιο: το υπερυψωμένο ή με άλλο τρόπο διαχωριζόμενο τμήμα της οδού από το οδόστρωμα που προορίζεται για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών.
12. Πεζόδρομος: οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, ως και για οχήματα εφοδιασμού ή τροφοδοσίας (στις συγκεκριμένες ώρες που προβλέπονται στο άρθρο 9.3 του παρόντος κανονισμού) ή έκτακτης ανάγκης.
13. Ποδηλατόδρομος: οδός ή τμήμα οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων.
14. Στάθμευση: η ακινησία του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο, πλην α) της ανάγκης να αποφύγει την σύγκρουση με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή την σύγκρουση με εμπόδιο β) της συμμόρφωσής του με τους κανονισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τον απαιτούμενο χρόνο γ) της επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών και της φορτοεκφόρτωσης πραγμάτων.
15. Στάση: Η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φορτοεκφόρτωση πραγμάτων.

Άρθρο 4ο

Αρμόδια Όργανα:

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αρμόδιες είναι:

- α) Η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία είναι υπεύθυνη για τη διαδικασία έγκρισης, χορήγησης και ανάκλησης αδειών κοινοχρήστων χώρων εν γένει, είσπραξης αναλογούντων φόρων και τελών καθώς και επιβολής προστίμων για περιπτώσεις μη τήρησης των όρων του συγκεκριμένου κανονισμού.
- β) Η Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων (συγκροτούμενη από δύο αιρετούς (ένας οπωσδήποτε ορίζεται από την αντιπολίτευση), δύο υπαλλήλους της Οικονομικής Υπηρεσίας, δύο τεχνικούς υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
- γ) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης, υπεύθυνη για την οριοθέτηση της για την χορήγηση της Άδειας Κατάληψης Κοινοχρήστου Χώρου ή διακοπής και παρεμπόδισης κυκλοφορίας με την συνδρομή κάθε άλλης συναρμόδιας Δημόσιας Αρχής..
- δ) Η Οικονομική Επιτροπή, που επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση και συμπλήρωση ή τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5ο

Α. Παραχώρηση χρήσης Κοινοχρήστων Χώρων:

1. Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η κατάληψη και χρήση κοινοχρήστων χώρων από κανένα (οργανισμό, σύλλογο, ιδιώτη, επαγγελματίες κ.λπ.) για οιαδήποτε χρήση χωρίς την ανάλογη άδεια από τον Δήμο.
2. Δεν επιτρέπεται η εκμίσθηση κοινοχρήστου χώρου από τον Δήμο για τοποθέτηση επαγγελματικού εξοπλισμού εάν δεν απομένει ελεύθερη από κάθε είδους εμπόδια, ζώνη όδευσης, πλάτους:

α) ενάμιση (1,50) μέτρου, τουλάχιστον, για την διέλευση πεζών στα πεζοδρόμια και
 β) δύο (2,00) μέτρων, τουλάχιστον, ένθεν και ένθεν του κεντρικού άξονα του πεζοδρόμου για την διέλευση των πεζών και των προβλεπομένων στο άρθρο 9 του παρόντος, οχημάτων.
 γ) Γενικά ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος ορίζεται πλευρικά από τις ορθές προβολές των ορίων των καταστημάτων και ειδικά κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2α,β του παρόντος άρθρου.
 3. Κατ' εξαίρεση, για περιπτώσεις υφιστάμενων αστικών πεζοδρομίων το πλάτος της ζώνης αυτής είναι δυνατόν να μειωθεί το πολύ στο ένα (1,00) μέτρο με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Κοινοχρήστων χώρων. Στα υφιστάμενα πεζοδρόμια με μικρότερο πλάτος του ενός (1,00) μέτρου η ζώνη διέλευσης πεζών καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση ή διατήρηση οποιουδήποτε εμποδίου.

α) Εάν επί του πεζοδρομίου υφίσταται δένδρο το οποίο λόγω θέσης του ή του ριζικού του συστήματος παρεμποδίζει την ομαλή και ακίνδυνη διέλευση των πεζών και επιπλέον δεν αφήνει ελεύθερη δίοδο πλάτους 1.00μ., να ζητείται γνωμοδότηση από το οικείο τμήμα της Τροχαίας.

β) Εάν επί του πεζοδρομίου υφίσταται δένδρο το οποίο λόγω θέσης του ή του ριζικού του συστήματος παραβιάζει τον κτιριοδομικό κανονισμό και προκαλεί φθορές σε ιδιοκτησίες, θα αποφασίζει η Υπηρεσία Δόμησης λόγω αρμοδιότητος της, για την αφαίρεσή του. Η συμβολή της υπηρεσίας Πρασίνου θα είναι συμβουλευτική για την έκφραση γνώμης, σχετικά με την κατάσταση των δέντρων, την δυνατότητα μεταφύτευσης κ.λπ. όχι όμως για την παραβίαση των κανονισμών για πεζοδρόμια, και αυτό γιατί κατά τη φάση του σχεδιασμού των δεντροστοιχιών, το αρχιτεκτονικό πρόταγμα των κατευθύνσεων, ανήκει στην Τεχνική Υπηρεσία.

4. Η οποιαδήποτε χρήση των χώρων, του κοινόχρηστου χώρου, δεν πρέπει να προκαλεί φθορά στην υφιστάμενη χλωρίδα και πανίδα.

α) Δεν μπορεί να αναπτύσσεται κανενός είδους δραστηριότητα στην προβολή της κόμης των δέντρων ή αν αναπτύσσεται κατ' εξαίρεση, οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν όλα τα προστατευτικά μέτρα για την χρήση κάτω από δέντρα.

5. Θα εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (θα καταγράφονται τα δέντρα που θα υποστούν την ολική αφαίρεση) πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση, η οποία θα υποβάλλεται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, στη Δημοτική Κοινότητα για έκφραση γνώμης και τέλος θα εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο

6. Υπάρχουσες εκμισθώσεις κοινοχρήστων χώρων, αντίθετες στις ρυθμίσεις του παρόντος κανονισμού, θα συνεχίσουν υφιστάμενες μέχρι τη λήξη της μίσθωσης. Αν τυχόν παραταθούν θα πρέπει να αναπροσαρμοσθούν στον παρόντα Κανονισμό.

7. Η οριοθέτηση του παραχωρούμενου χώρου διενεργείται από την Τεχνική Υπηρεσία σε συνεργασία με την Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων. Μπορεί να γίνεται έμπροσθεν και προς την πλευρά του παρόδιου καταστήματος ή προς την πλευρά του δρόμου, όπου οι συνθήκες το επιβάλλουν, αλλά πάντοτε με γνώμονα την άνετη κίνηση των πεζών. Οι προορισμένοι για τη λειτουργία του καταστήματος διάδρομοι εντός του χώρου των τραπεζοκαθισμάτων προσμετρούνται ως κατάληψη.

8. Στους παραχωρούμενους προς χρήση κοινοχρήστους χώρους επιτρέπεται η τοποθέτηση μη μόνιμων λειτουργικών στοιχείων, όπως είναι τα είδη σκιασμού (ομπρέλες), οι ανθοδόχες κ.λπ., εφόσον αυτά αναφέρονται στην υποβληθείσα αίτηση, δεν αποκρύπτουν ή ενοχλούν σημαντικές οπτικές της πόλης ή απόψεις σημαντικών μνημείων, δεν φέρουν διαφημιστικά μηνύματα και προεγκριθούν από την Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων. Τα πιο πάνω στοιχεία θα περιγράφονται αναλυτικά (ως προς τον αριθμό, την θέση και το είδος) στην χορηγούμενη άδεια ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων.

9. Δεν επιτρέπεται οιαδήποτε διαφημιστική πινακίδα, αφίσα ή ανακοίνωση, μόνιμη κατασκευή, ή άλλη επέμβαση για την τοποθέτηση των ειδών επαγγελματικού εξοπλισμού σε κοινόχρηστους χώρους. Γενικά η αφισκόληση επιτρέπεται σε συγκεκριμένους χώρους που θα εγκριθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο, καθώς και σε ειδικά πλαίσια που θα τοποθετηθούν από το Δήμο. Απαγορεύεται ρητά σε οιοσδήποτε άλλους κοινόχρηστους χώρους, δημοτικούς στύλους κ.λπ. και οι οποιεσδήποτε κατασκευές θα απομακρύνονται άμεσα ως ρύποι (σκουπίδια) και με επιβολή αναλόγου προστίμου.

10. Το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας και με την σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Κοινοχρήστων Χώρων και (όπου απαιτείται) της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας δύναται να καθιερώσει κατά οδό ή πλατεία ειδικό (και χωρίς διαφημιστικά μηνύματα) τύπο τραπεζοκαθισμάτων και λοιπού εξοπλισμού (σκιάστρων, ομπρελών κλπ) για λόγους αισθητικής και σεβασμού προς τον χαρακτήρα της πόλης.

11. Καταστήματα που έχουν ήδη ομπρέλες ή σκιάστρα χωρίς την σχετική προέγκριση, οφείλουν εντός ευλόγου προθεσμίας να συμμορφωθούν με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

12. Οι υπεύθυνοι των καταστημάτων φέρουν την ευθύνη για την πέραν του παραχωρούμενου αυθαίρετη κατάληψη κοινοχρήστου χώρου από πελάτες τους καθώς και για την διαφορετική χρήση του από τους τελευταίους.

13. Δεν επιτρέπεται η επέκταση των εργασιών καταστημάτων και επιτηδευματιών κάθε μορφής στους κοινόχρηστους χώρους (συνεργεία αυτοκινήτων, συναρμολογήσεις επίπλων κτλ.). Επίσης, απαγορεύεται η έκθεση (λ.χ. εμπορευμάτων, κιβωτίων, βαρέων και επικίνδυνων αντικειμένων όπως μοτοποδηλάτων, οχημάτων, μηχανημάτων, σκαφών, ηλεκτρικών συσκευών), σε χώρο πέραν του ενός (1) μέτρου από την οικοδομική γραμμή (και όσο το πρόσωπο της επιχείρησης), και με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2α, β του παρόντος άρθρου, πλην των τραπεζοκαθισμάτων και των σκιαδίων των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος. Εξαιρέση αποτελούν μόνο τα καταστήματα τα πωλούνται τουριστικά είδη και έχοντα την δυνατότητα έκθεσης αντικειμένων που εξυπηρετούν την εμπορική τους δραστηριότητα και λειτουργία, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

14. Σε κάθε περίπτωση η παραχώρηση άδειας χρήσης και ανάπτυξης επαγγελματικού εξοπλισμού τελεί υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν ανθυγιεινές εστίες ούτε κάθε είδους δυσμενείς παράγοντες και κίνδυνοι από ατυχήματα τόσο στον κοινόχρηστο όσο και στον περιβάλλοντα αυτόν χώρο.

15. Η μη συμμόρφωση με τα ως άνω επισύρει την επιβολή προστίμου ύψους €100,00 - €1.000,00 αναλόγως της βαρύτητας της παραβατικής συμπεριφοράς. Το πρόστιμο διπλασιάζεται σε περίπτωση επανάληψης και αφαιρείται προσωρινά για χρονικό διάστημα 20 ημερών η άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου ενώ σε περίπτωση υποτροπής ανακαλείται οριστικά η ως άνω άδεια και απομακρύνονται τα αντικείμενα από τον Δήμο με δαπάνες του υπευθύνου. Κατόπιν τούτου, δεν χορηγείται στον παραβάτη άδεια χρήσης του ιδίου κοινοχρήστου χώρου.

Β. Χορήγηση άδειας - Διαδικασία παραχώρησης χρήσης Κοινοχρήστων Χώρων:

1. Τα τμήματα των παραχωρούμενων κοινόχρηστων χώρων καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία ορίζεται και σχετικό τέλος.
2. Το σχετικό τέλος για τα καταστήματα είναι ετήσιο και ορίζεται ανά τ.μ. κατάληψης κοινόχρηστου χώρου ανεξάρτητα από το χρόνο χρήσης και αναλόγως της ζώνης στην οποία κείται ο κοινόχρηστος χώρος.
3. Καθορίζονται δύο ζώνες κοινοχρήστων χώρων: η Α' ζώνη περιλαμβάνει την περιοχή:
 - Α) Δ.Κ. Μοσχάτου : Λ. Μακρυγιάννη, από σταθμό ΗΣΑΠ έως οδό Κανάρη, Πλ. Μεταμορφώσεως και με τους δρόμους που την περικλείουν, Οδός Μεταμορφώσεως από οδό Κοντοζή έως οδό Ζακύνθου, Οδός Θερμοπυλών από οδό Κορίνθου έως οδό Ι. Χαλκίδη, Οδός Χρ. Σμύρνης από οδό Σολωμού έως οδό Κοραή.
 - Β) Δ.Κ. Ταύρου: Οδός Μακεδονίας από οδό Κων/πόλεως έως οδό Πειραιώς, Οδός Πειραιώς από οδό Κυδωνίων έως οδό Χαμοστέρνας, Οδός Θράκης

και η Β' ζώνη την υπόλοιπη πόλη.

4. Το αναλογούν τέλος καταβάλλεται εξ ολοκλήρου προ της παραδόσεως της σχετικής άδειας και, άρα, προ της χρήσεως του κοινοχρήστου χώρου.

α. Όταν το ολικό ποσό υπερβαίνει το ποσό των 500,00 ευρώ και παρουσιάζεται αδυναμία καταβολής παρέχεται η ευχέρεια καταβολής (2) δύο ισόποσων δόσεων και, πάντως, μέχρι την 31η Μαρτίου εκάστου έτους, Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα είναι δεκτή η ευχέρεια αυτή.

β. Πάντως, μέχρι την εξόφληση του χρέους, οπότε και θα εκδίδεται η άδεια, δεν θα χρησιμοποιείται ο κοινόχρηστος χώρος (Ν.1080 άρθρο 3 παρ. 6).

5. Η άδεια της παραχώρησης της χρήσης χορηγείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία από το Δήμαρχο, μετά από θετική εισήγηση των αρμοδίων Υπηρεσιών.

6. Η αίτηση χρήσης υποβάλλεται στο αρμόδιο Τμήμα Δημοτικών Προσόδων. Σ' αυτήν θα αναφέρονται με σαφήνεια:

α) η διεύθυνση και το είδος της προοριζόμενης εκμετάλλευσης, ταυτόσημη με την διαλαμβανόμενη στην άδεια λειτουργίας του καταστήματος, β) η θέση, η έκταση και το είδος της αιτούμενης προς χρήση επιφανείας του κοινοχρήστου χώρου και γ) η διάρκεια αυτής δ) ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί στον αιτούμενο κοινόχρηστο χώρο.

7. Στην αίτηση θα επισυνάπτονται:

α) ισχύουσα άδεια λειτουργίας καταστήματος, β) φωτοτυπία της τελευταίας άδειας κοινοχρήστου χώρου που τυχόν έχει χορηγηθεί, γ) τοπογραφική αποτύπωση εις τριπλούν θεωρημένη από μηχανικό, όπου θα εμφανίζεται η θέση του καταστήματος, των παρακειμένων καταστημάτων, των εισόδων και παραθύρων κατοικιών, του πλάτους της πρόσοψης του καταστήματος, του πλάτους του κοινοχρήστου χώρου και της οδού, καθώς και της θέσης και των διαστάσεων του αιτουμένου χώρου κατάληψης και η οποία ύστερα από επιτόπια εξέταση υπαλλήλου της Τεχνικής Υπηρεσίας θα θεωρείται για την ακρίβειά της. Σε περίπτωση ανανέωσης της παραχώρησης της χρήσης του ίδιου ακριβώς χώρου, η θεώρηση μπορεί να γίνει στα υπάρχοντα τοπογραφικά σχεδιαγράμματα, τα οποία και στις δύο περιπτώσεις, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης χορήγησης, δ) ταμειακή απόδειξη με το ΑΦΜ της επιχείρησης, ε) ενημέρωση από το Ταμείο του Δήμου περί μη οφειλών για τέλη, φόρους, πρόστιμα ή εισφορές προς τον Δήμο ή νόμιμης ρύθμισής τους και στ) εγκρίσεις που απαιτούνται κατά περίπτωση από άλλες υπηρεσίες, όπως Αρχαιολογία, ΕΠΑΕ κτλ.

8. Η χορηγούμενη άδεια, τόσο όσον αφορά στην κατάληψη του χώρου, όσο και στα τοποθετημένα σε αυτόν λειτουργικά ή διακοσμητικά στοιχεία εξοπλισμού, έχει ισχύ έως το τέλος εκάστου ημερολογιακού έτους έκδοσής της. Με την λήξη της απομακρύνεται ο επαγγελματικός εξοπλισμός.

9. Αιτήσεις ανανέωσης αδειών υποβάλλονται από 1ης Οκτωβρίου έως 31ης Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Η άδεια ανανεώνεται ύστερα από επιτόπιο έλεγχο που διενεργείται από την Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων το αργότερο έως το τέλος Φεβρουαρίου, οπότε και λήγει η προθεσμία καταβολής του σχετικού τέλους. Κατά την ανανέωση της άδειας εξετάζεται ενδελεχώς αν επήλθαν τυχόν μεταβολές στην υφιστάμενη κατάσταση που υπαγορεύουν την ανάγκη αναπροσαρμογής του ποσοστού της βάσει της προγενέστερης άδειας, χρησιμοποιούμενης επιφανείας κοινοχρήστου χώρου (λ.χ. μείωση του ποσοστού λόγω επιβάρυνσης με στοιχεία αστικού εξοπλισμού).

10. Δεν χορηγείται άδεια χρήσης κοινοχρήστων χώρων σε επαγγελματίες που έχουν από οποιαδήποτε αιτία ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τον Δήμο

Άρθρο 6ο

Παραχώρηση κοινοχρήστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

1. Πεζόδρομοι:

α. Καθορίζεται ζώνη διέλευσης των πεζών όπως ορίζεται στο άρθρο 5 παρ. 2 α, β.

β. Ο παραχωρούμενος στα καταστήματα κοινόχρηστος χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, θα περιορίζεται πλευρικά από την ορθή προβολή των ορίων του καταστήματος.

γ. Σε περίπτωση που ζητείται κοινόχρηστος χώρος στην πρόσοψη των έναντι, των παραπλεύρων και των εν επαφή παρακειμένων καταστημάτων ή οικιών θα πρέπει να τηρούνται κάθε φορά οι σχετικές διατάξεις όσον αφορά τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή της πλειοψηφίας των ιδιοκτητών, όπως η νομοθεσία ορίζει. Αν ιδιοκτήτης ή ιδιοκτήτες αρνούνται την συγκατάθεση απαιτείται επαρκής αιτιολόγηση της αρνήσεως. Αν η αιτιολόγηση κριθεί ανεπαρκής από την αρμόδια Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων, ο Δήμος προβαίνει στην παραχώρηση του διαθέσιμου κοινοχρήστου χώρου.

δ. Σε περιπτώσεις που ο πεζόδρομος εφάπτεται κοινοχρήστου χώρου, δύναται να επιτραπεί επ' αυτού η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων από τα πέριξ καταστήματα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5B §5 του παρόντος Κανονισμού.

ε. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε χώρο όχι λιγότερο από 2 μέτρα.

2. Πεζοδρόμια:

α. Σε πεζοδρόμια μικρότερα του ενός (1,00) μέτρου δεν δίνεται καμιά άδεια κατάληψης.

- β. Σε πεζοδρόμια από 2 μέχρι 4 μέτρα, το πλάτος διέλευσης ορίζεται όχι λιγότερο του 1/2 του πεζοδρομίου και οπωσδήποτε σε καμία περίπτωση, όχι λιγότερο του ενάμισι (1,50) μέτρου.
- γ. Σε πεζοδρόμια άνω των 4 μέτρων το πλάτος διέλευσης ορίζεται όχι μικρότερο των δύο (2) μέτρων.
- δ. Σε περίπτωση που υπάρχει προκήπιο, αυτό δεν προσμετράται στο πλάτος του πεζοδρομίου.
- ε. Για την επέκταση της ανάπτυξης δραστηριοτήτων στο πρόσωπο παρακειμένου καταστήματος ή κατοικίας καθώς και για την οριοθέτηση τους ισχύουν τα αναφερόμενα σχετικά για τους πεζοδρόμους.

3. Πλατείες- λοιποί Κοινόχρηστοι χώροι.

- α. Επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατόπιν άδειας, η οποία δίδεται στα καταστήματα στην ορθή προβολή των οποίων βρίσκονται οι ανωτέρω κοινόχρηστοι χώροι, ή σε επιπλέον χώρους μετά από απόφαση της ΕΠΟΙΩ και του Δημοτικού Συμβουλίου. Για τον έλεγχο της ανάπτυξης των τραπεζοκαθισμάτων θα καθορίζεται ο χώρος από την Τεχνική Υπηρεσία σε συνεργασία με την Επιτροπή Κοινοχρήστων χώρων.
- β. Στοιχεία λειτουργικά ή διακοσμητικά και σκιάδια που τοποθετούνται χωρίς άδεια σε χώρους παραχωρημένους για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων θεωρούνται αυθαίρετη κατασκευή - κατάληψη κοινοχρήστου χώρου.
- γ. Μετά τη διαπίστωση της παράβασης, την ΕΛ.ΑΣ., ή το Υγειονομικό, ή την Επιτροπή Κατάληψης κοιν. Χώρων του Δήμου, θα εφαρμόζονται όσα προβλέπονται από την παρ. Α13 του αρ. 5 θα επιβάλλονται τα ανάλογα πρόστιμα, ενώ οι κατασκευές κρίνονται ρύποι και απομακρύνονται άμεσα από συνεργεία της Δ/νσης Περιβάλλοντος του Δήμου.
- δ. Οι διάδρομοι που βρίσκονται εντός του χώρου των τραπεζοκαθισμάτων και εξυπηρετούν τη λειτουργία του καταστήματος προσμετρώνται κανονικά ως κατάληψη.
- ε. Σημειώνεται ρητά ότι στις περιόδους που η επιχείρηση παραμένει εκτός λειτουργίας απαγορεύεται η διατήρηση των τραπεζοκαθισμάτων, των ομπρελών και των ανθοδοχών στον κοινόχρηστο χώρο.
- στ. Οι καταστηματάρχες υποχρεούνται να αποσύρουν με ίδια φροντίδα τα τραπεζοκαθίσματα και να παραχωρούν στον Δήμο τους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες και πεζοδρόμους), για την οργάνωση εκδηλώσεων υπό την αιγίδα του Δήμου. Προς τούτο θα ειδοποιούνται εγγράφως από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, δύο ημέρες πριν από την τέλεση της εκδήλωσης.
- ζ. Προ της εισόδου πολυκατοικίας ή κατοικίας δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε καμία περίπτωση εκτός αν τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 παρ. 1γ και εφόσον διασφαλίζεται προσπέλαση δύο (2) μέτρων τουλάχιστον στην είσοδο.

Άρθρο 7ο

Άσκηση υπαίθριου εμπορίου:

1. Δεν επιτρέπεται η άσκηση υπαίθριας – στάσιμης ή πλανόδιας – εμπορικής δραστηριότητας χωρίς τη νόμιμη άδεια από τον Δήμαρχο και ύστερα από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Επίσης, δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη αυτής καθ' υπέρβαση της παραχωρούμενης επιφάνειας.
2. Η μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω επισύρει πρόστιμο 50 έως 300 ευρώ αναλόγως της βαρύτητας της παράνομης συμπεριφοράς.

Άρθρο 8ο

Στάση - Στάθμευση οχημάτων και μοτοποδηλάτων:

1. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοποδηλάτων στους κοινόχρηστους χώρους και στις εξόδους αυτών, εξαιρουμένων των περιοριστικά αναφερομένων περιπτώσεων του επομένου άρθρου.
2. Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των νομίμων θέσεων στάθμευσης των ιδιοκτησιών (σύμφωνα με την οικοδομική άδεια) γίνεται από τους ιδιοκτήτες, και με δαπάνες τους, κατόπιν αιτήσεως των τελευταίων και σχετικής έγκρισης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για τον τρόπο κατασκευής της απαιτούμενης διαμόρφωσης του πεζοδρομίου.
3. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από ιδιώτες παντός είδους εξοπλισμού για την δέσμευση θέσης στάσης ή στάθμευσης οχήματος.
4. Η μη τήρηση της παρ. 1 επισύρει πρόστιμο ύψους 100,00 ευρώ και, δυνητικά, αφαίρεση πινακίδων. Η μη τήρηση της παρ. 3 επισύρει πρόστιμο ύψους 200,00 ευρώ, πλέον των δαπανών για την απομάκρυνση του εξοπλισμού.

Άρθρο 9ο

Κυκλοφορία πεζών και οχημάτων:

1. Οι χώροι που χαρακτηρίζονται ως πεζοδρόμοι, πεζοδρόμια και πλατείες προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου ειδική πινακίδα αναγγέλλει τη χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του
2. Στους πεζοδρόμους επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, όλο το 24ωρο η κυκλοφορία:
 - α) Για την αντιμετώπιση, και μόνον, περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης των οχημάτων παροχής Α' βοηθειών ή, περιλαμβανομένων των ΤΑΞΙ, μεταφοράς ασθενών, αναπήρων ή ανήμπορων υπερηλίκων, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των οχημάτων Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος, των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, καθώς και νεκροφόρων.
 - β) Οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεως και εκσκαφών, μεταφοράς οικοδομικών υλικών κτλ. κατόπιν άδειας που χορηγεί ο Αντιδήμαρχος ή ο εντεταλμένος Σύμβουλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
 - γ) Οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως κατοίκων της περιοχής, για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης ή σε χώρο που θα καθορίζεται βάσει σχεδίου εγκεκριμένου αρμοδίας από τον Δήμο.
3. Επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφοδιασμού και τροφοδοσίας καταστημάτων, βυτιοφόρων καυσίμων, χρηματοποστολών κτλ. μόνο κατά τις ώρες 6:30 - 8:30 και 14:30 - 17:00 Ο χρόνος παραμονής θα είναι ο ελάχιστος δυνατός
4. Η κίνηση στους πεζοδρόμους θα διεξάγεται με τους ακόλουθους όρους:

- α) Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει αυτήν των κυκλοφορούντων πεζών, οι οποίοι πάντοτε έχουν προτεραιότητα.
- β) Για λόγους ασφαλείας κι εξυπηρέτησης της ανάγκης εξασφάλισης συνθηκών για πιο άνετη κυκλοφορία ή προστασία των πεζών, η κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί με σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- γ) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει τον Δήμο, βάσει υπολογισμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, για τις προκληθείσες ζημιές στον αστικό εξοπλισμό των κοινοχρήστων χώρων από την επ' ωφελεία του κυκλοφορία και στάση – στάθμευση ιδιωτικής ή δημοσίας χρήσης οχήματος.
5. Η μη τήρηση των ως άνω διατάξεων συνεπάγεται επιβολή προστίμου ύψους 200 έως 2.000 ευρώ και αφαίρεση πινακίδων.

Άρθρο 10ο

Ανέγερση οικοδομών – κατασκευή έργων

1. Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια οι αιτούντες την κατάληψη του κοινοχρήστου χώρου οφείλουν να καταθέσουν στο αρμόδιο Γραφείο του Δήμου εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των έργων. Το ύψος της καθορίζεται από την Οικονομική Επιτροπή για κάθε περίπτωση, ανάλογα με την φύση των εργασιών που θα εκτελεσθούν και αποσκοπεί στην επαναφορά στην προτέρα κατάσταση του κοινοχρήστου χώρου και του εξοπλισμού του, σε περίπτωση φθορών, και εφόσον ο εκτελών τις εργασίες δεν προβεί σ' αυτές μετά από σχετική πρόσκληση της Τεχνικής Υπηρεσίας και σε τακτική προθεσμία.
2. Όταν πρόκειται να ανεγερθεί νέα οικοδομή επιτρέπεται η κατεδάφιση του υφισταμένου κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου με μηχανικά μέσα κατά τις ώρες 7:30 έως 14:30, εκτός εάν δοθεί παράταση του χρόνου από την ΕΛ.ΑΣ για λόγους ασφαλείας. Επίσης, εργασίες επισκευής ή ανακαίνισης οικιών και καταστημάτων και, γενικά, εργασίες που προκαλούν ηχητική όχληση θα πρέπει να γίνονται εκτός των ωρών κοινής ησυχίας. Σε κάθε περίπτωση ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος κάτοχος του ακινήτου, στο οποίο γίνονται οι παραπάνω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας αυτών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια του κοινοχρήστου χώρου.
3. Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50 μέτρου από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2,50 μέτρων από τη στάθμη της οδού, με ανθεκτικό και αδιαπέραστο υλικό για την αποφυγή κινδύνου διασποράς, διαρροής ή διαφυγής στο περιβάλλον δομικών, αδρανών υλικών και αποβλήτων. Τα αναγκαία προστατευτικά μέτρα π.χ. (είδος προστατευτικού υλικού) θα καθορίζονται μετά από άδεια της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών. Δεν επιτρέπεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περιφραγμένο αυτό. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε μέτρο προστασίας τους από κίνδυνο πτώσης υλικών, κίνδυνο από τροχοφόρα κτλ. από την πλημμελή εφαρμογή των προειρημένων προστατευτικών μέτρων. Όλες οι πραγματοποιούμενες εργασίες πρέπει να εκτελούνται μετά τη λήψη νόμιμης άδειας από τον Δήμο για κατάληψη κοινοχρήστου χώρου η οποία θα πρέπει να υπάρχει στον χώρο του εργοταξίου μαζί με αντίγραφο της θεωρημένης από την Αστυνομία Οικοδομικής Άδειας και την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα με τον αριθμό της άδειας και την ημερομηνία της έκδοσής της.
4. Επιβάλλεται στους υπευθύνους των έργων να εγκαθιστούν, κατόπιν άδειας κατάληψης από την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, κάδους περισυλλογής και αποκομιδής υλικών οικοδομής, ώστε να εξασφαλίζεται η καθαριότητα της περιοχής και να μην οχλούνται οι διαβάτες και οι πεζοί. Η άδεια θα ισχύει για προκαθορισμένο χρόνο, ο οποίος μπορεί να ανανεώνεται. Σε περίπτωση παρατεταμένης παραμονής του μέσου χωρίς άδεια, πέραν των 5 ημερών, το μέσο απομακρύνεται με ευθύνη της Υπηρεσίας και η δαπάνη καταλογίζεται στους υπευθύνους.
5. Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος για τη σύνδεση κτιρίων με τα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας η αποκατάσταση της οδού στην αρχική της μορφή με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ωφελουμένου ακινήτου.
6. Σε κάθε περίπτωση για την κατασκευή δημοσίων έργων από ιδιώτη ή Υπηρεσία Κοινής Ωφέλειας απαιτείται άδεια τομής ή άδεια διέλευσης βαρέων οχημάτων από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Κατά τα λοιπά έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις των ως άνω παραγράφων.
7. Η μη τήρηση των ανωτέρω επισύρει πρόστιμο ύψους 300,00 – 3.000,00 ευρώ αναλόγως της βαρύτητας της παραβατικής συμπεριφοράς.

Άρθρο 11ο

Φορτοεκφόρτωση βαρέων αντικειμένων, τοποθέτηση οικοδομικών υλικών, προσωρινή λειτουργία εργοταξίου:

1. Οι προσωρινές άδειες διακοπής ή παρεμπόδισης κυκλοφορίας για την φορτοεκφόρτωση κάθε είδους βαρέων αντικειμένων θα εκδίδονται, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, υποβαλλομένης, τουλάχιστον, τρεις (3) ημέρες νωρίτερα στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.
2. Στην αίτηση θα αναφέρονται υποχρεωτικά τα πλήρη στοιχεία του υπεύθυνου για την φορτοεκφόρτωση, φορέα, ο χρόνος, ο χώρος και ο σκοπός της διακοπής κυκλοφορίας και κάθε άλλη λεπτομέρεια απαραίτητη για την χορήγηση της άδειας.
3. Η διάρκεια της άδειας δεν θα υπερβαίνει το πεντάωρο με δυνατότητα παράτασης, μετά από αιτιολογημένη αίτηση.
4. Οι προσωρινές άδειες για την παρεμπόδιση ή διακοπή κυκλοφορίας χορηγούνται με την προϋπόθεση της τήρησης των διατάξεων του ΚΟΚ και του παρόντος.
5. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την κατάθεση εγγυητικής επιστολής από τους ενδιαφερομένους.
6. Οι ιδιοκτήτες μεταφορικών μέσων είναι συνυπεύθυνοι εξ ολοκλήρου σε περίπτωση διάθεσης των οχημάτων τους (γερανοί, πρέσες, έτοιμοι σκυροδέματος, φορτηγά μεταφοράς μηχανήματα έργων κτλ.) για την εκτέλεση εργασιών χωρίς άδεια διακοπής κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 12 του ΚΟΚ και τιμωρούνται με τις ποινές της παραγράφου 1 του αρ. 292 του Ποινικού Κώδικα.
7. Στην αίτηση για την τοποθέτηση οικοδομικών υλικών και την προσωρινή λειτουργία εργοταξίου, θα επισυνάπτονται:
 - α) ισχύουσα άδεια λειτουργίας καταστήματος (εάν πρόκειται για κατάστημα),
 - β) φωτοτυπία της τελευταίας άδειας κοινοχρήστου χώρου που τυχόν έχει χορηγηθεί,

- γ) τοπογραφικό σκαρίφημα της θέσης του καταστήματος, των παρακειμένων καταστημάτων και κατοικιών, του πλάτους της πρόσοψης του καταστήματος, του πλάτους του κοινοχρήστου χώρου και της οδού, της θέσης και των διαστάσεων του αιτουμένου χώρου κατάληψης, καθώς και φωτογραφίες των εισόδων και παραθύρων των παρακειμένων καταστημάτων και κατοικιών.
- δ) ταμειακή απόδειξη με το ΑΦΜ της επιχείρησης,
- ε) ενημέρωση από το Ταμείο του Δήμου περί μη οφειλών για τέλη, φόρους, πρόστιμα ή εισφορές προς τον Δήμο ή νόμιμης ρύθμισής τους,
- στ) ισχύουσα άδεια Οικοδομής ή άδεια μικροεπισκευών,
8. Ο Δήμος, τέλος, διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας σε περίπτωση παραβίασης των παραπάνω όρων και προϋποθέσεων ή λόγω έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 12ο

Εκδηλώσεις προσωρινού χαρακτήρα:

1. Οι προσωρινές άδειες κατάληψης κοινοχρήστων χώρων για την διενέργεια εκδηλώσεων προσωρινού χαρακτήρα (π.χ. εγκαίνια καταστημάτων κ.λπ.) εκδίδονται από την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, που υποβάλλεται, τουλάχιστον, τρεις (3) ημέρες νωρίτερα της εκδήλωσης και εφόσον καταβληθεί το ανάλογο τέλος.
2. Στην αίτηση αναφέρονται υποχρεωτικά τα πλήρη στοιχεία του φορέα που θα είναι υπεύθυνος για την εκδήλωση, ο χρόνος, ο χώρος και ο σκοπός της εκδήλωσης.
3. Η διάρκεια της άδειας δεν θα υπερβαίνει το πενήνήμερο με δυνατότητα ανανέωσης για μια φορά ακόμα. Στον ίδιο φορέα δεν θα χορηγούνται παραπάνω από τέσσερις (4) άδειες τον χρόνο.
4. Τα περιπτερα και κάθε είδους κινητές κατασκευές που θα τοποθετούν οι φορείς, πρέπει να είναι καλαίσθητες και οι διαστάσεις τους να μην είναι μεγαλύτερες από 1x1,5 μ. Οι παραχωρούμενοι κοινόχρηστοι χώροι δεν θα υπερβαίνουν τους τρεις (3) την ίδια ημέρα.
5. Οι κοινόχρηστοι χώροι θα παραχωρούνται με την προϋπόθεση να μη δημιουργείται όχληση στα καταστήματα, να διασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας.
6. Ο φορέας, δια του υπογράφοντος την αίτηση εκπροσώπου του, είναι υπεύθυνος για την τήρηση της καθαριότητας του παραχωρούμενου χώρου και στις περιπτώσεις πρόκλησης ζημιών επωμίζεται το κόστος αποκατάστασης.
7. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την κατάθεση εγγυητικής επιστολής από τους ενδιαφερομένους, το ύψος της οποίας θα καθορίζεται από το ισχύον κατ' έτος τέλος κατάληψης κοινοχρήστου χώρου.
8. Οι άδειες χορηγούνται αποκλειστικά και μόνο για την προβολή μηνυμάτων και απαγορεύονται ρητά οι διαφημίσεις καθώς και η πώληση προϊόντων και εμπορευμάτων, εξαιρουμένων φορέων και σωματείων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που σκοπό έχουν την ανάδειξη του κοινωνικού – πολιτιστικού τους έργου, κατόπιν απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου..
9. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας σε περίπτωση παραβίασης των παραπάνω όρων και προϋποθέσεων.
10. Εκδηλώσεις που γίνονται από Δημόσιους φορείς ή πολιτικά κόμματα με εκπαιδευτικό, πολιτιστικό ή ενημερωτικό χαρακτήρα εξετάζονται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1491/84.
11. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 13ο

Παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου σε καταστήματα για τοποθέτηση εμπορευμάτων.

Παραχωρείται χώρος για τοποθέτηση εμπορευμάτων μέχρι 1μ. πέραν της οικοδομικής γραμμής του καταστήματος σε πεζοδρόμια μεγαλύτερα των 2 μέτρων και κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 6 του παρόντος. Εξυπακούεται ότι οι καταστηματαρχές είναι υπεύθυνοι για την φύλαξη των εκτεθειμένων προϊόντων και την ασφαλή διέλευση των πεζών έμπροσθεν του καταστήματός τους.

Άρθρο 14ο

Κινητά Προστεγασματα σε Πεζοδρόμια και Πεζοδρόμους.

α. Επιτρέπεται σε καταστήματα και εισόδους κτιρίων πάνω από κοινόχρηστους χώρους να κατασκευάζονται κινητά προστεγασματα (τέντες), χωρίς κατακόρυφα στηρίγματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 16 παρ. 6 του ΝΟΚ 2012).και βεβαίωσης του Δήμου, ότι οι παραπάνω κατασκευές δεν παρεμποδίζουν τη λειτουργία του πεζοδρόμου.

Άρθρο 15ο

Κατασκευές σε κοινόχρηστους χώρους πλην πεζοδρομίων και πεζοδρόμων.

Στους παραχωρούμενους κοινόχρηστους χώρους, πλην πεζοδρομίων και πεζοδρόμων, επιτρέπονται κατασκευές και εγκαταστάσεις εξοπλισμού (πέραν των όσων αναφέρονται στο άρθρο 5 του παρόντος) σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία (αρ. 20 του ΝΟΚ 2012, ΦΕΚ 4067Α/2012) κατόπιν σχετικής εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας και έγκρισης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 16ο

Κυρώσεις:

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται, επιπλέον, για πολεοδομικές παραβάσεις που αφορούν θέματα κίνησης και στάθμευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, για τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή προσθήκης κτισμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΟΚ 2012, για τις παραβάσεις που αφορούν θέματα εκτέλεσης δημοσίων έργων σύμφωνα με το Ν. 1418/84 και τα εκτελεστικά του Προεδρικά Διατάγματα όπως αυτά συμπληρώθηκαν, τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα. Σε κάθε περίπτωση και ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων ισχύουν διοικητικές κυρώσεις που πηγάζουν από την ισχύουσα νομοθεσία και τις σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου περί επιβολής προστίμων. Εάν οι παραβάσεις άπτονται ποινικών αδικημάτων ισχύουν και οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

Άρθρο 17ο

Τελικές διατάξεις:

1. Η καθαρή πόλη, η πρόνοια για άνετη και ασφαλή κίνηση πεζών & οχημάτων, η απόλεια της ηχητικής και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η δημιουργία ελκυστικού ανθρωποκεντρικού περιβάλλοντος, η ανάδειξη οργανωμένου δικτύου πεζοδρόμων κατάλληλου για ανθρώπινη επαφή και επικοινωνία και, τέλος, η καλλιέργεια συνείδησης αλληλεγγύης και αναγνώρισης της ανθρώπινης αξιοπρέπειας σε τοπικό επίπεδο είναι βασική υποχρέωση της Δημοτικής Αρχής. Είναι, όμως, και υποχρέωση όλων των πολιτών (ιδιωτών & επαγγελματιών), να συνδράμουν στο έργο του Δήμου και να αντισταθούν σε κάθε φαλκίδευση του δικαιώματός τους για ελεύθερη χρήση των κοινοχρήστων χώρων, που προσβάλλει ουσιαστικά το συνταγματικώς κατοχυρωμένο δικαίωμα για την ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητάς τους.

2. Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη δημοσίευσής της ολοκλήρωσης του ελέγχου νομιμότητας της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

3. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος όλες οι σχετικές προγενέστερες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου καταργούνται.

*Λευκό ψηφίζουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Κρεμμύδας Αριστείδης, Κατσιφή Θεοδώρα, Μελίστας Αθανάσιος, Τσιρώνης Ευάγγελος, και Μωραΐτη Ελένη.

*Κατά ψηφίζουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Μελέτης Γιώργος και Ζώταλης Δημήτρης.

*Υπέρ ψηφίζει η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μοσχάτου κα Ντατσιού Αγγελική και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ταύρου κ. Καπλάνη Παναγιώτη.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΠΟΥΤΣΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Αντίγραφο
Μοσχάτο 22/3/2016
Η Πρ/νη Τμήματος Υ.Σ.Ο

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

Ο ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΠΟΥ ΤΟΙΧΟΚΟΛΗΣΕ

ΟΙ ΜΑΡΤΥΡΕΣ

1. ΓΡΗΓΟΡΑΤΟΥ ΕΛΕΝΗ

2. ΠΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντής Διοικητικών Υπηρεσιών

ΦΡΑΝΤΖΙΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ